



COMITENTE:

DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE SUD - PROGETTO INFRASTRUTTURALE

**ITALFERR**  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

OPERANDI  
PROGR. REV. 406 A  
Data Verifica 10/01/00  
Data Approvazione 10/01/00

REVISIONI:  
Rev. Descrizione Data Verifica Data Approvazione

REVISIONI:  
Rev. Descrizione Data Verifica Data Approvazione

REVISIONI:  
Rev. Descrizione Data Verifica Data Approvazione

REVISIONI:  
Rev. Descrizione Data Verifica Data Approvazione

SCALA: 1:500

**NOTA 1**  
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di proprio competenza in relazione alle espressioni contenute nelle cartelle strutturali delle strade (Ul. 30 aprile 1992, n.285 - art.6 §4).

**NOTA 2**  
La segnaletica riportata negli elaborati rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (dl. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.17 §1), dovrà far proprio la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuna.

**NOTA 3**  
Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tergo della barriera di sicurezza e al fuori della larghezza di lavoro della stessa.

**NOTA 4**  
Sarà cura del competente ufficio tecnico competito la disciplina degli accessi carrai secondo quanto previsto dal codice della strada.

**NOTA 5**  
In corrispondenza di intersezioni a raso e all'incrocio delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto del limite previsto dal C.c. n.285/92 art. 6 relativo regolamento di attuazione di fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità (artt. 14-18 C.d.s.). (artt. 26-27 Regolamento).

**NOTA 6**  
Preliminarmente all'ottimizzazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs. n.285 del 92 e s.m. ( art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 ( art. 30), nel D.M. del 10/07/2002. Disciplina tecnico relativo agli schemi segnaletici; da adottare per il segnaletico stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

LEGENDA SEGNALETICA STRADA TIPO E (Cod.Sir.)	
<p><b>TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"</b> Art.148 (M+40 Cod. Str.)</p>	<p><b>STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Sir.)</b> DI SEGNALETICA ORIZZONTALE</p> <p>Strisce di marcia Art.141 (M+40 Cod. Str.)</p> <p>Strisce di separazione Art.139 (M+40 Cod. Str.)</p> <p>Strisce di approssimazione Art.138 (M+40 Cod. Str.)</p> <p>Strisce di approssimazione Art.139 (M+40 Cod. Str.)</p> <p>Strisce di approssimazione Art.139 (M+40 Cod. Str.)</p> <p>Strisce di approssimazione Art.139 (M+40 Cod. Str.)</p> <p>Strisce di approssimazione Art.139 (M+40 Cod. Str.)</p>
<p><b>STRISCE TRASVERSALI</b> ESCRIZIONE DI STOP Art.144 (M+40 Cod. Str.)</p>	<p><b>STRISCE TRASVERSALI</b> (Tipo E-F)</p>
<p><b>UBICAZIONE SEGNALI LATERALI</b> Art.143 (M+39 Cod. Str.)</p>	<p>Strisce di approssimazione nei tratti con velocità inferiore a 50 km/h Art.139 (M+40 Cod. Str.)</p> <p>Strisce di approssimazione nei tratti con velocità inferiore a 50 km/h Art.139 (M+40 Cod. Str.)</p> <p>Strisce di approssimazione nei tratti con velocità inferiore a 50 km/h Art.139 (M+40 Cod. Str.)</p> <p>Strisce di approssimazione nei tratti con velocità inferiore a 50 km/h Art.139 (M+40 Cod. Str.)</p>