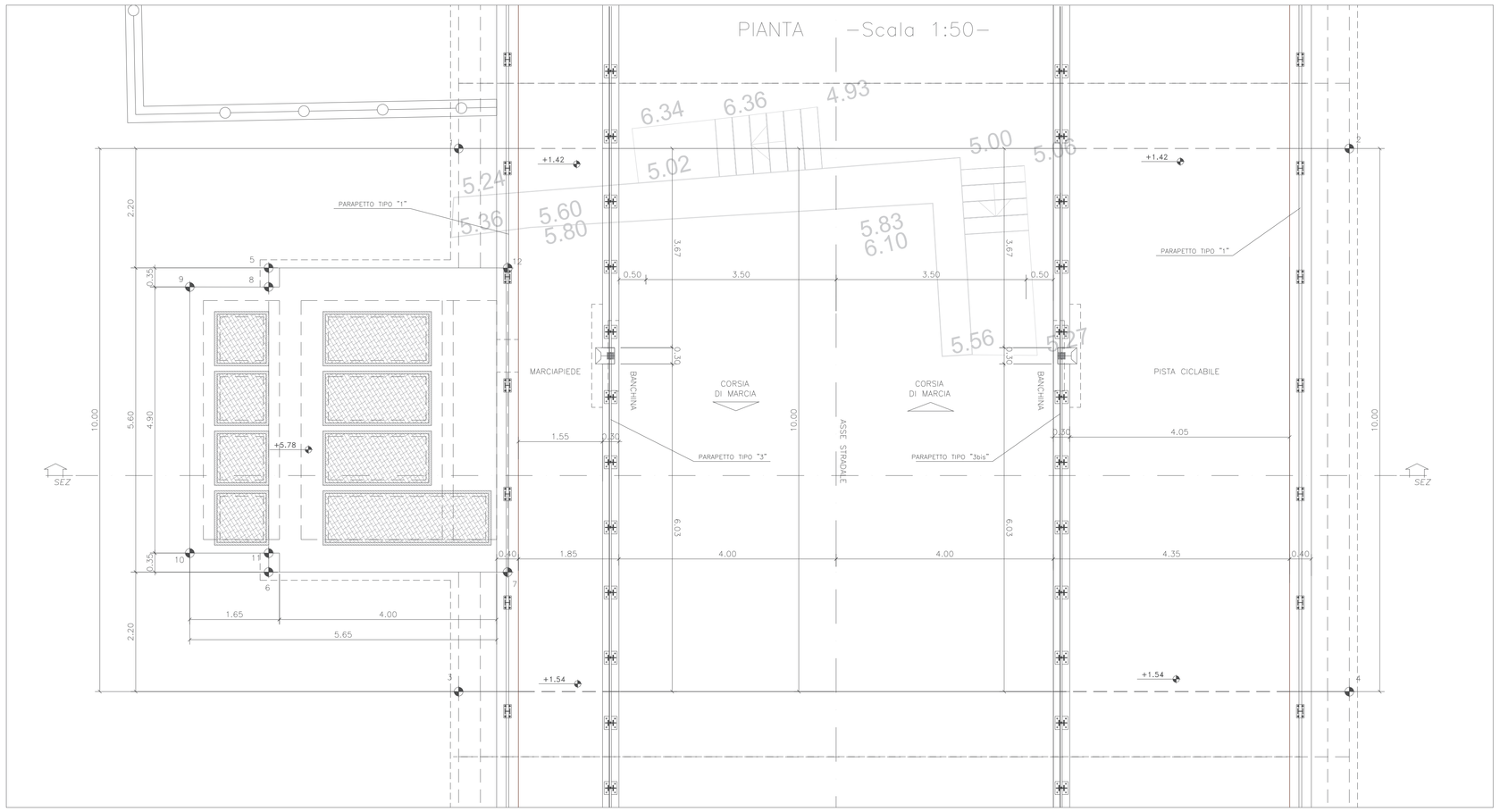

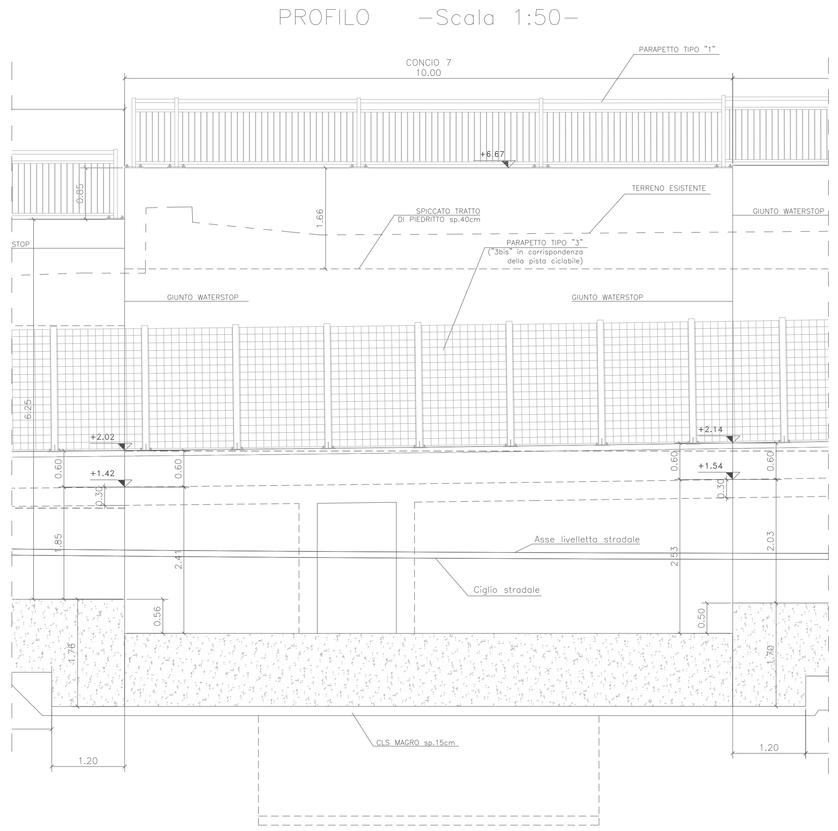

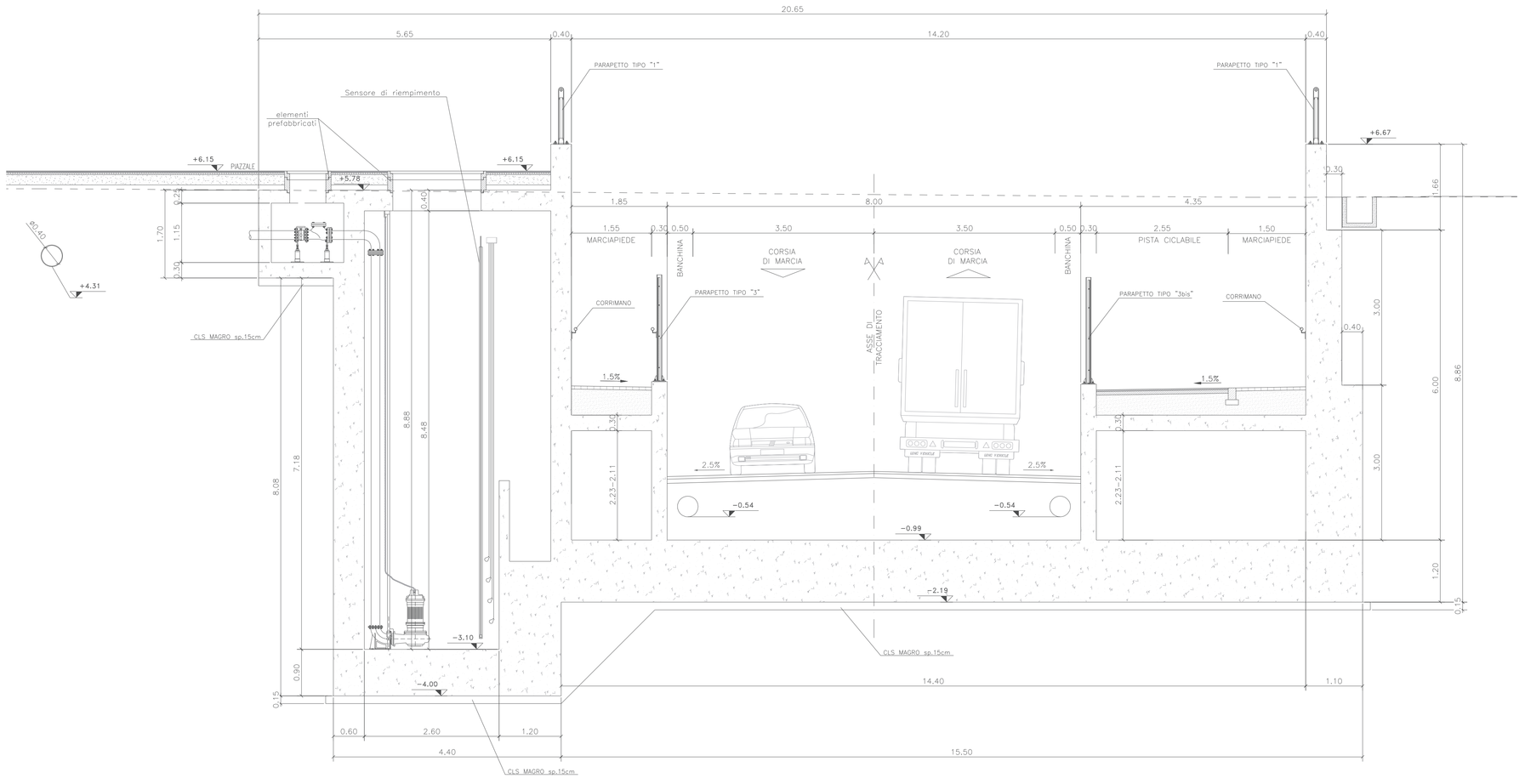

TRACCIAMENTO

PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2681599.8040	4552783.2518
2	2681615.7737	4552779.5197
3	2681597.5283	4552773.5142
4	2681613.4981	4552769.7821
5	2681595.8971	4552781.9060
6	2681594.6227	4552776.4520
7	2681598.9070	4552775.4499
8	2681595.8172	4552781.5645
9	2681594.4034	4552781.8952
10	2681593.2886	4552777.1237
11	2681594.7024	4552776.7930
12	2681600.1827	4552780.9037

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima (C16/20)min	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
S3–S4	C35/45	XS3	25	– Elevazione e Fondazione Muri Conci da 1 a 16, e Sottovia
S3–S4	C32/40	XS1	25	– Elevazione e Fondazione Muri Conci da 17 a 27; muro di recinzione piazzale.
S3–S4	C25/30	XC2	25	– Strutture provvisorie in c.a., elevazione e fondazioni (platea di varo e muro reggispinta)
