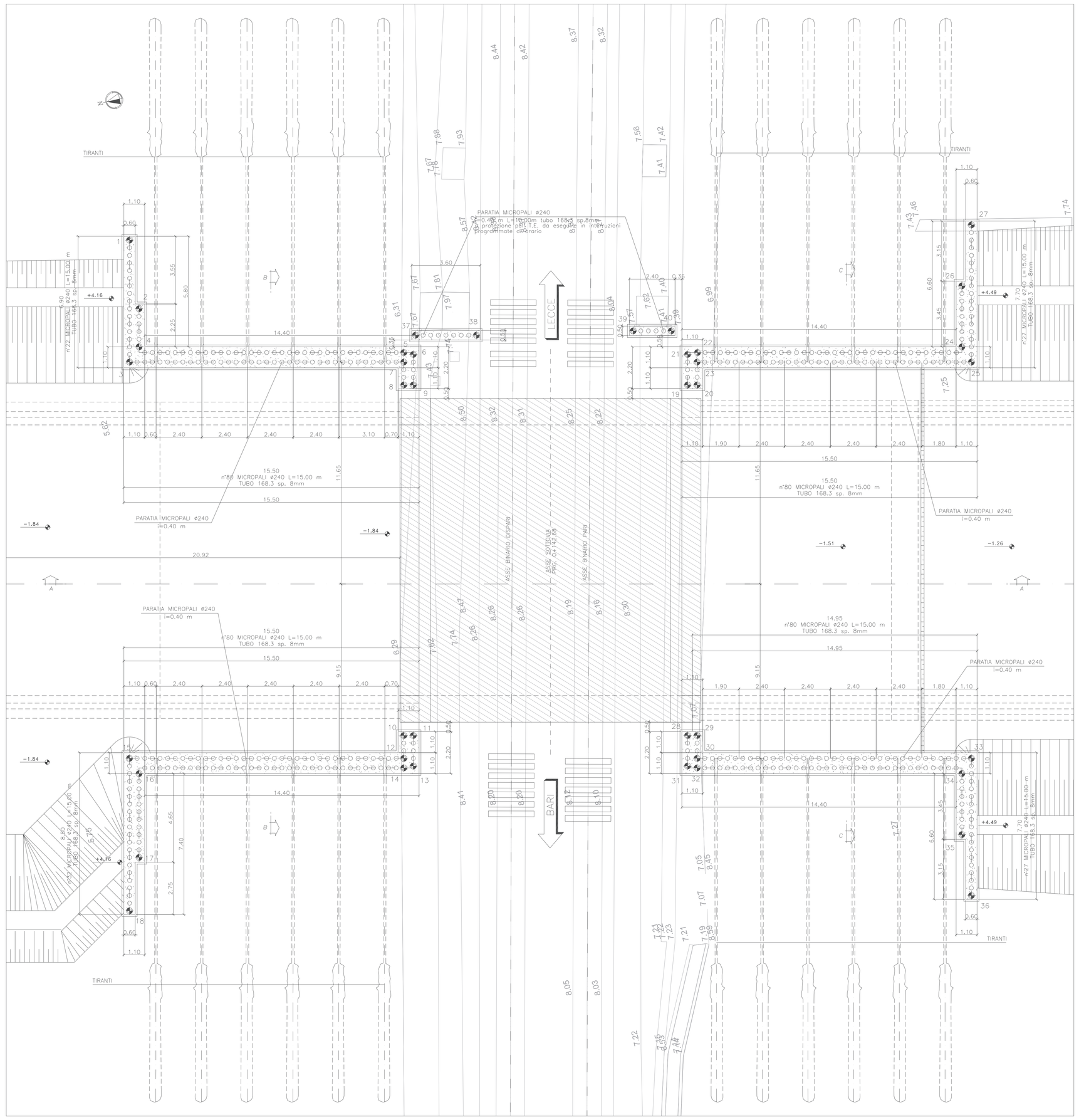
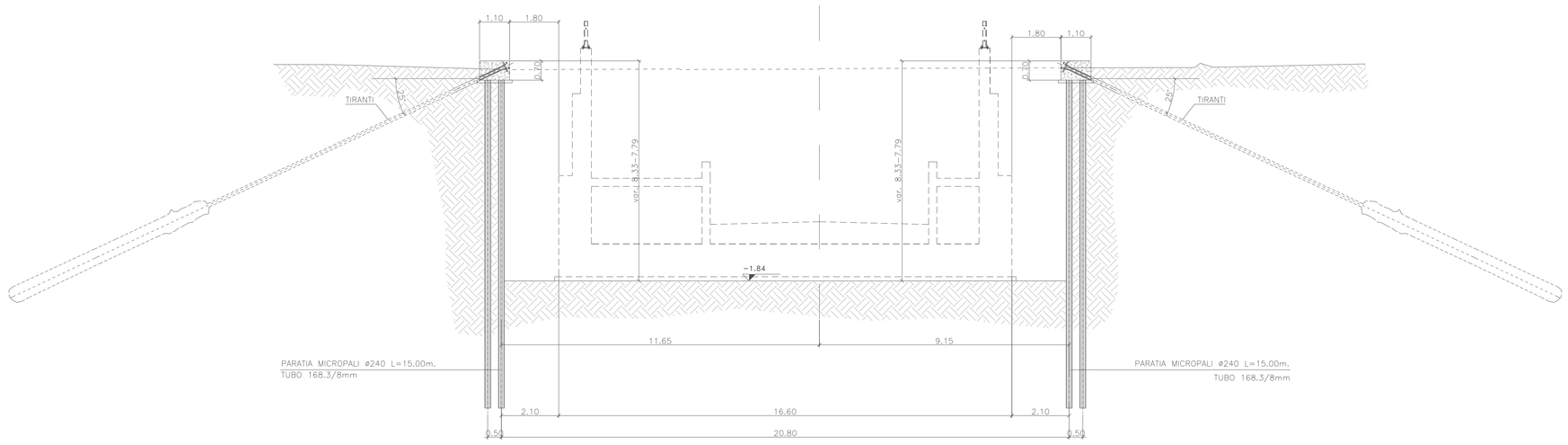
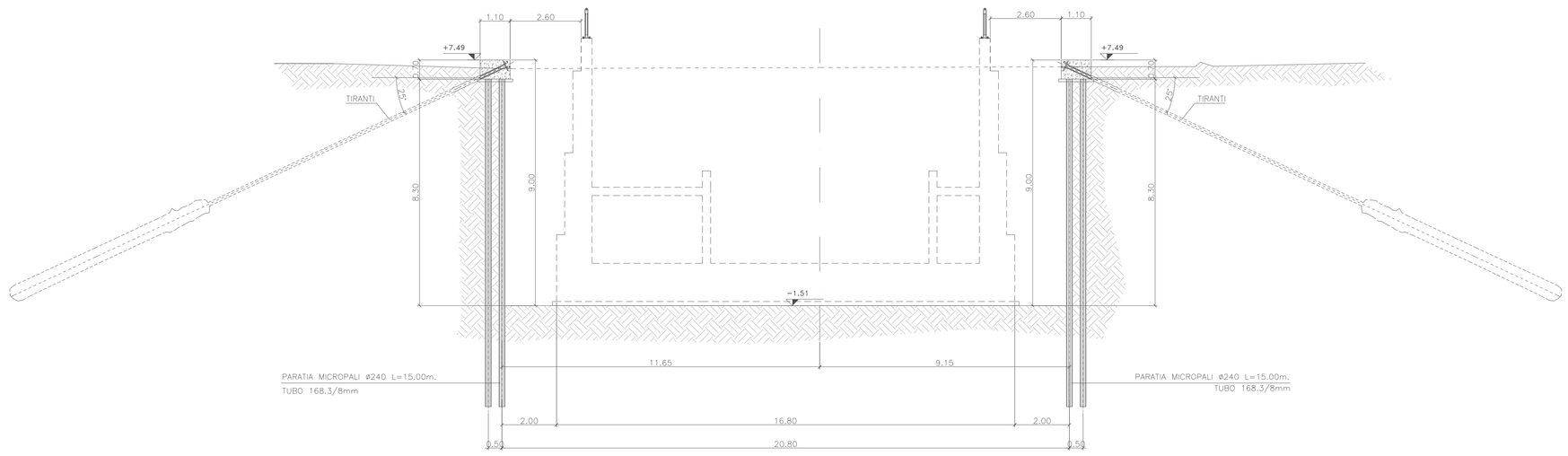


SEZIONE B–B –Scala 1:100–



SEZIONE C–C –Scala 1:100–



TRACCIAMENTO

PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2681619.9629	4552759.6460
2	2681616.3436	4552759.9781
3	2681613.7307	4552761.1020
4	2681614.3960	4552760.4331
5	2681610.9414	4552746.9659
6	2681610.7303	4552746.5018
7	2681610.4546	4552747.0797
8	2681609.2860	4552747.3527
9	2681609.1723	4552746.8658
10	2681591.3686	4552751.5390
11	2681591.2548	4552751.0521
12	2681590.2000	4552751.8120
13	2681589.6968	4552751.4161
14	2681589.7132	4552751.9257
15	2681593.4762	4552765.8343
16	2681592.5835	4552765.5295
17	2681588.2989	4552766.5305
18	2681585.6860	4552767.6544
19	2681605.8961	4552732.8435
20	2681605.7823	4552732.3566

PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
21	2681607.4541	4552732.4794
22	2681607.4329	4552731.9492
23	2681606.9508	4552732.0836
24	2681604.5674	4552718.3661
25	2681603.6746	4552718.0612
26	2681607.6835	4552717.6380
27	2681610.6858	4552716.4231
28	2681587.9786	4552737.0297
29	2681587.8649	4552736.5428
30	2681586.6963	4552736.8158
31	2681586.4206	4552737.3937
32	2681586.2097	4552736.9295
33	2681583.4201	4552722.7935
34	2681582.7548	4552723.4623
35	2681579.6387	4552724.1903
36	2681576.4089	4552724.4316
37	2681611.6879	4552746.1621
38	2681610.9597	4552743.0462
39	2681609.3088	4552734.9804
40	2681608.8536	4552733.0330

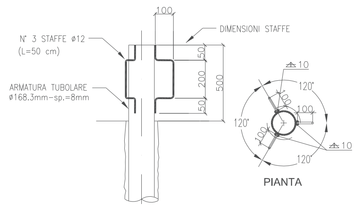
TABELLA TIRANTI PARATIA

LIVELLO	Distanza da testa trave	L_L (m)	L_B (m)	α (°)	Trefoli (n°)	To (kN)	Dp (mm)	i (m)	Trip.
1°	in testa	12	8	25°	3	180	160	2.40	Bari 1.1m%0.7m

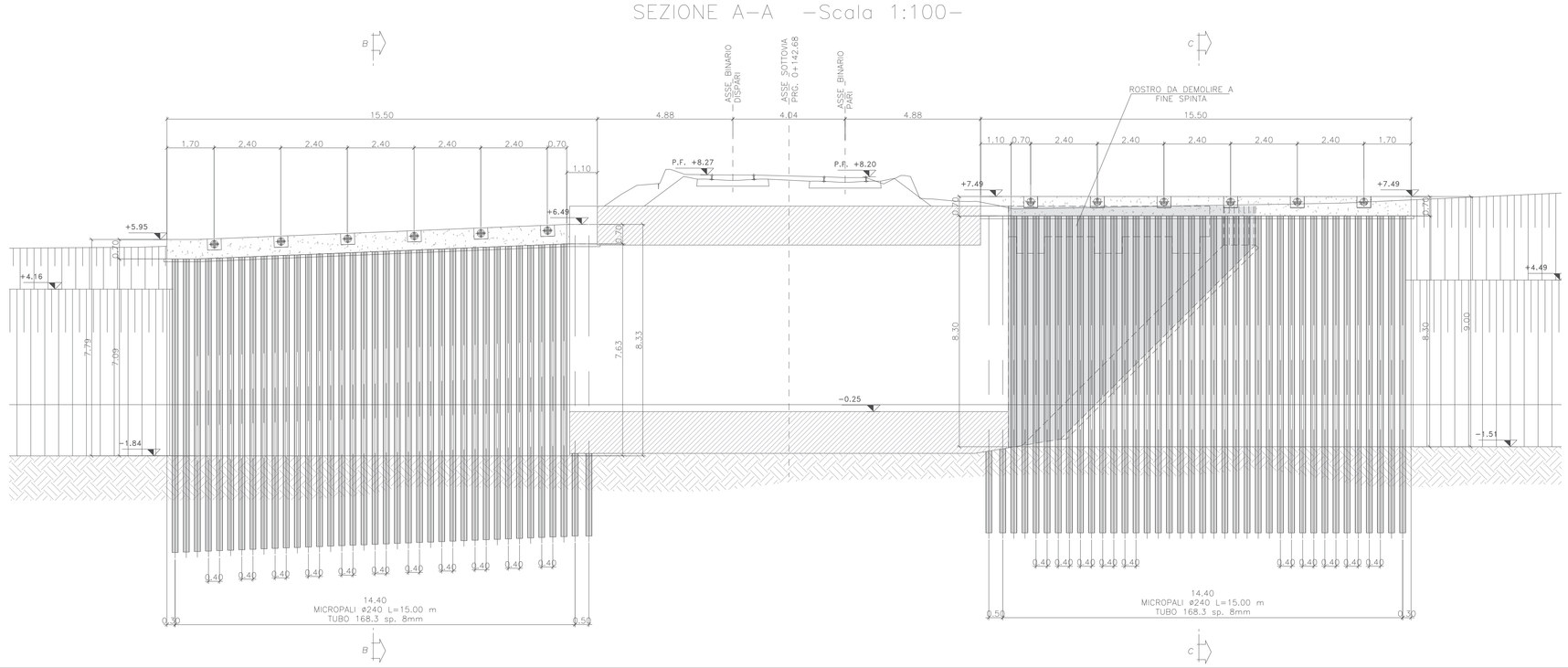
LEGENDA

- L_L LUNGH. TRATTO LIBERO
- L_B LUNGH. BULBO DI ANCORAGGIO
- α INCLINAZ. RISPETTO ORIZZONT.
- Trefoli NUMERO TREFOLI
- To PRETIRO
- Dp DIAMETRO PERFORAZIONE
- i INTERASSE ORIZZONTALE
- Trip. TRAVE DI RIPARTIZIONE

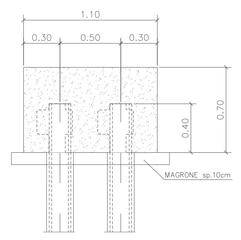
PARTICOLARE AGGANCIO MICROPALO –SCALA 1:20–



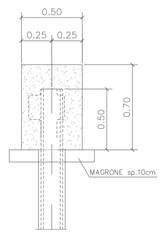
SEZIONE A–A –Scala 1:100–



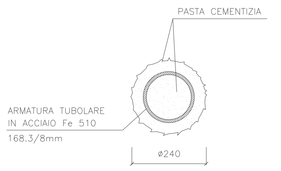
PARTICOLARE CORDOLO 1.10m –Scala 1:25–



PARTICOLARE CORDOLO 0.50m –Scala 1:25–

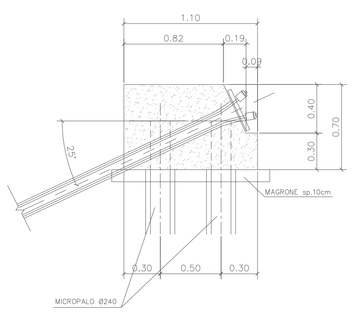


SEZIONE MICROPALO –Scala 1:10–

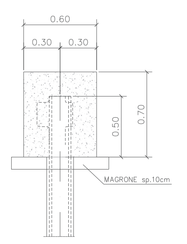


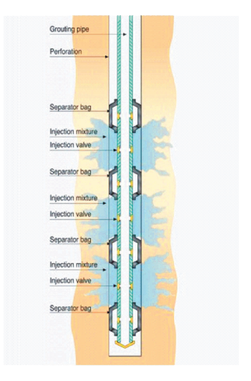
MICROPALO TRIVELLATO COSTITUITO DA ARMATURA TUBOLARE IN ACCIAIO VALVOLATA E REALIZZATO MEDIANTE TECNICA MPSP O EQUIVALENTE.

PARTICOLARE TIRANTE –Scala 1:25–



PARTICOLARE CORDOLO 0.60m –Scala 1:25–





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

SCAVI E OPERE PROVVISIONALI
OPERE PROVVISIONALI - PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 1 U	0 4	E	7 8	A Z	O C 0 2 0 0	4 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E.AG.	NOVEMBRE 2016	A. PORCINA	NOVEMBRE 2016	F. GERNONE	NOVEMBRE 2016	

File: IA1U04E78AZOC0200401A.dwg — n. Elab.: