

COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

## RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE  
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

**Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna**

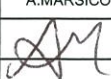

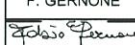
FABBRICATO TECNOLOGICO SOLLEVAMENTO ACQUE  
IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI  
RELAZIONE TECNICA

SCALA:

:-:-

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    Progr.    REV.

IA1U    04    E    17    RO    A10107    401    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.MARSICO 	NOVEMBRE 2016	V.IANNUCILLI 	NOVEMBRE 2016	F. GERNONE 	NOVEMBRE 2016	A. FALASCHI NOVEMBRE 2016

**ITALFERR S.p.A.**  
**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI**  
**E TECNOLOGICI**  
**Dott. Ing. ALFREDO FALASCHI**  
**Ordine Ingegneri di Viterbo**  
**N. 363**

File: IA1U 04 E 17 RO A10107 401 A

n. Elab.:



**RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E**  
**BARI TORRE A MARE**  
**OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL**  
**28 GENNAIO 2015**  
**SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA**  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	1 di 16

## INDICE

<b>1) GENERALITÀ .....</b>	<b>2</b>
1.1) PREMESSA .....	2
1.2) OGGETTO DELL'INTERVENTO.....	2
1.3).....	2
CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE .....	2
1.4) NORMATIVE DI RIFERIMENTO .....	3
<b>2) DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI .....</b>	<b>5</b>
2.1) ESTENSIONE DELL'IMPIANTO .....	5
2.2) CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO .....	5
2.3) CONSISTENZA DELL'IMPIANTO .....	6
2.3.1) <i>Disposizione dei componenti</i> .....	6
2.3.2) <i>Descrizione dei componenti</i> .....	7
<i>Centrale di controllo e segnalazione</i> .....	7
<i>Rivelatori puntiformi ottico-termici di fumo</i> .....	11
<i>Rivelatori puntiformi termovelocimetrici</i> .....	12
<i>Pulsanti manuali di allarme</i> .....	12
<i>Targhe di allarme ottico/acustico</i> .....	12
<i>Moduli di comando</i> .....	13
<i>Moduli di isolamento</i> .....	13
<i>Estintori</i> .....	13
2.3.3) <i>Interfacciamento con altri sistemi</i> .....	14
2.3.4) <i>Linee di distribuzione</i> .....	16



**RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E**  
**BARI TORRE A MARE**  
**OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL**  
**28 GENNAIO 2015**  
**SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA**  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RILEVAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	2 di 16

## 1) GENERALITÀ

### 1.1) Premessa

Il presente documento ha per oggetto la descrizione degli impianti safety a servizio del fabbricato tecnologico a servizio del Sottopasso carrabile e ciclopedonale di S.Anna della variante alla tratta a sud di Bari tra Bari C.le e Bari Torre a Mare .

Parte integrante di questo documento, soprattutto per la descrizione delle funzioni nei singoli locali del complesso, sono lo schema e la planimetria con la rappresentazione delle reti principali di distribuzione e la disposizione delle apparecchiature.

L'elaborato è rappresentativo del solo impianto di rilevazione incendi, per gli altri impianti e per gli aspetti architettonici e strutturali si rimanda ai relativi specifici elaborati.

### 1.2) Oggetto dell'intervento

Le opere oggetto del seguente intervento comprendono la realizzazione degli impianti safety costituiti sostanzialmente da:

- impianto rivelazione incendio esteso a tutti i locali tecnici del fabbricato.


### 1.3)

#### Criteri generali di progettazione

Le soluzioni proposte, nel rispetto della normativa e legislazione vigente, sono caratterizzate dall'affidabilità e dalla economicità di gestione.

Nelle scelte progettuali sono stati considerati i seguenti fattori:

- semplicità di funzionamento per ottenere una notevole affidabilità del sistema e dei suoi componenti;
- massima standardizzazione dei componenti per avere la garanzia di una futura facile reperibilità sia in caso di modifiche che di sostituzione in fase manutentiva o per invecchiamento;
- frazionabilità di ogni sezione del sistema per ottenere una gestione flessibile, economica e di facile controllo;
- adattabilità degli impianti alle strutture del complesso, soprattutto nell'ottica di garantire una facile accessibilità durante le operazioni di manutenzione e controllo;
- sicurezza degli impianti nei confronti degli utenti e delle condizioni di utilizzo.

	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b> <b>TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE</b> <b>OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL 28 GENNAIO 2015</b> <b>SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA</b> PROGETTO ESECUTIVO FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI					
	RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.
	IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	3 di 16

#### 1.4) Normative di riferimento

Si elencano i principali riferimenti normativi per i vari impianti.

##### *Norme tecniche applicabili*

- UNI 9795 “Sistemi fissi automatici di rivelazione e di segnalazione allarme d’incendio - Progettazione, installazione ed esercizio”;
- UNI 11224 “Controllo iniziale e manutenzione dei sistemi di rivelazione incendi”;
- UNI CEI EN ISO 13943 “Sicurezza in caso di incendio – Vocabolario”;
- UNI CEN/TS 54-14 "Sistemi di rivelazione e di segnalazione d'incendio -Parte 14: Linee guida per la pianificazione, la progettazione, l'installazione, la messa in servizio, l'esercizio e la manutenzione", ed emesso nel novembre del 2004”;
- CEI EN 50272-2 “Prescrizioni di sicurezza per batterie di accumulatori e loro installazione”;

##### *Regole tecniche applicabili*

- DIRETTIVA 2006/95/CE del parlamento europeo e del consiglio del 12 dicembre 2006 "concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione”;
- Legge n. 46 del 5 marzo 1990 : “Norme per la sicurezza degli impianti”;
- Legge n. 123 del 3 agosto 2007 : “Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia”;
- Legge n. 186 del 1 marzo 1968: "Disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari, installazioni ed impianti elettrici ed elettronici”;
- Legge n. 791 del 18.10.1977 : ”Attuazione della direttiva del consiglio delle Comunità europee (N.72/23/CEE) relativa alle garanzie di sicurezza che deve possedere il materiale elettrico destinato ad essere utilizzato entro alcuni limiti di tensione”;
- D.P.R. n. 447 del 6 dicembre 1991 : “Regolamento di attuazione della legge 5 marzo 1991, n. 46”;
- D.P.R. n. 547 del 27 aprile 1995 : “Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro”;
- D.P.R. n. 37 del 12 gennaio 1998 : “Regolamento recante disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione incendi, a norma dell’art. 20, comma 8, della legge 15 marzo 1997, n. 59”;



**RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**  
**OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL 28 GENNAIO 2015**  
**SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA**  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	4 di 16

- D.L. n. 81 del 9 aprile 2008 : “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- D.M. 10 marzo 1998 : “Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro”;
- D.M. 4 maggio 1998 : “Disposizioni relative alla modalità di presentazione ed al contenuto delle domande per l'avvio dei procedimenti di prevenzione incendi, nonché all'uniformità dei connessi servizi resi dai comandi provinciali dei vigili del fuoco”
- D.M. n. 37 del 22 gennaio 2008: “Regolamento e disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici”.
- altre leggi, decreti, circolari, disposizioni e norme eventualmente non citate, ma comunque, vigenti al momento in cui si effettuerà l'intervento.

#### *Prescrizioni e specifiche tecniche di RFI*

- RFI, documento n° RFITCTSSTTL05004A, intitolato "TT603 - Specifica tecnica per il sistema di protezione e controllo accessi delle gallerie ferroviarie e relativa supervisione/diagnostica", ed emesso nel febbraio del 2009.

#### *Ulteriori prescrizioni*

- Disposizioni particolari che possano essere impartite eventualmente da altri Enti ed Autorità (VV.F., USL, ISPESL etc.) che, per legge, possono comunque avere ingerenze nei lavori.
- Istruzione dei costruttori per l'installazione delle apparecchiature impiegate.
- Altre leggi, decreti, circolari, disposizioni e norme eventualmente non citate, ma comunque, vigenti al momento in cui si effettuerà l'intervento.



**RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**  
**OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL 28 GENNAIO 2015**  
**SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA**  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	5 di 16

## 2) DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI

### 2.1) Estensione dell'impianto

L'impianto di rivelazione incendi sarà previsto a protezione dei seguenti ambienti del fabbricato tecnologico:

- Locale Gruppo Elettrogeno
- Locale Quadri

### 2.2) Caratteristiche dell'impianto

I criteri di installazione, il numero e la posizione dei rivelatori ottici saranno rispondenti alla norma UNI 9795. I rivelatori saranno conformi alla norma UNI EN 54.

L'impianto sarà del tipo a loop, gestito da centrali di controllo e segnalazione analogiche, conformi alla norma UNI EN 54-2, di tipo modulare, con indirizzamento individuale dei sensori e dei moduli.

L'impianto di rivelazione incendio sarà gestito da una centrale intelligente a microprocessore in grado di assolvere tutte le funzioni di controllo. La centrale sarà ubicata nel locale quadri e controllerà l'impianto rivelazione incendio dell'intero fabbricato. Dalla centrale dipartiranno loop costituiti da due cavi distribuiti nelle varie zone ed a cui saranno collegati i componenti terminali.

La centrale sarà in grado di riconoscere ciascun terminale e gestire il segnale di allarme e/o controllo, attivando i relativi componenti di segnalazione, comando e collegamento ad altri centri di controllo remoti.

In generale l'impianto sarà costituito con la seguente filosofia:

- Centrale di controllo a microprocessore atta alla gestione dei componenti di rivelazione ed alla attivazione dei relativi allarmi locali e remoti.
- Rivelazione automatica di incendio all'interno del locale quadri con multitecnologia (rivelazione combinata fumo-temperatura) con attivazione dei relativi allarmi.
- Rivelatore termovelocimetrico nel locale Gruppo Elettrogeno.
- Comandi manuali di allarme posti in corrispondenza delle uscite dai locali con attivazione dei relativi allarmi.
- Allarmi ottico - acustici con adeguati pannelli di segnalazione.



**RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**  
**OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL 28 GENNAIO 2015**  
**SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA**  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	6 di 16

L'alimentazione di rete sarà integrata con adeguato alimentatore di soccorso tramite batterie ermetiche in modo tale da garantire l'alimentazione a tutto il sistema in caso di mancanza della rete principale.

## 2.3) Consistenza dell'impianto

### 2.3.1) Disposizione dei componenti

L'impianto di rivelazione incendi atto alla rilevazione automatica ed all'attivazione delle predeterminate misure di segnalazione di allarme ed intervento, comprenderà l'installazione dei seguenti componenti:

- installazione di una centrale di allarme ad indirizzamento individuale con adeguato alimentatore nel locale quadri, completa di modem telefonico per la trasmissione degli allarmi a postazioni remote;
- installazione di rivelatori ottico-termici in ambiente nel locale quadri;
- installazione di rivelatori termovelocimetrici all'interno del locale Gruppo Elettrogeno
- installazione di pannelli di "allarme incendio" con segnalazione ottica acustica all'interno ed all'esterno di tutti i locali protetti;
- installazione di pulsanti di allarme manuale di incendio a fianco delle porte di uscita per:
  - Locale Gruppo Elettrogeno
  - Locale Quadri



RIASSETTO NODO DI BARI  
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E  
BARI TORRE A MARE  
OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL  
28 GENNAIO 2015  
SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	7 di 16

### 2.3.2) Descrizione dei componenti

#### *Centrale di controllo e segnalazione*

L'impianto sarà gestito da una centrale di controllo e segnalazione analogica, conforme alla norma UNI EN 54-2, di tipo modulare, con loop ad indirizzamento individuale dei sensori e dei moduli. La struttura hardware della centrale sarà costituita da più schede collegate tra di loro da un bus interno. La centrale conterrà la scheda per gestire due loop. Al loop, sul quale sarà anche presente l'alimentazione, saranno collegati i rivelatori di incendio, i pulsanti manuali, i moduli di monitoraggio, i moduli di comando ed i moduli di isolamento di linea. La capacità massima di indirizzamento di ogni loop sarà di 127 rivelatori e di 127 pulsanti e moduli.

Il loop presenterà percorsi di andata e ritorno distinti e sarà suddiviso in tronchi mediante moduli di isolamento guasto che, in caso di corto circuito, determineranno la separazione automatica del tratto interessato. Quanto sopra consentirà il funzionamento degli altri rivelatori e determinerà l'invio alla centrale di una segnalazione di guasto che verrà visualizzata su display ed attiverà il relè di guasto. I rivelatori non interessati dal guasto continueranno ad essere interrogati dalla centrale alternativamente dai due estremi del loop.

Un display LCD ed una tastiera costituiranno l'interfaccia con l'operatore: gli allarmi, i guasti, e le richieste di manutenzione dei sensori compariranno sul display con l'indicazione del gruppo e del numero del sensore e la sua descrizione alfanumerica in chiaro. La descrizione alfanumerica sarà programmabile. Analoga descrizione alfanumerica sarà assegnata ai moduli presenti in campo per riconoscerne dal display l'attivazione o la loro eventuale esclusione. Tramite la tastiera si potranno escludere sia i gruppi, sia i loop, sia i singoli sensori. Il relè di allarme generale della centrale sarà ritardabile in due tempi per permettere la tacitazione e di effettuare la ricognizione del campo. Sarà inoltre previsto un relè di guasto generale. La centrale dialogherà con i rivelatori puntiformi segnalando qualsiasi stato della linea o dei rivelatori diverso dalla normalità. L'alimentazione di rete sarà integrata con un'alimentazione di soccorso tramite batterie al Pb sigillate, mantenute in tampone da un carica batterie, che entrerà automaticamente in funzione in caso di azzeramento della tensione.





**RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**  
**OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL 28 GENNAIO 2015**  
**SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA**  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	8 di 16


Tramite la tastiera della centrale si potranno effettuare le seguenti operazioni:

- tacitazione cicalino di centrale,
- reset dell'allarme,
- esclusione di un singolo sensore,
- esclusione di un gruppo di sensori,
- esclusione di un loop,
- visualizzazione dei sensori e dei moduli in allarme,
- visualizzazione della memoria eventi,
- test attivo dei sensori con le relative attivazioni in campo,
- attivazione dei moduli in campo,
- passaggio da gestione GIORNO (ritardo a 2 stadi) a gestione NOTTE (immediata),
- visualizzazione e modifica ora/data di sistema.

La centrale sarà predisposta per essere collegata tramite la propria scheda di rete ad una postazione di controllo remoto, per la visualizzazione centralizzata dei sistemi di sicurezza, oppure ad altri sistemi esterni. La centrale rivelazione incendi sarà interfacciata con lo switch del sistema di supervisione per la gestione e il controllo remoto.

Per il collegamento con il sistema di supervisione la centrale rivelazione incendi dovrà essere dotata di apposita interfaccia e linguaggio di comunicazione basato su protocolli standard non proprietari (Mod Bus RTU Ethernet). La centrale deve presentare le seguenti porte di comunicazione: RS422 MODBUS, RS485, RS232, TCP/IP ed USB.

Dal sistema di supervisione remoto sarà possibile l'inserimento, il disinserimento ed il reset della centrale. Sarà inoltre possibile comunicare alla supervisione i vari stati della centrale (disinserito, inserito, allarme, guasto) oltre che lo stato dei singoli rivelatori.

	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b> <b>TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE</b> <b>OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL 28 GENNAIO 2015</b> <b>SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA</b> PROGETTO ESECUTIVO FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI					
	RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.
	IAIU	04	E 17 RO	AI0107 401	A	9 di 16

Occorrerà rendere disponibile, i seguenti stati/allarmi:

1. per la centrale Rivelazione Incendi:

a) stato e allarmi

2. per ogni singolo sensore:

a) allarme di guasto/richiesta manutenzione

b) allarme incendio

c) stato disinserito

d) stato test (se disponibile).

In caso di allarme la centrale:

- segnalerà sul display LCD il/i sensori allarmati, visualizzando il gruppo di appartenenza e la descrizione in chiaro della zona interessata,
- stamperà l'evento sulla stampante (se prevista),
- attiverà tramite combinatore telefonico (se previsto) le chiamate telefoniche o radio,
- attiverà i moduli predisposti, per l'attivazione di dispositivi in campo (targhe ottico/acustiche, sirene, teleruttori per ventilatori, UDS, ecc.).

La centrale inoltre rivelerà e segnalerà sul display:

- i guasti sulle linee di rivelazione (corto, circuito aperto, rimozione di un rivelatore),
- i rivelatori che necessitano di manutenzione,
- la mancanza di alimentazione di rete,
- l'anomalia delle batterie tampone,
- la dispersione verso terra,
- i guasti interni della CPU.



**RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E**  
**BARI TORRE A MARE**  
**OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL**  
**28 GENNAIO 2015**  
**SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA**  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	10 di 16


Dovrà inoltre essere possibile avvalersi di una funzione specifica ed automatica per la verifica di allarme in modo da segnalare una condizione di pericolo reale sul terminale operatore dopo l'esame della combinazione di differenti livelli di pericolo provenienti da rivelatori programmati mediante logica multi-zona.

La centrale potrà essere collegata tramite interfacce:

- a pannelli remoti a display di duplicazione delle segnalazioni e dei comandi essenziali;
- a sistemi di trasmissione a distanza;

La centrale di rivelazione, oltre a segnalare l'incendio localmente attraverso l'interfaccia operatore ed i segnali acustici, potrà attivare mediante i moduli di comando contromisure quali:

- l'attivazione delle targhe di allarme ottico/acustico
- l'interfacciamento con l'impianto TVCC per presentare sui monitor le immagini delle telecamere installate nelle zone allarmate e nelle zone adiacenti;
- il comando di apertura delle valvole di zona dell'impianto di spegnimento ad estinguente gassoso (tramite UDS)
- disattivazione dei sistemi HVAC in caso di incendio
- attivazione dei sistemi di ventilazione in caso di concentrazione pericolosa di idrogeno (nei locali con presenza di batterie) oppure di concentrazione troppo bassa di ossigeno (nei locali in cui sono stoccate le bombole antincendio)

	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b> <b>TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE</b> <b>OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL 28 GENNAIO 2015</b> <b>SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA</b> PROGETTO ESECUTIVO FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI					
	RELAZIONE TECNICA	PROG. IA1U	LOTTO 04	TIPO DOC. E 17 RO	OPERA/DISCIPLINA AI0107 401	REV. A

*Rivelatori puntiformi ottico-termici di fumo*

I rivelatori puntiformi analogici saranno autoindirizzati, con rivelazione della polvere depositata sull'elemento sensibile e/o del suo degrado. Al fine di evitare la generazione di falsi allarmi, il rivelatore racchiuderà in sé tre criteri di rivelazione combinati, vale a dire un rivelatore a sensibilità standard, ottico ad effetto Tyndal più rivelatore termico, un rivelatore ad alta sensibilità, ottico ad effetto Tyndal più rivelatore termico, ed un rivelatore termico con funzione statica e termovelocimetrica. Sarà possibile scegliere direttamente dalla centrale di rivelazione l'impostazione adatta all'ambiente da proteggere, ossia si potrà scegliere la rivelazione di fumo attraverso l'attivazione della sola parte ottica, oppure il funzionamento combinato della parte ottica e termica o ancora la rivelazione per mezzo della componente termica e termovelocimetrica soltanto.

Con le tre diverse tecnologie di rilevazione (ottico, termovelocimetrico, termostatico) il rivelatore sarà in grado di rilevare:

- i prodotti visibili della combustione;
- i rapidi aumenti di temperatura che si verificano durante la fase di progressione di un incendio.

Il rivelatore, attraverso gli elementi sensibili ed il circuito di autodiagnosi incorporato, effettuerà un monitoraggio costante sia dell'area sorvegliata che del proprio stato funzionale e attiverà, sui rivelatori programmati, l'uscita in corrente sullo zoccolo per attivare un eventuale ripetitore ottico.

Il rivelatore sarà idoneo a rivelare i fuochi di prova tipo TF1, 2, 4, 5, 6.

I criteri di installazione, il numero e la posizione dei rivelatori ottici saranno rispondenti alla norma UNI 9795. I rivelatori saranno conformi alla norma UNI EN 54.



**RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E**  
**BARI TORRE A MARE**  
**OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL**  
**28 GENNAIO 2015**  
**SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA**  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	12 di 16

#### *Rivelatori puntiformi termovelocimetrici*

I rivelatori puntiformi termovelocimetrici saranno autoindirizzati, con rivelazione del degrado dell'elemento sensibile. Il rivelatore al raggiungimento della temperatura di 58 °C, oppure per un innalzamento di temperatura superiore a 8 °C in un minuto, provvederà ad attivare il led rosso di allarme, ed invierà l'allarme alla centrale. Inoltre attiverà, sui rivelatori programmati, l'uscita in corrente sullo zoccolo per attivare un eventuale ripetitore ottico ad esso collegato.

