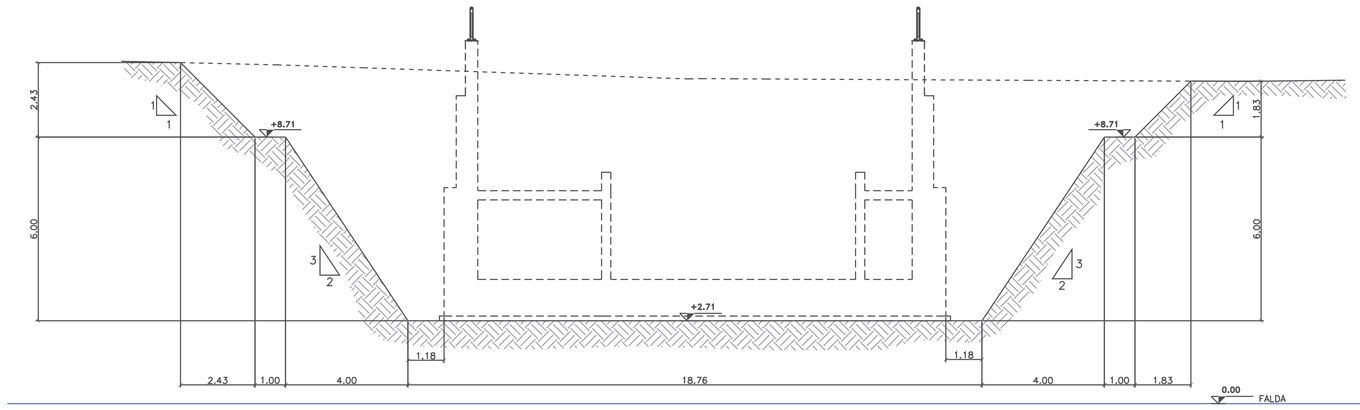
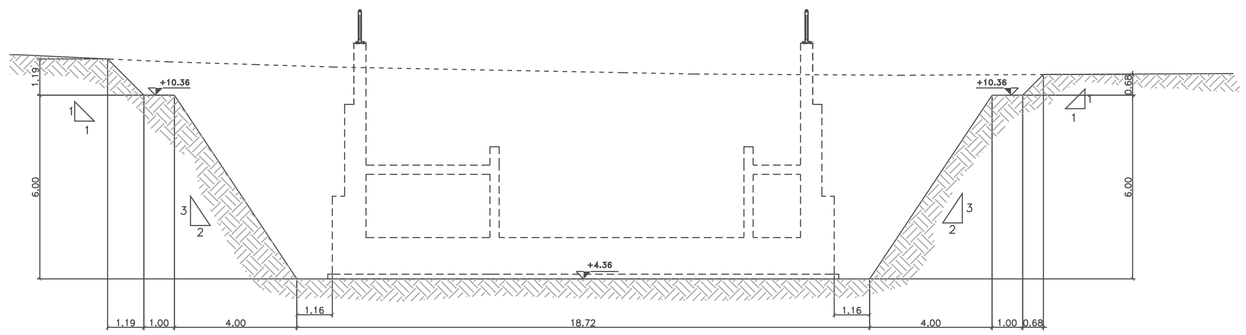
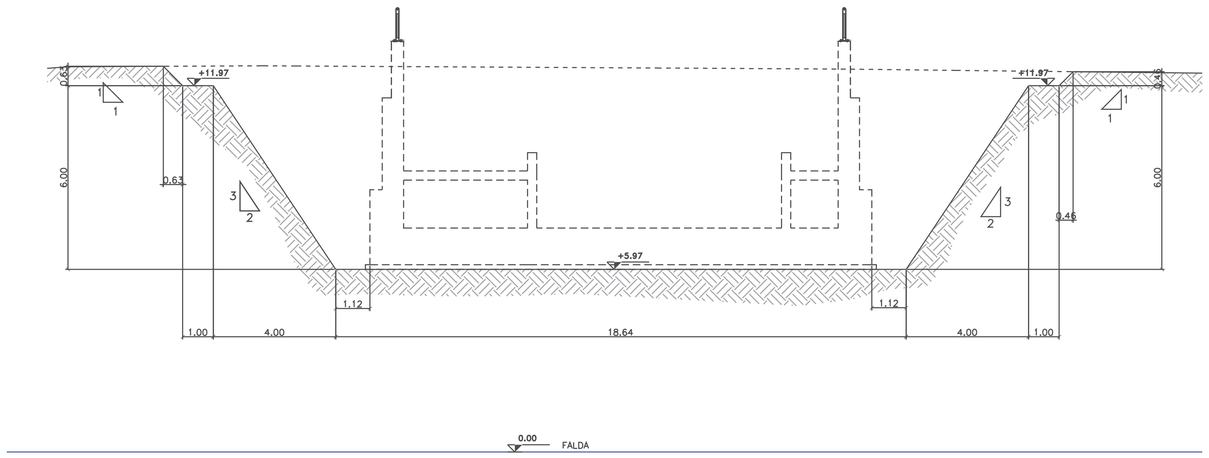
SEZIONE 13 –Scala 1:100–



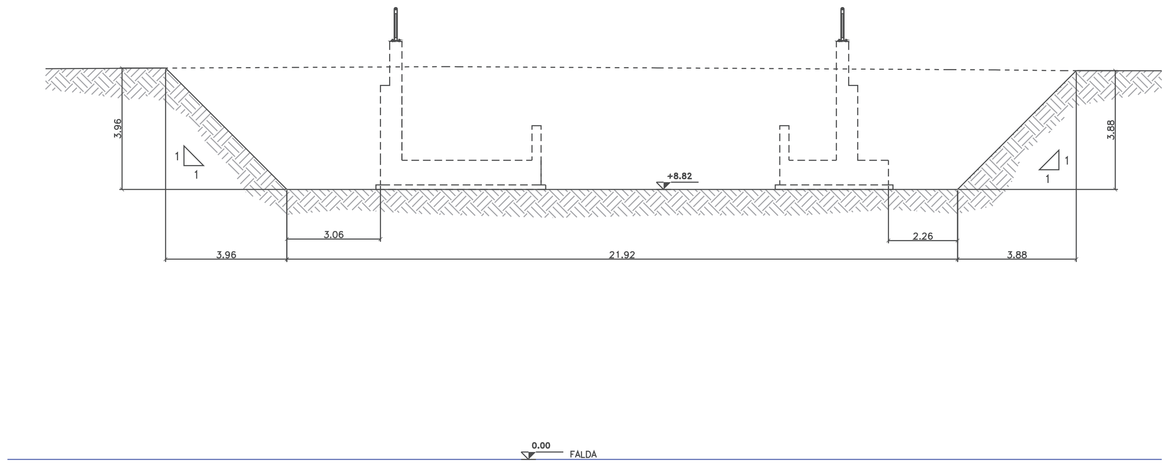
SEZIONE 14 –Scala 1:100–



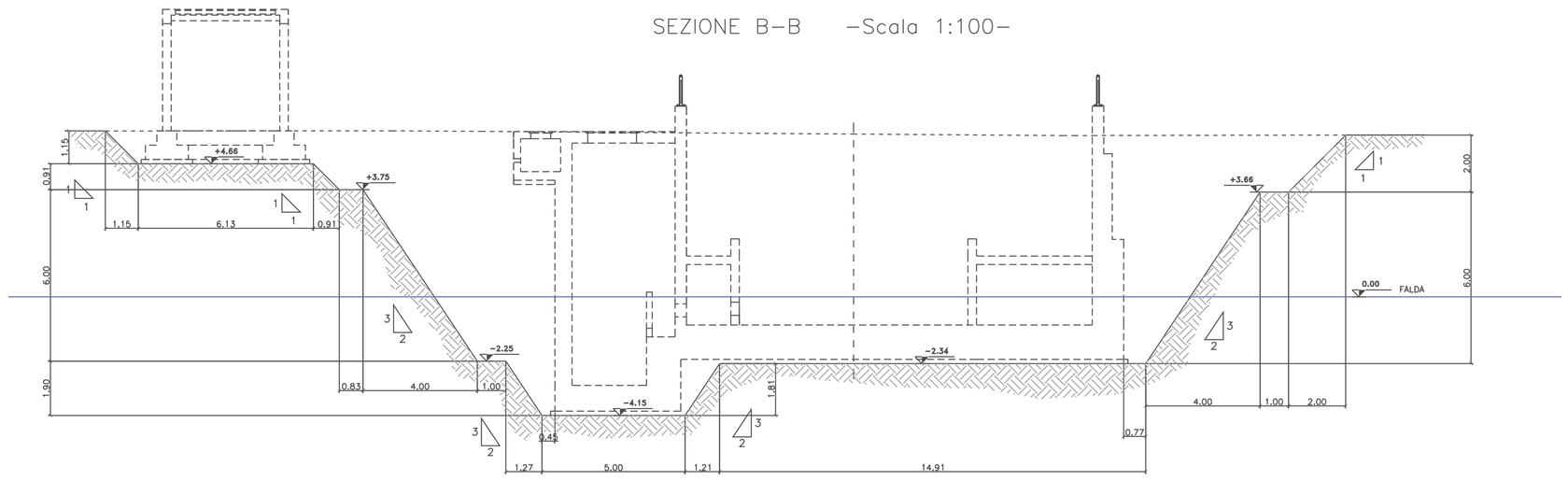
SEZIONE 15 –Scala 1:100–



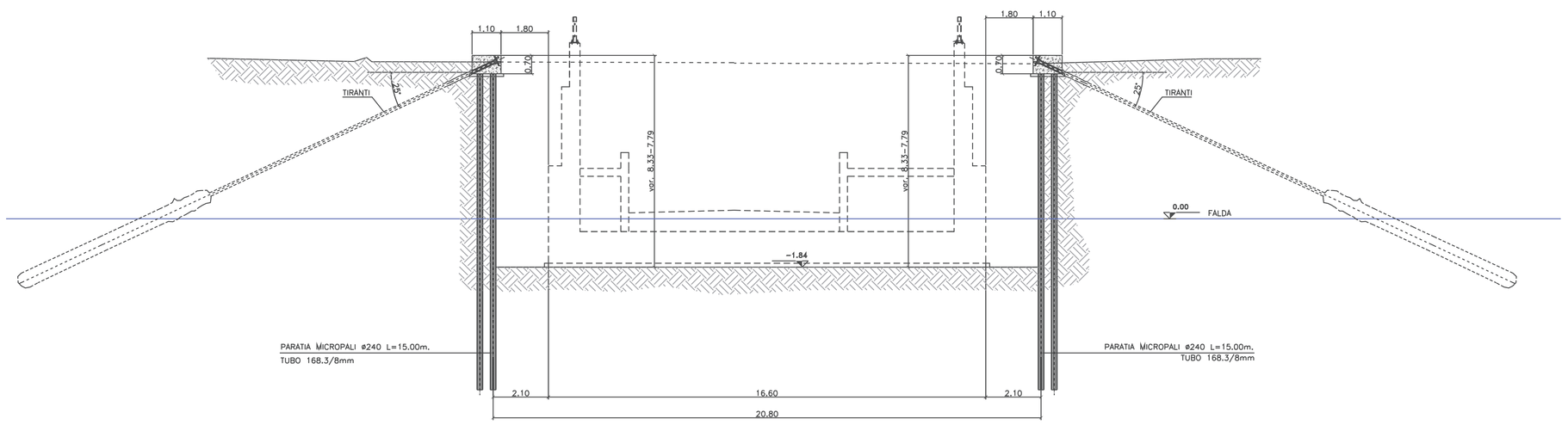
SEZIONE 16 –Scala 1:100–



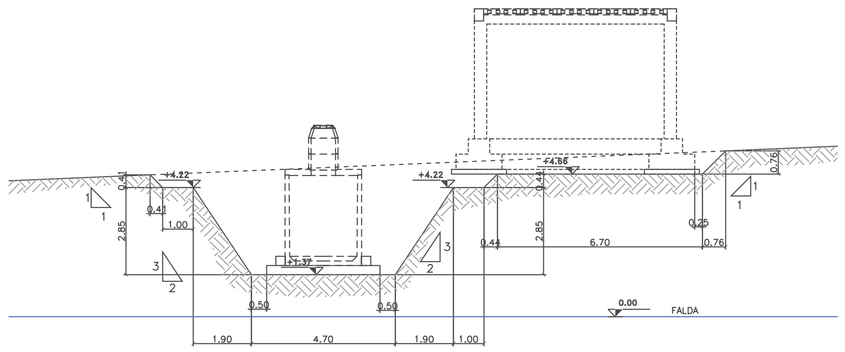
SEZIONE B–B –Scala 1:100–



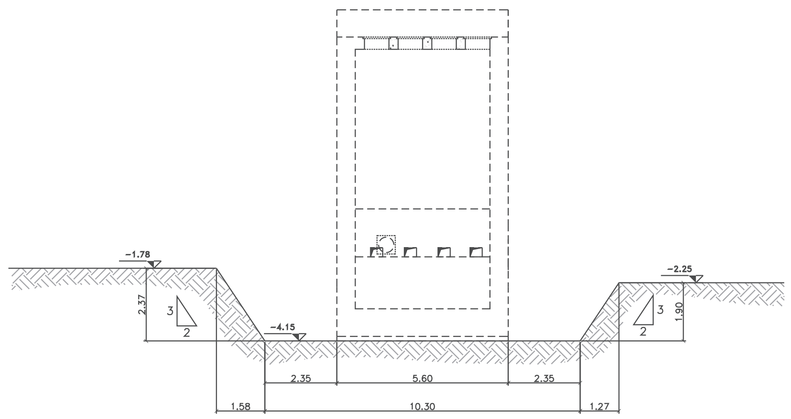
SEZIONE C–C –Scala 1:100–



SEZIONE D–D –Scala 1:100–



SEZIONE E–E –Scala 1:100–



NOTA:

Per specifiche micropali, tiranti e cordoli, fare riferimento all'elaborato:
SCAVI E OPERE PROVVISIONALI–OPERE PROVVISIONALI–Pianta, sezioni e particolari

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

SCAVI E OPERE PROVVISIONALI
SEZIONI TRASVERSALI SCAVI Tav. 2 di 2

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	04	E	78	WA	OC0200	402	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E&G	NOVEMBRE 2016	A.TORSINI	NOVEMBRE 2016	F. GERNONE	NOVEMBRE 2016	D. TRIZZINO

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Dott. Ing. Carlo Casadei Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12345

File: IA1U04E78WAOC0200402A.dwg

n. Elab.: