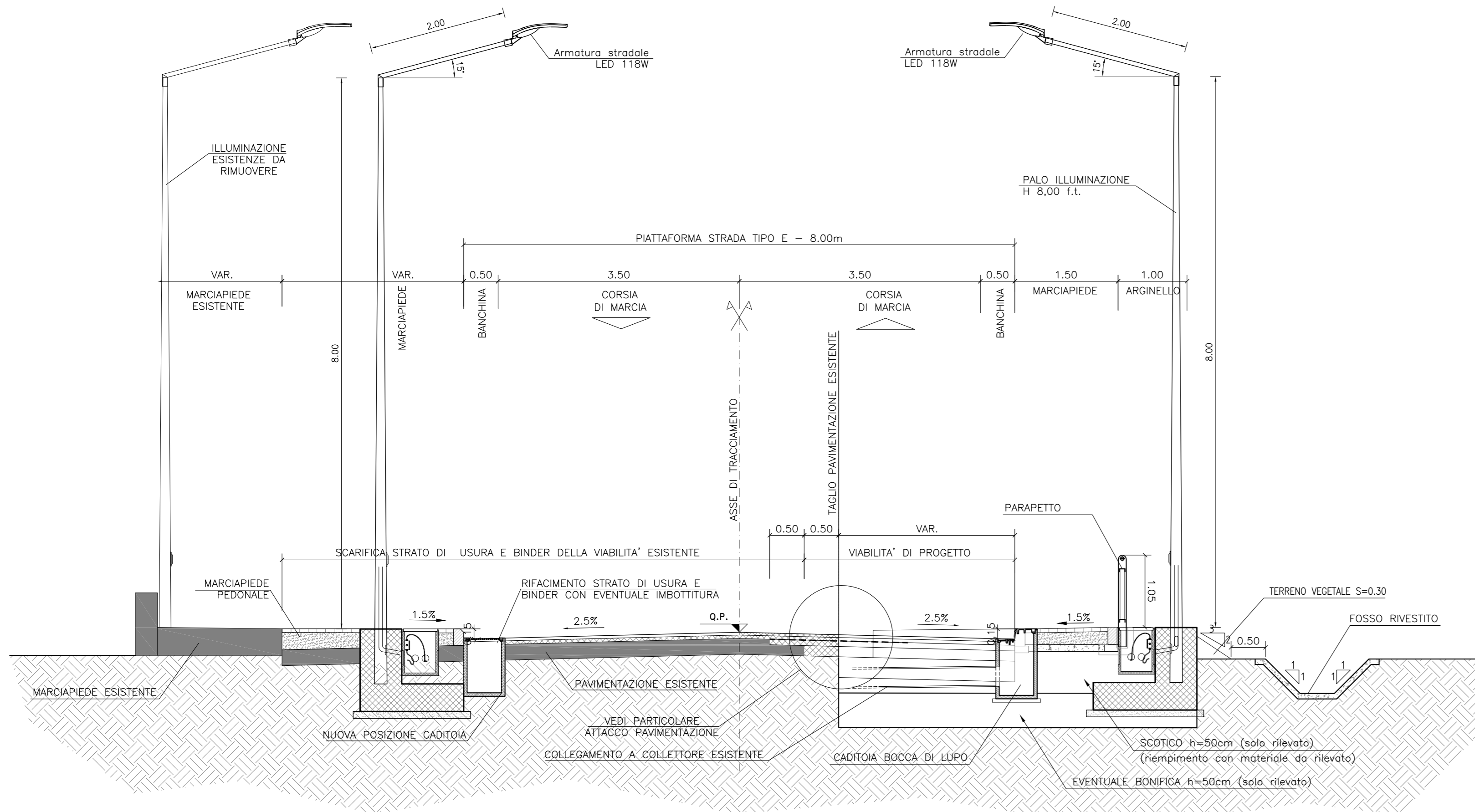


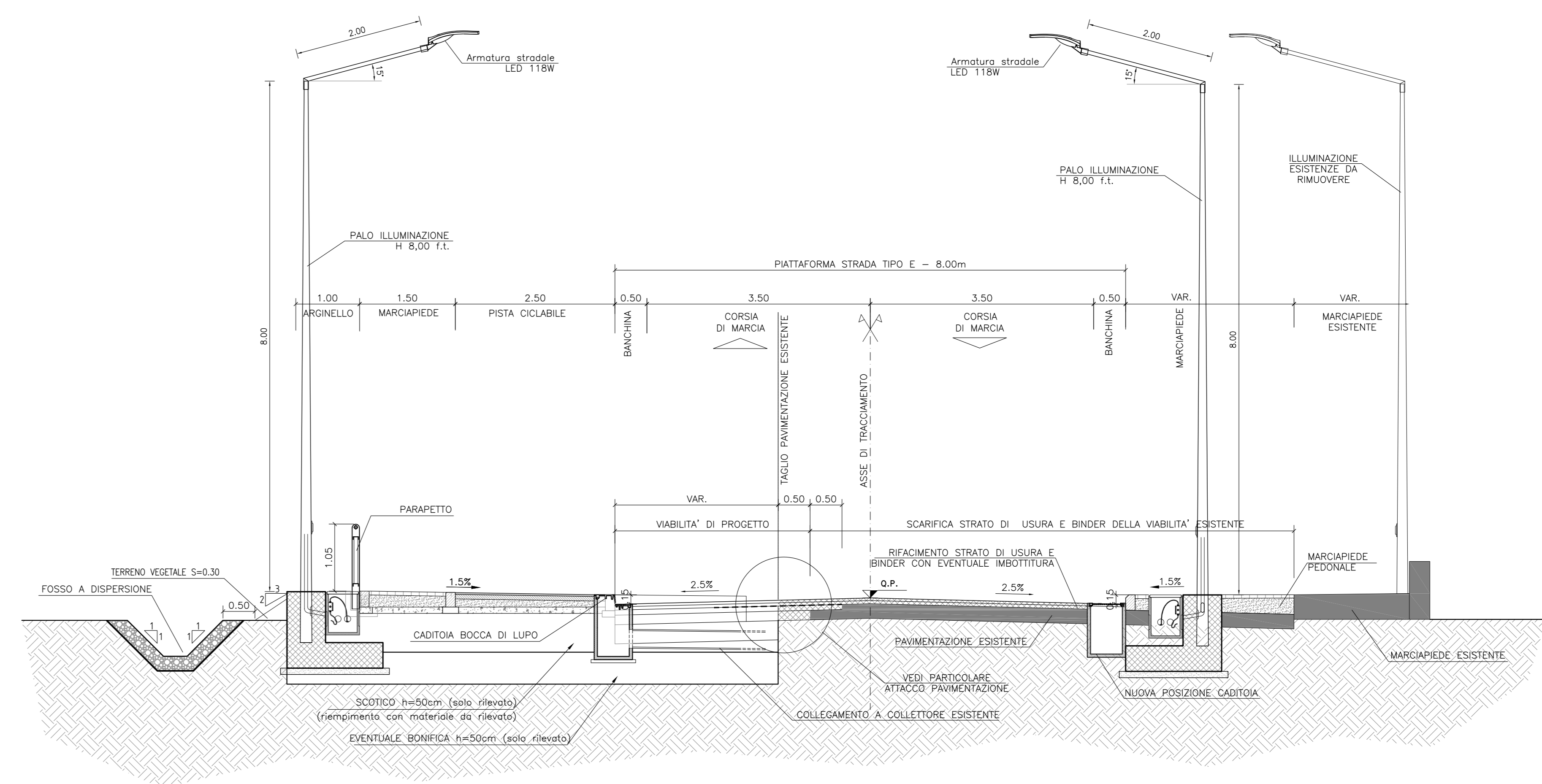
SEZIONE TIPO RAMO B

Scala 1:50



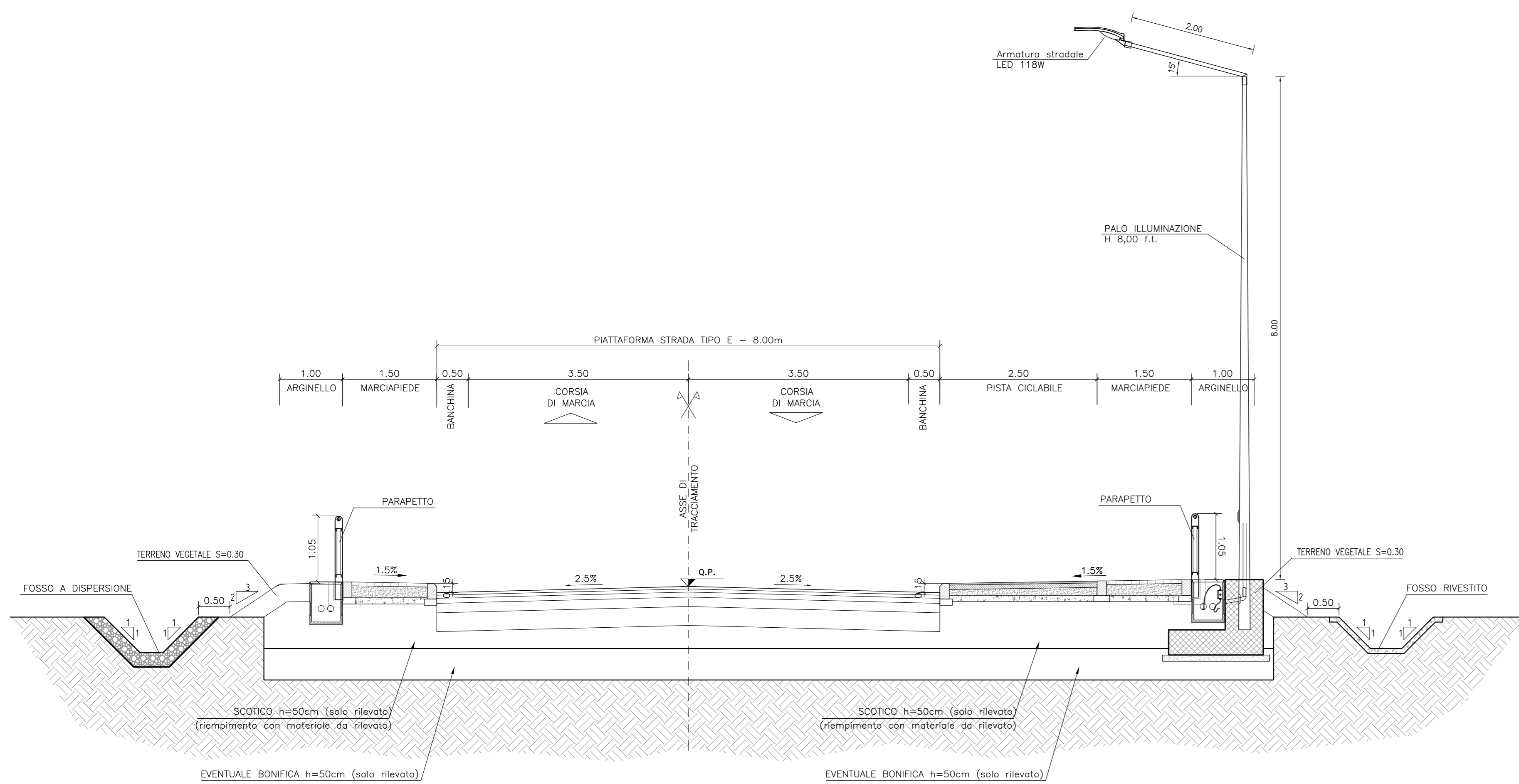
SEZIONE TIPO RAMO C

Scala 1:50



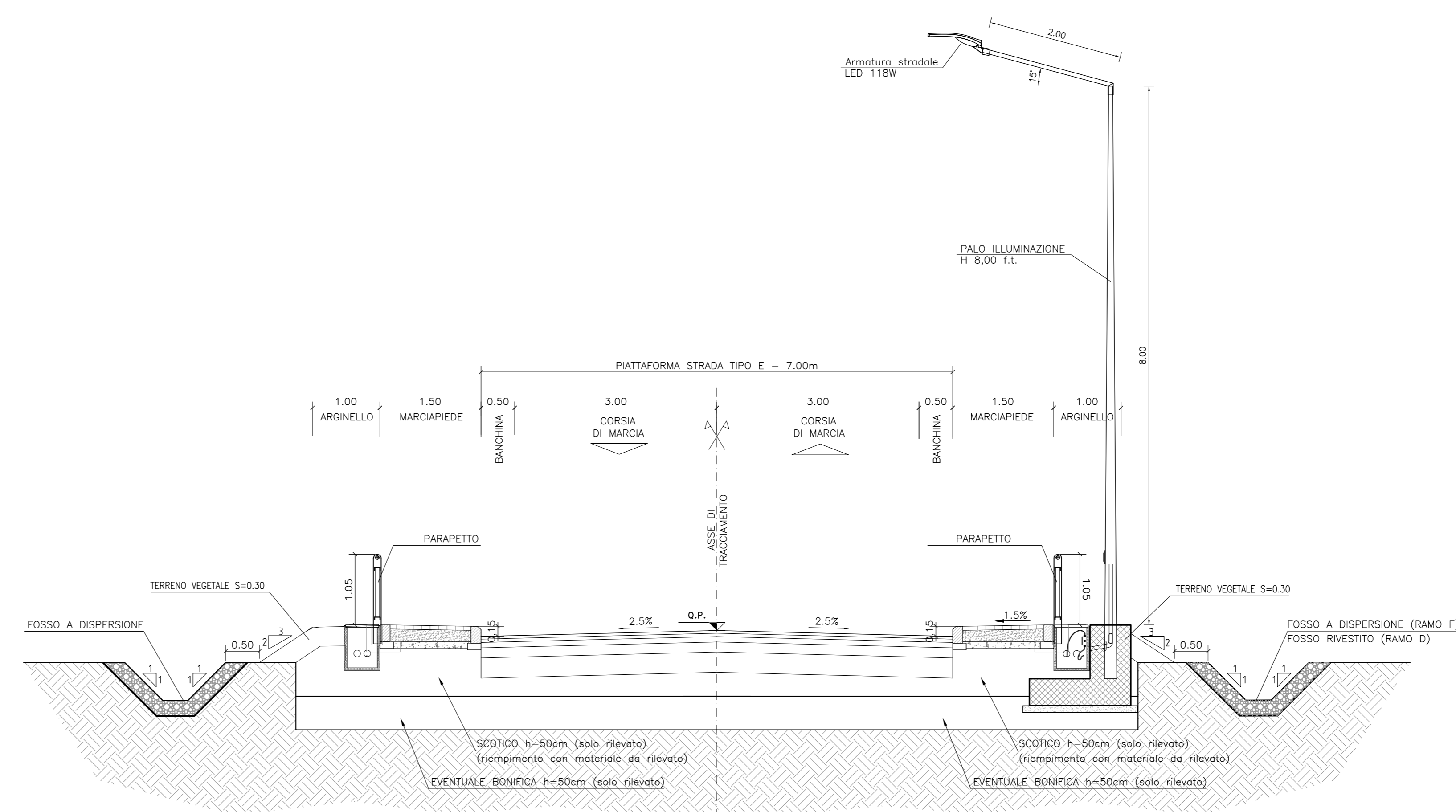
SEZIONE TIPO RAMO E

Scala 1:50



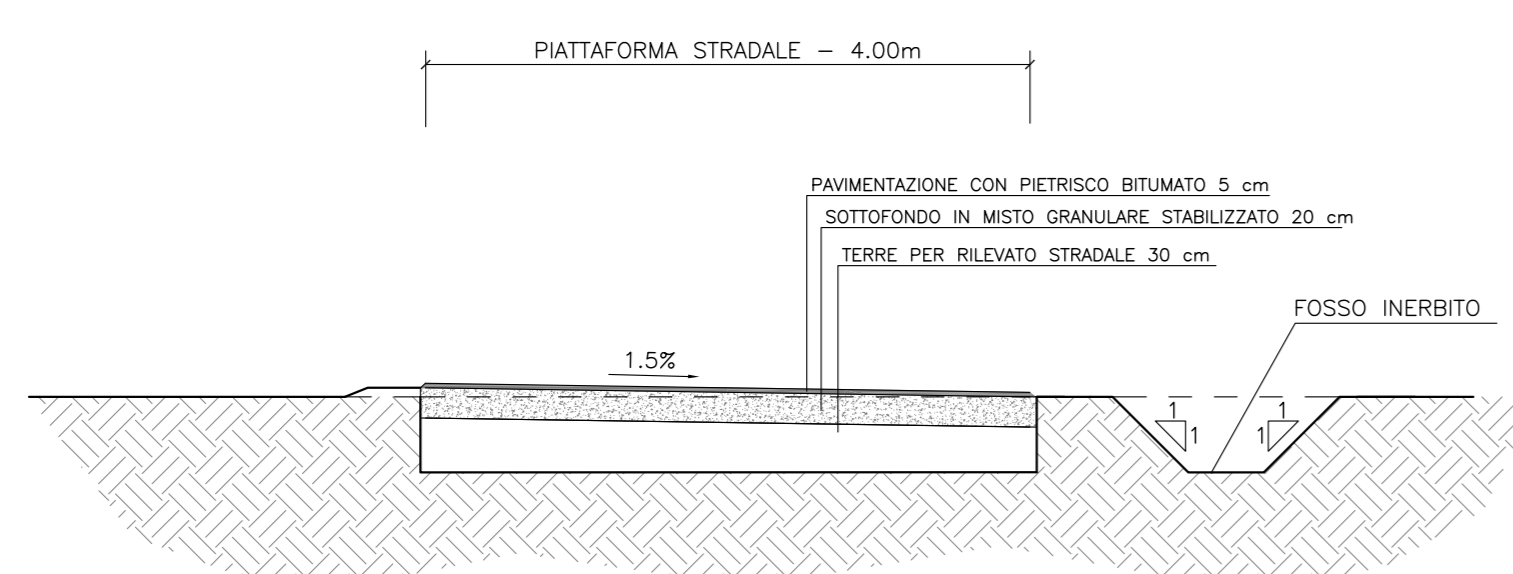
SEZIONE TIPO RAMO D e F

Scala 1:50



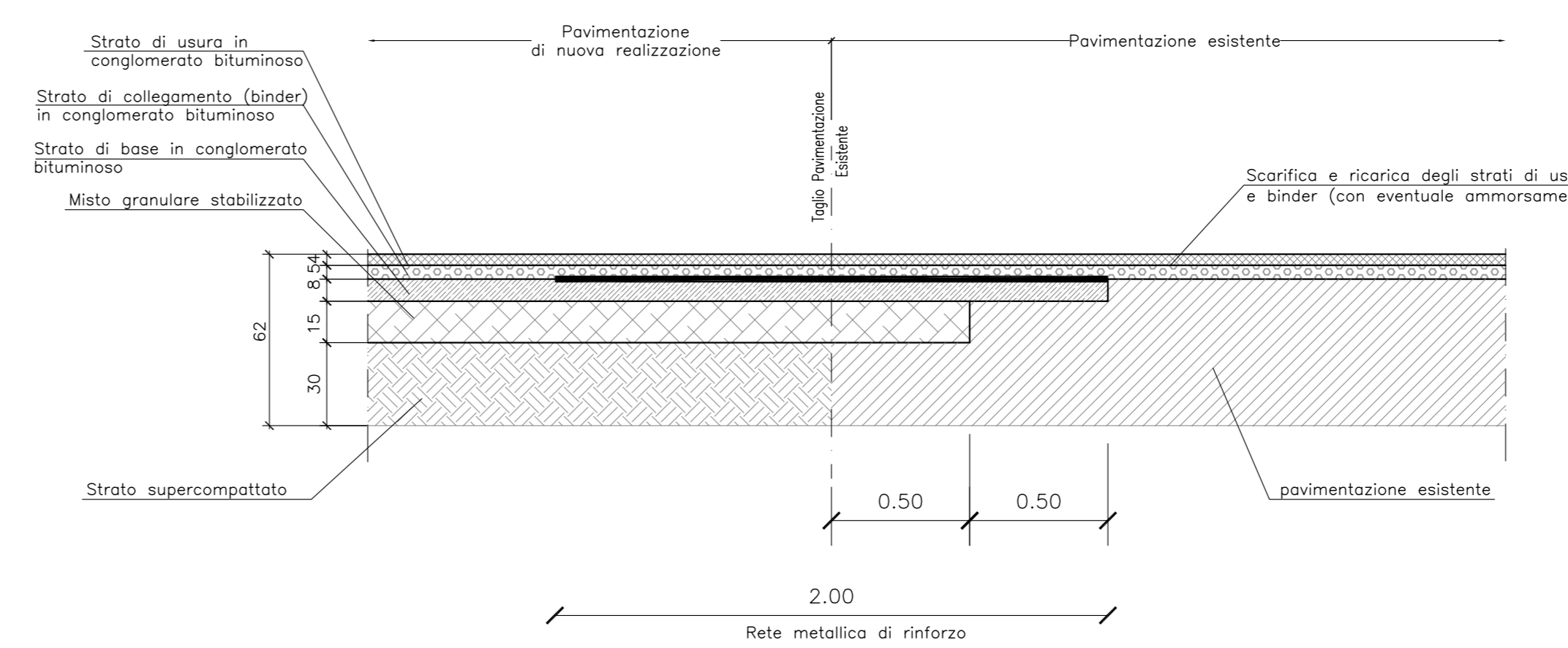
SEZIONE TIPO VIABILITA' DI ACCESSO PIAZZALE IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

Scala 1:50



PARTICOLARE ATTACCO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE CON LA NUOVA PAVIMENTAZIONE

Scala 1:20



NOTA 1:
Per i dettagli delle opere civili ed idrauliche fare riferimento agli elaborati della relativa specialistica.

NOTA 2:
I dettagli relativi alla pubblica illuminazione nel presente elaborato sono indicativi. Far riferimento agli specifici elaborati specialistici.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

NUOVA VIABILITA' - ELABORATI GENERALI
Viabilità Sezioni tipo - Tav. 3 di 3

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
I A 1 U 0 4 E 7 8 W B N V 0 0 0 0 4 0 3 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	ER	NOVEMBRE 2016	ER	NOVEMBRE 2016	ER	NOVEMBRE 2016		

File: IATU04E78WBNV000403A.dwg n. Ebb: