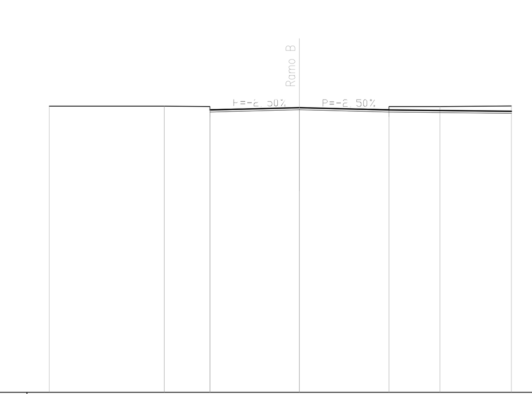
SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 2.716
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 14.297

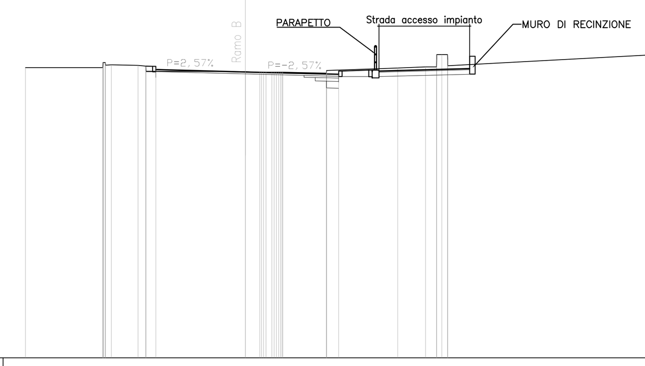


SCALA 1:200

QT.RIF. −10.000

QUOTE TERRENO	2.79 · 2.79 · 2.77/2.63 · 2.72 · 2.63/2.77 · 2.77 · 2.80
DIST.PARZIALI TERRENO	5.14 · 2.04 · 4.00 · 4.00 · 2.27 · 3.20
QUOTE PROGETTO	2.79/2.27 · 2.27 · 2.00/2.27 · 2.10 · 2.62/2.00 · 2.27 · 2.27/2.77
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.52 · 1.00 · 1.50 · 4.00 · 4.00 · 1.50 · 1.00 · 0.31
QUOTA PIANO STRADA	2.00/2.62 · 2.72 · 2.62/2.00
DIST. PIANO STRADA	4.00 · 4.00

SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 2.773
DIST.PROG. : 35.963
DIST.PREC. : 15.963
DIST.SUCC. : 4.037

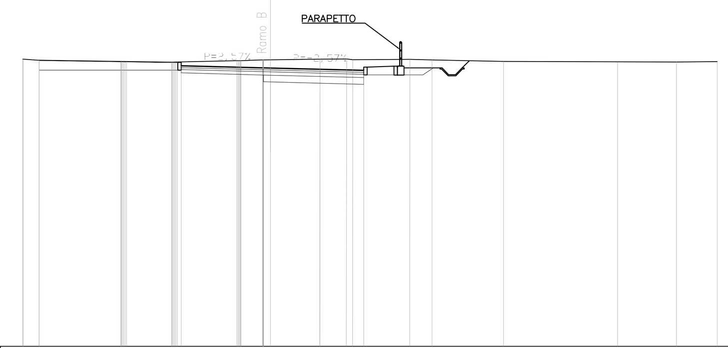


SCALA 1:200

QT.RIF. −10.000

QUOTE TERRENO	2.75 · 2.75/2.89 · 2.84/2.65 · 2.78/2.80/2.81/2.81/2.80 · 2.73/2.83 · 3.00 · 3.06/3.10/3.55/3.05 · 3.63
DIST.PARZIALI TERRENO	3.46 · 1.19 · 0.35 · 4.44 · 0.65 · 1.95 · 3.18 · 1.24 · 0.50 · 10.94
QUOTE PROGETTO	2.75/2.53/2.53 · 2.53 · 2.26/2.53 · 2.15 · 2.67/2.05 · 2.32 · 2.32/3.03
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.34 · 0.50 · 1.00 · 2.05 · 4.00 · 4.18 · 1.50 · 1.00 · 0.71
QUOTA PIANO STRADA	2.26/2.88 · 2.77 · 2.67/2.05
DIST. PIANO STRADA	4.00 · 4.18

SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 2.433
DIST.PROG. : 71.562
DIST.PREC. : 11.562
DIST.SUCC. : 8.438

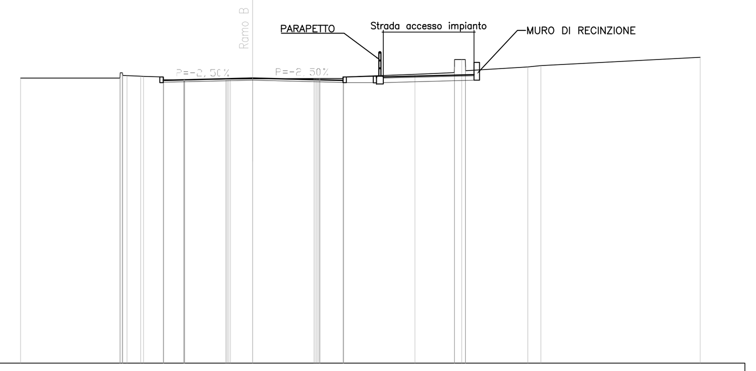


SCALA 1:200

QT.RIF. −10.000

QUOTE TERRENO	2.83/2.83/2.78 · 2.65/2.65 · 2.70/2.70 · 2.76/2.76/2.79/2.81 · 2.96 · 2.97/2.94 · 2.95 · 2.93 · 2.86 · 2.71 · 2.70 · 2.72
DIST.PARZIALI TERRENO	0.72 · 3.65 · 2.01 · 2.67 · 0.96 · 2.21 · 1.19 · 2.56 · 1.00 · 3.20 · 5.11 · 2.63 · 1.84
QUOTE PROGETTO	2.67/2.34 · 1.92/2.34 · 1.81 · 2.33/1.71 · 2.13 · 2.91
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.50 · 2.65 · 4.00 · 4.18 · 2.65 · 1.18
QUOTA PIANO STRADA	1.92/2.54 · 2.43 · 2.33/1.71
DIST. PIANO STRADA	4.00 · 4.18

SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 2.746
DIST.PROG. : 14.297
DIST.PREC. : 14.297
DIST.SUCC. : 5.703

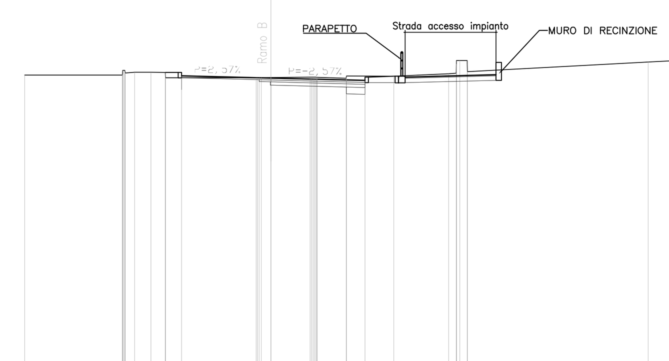


SCALA 1:200

QT.RIF. −10.000

QUOTE TERRENO	2.74 · 2.74 · 2.84/2.85/2.82/2.67/2.67 · 2.70/2.70 · 2.71 · 2.73/2.73 · 2.73/2.83 · 3.01 · 3.11/3.58/3.08 · 3.24/3.30 · 3.67
DIST.PARZIALI TERRENO	4.44 · 0.61 · 0.89 · 0.90 · 1.83 · 1.00 · 2.74 · 1.04 · 3.19 · 1.76 · 2.78 · 0.58 · 7.12
QUOTE PROGETTO	2.74/2.30 · 2.30 · 2.03/2.30 · 2.13 · 2.64/2.02 · 2.29 · 2.29/3.01
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.45 · 1.00 · 1.50 · 4.00 · 4.04 · 1.50 · 1.00 · 0.72
QUOTA PIANO STRADA	2.03/2.65 · 2.75 · 2.64/2.02
DIST. PIANO STRADA	4.00 · 4.04

SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 2.749
DIST.PROG. : 40.000
DIST.PREC. : 4.037
DIST.SUCC. : 20.000

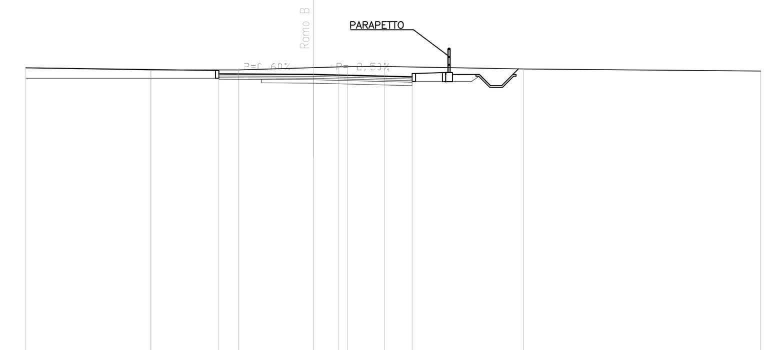


SCALA 1:200

QT.RIF. −10.000

QUOTE TERRENO	2.77 · 2.77/2.89 · 2.86/2.80/2.65 · 2.77/2.77 · 2.78/2.78 · 2.74/2.84 · 2.95 · 3.07/3.53/3.03 · 3.46 · 3.62
DIST.PARZIALI TERRENO	4.37 · 0.43 · 0.72 · 0.65 · 4.06 · 0.44 · 1.75 · 1.29 · 2.12 · 2.45 · 0.34 · 0.13 · 8.08 · 3.13
QUOTE PROGETTO	2.77/2.50/2.50 · 2.50 · 2.23/2.50 · 2.13 · 2.64/2.02 · 2.29 · 2.29/3.05
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.40 · 0.50 · 1.00 · 2.05 · 4.00 · 4.20 · 1.50 · 1.00 · 0.76
QUOTA PIANO STRADA	2.23/2.85 · 2.75 · 2.64/2.02
DIST. PIANO STRADA	4.00 · 4.20

SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 2.400
DIST.PROG. : 80.000
DIST.PREC. : 8.438
DIST.SUCC. : 13.228

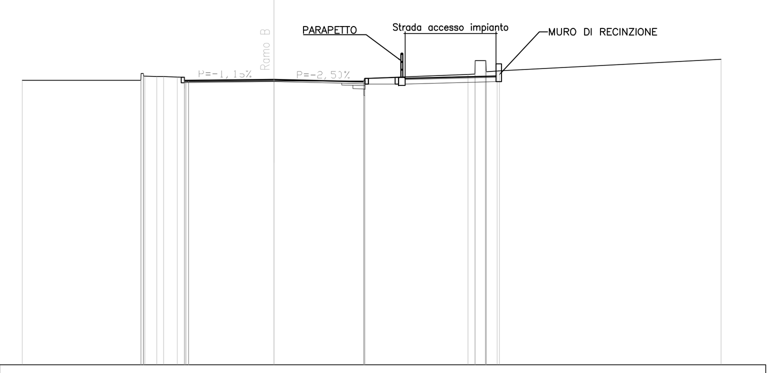


SCALA 1:200

QT.RIF. −10.000

QUOTE TERRENO	2.79 · 2.67 · 2.76 · 2.86 · 2.90/2.90 · 2.91 · 2.78 · 2.55
DIST.PARZIALI TERRENO	5.60 · 3.93 · 3.34 · 1.13 · 0.39 · 1.66 · 6.21 · 10.61
QUOTE PROGETTO	2.67/2.23 · 1.81/2.23 · 1.78 · 2.29/1.67 · 2.09 · 2.81
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.67 · 2.65 · 4.23 · 4.41 · 2.65 · 1.08
QUOTA PIANO STRADA	1.81/2.43 · 2.40 · 2.29/1.67
DIST. PIANO STRADA	4.23 · 4.41

SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 2.757
DIST.PROG. : 20.000
DIST.PREC. : 5.703
DIST.SUCC. : 15.963

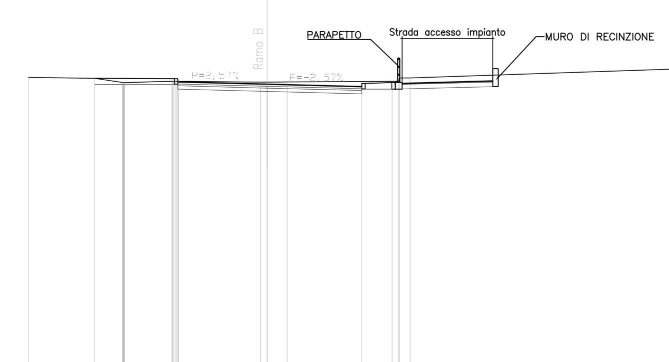


SCALA 1:200

QT.RIF. −10.000

QUOTE TERRENO	2.73 · 2.73 · 2.85 · 2.82/2.67/2.67 · 2.69 · 2.72/2.82 · 3.09 · 3.60/3.13/3.14 · 3.66
DIST.PARZIALI TERRENO	5.31 · 0.54 · 0.61 · 3.81 · 4.00 · 4.64 · 0.45 · 0.49 · 9.92
QUOTE PROGETTO	2.73/2.36/2.36 · 2.36 · 2.09/2.36 · 2.14 · 2.66/2.04 · 2.31 · 2.31/3.01
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.55 · 0.50 · 1.00 · 2.05 · 4.00 · 4.07 · 1.50 · 1.00 · 0.71
QUOTA PIANO STRADA	2.09/2.71 · 2.76 · 2.66/2.04
DIST. PIANO STRADA	4.00 · 4.07

SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 2.549
DIST.PROG. : 60.000
DIST.PREC. : 20.000
DIST.SUCC. : 11.562

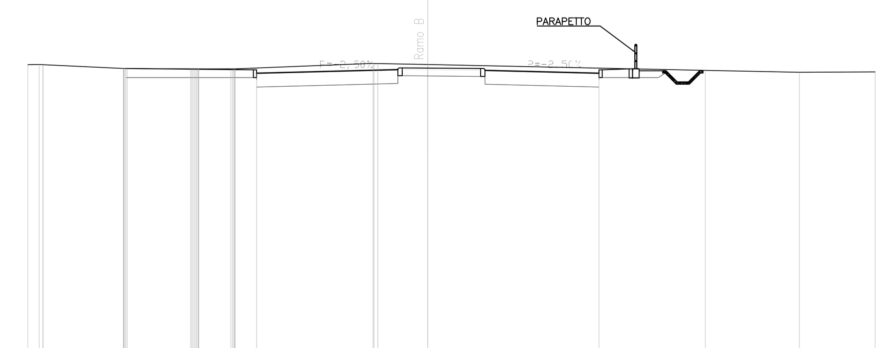


SCALA 1:200

QT.RIF. −10.000

QUOTE TERRENO	2.86 · 2.79 · 2.63/2.63 · 2.68/2.68 · 2.64/2.65/2.66 · 2.90/2.91 · 3.63/3.64
DIST.PARZIALI TERRENO	2.95 · 1.26 · 2.12 · 3.67 · 0.90 · 4.69 · 0.47 · 13.35
QUOTE PROGETTO	2.68/2.30 · 2.30 · 2.03/2.30 · 1.93 · 2.44/1.82 · 2.09 · 2.09/2.98
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.38 · 1.00 · 1.50 · 3.99 · 4.24 · 1.50 · 1.00 · 0.89
QUOTA PIANO STRADA	2.03/2.65 · 2.55 · 2.44/1.82
DIST. PIANO STRADA	3.99 · 4.24

SEZIONE N. : 9
QT. PROGETTO : 2.610
DIST.PROG. : 93.228
DIST.PREC. : 13.228
DIST.SUCC. : 6.772



SCALA 1:200

QT.RIF. −10.000

QUOTE TERRENO	2.80/2.81/2.80 · 2.63/2.63 · 2.67/2.67 · 2.71/2.71 · 2.85/2.85 · 2.80 · 2.55 · 2.46 · 2.48
DIST.PARZIALI TERRENO	0.51 · 3.59 · 2.84 · 1.42 · 6.17 · 2.24 · 12.40 · 4.21 · 3.39
QUOTE PROGETTO	2.66/2.22 · 1.80/2.22 · 1.99 · 2.42/1.80 · 2.22/2.58
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.67 · 2.65 · 7.65 · 7.65 · 2.65 · 0.54
QUOTA PIANO STRADA	1.80/2.42 · 2.61 · 2.42/1.80
DIST. PIANO STRADA	7.65 · 7.65

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

NUOVA VIABILITA'
Sezioni trasversali Ramo B

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	04	E	78	W9	NV0100	405	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E&G	NOVEMBRE 2016	M. SCOGNAMIGLIO	NOVEMBRE 2016	F. GERNONE	NOVEMBRE 2016	D. TIBERTI NOVEMBRE 2016

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica U.O. Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario TIBERTI Ordine Ingegneri di Napoli N° 10876

File: IA1U04E78W9NV0100405A.dwg | n. Elab.: