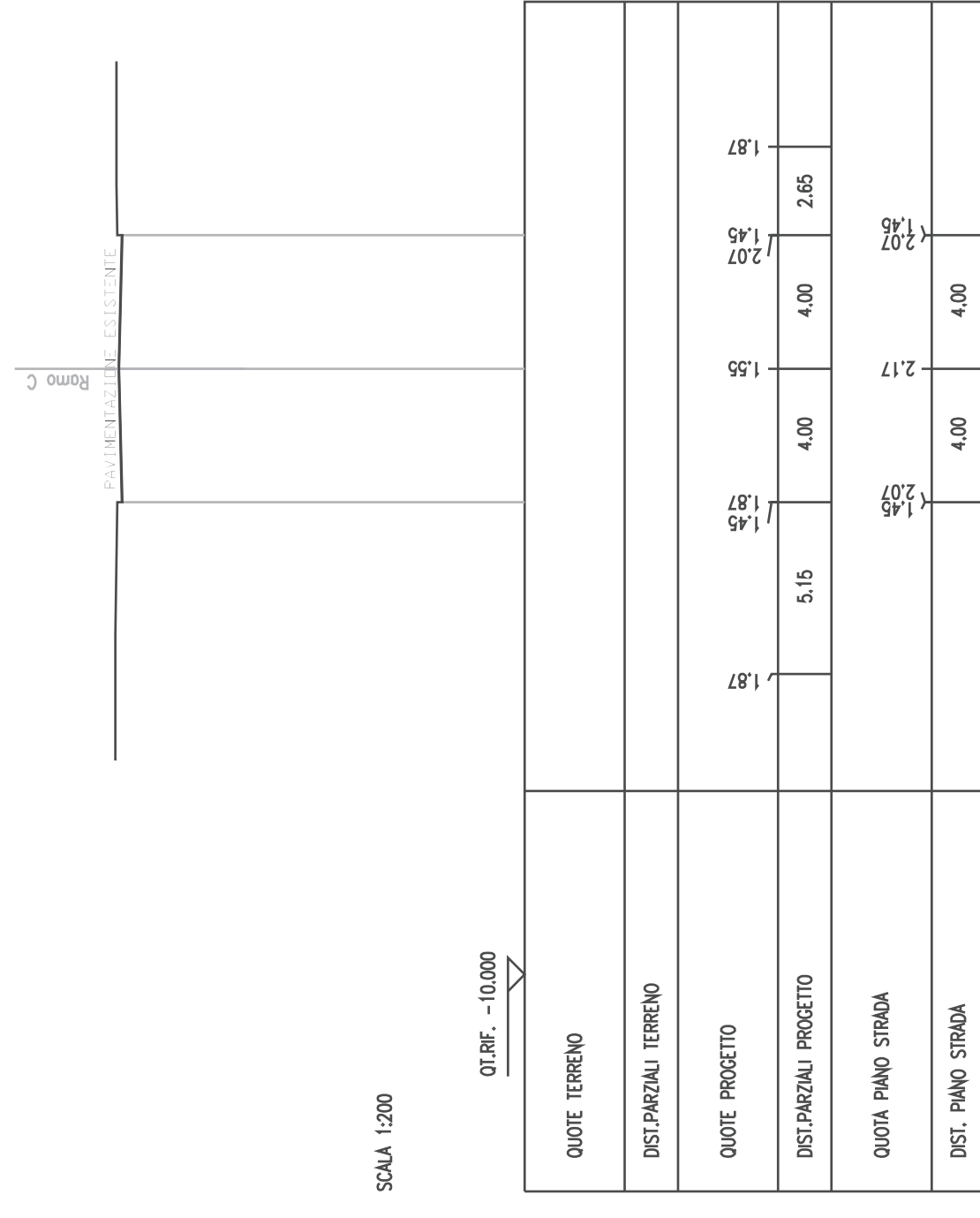
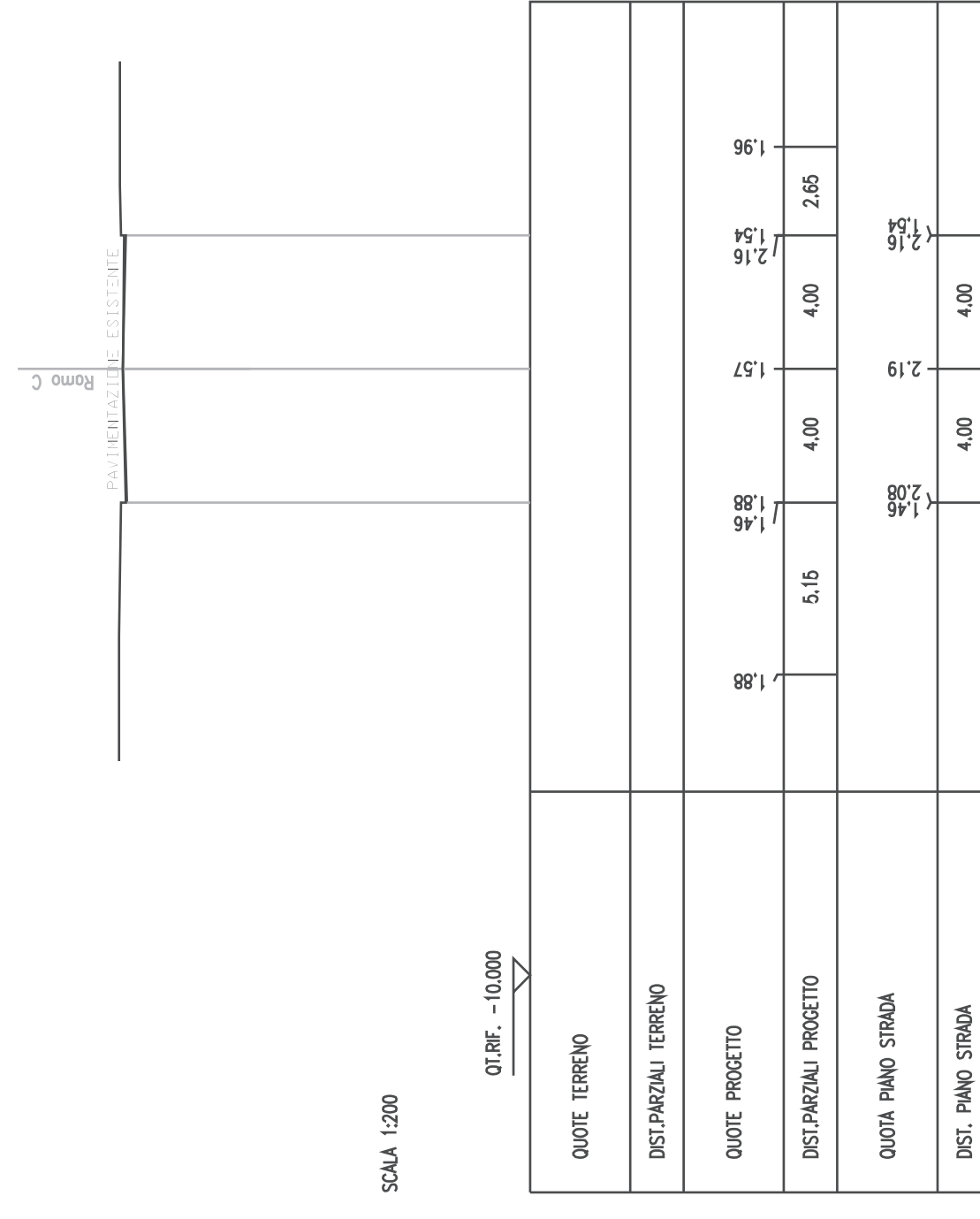


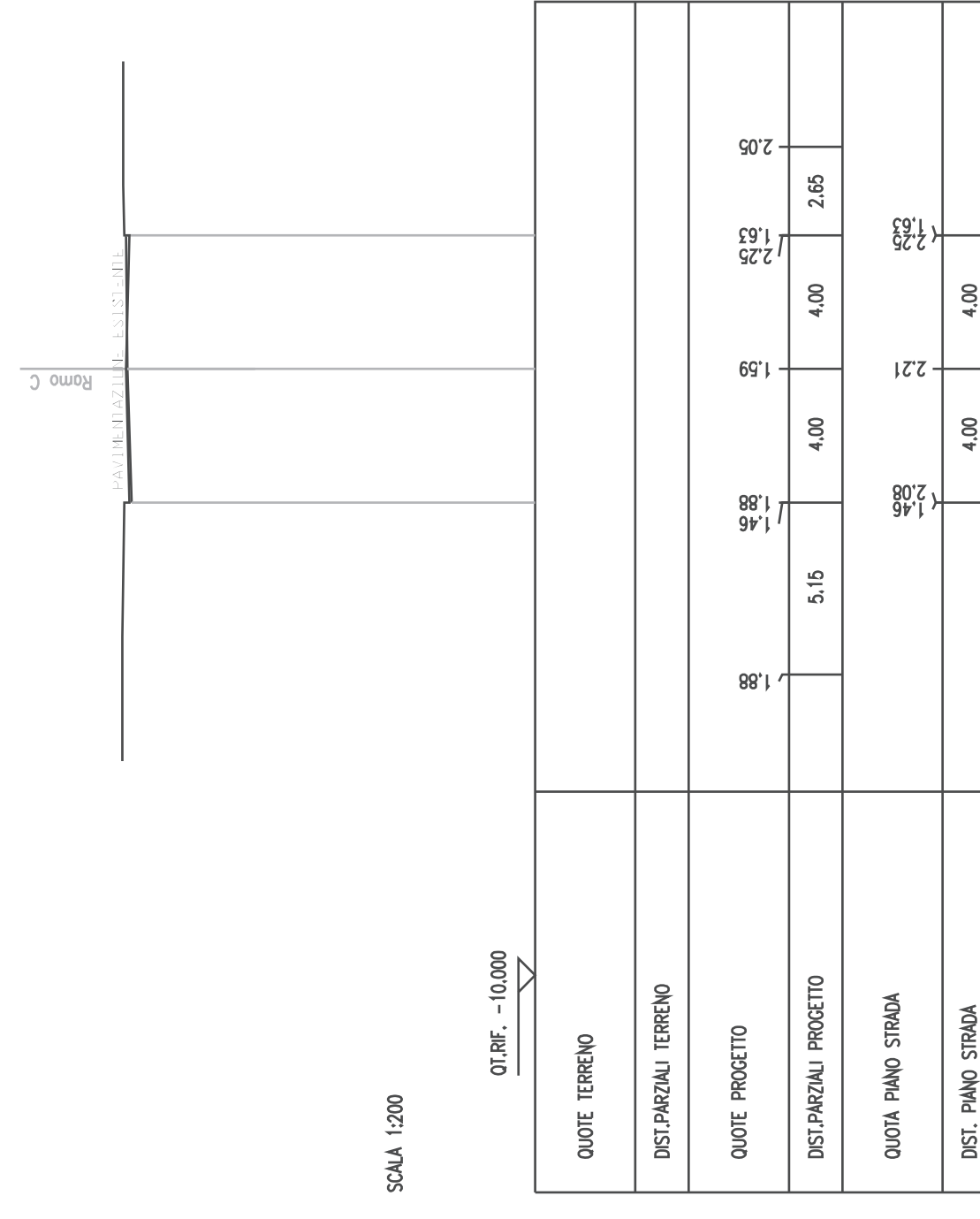
SEZIONE N. 1
 Q1 PROGETTO : 2,187
 DIST.PREC. : 10,000
 DIST.SACC. : 20,000



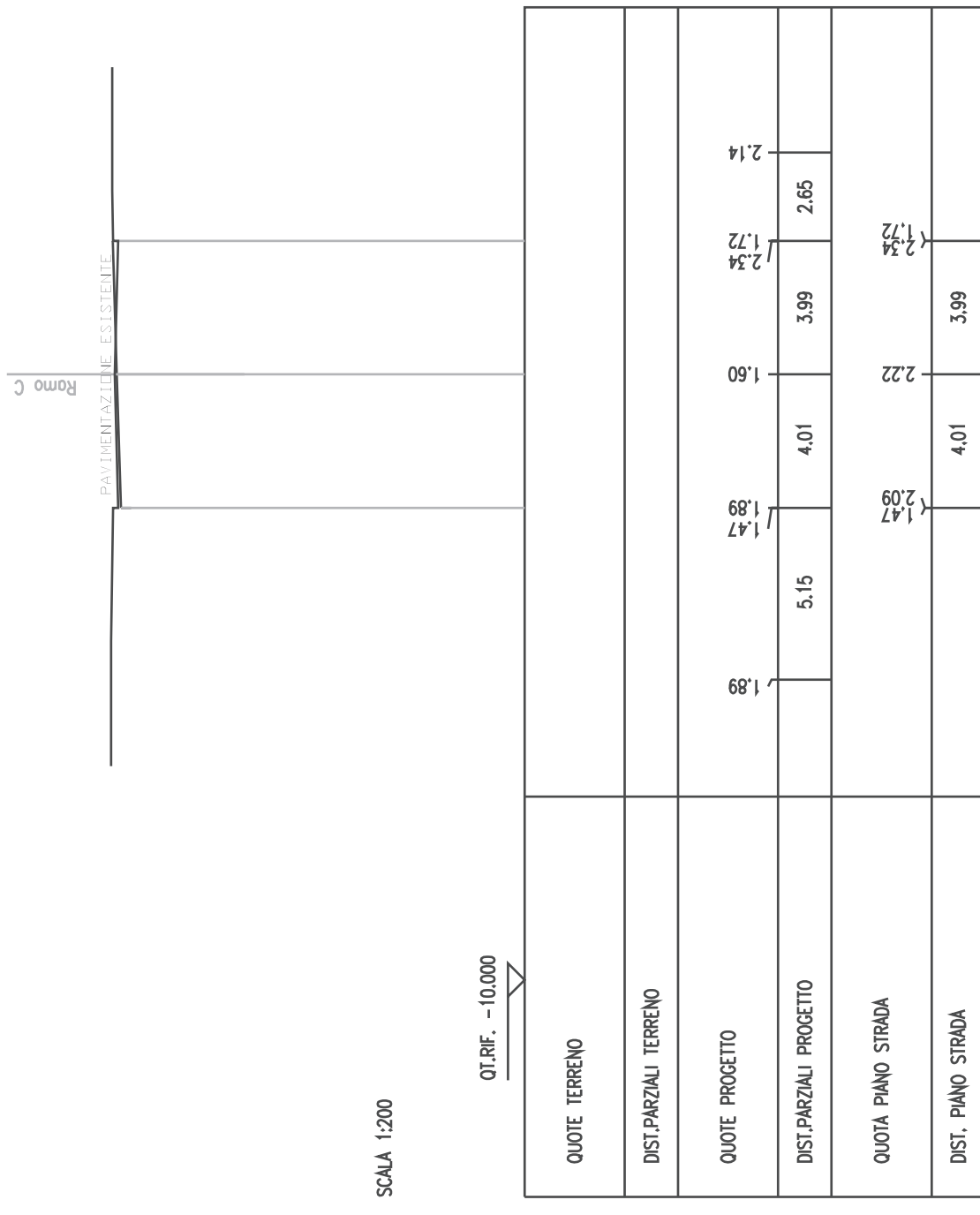
SEZIONE N. 2
 Q1 PROGETTO : 2,295
 DIST.PREC. : 10,000
 DIST.SACC. : 20,000



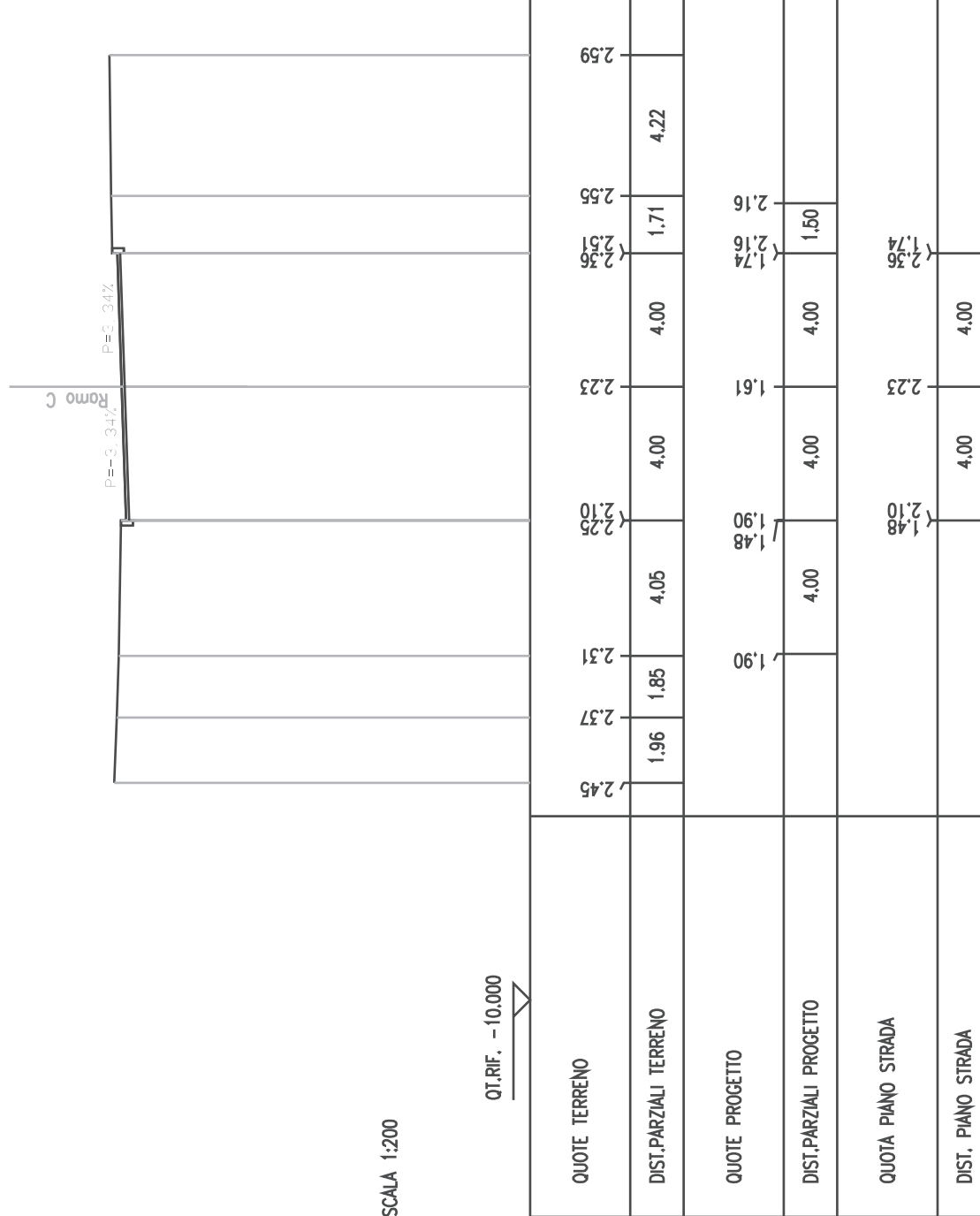
SEZIONE N. 3
 Q1 PROGETTO : 2,295
 DIST.PREC. : 10,000
 DIST.SACC. : 20,000



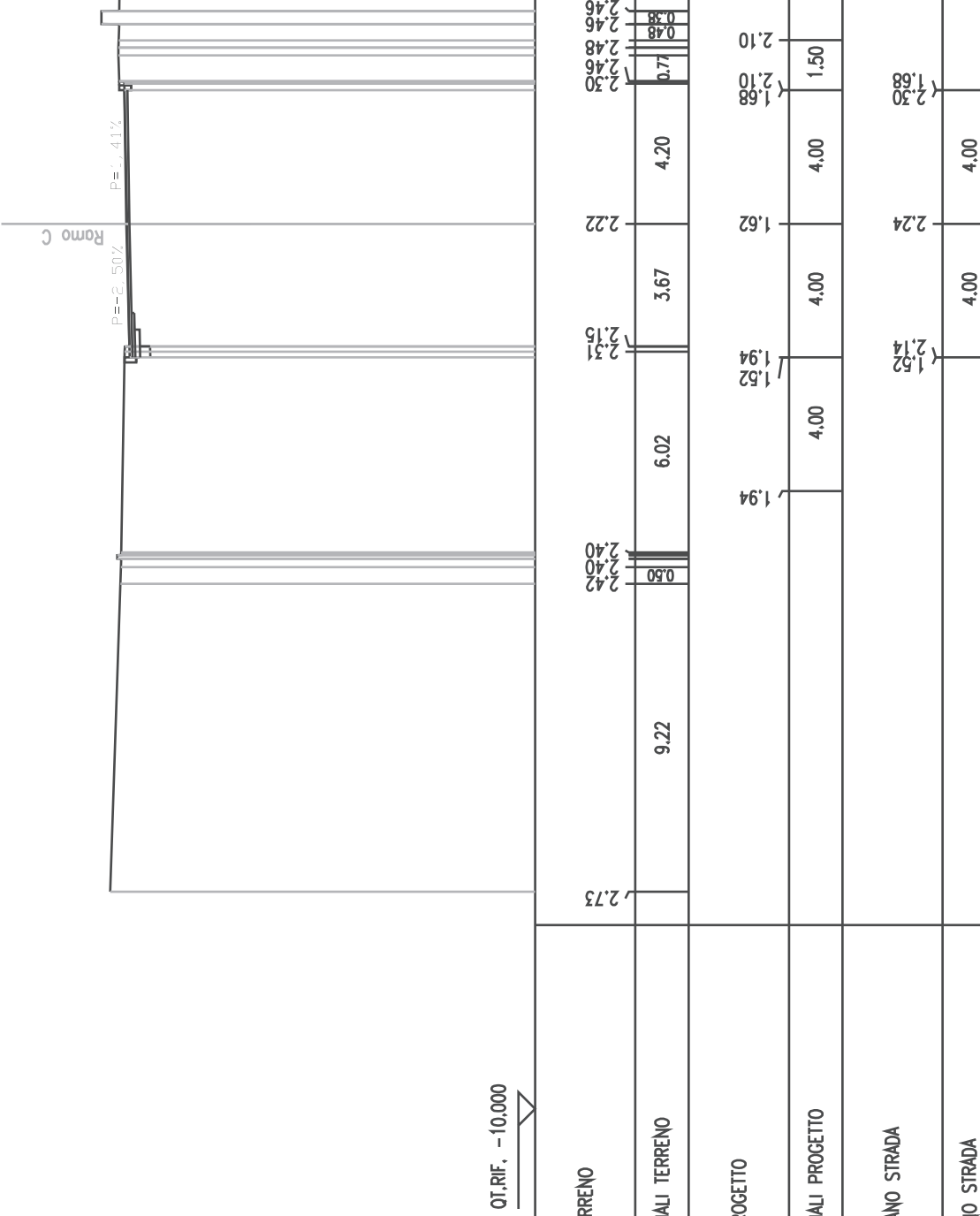
SEZIONE N. 4
 Q1 PROGETTO : 2,224
 DIST.PREC. : 10,000
 DIST.SACC. : 20,000



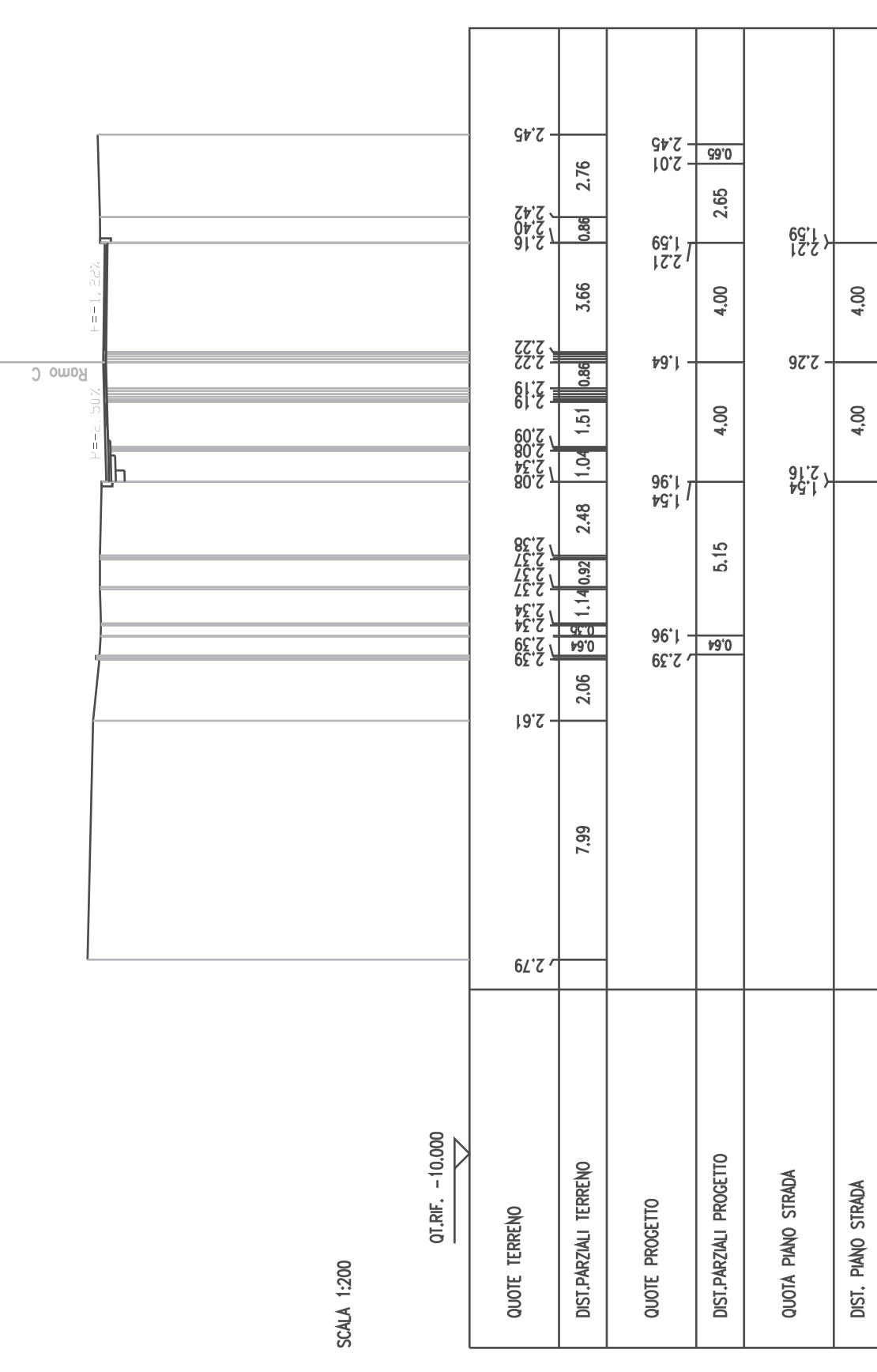
SEZIONE N. 5
 Q1 PROGETTO : 2,229
 DIST.PREC. : 10,000
 DIST.SACC. : 20,000



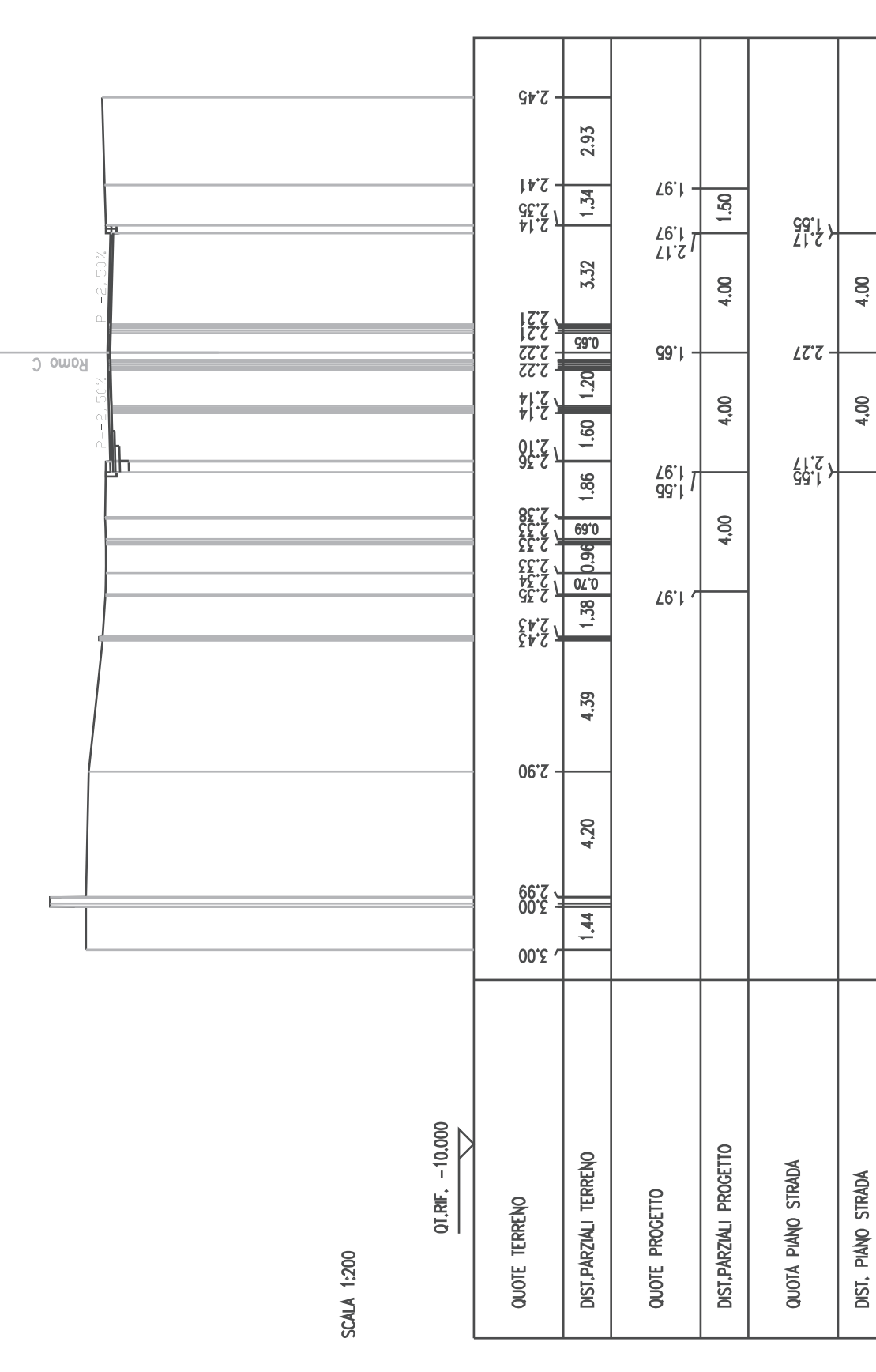
SEZIONE N. 6
 Q1 PROGETTO : 2,245
 DIST.PREC. : 10,000
 DIST.SACC. : 20,000



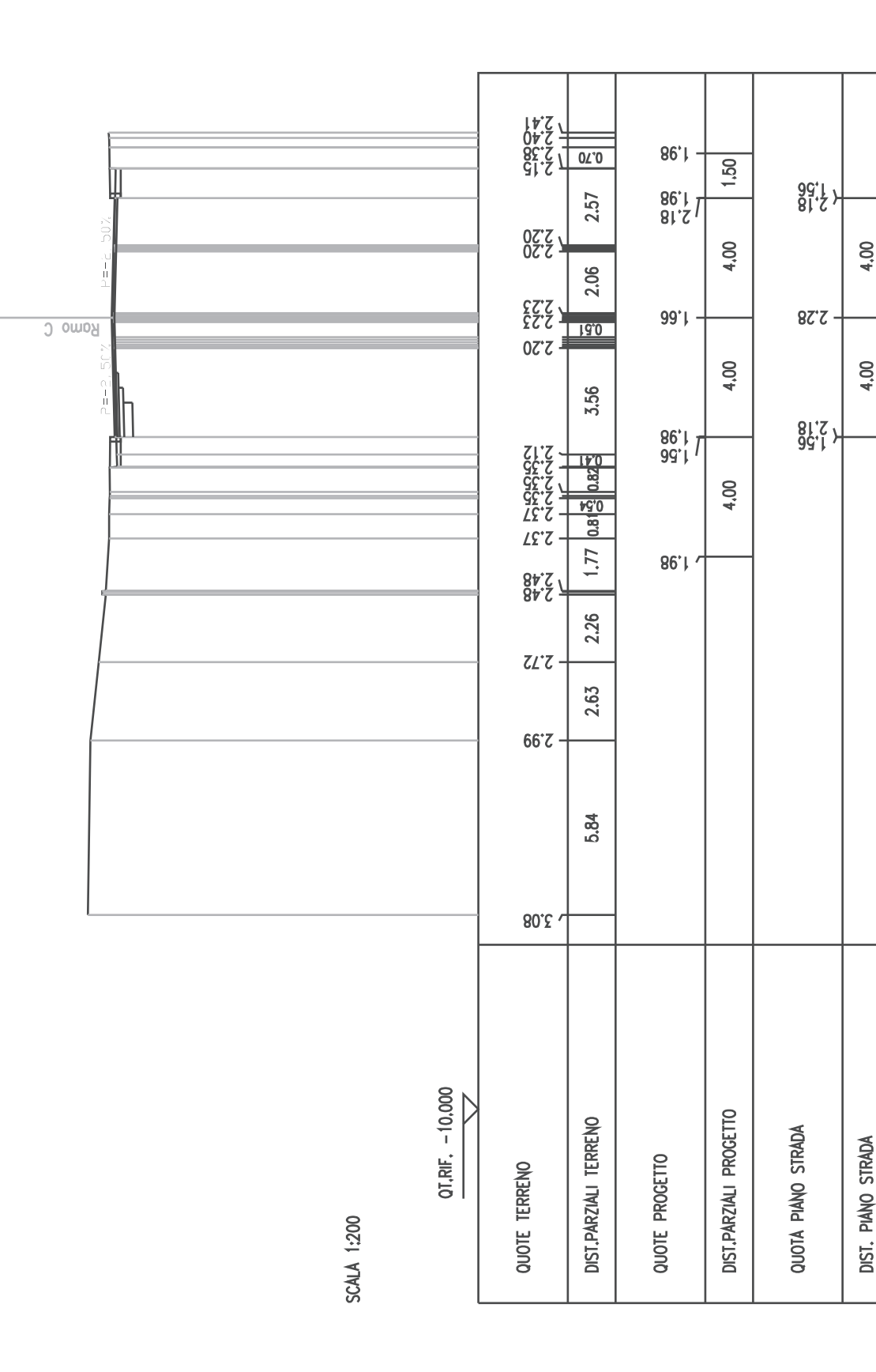
SEZIONE N. 7
 Q1 PROGETTO : 2,293
 DIST.PREC. : 10,000
 DIST.SACC. : 20,000



SEZIONE N. 8
 Q1 PROGETTO : 2,329
 DIST.PREC. : 10,000
 DIST.SACC. : 20,000



SEZIONE N. 9
 Q1 PROGETTO : 2,282
 DIST.PREC. : 10,000
 DIST.SACC. : 20,000



COMITENTE:
IRPI
 ASSOCIATO ITALIANO
 SOCIETA' PER AZIONI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 CENTRO STUDI E PROGETTO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI, VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI OLE E BARI TORRE A MARE
 Opere oggetto di progettazione della Dabba C.P.E.S. n. 1 del 28 gennaio 2015
 Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

NUOVA VIABILITA'
 Sezioni trasversali Ramo C - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERABILITA'	PROGR.	REV.
11A1U	04	E	78	M9	NV0100	406	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMERSONE ESECUTIVA	[Firma]	08/09/15	[Firma]	08/09/15	[Firma]	08/09/15

I.TALFERR
 CENTRO STUDI E PROGETTO
 SOCIETA' PER AZIONI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA
 N° 10876

E.B.: LA.LO.CE.TE.BA.NI.VI.DI.04.06.A.DWG
 P. E.B.: