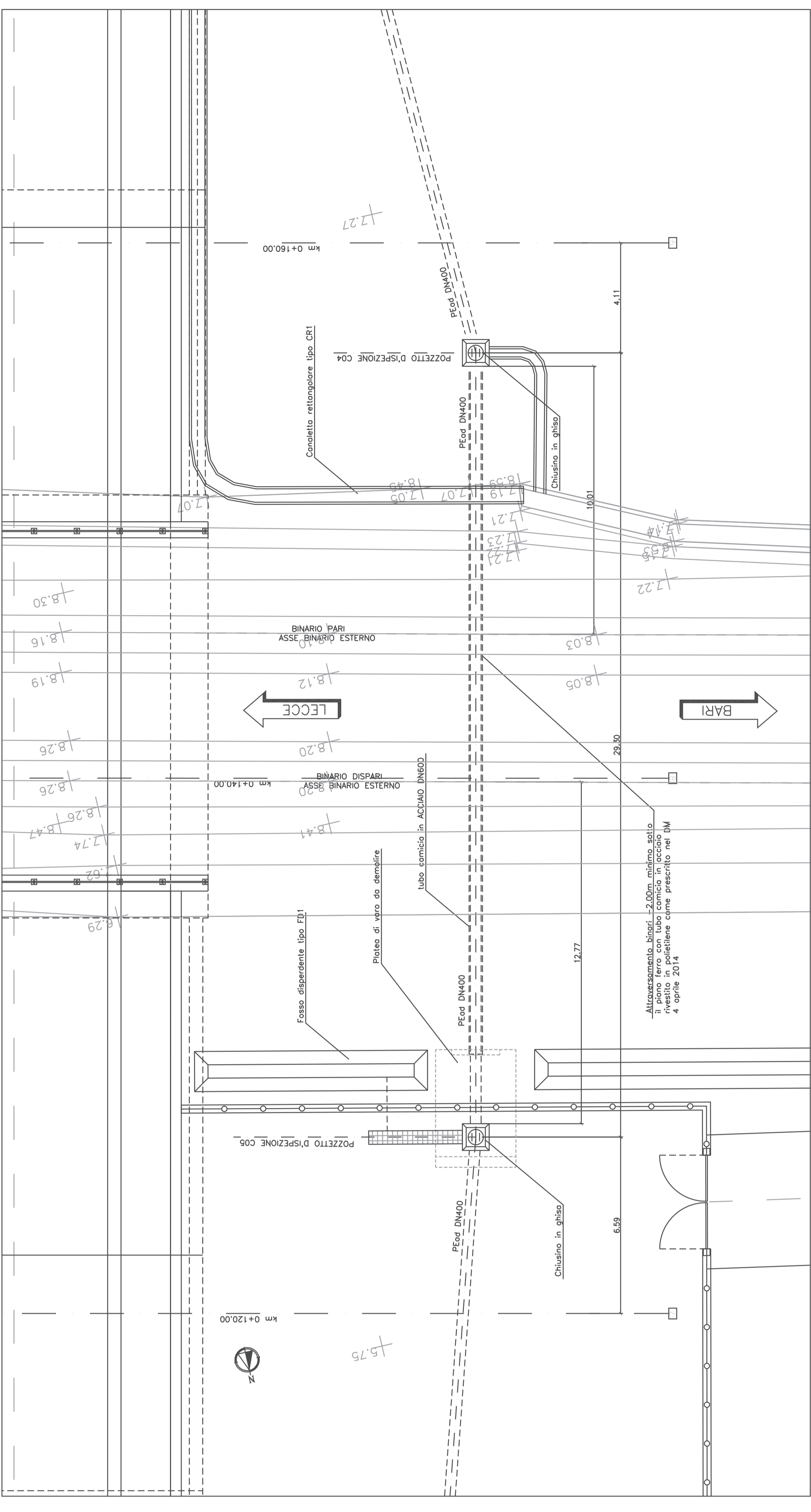


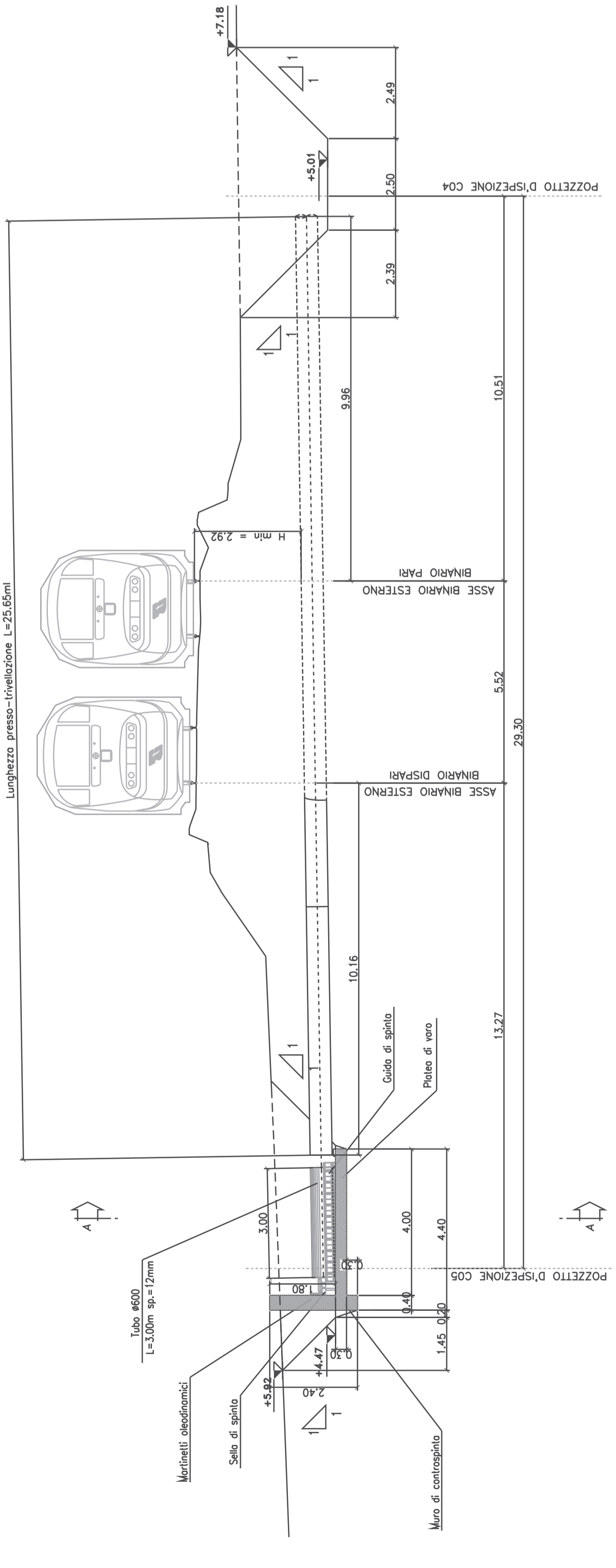
SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI -Scala 1:100-



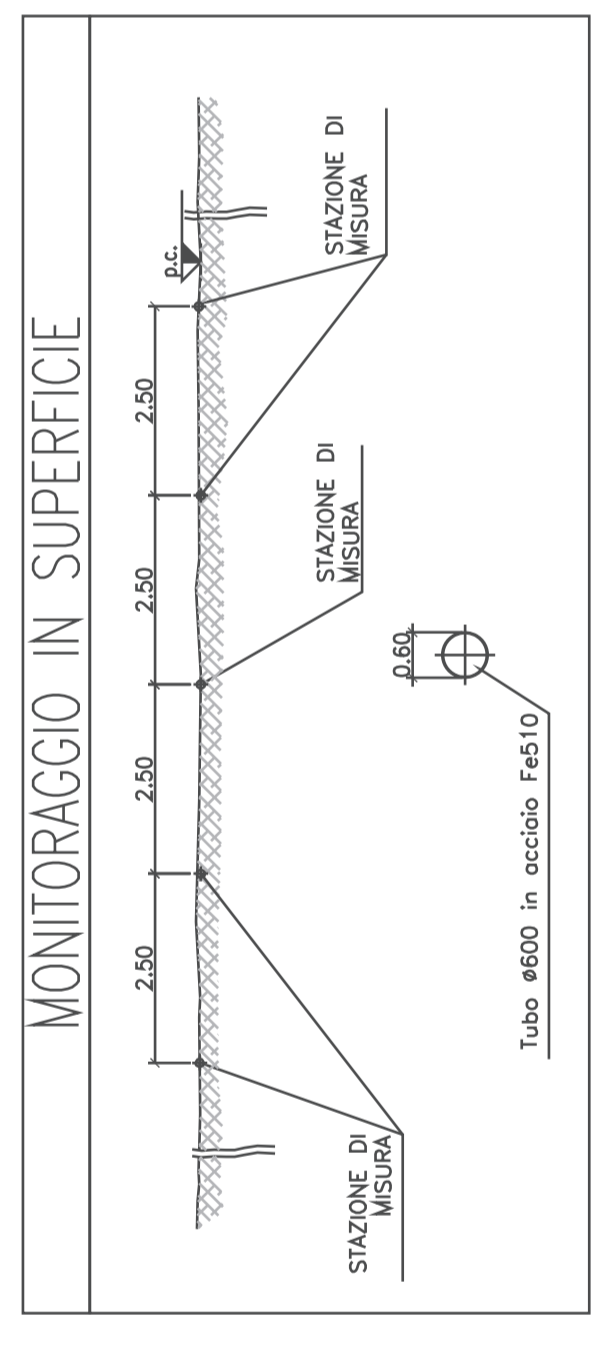
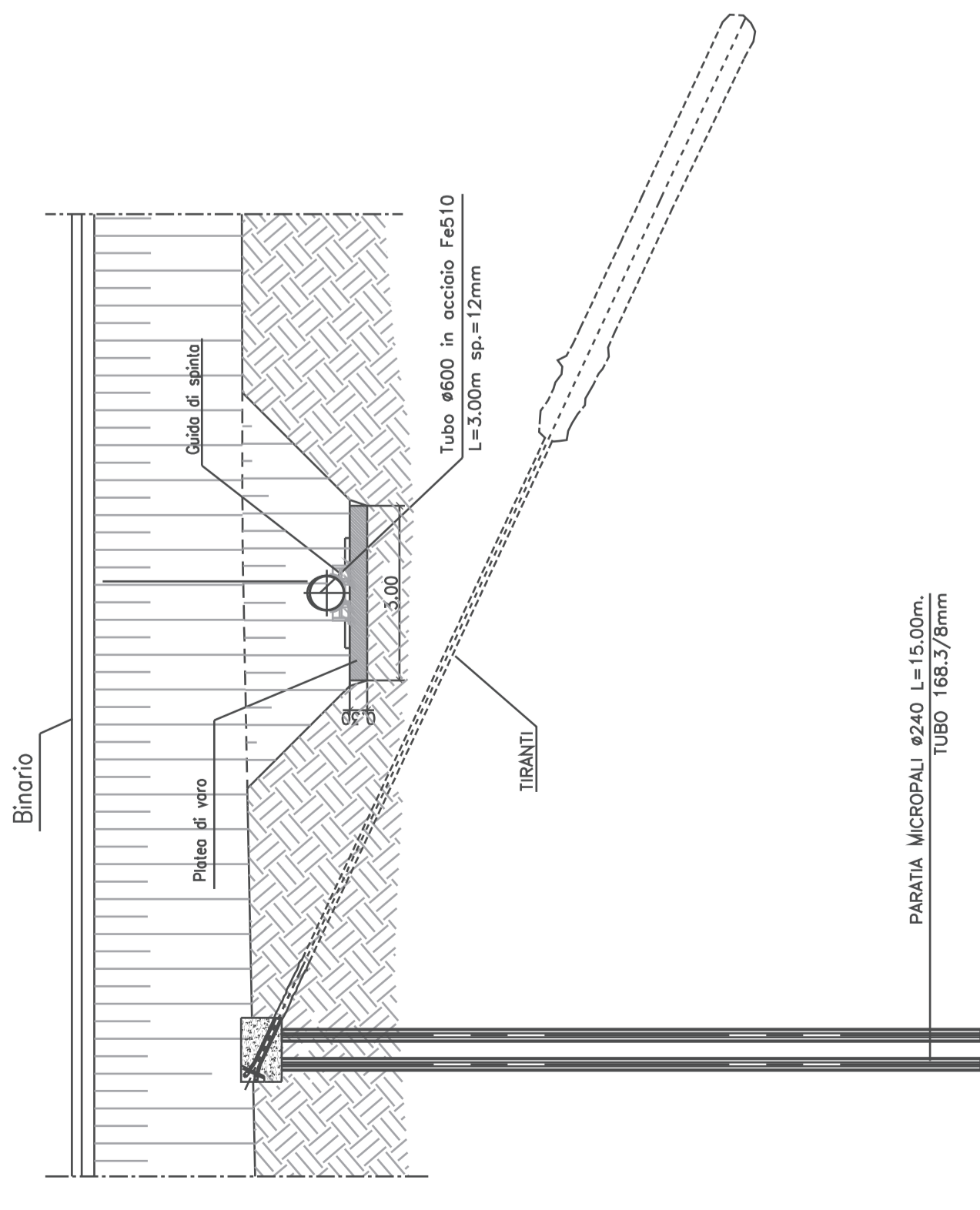
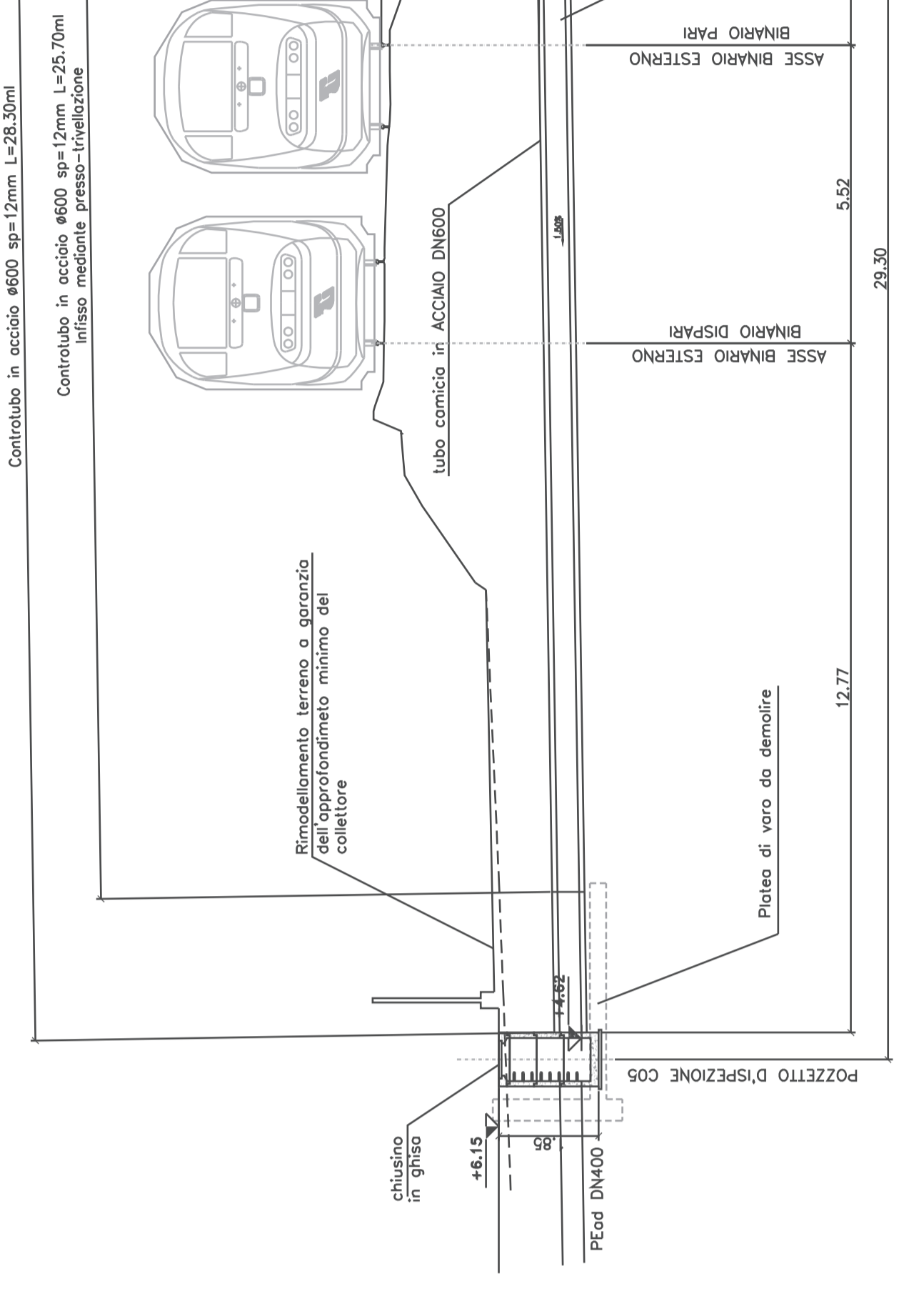
SEZIONE LONGITUDINALE SISTEMAZIONE FINALE -Scala 1:100-

FASI OPERATIVE DI REALIZZAZIONE

- 1) Scavo ed eventuale demolizione delle interferenze (parallele e tiranti);
- 2) Realizzazione della palata di varo e del muro di contropinta;
- 3) Posizionamento dell'attrezzatura di spinta;
- 4) Posizionamento del primo elemento da infingere con l'urto con la tagliente;
- 5) Rivestimento della trivella (codice) attraverso la condotta fino all'estremità anteriore;
- 6) Infissione mediante presso trivellazione dei tulli di rivestimento saldati in successione fino al completamento della condotta;
- 7) Eseecuzione dello scavo sul lato di sbocco;
- 8) Recupero della codice.

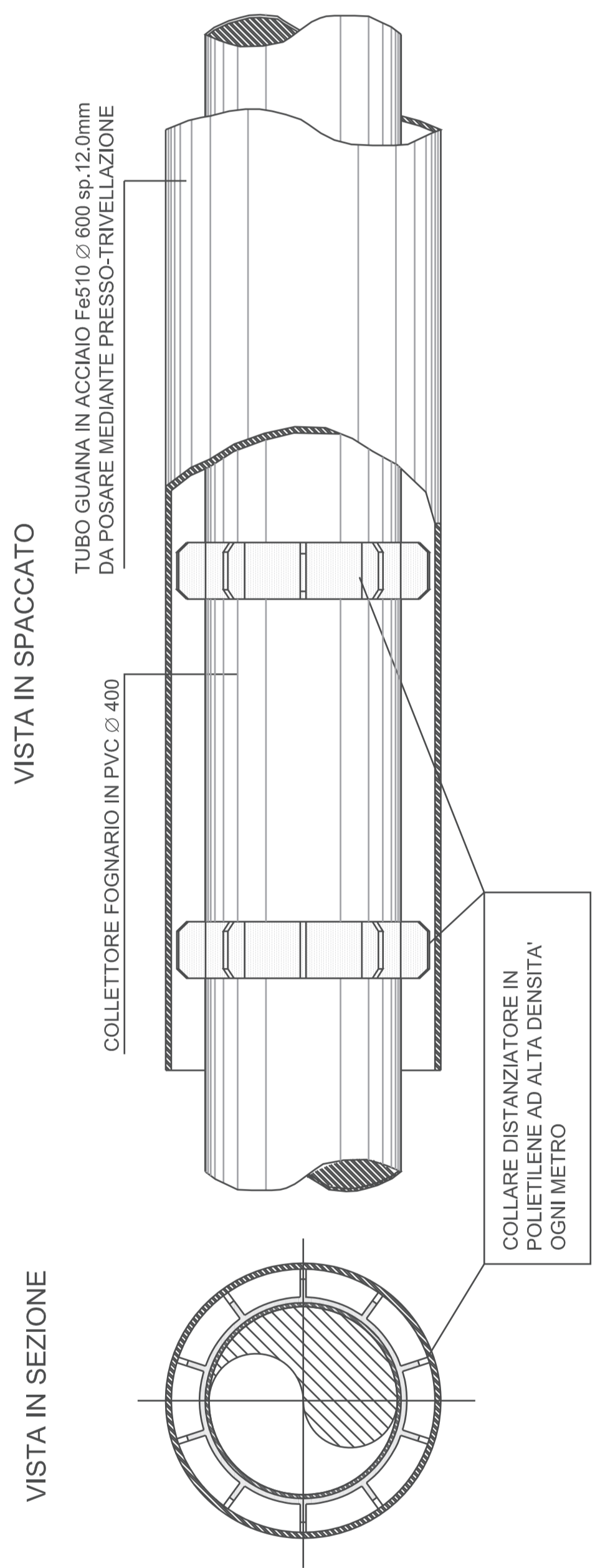


SEZIONE A-A -Scala 1:100-



Sezione a n°5 copiosità da posizionare in corrispondenza delle ribalte, dei cigli del rilevato e dei piedi del rilevato

PARTICOLARE DISTANZIATORI TUBO
GUAINA DI PROTEZIONE



NOTA 1:
Per i manufatti idraulici rappresentati nelle sezioni, fare riferimento agli elaborati: - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

NOTA:
Per specifiche micropoli, tiranti e cordoli, fare riferimento all'elaborato: SCAVI E OPERE PROVVISORIALI-OPERE PROVVISORIALI-Pianta, sezioni e particolari

COMITENTE:
RFI
RAI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
SUD
SUD

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

BIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA SUD DI BARI-VARANTE DA TRACCIATO TRA BARI GLE E BARI TORRE A MARE
Opera oggetto di progettazione della D.I.R. C.P.E.I.A., del 28 gennaio 2015
Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

RISOLUZIONE INTERFERENZE - ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA
PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/PIENA	PROGR.	REV.
1A1U	04	E	7	8A	1N10100	401	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESERCIZIO ESECUTIVO						

Autore: **ITALFERR**
SUD
SUD