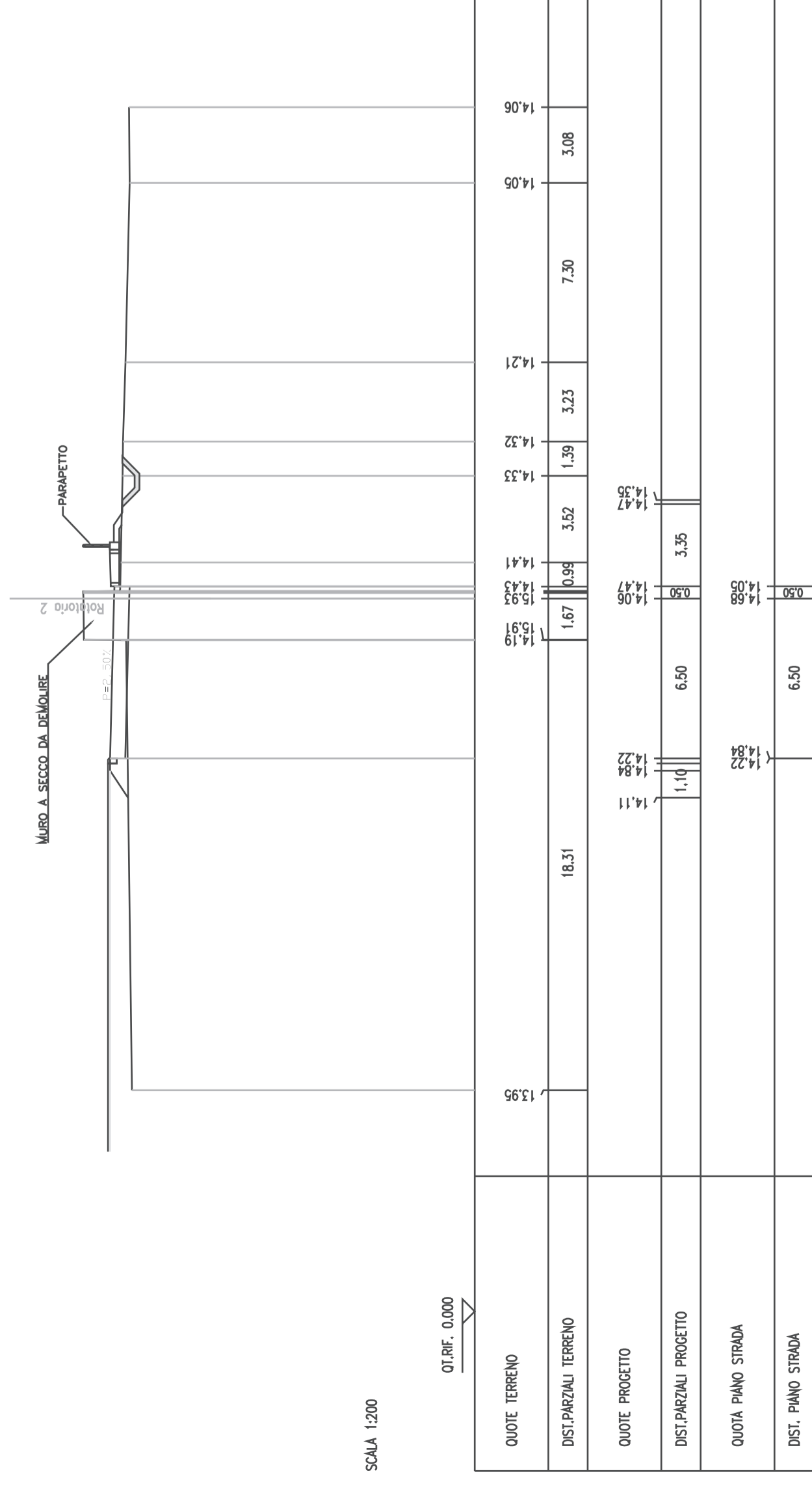
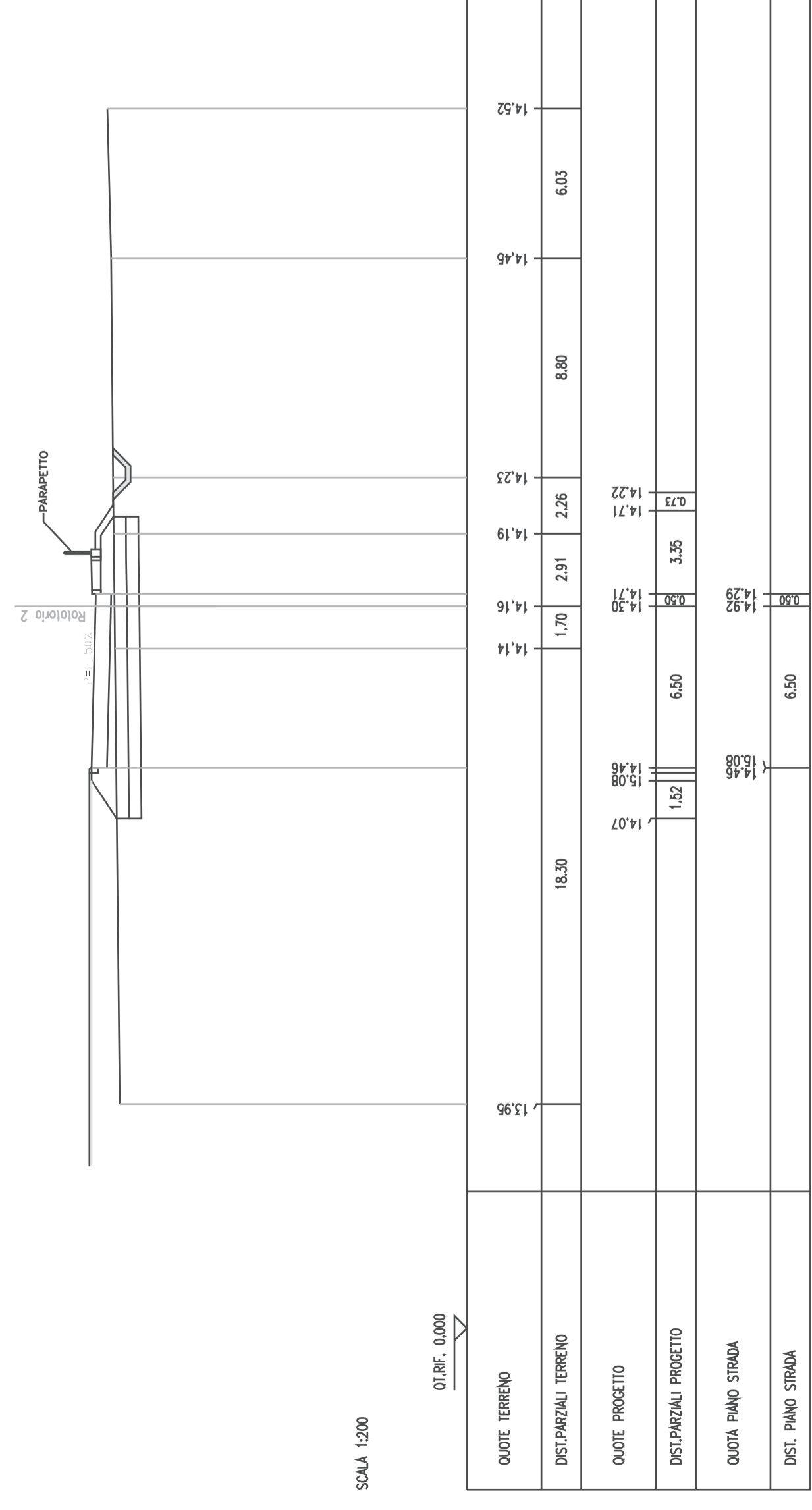


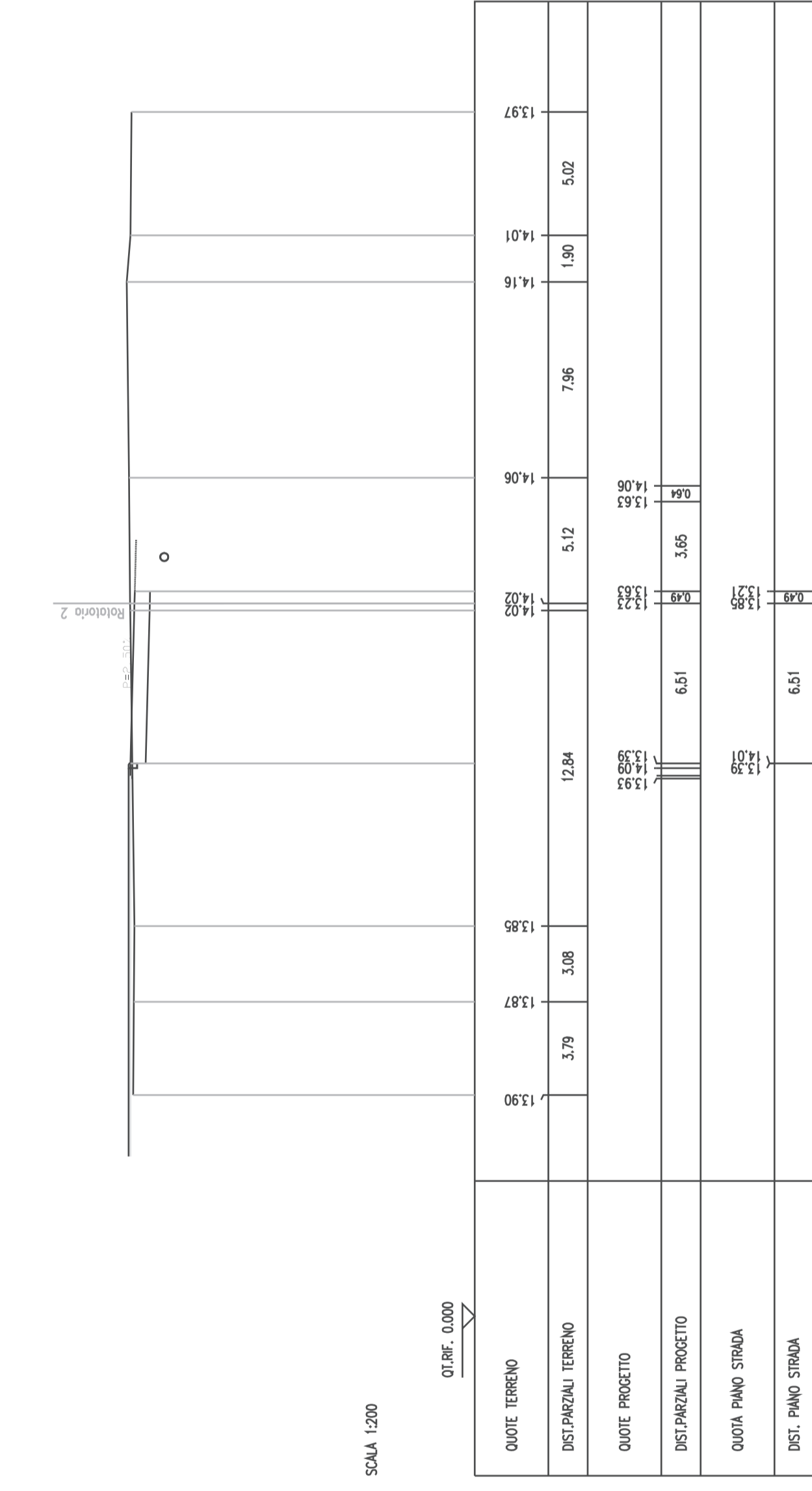
SEZIONE N. 1
 QLT. PROGETTO : 14,878
 DIST. PROCC. : 10,000
 DIST. PAVIC. : 20,000
 DIST. SACC. : 21,327



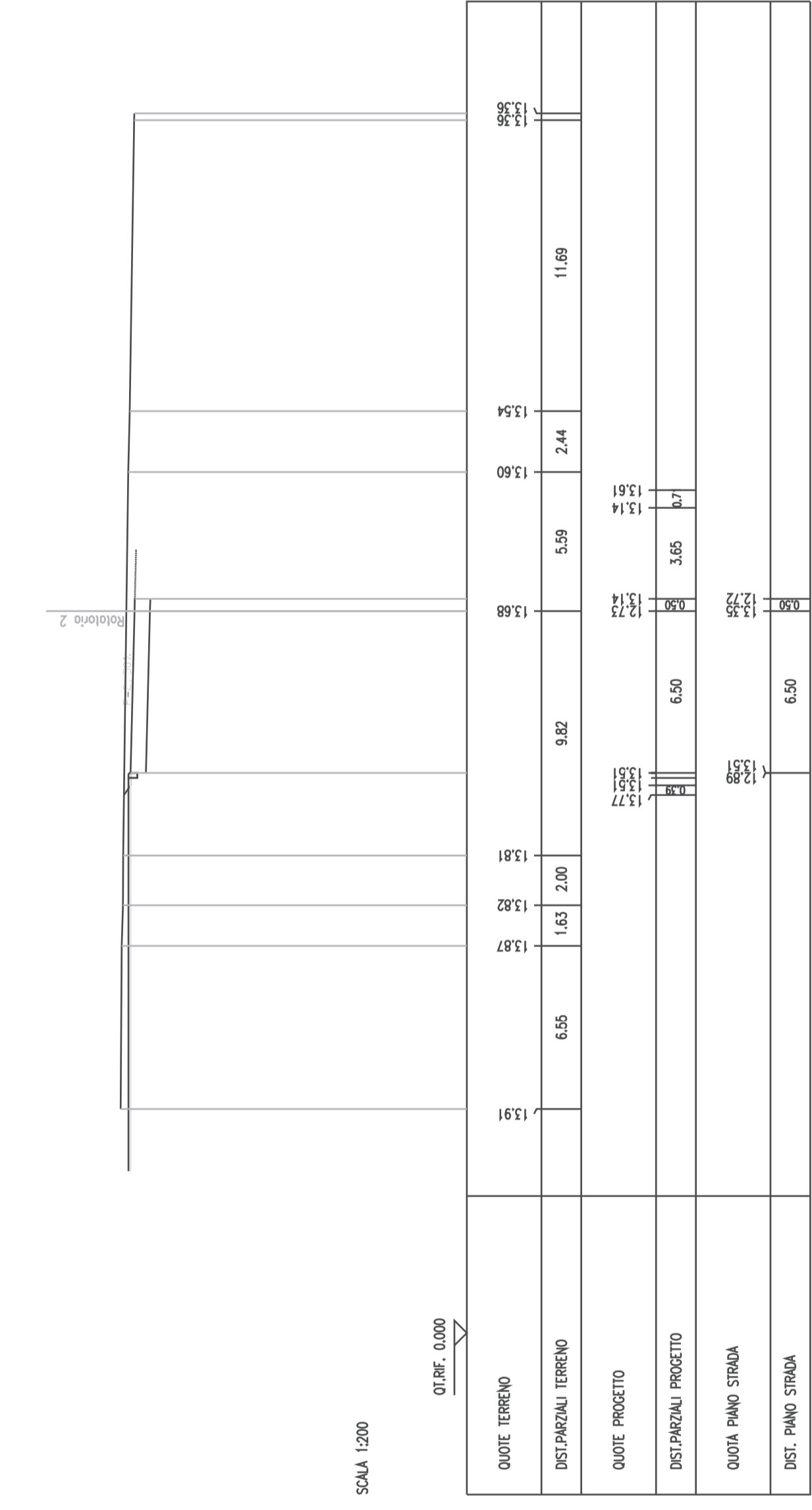
SEZIONE N. 2
 QLT. PROGETTO : 14,820
 DIST. PROCC. : 10,000
 DIST. PAVIC. : 20,000
 DIST. SACC. : 20,000



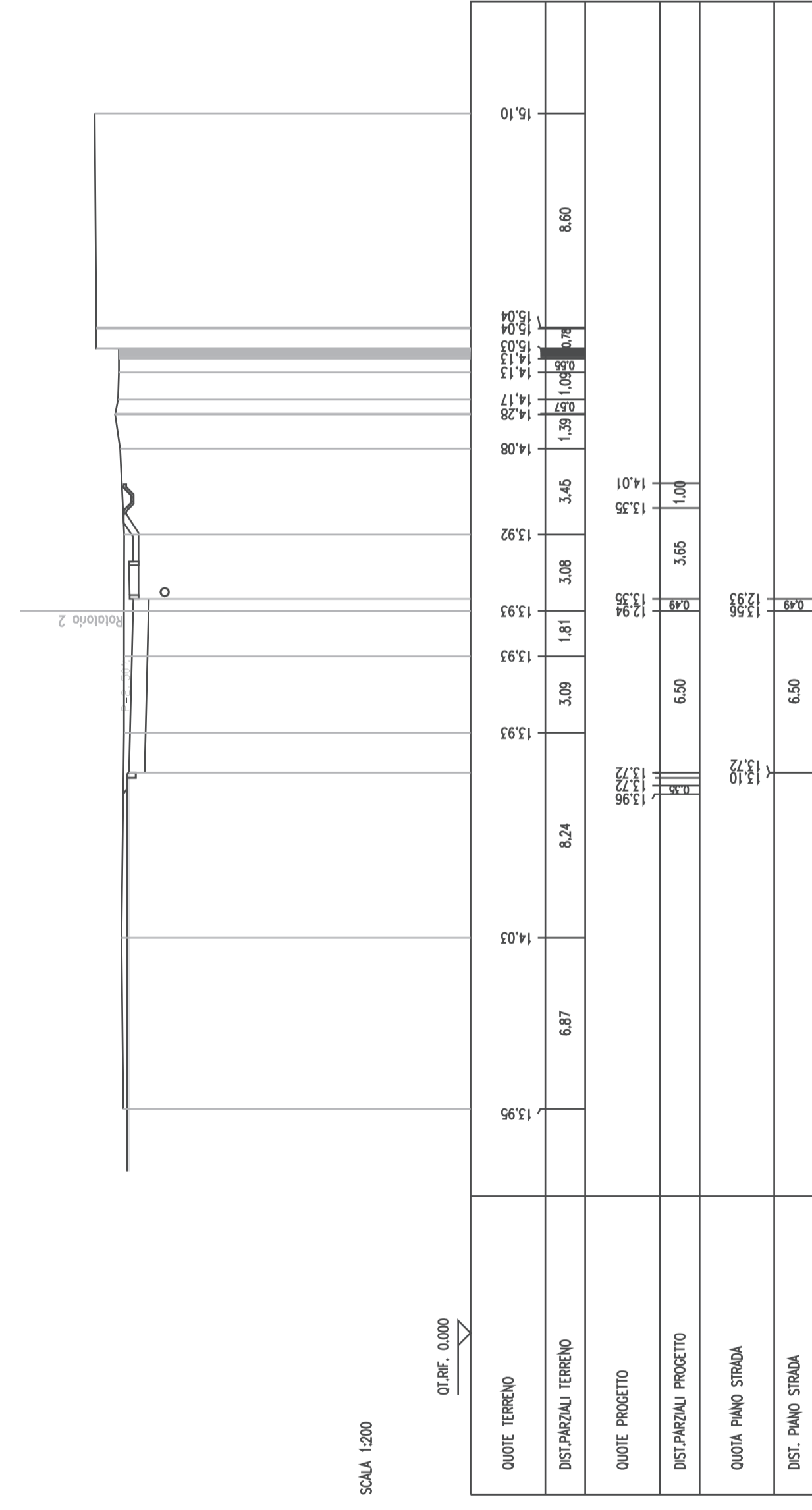
SEZIONE N. 4
 QLT. PROGETTO : 14,878
 DIST. PROCC. : 10,000
 DIST. PAVIC. : 20,000
 DIST. SACC. : 20,000



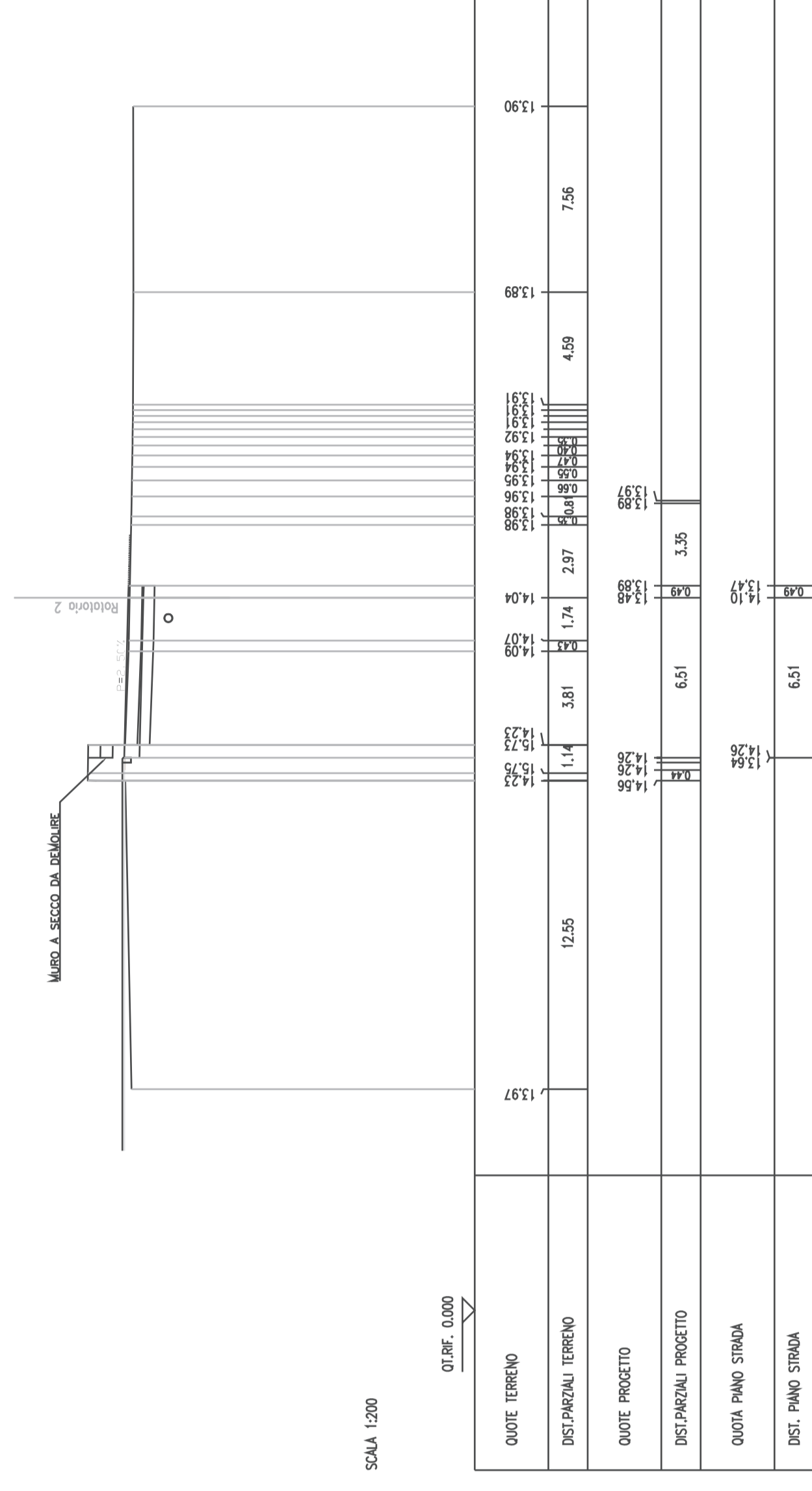
SEZIONE N. 5
 QLT. PROGETTO : 13,820
 DIST. PROCC. : 10,000
 DIST. PAVIC. : 20,000
 DIST. SACC. : 20,000



SEZIONE N. 6
 QLT. PROGETTO : 13,841
 DIST. PROCC. : 10,000
 DIST. PAVIC. : 20,000
 DIST. SACC. : 20,000



SEZIONE N. 7
 QLT. PROGETTO : 14,101
 DIST. PROCC. : 10,000
 DIST. PAVIC. : 20,000
 DIST. SACC. : 21,327



COMITENTE:
IRPI
 ASSOCIATO ITALIANO
 PER IL RIFACIMENTO E LA
 MANUTENZIONE DELLE
 OPERE PUBBLICHE
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 CENTRO STUDI E PROGETTO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD

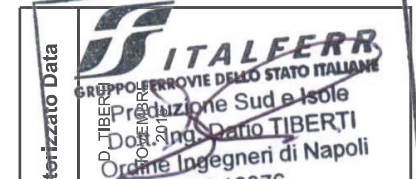
PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTATA SUD DI BARI, VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI OLE E BARI TORRE A MARE
 Opere oggetto di progettazione della Ditta IRPI s.r.l. del 28 gennaio 2015
 Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

NUOVA VIABILITA'
 Sezioni trasversali Rotatoria Iato Monte

SCALA:
 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PRODUR.	REV.
11A1U	04	E	718	M9	NV0100	404	A
Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESPOSIZIONE ESTERNA	SI	01/01/2015	SI	01/01/2015	SI	01/01/2015



FILE: LA.LUOCE\BENVENUTO\040404A.dwg