S4–S5	C25/30	XC1	25	– Canalette ed altri elementi non strutturali
--	C12/15	X0	--	– Magrone e riempimento di livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk≥450Mpa ftk≥540Mpa 1.15≤ ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TIRANTI	Trefoli ØO,6" fptk 1860MPa – fp(1)k 1670MPa

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1 E CLASSE DI RESISTENZA C32/40 S=5cm
– FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS3 E CLASSE DI RESISTENZA C35/45 S=6cm
– FONDAZIONE ED ELEVAZIONE DI STRUTTURE PROVVISORIE E DEL FABBRICATO TECNOLOGICO S=4cm

NOTA 1:

Per i manufatti idraulici rappresentati nelle sezioni, fare riferimento agli elaborati:
IDRAULICA – PARTICOLARI COSTRUTTIVI

NOTA 2:

La rappresentazione del pacchetto di pavimentazione stradale e al di sotto dei marciapiedi e piasta ciclabile nel presente elaborato è puramente indicativa. Per la definizione completa di tali dettagli far riferimento a quanto riportato negli elaborati delle sezioni tipo

NOTA 3:

Per tutti i dettagli (parapetti, impermeabilizzazione, giunti, particolari idraulici, etc.) si rimanda agli elaborati:
OPERE DI SOSTEGNO–Particolari costruttivi
OPERE CIVILI–Particolari costruttivi parapetti, recinzioni, cancelli

NOTA 4:

Ad ogni ripresa di getto della soletta di fondazione, inserire cordoncino bentonitico. Si veda elaborato:

OPERE DI SOSTEGNO–Particolari costruttivi

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opera oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PIANTA, SEZIONI E TRACCIAMENTO

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	04	E	78	AB	SL0100	403	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E.A.G.	NOVEMBRE 2016	A.TORSELLA	NOVEMBRE 2016	F. GERNONE	NOVEMBRE 2016	D. TINELLI ITALFERR Dott. Ing. Dario Tinelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli N° 10879

File: IA1U04E78ABSL0100403A.dwg

n. Elab.: