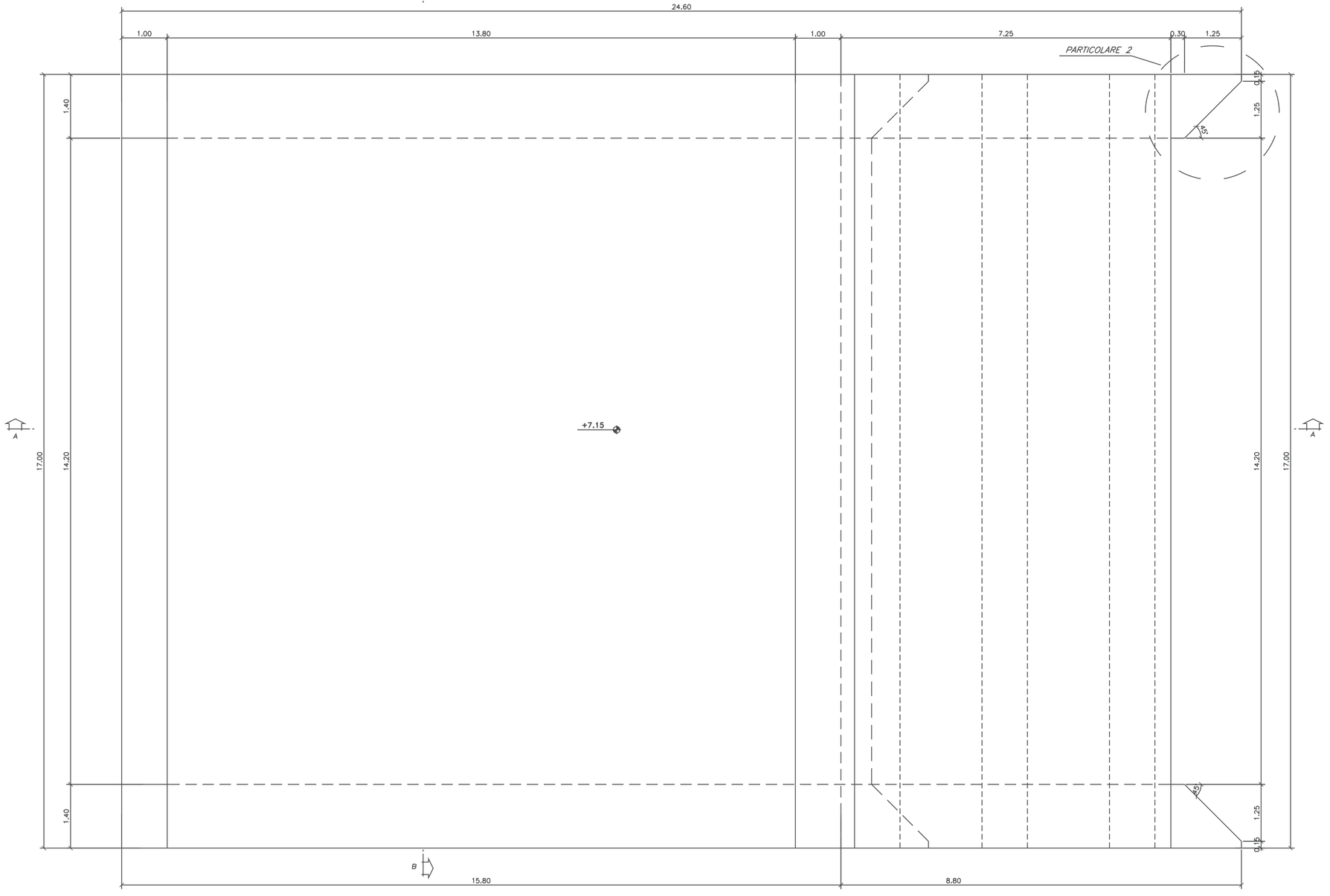
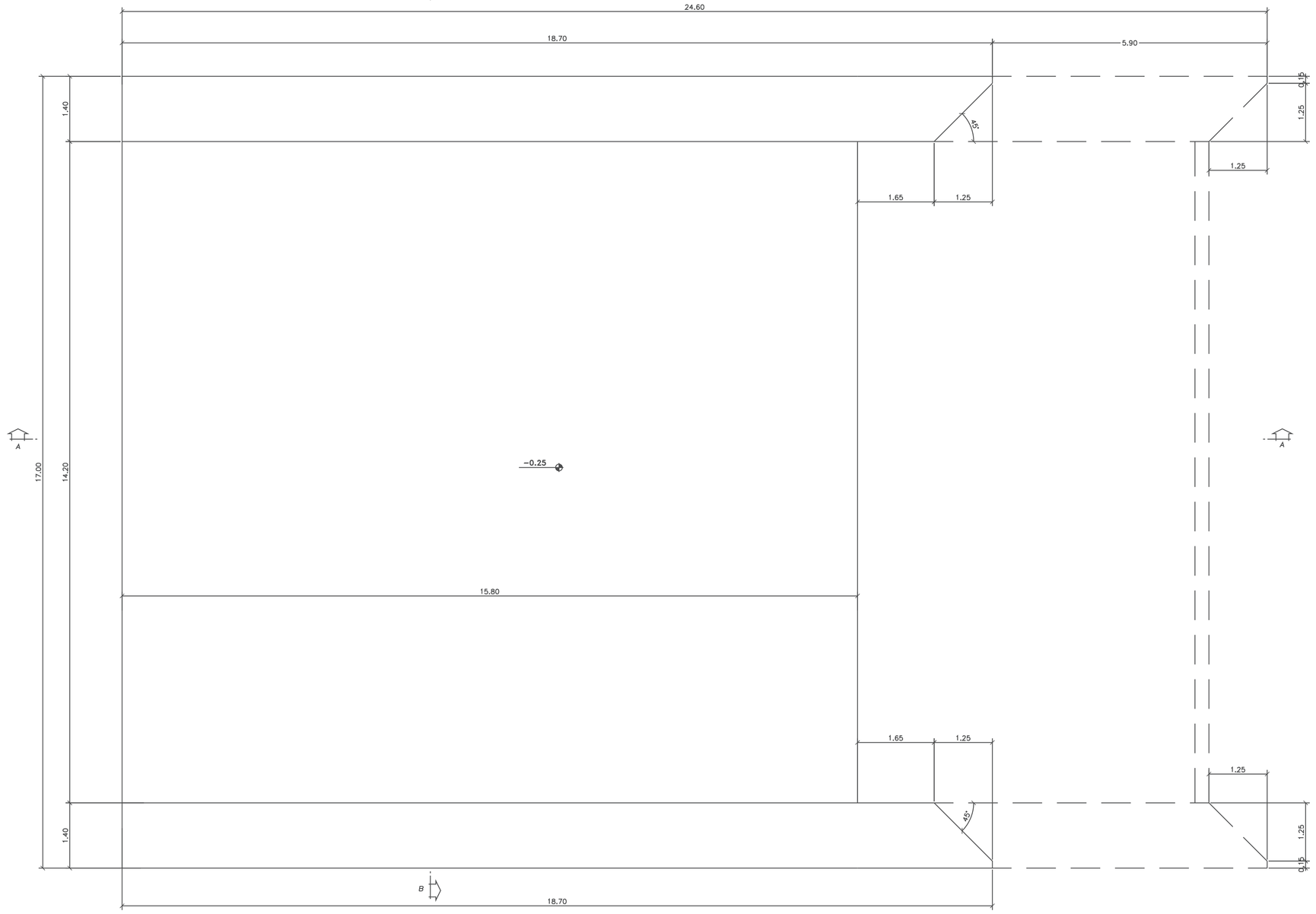
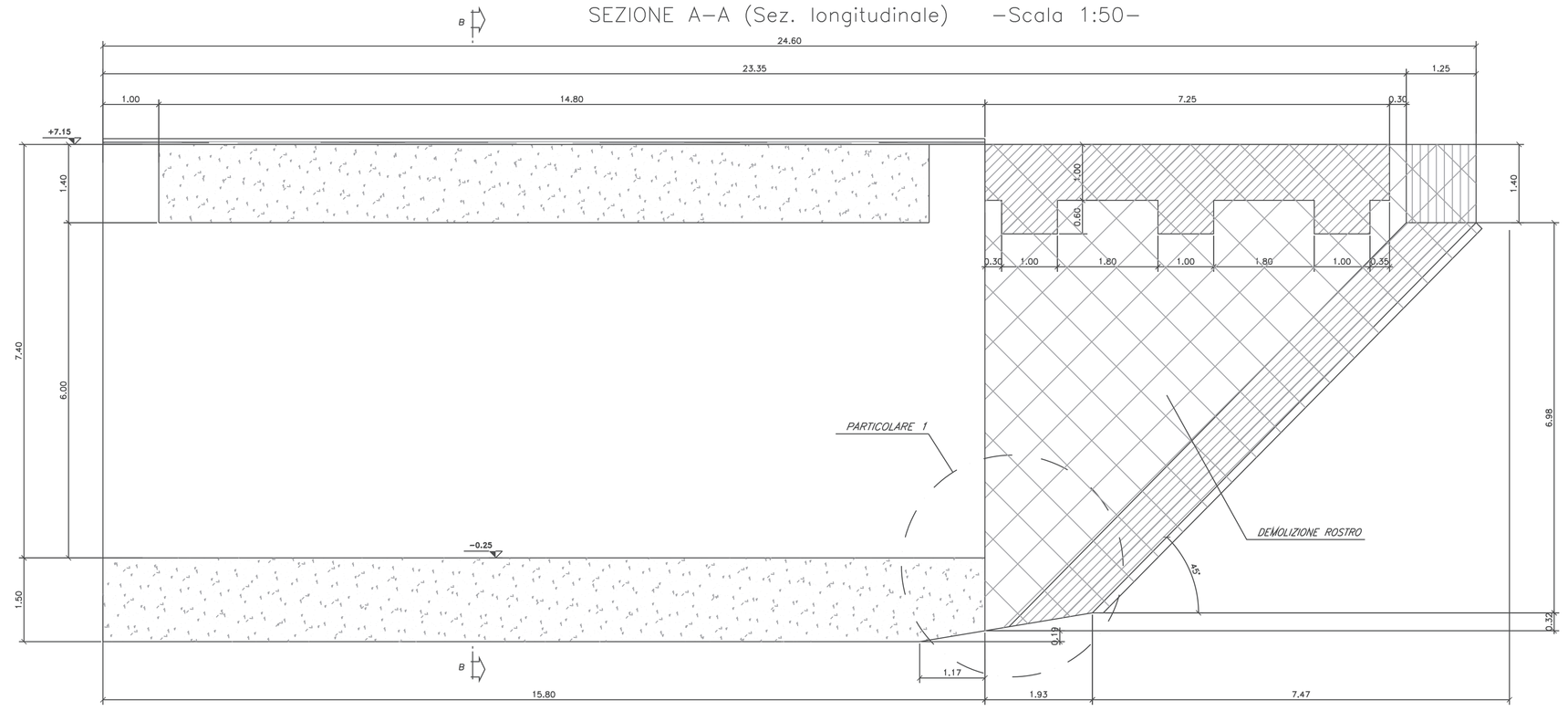
PIANTA COPERTURA –Scala 1:50–



PIANTA SPICCATO –Scala 1:50–

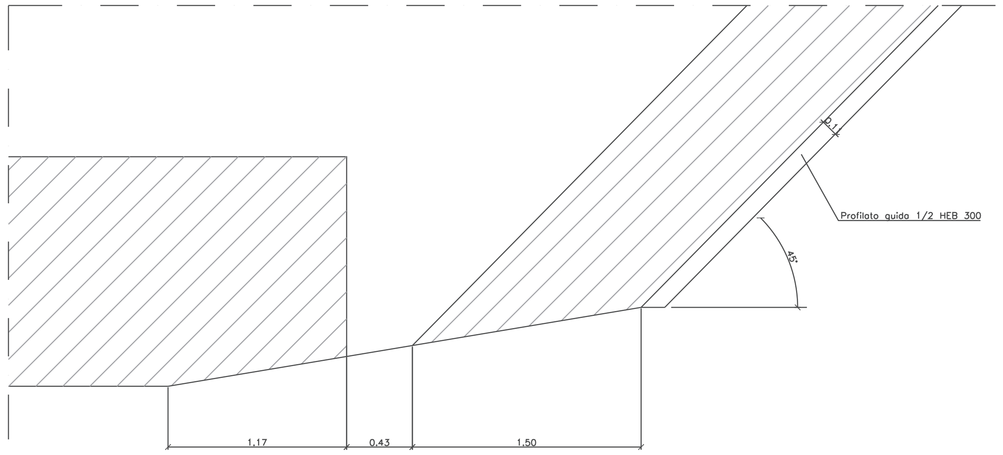


SEZIONE A–A (Sez. longitudinale) –Scala 1:50–



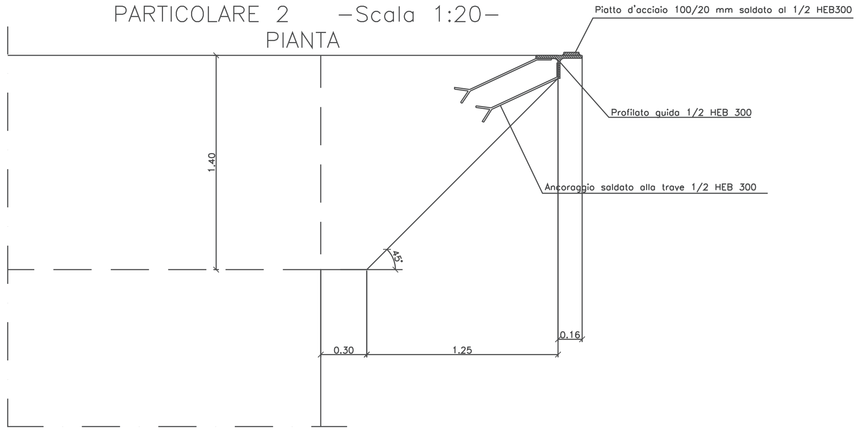
PARTICOLARE 1 –Scala 1:20–

SEZIONE

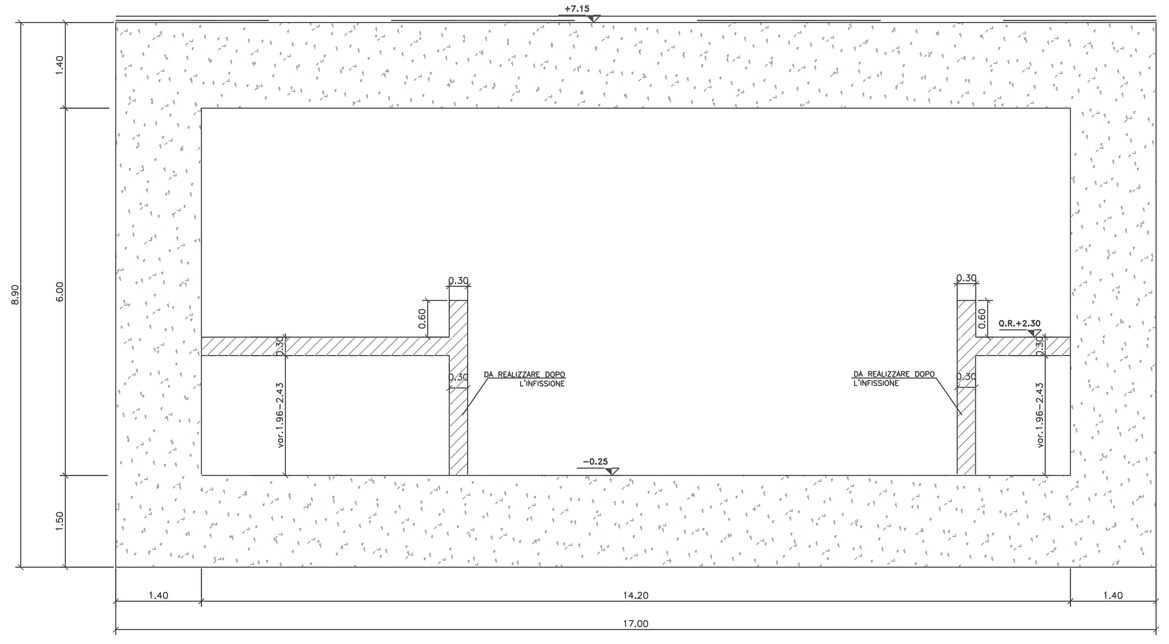


PARTICOLARE 2 –Scala 1:20–

PIANTA



SEZIONE B–B –Scala 1:50–



NOTA:
Per tutti i dettagli (parapetti, impermeabilizzazione, giunti, particolari idraulici, etc.) si rimanda agli elaborati:
SOTTOVIA S.ANNA – Particolari costruttivi scatolare
OPERE CIVILI–Particolari costruttivi parapetti, recinzioni, cancelli

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima $C(fck/Rck)_{min}$	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Compi di impiego
S3–S4	C35/45	XS3	25	– Elevazione e Fondazione Muri Conci da 1 a 16, e Sottovia
S3–S4	C32/40	XS1	25	– Elevazione e Fondazione Muri Conci da 17 a 27; muro di recinzione piazzale.
S3–S4	C25/30	XC2	25	– Strutture provvisorie in c.a., elevazione e fondazioni (platea di varo e muro reggispinta)
S4–S5	C25/30	XC1	25	– Canalette ed altri elementi non strutturali
--	C12/15	X0	--	– Magrone e riempimento di livellamento

ACCIAIO

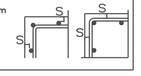
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk≥450Mpa ftk≥540Mpa 1.15≤ ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TIRANTI	Trefoli ø0,6'' fptk 1860MPa – fp(1)k 1670MPa

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1 E CLASSE DI RESISTENZA C32/40 S=5cm
– FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS3 E CLASSE DI RESISTENZA C35/45 S=6cm
– FONDAZIONE ED ELEVAZIONE DI STRUTTURE PROVVISORIE E DEL FABBRICATO TECNOLOGICO S=4cm



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

SOTTOVIA S.ANNA
CARPENTERIA SCATOLARE Tav. 1 di 2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	04	E	78	BB	SL0100	401	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E&G	NOVEMBRE 2016	A.TORCHIA	NOVEMBRE 2016	F. GERNONE	NOVEMBRE 2016	D. TRENTA

File: IA1U04E78BBSL0100401A.dwg | n. Elab.: