

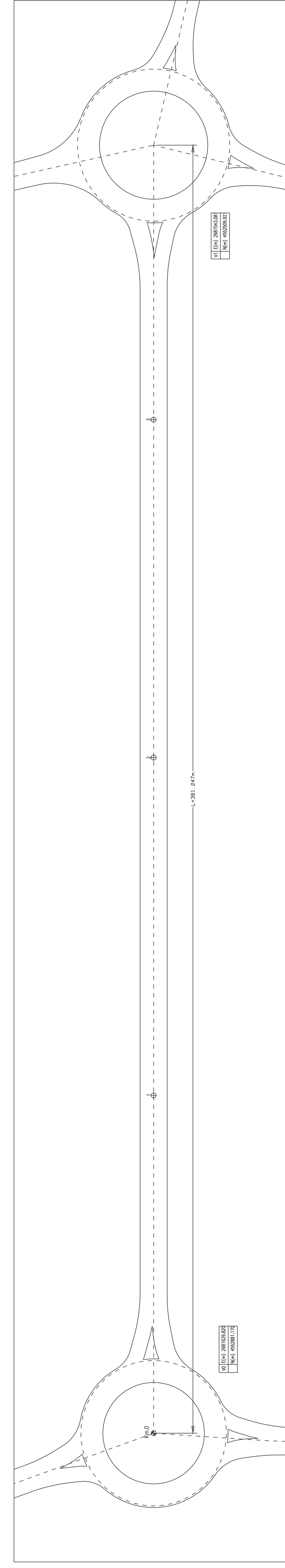
PROGETTO: **INFRASTRUTTURE SUD** - **PROGETTO ADRIATICA** - **TRATTA SUD DI BARI (VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI GLE E BARI TORRE A MARE)**

1	15.12.2015	15.12.2015	15.12.2015	15.12.2015
2	16.01.2016	16.01.2016	16.01.2016	16.01.2016
3	17.02.2016	17.02.2016	17.02.2016	17.02.2016
4	18.03.2016	18.03.2016	18.03.2016	18.03.2016
5	19.04.2016	19.04.2016	19.04.2016	19.04.2016



NUMERO STAZIONI	ESIZIONE PREZIO	ESIZIONE PROGRESSIVA	QUOTE TIRANTE	QUOTE PRODOTTO	DIFFERENZA DI QUOTA	ENTRANDE	NUMERO PARAMETRO
0	20.00	0.00	2.43	1.16	-0.11	0.73	0
1	20.00	20.00	2.55	2.66	0.11	0.11	1
2	20.00	40.00	2.98	2.07	-0.91	0.91	2
3	20.00	60.00	3.42	1.33	-2.09	1.09	3
4	20.00	80.00	4.09	0.74	-3.35	1.24	4
5	20.00	100.00	4.89	0.40	-4.49	1.49	5
6	20.00	120.00	5.69	0.34	-5.35	1.54	6
7	20.00	140.00	6.27	0.54	-5.73	1.73	7
8	20.00	160.00	7.21	1.00	-6.21	2.01	8
9	20.00	180.00	8.53	1.73	-6.80	2.23	9
10	20.00	200.00	9.87	2.73	-7.14	2.74	10
11	20.00	220.00	11.10	3.99	-7.19	3.19	11
12	20.00	240.00	12.79	5.52	-6.24	3.52	12
13	20.00	260.00	14.82	7.28	-5.46	3.97	13
14	20.00	280.00	17.19	9.28	-4.09	4.48	14
15	20.00	300.00	19.92	11.56	-2.64	4.97	15
16	20.00	320.00	23.00	14.13	-1.87	5.42	16
17	20.00	340.00	26.45	17.00	-1.55	5.87	17
18	20.00	360.00	30.25	20.15	-1.10	6.32	18
19	20.00	380.00	34.40	23.55	-0.85	6.77	19
20	20.00	400.00	38.90	27.20	-0.70	7.22	20
21	20.00	420.00	43.75	31.15	-0.60	7.67	21
22	20.00	440.00	48.95	35.40	-0.55	8.12	22
23	20.00	460.00	54.50	39.95	-0.55	8.57	23
24	20.00	480.00	60.40	44.80	-0.60	9.02	24
25	20.00	500.00	66.65	49.95	-0.70	9.47	25
26	20.00	520.00	73.25	55.40	-0.80	9.92	26
27	20.00	540.00	80.20	61.15	-0.95	10.37	27
28	20.00	560.00	87.50	67.20	-1.10	10.82	28
29	20.00	580.00	95.15	73.55	-1.25	11.27	29
30	20.00	600.00	103.15	80.20	-1.40	11.72	30
31	20.00	620.00	111.50	87.15	-1.55	12.17	31
32	20.00	640.00	120.20	94.40	-1.70	12.62	32
33	20.00	660.00	129.25	101.95	-1.85	13.07	33
34	20.00	680.00	138.65	109.80	-2.00	13.52	34
35	20.00	700.00	148.40	117.95	-2.15	13.97	35
36	20.00	720.00	158.50	126.40	-2.30	14.42	36
37	20.00	740.00	168.95	135.15	-2.45	14.87	37
38	20.00	760.00	179.75	144.20	-2.60	15.32	38
39	20.00	780.00	190.90	153.55	-2.75	15.77	39
40	20.00	800.00	202.40	163.20	-2.90	16.22	40
41	20.00	820.00	214.25	173.15	-3.05	16.67	41
42	20.00	840.00	226.45	183.40	-3.20	17.12	42
43	20.00	860.00	239.00	193.95	-3.35	17.57	43
44	20.00	880.00	251.90	204.80	-3.50	18.02	44
45	20.00	900.00	265.15	215.95	-3.65	18.47	45
46	20.00	920.00	278.75	227.40	-3.80	18.92	46
47	20.00	940.00	292.70	239.15	-3.95	19.37	47
48	20.00	960.00	307.00	251.20	-4.10	19.82	48
49	20.00	980.00	321.65	263.55	-4.25	20.27	49
50	20.00	1000.00	336.65	276.20	-4.40	20.72	50

PROFILO LONGITUDINALE RAMO A
SCALE 1:500/1:50



TRACCIAMENTO RAMO A
SCALE 1:500

COMITENTE:
IRPI
INTEGRAZIONE DEL SISTEMA STRADALE REGIONALE
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
CENTRO STUDI E PROGETTAZIONE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA SUD DI BARI (VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI GLE E BARI TORRE A MARE)
Opera soggetta a procedura della Direttiva D.P.E. n. 1 del 28 gennaio 2015
Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

NUOVA VABILITA'
Profilo longitudinale e Tracciamento ramo A

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERASUBSELENA	PROGR.	REV.
IA11	04	E	78	F8	N	0100	401 A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESISTENZA ESISTENTE	GA	15/12/2015	GA	15/12/2015	GA	15/12/2015

SCALE: 1:500
E.F. - LAUDICE/BERNOLDO/GIA/GWA
I.R. EBB.