I criteri di installazione, il numero e la posizione dei rivelatori termovelocimetrici saranno rispondenti alla norma UNI 9795. I rivelatori saranno conformi alla norma UNI EN 54.

#### *Pulsanti manuali di allarme*

I pulsanti manuali di allarme saranno autoindirizzati e collegati sul loop dei rivelatori; saranno inoltre installati in prossimità delle uscite di emergenza ed all'interno delle aree protette in conformità alle prescrizioni delle norme UNI 9795. Saranno comunque raggiungibili con un percorso non superiore a 30 m.

I pulsanti saranno installati ad un'altezza compresa tra 1 e 1,6 m e saranno azionabili mediante la pressione su un vetrino frontale a frattura prestabilita. Sul vetrino sarà applicata un'etichetta di protezione in materiale plastico, con la chiara indicazione serigrafata della modalità di azionamento. Ogni pulsante sarà inoltre equipaggiato con un indicatore a led di colore rosso posto in posizione visibile. Il led sarà attivato automaticamente all'azionamento del pulsante. Deve essere possibile, durante le fasi di test e di manutenzione, la verifica della funzionalità del dispositivo senza il danneggiamento del vetro.

#### *Targhe di allarme ottico/acustico*

Le targhe di allarme ottico/acustico saranno in esecuzione IP54 in ABS, con frontale traslucido rosso con la scritta ALLARME INCENDIO, con sirena piezoelettrica con pressione acustica di 90 Db, e con lampada di segnalazione. Il suono sarà intermittente. Saranno alimentate a 12/24 Vcc da un alimentatore periferico. All'interno degli edifici saranno installate una o più targhe in base alla udibilità e visibilità delle stesse. Almeno una targa sarà installata all'esterno di ogni edificio. Saranno connesse al loop di rivelazione tramite un modulo di comando.



RIASSETTO NODO DI BARI  
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E  
BARI TORRE A MARE  
OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL  
28 GENNAIO 2015  
SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	13 di 16

#### *Moduli di comando*

I moduli di comando autoindirizzati saranno utilizzati per collegare al loop di rivelazione:

- le targhe di allarme ottico acustico (1 modulo);

Potranno essere utilizzati per comandare altre apparecchiature quali quadri elettrici, impianti di ventilazione, ecc.

#### *Moduli di isolamento*

I moduli di isolamento verranno interposti fra i gruppi di rivelatori di un loop per proteggere il resto del loop in caso di guasto per corto circuito.

#### *Estintori*

Nei locali sorvegliati dal sistema di rivelazione incendi, saranno estintori portatili a CO<sub>2</sub> (da 5 kg), indicati sugli elaborati grafici con la sigla E<sub>2</sub>.

La tipologia, il numero e la posizione degli estintori sono indicati sugli elaborati grafici.



**RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E**  
**BARI TORRE A MARE**  
**OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.I.P.E. N. 1 DEL**  
**28 GENNAIO 2015**  
**SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA**  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
IAIU	04	E 17 RO	AI0107 401	A	14 di 16

### 2.3.3) Interfacciamento con altri sistemi

La centrale costituirà l'unità periferica del sottosistema rivelazione incendi e sarà predisposta per essere collegata tramite la propria scheda di rete ad una postazione di controllo remoto, per la visualizzazione centralizzata dei sistemi di sicurezza, oppure ad altri sistemi esterni. La centrale rivelazione incendi sarà interfacciata con lo switch del sistema di supervisione per la gestione e il controllo remoto.

Per il collegamento con il sistema di supervisione la centrale rivelazione incendi dovrà essere dotata di apposita interfaccia e linguaggio di comunicazione basato su protocolli standard non proprietari (Mod Bus RTU Ethernet).

Tramite l'interfacciamento con gli altri sistemi, la centrale attiverà le telecamere interessate alla zona allarmata, disattiverà i sistemi HVAC in caso di incendio ed attiverà i sistemi di ventilazione in caso di concentrazione pericolosa di idrogeno oppure i sistemi di spegnimento automatico a gas in caso di incendio nei locali tecnologici.

Occorrerà rendere disponibile, i seguenti stati/allarmi:

1. per la centrale Rivelazione Incendi:

a) stati e allarmi

2. per ogni singolo sensore:

a) allarme di guasto/richiesta manutenzione

b) allarme incendio

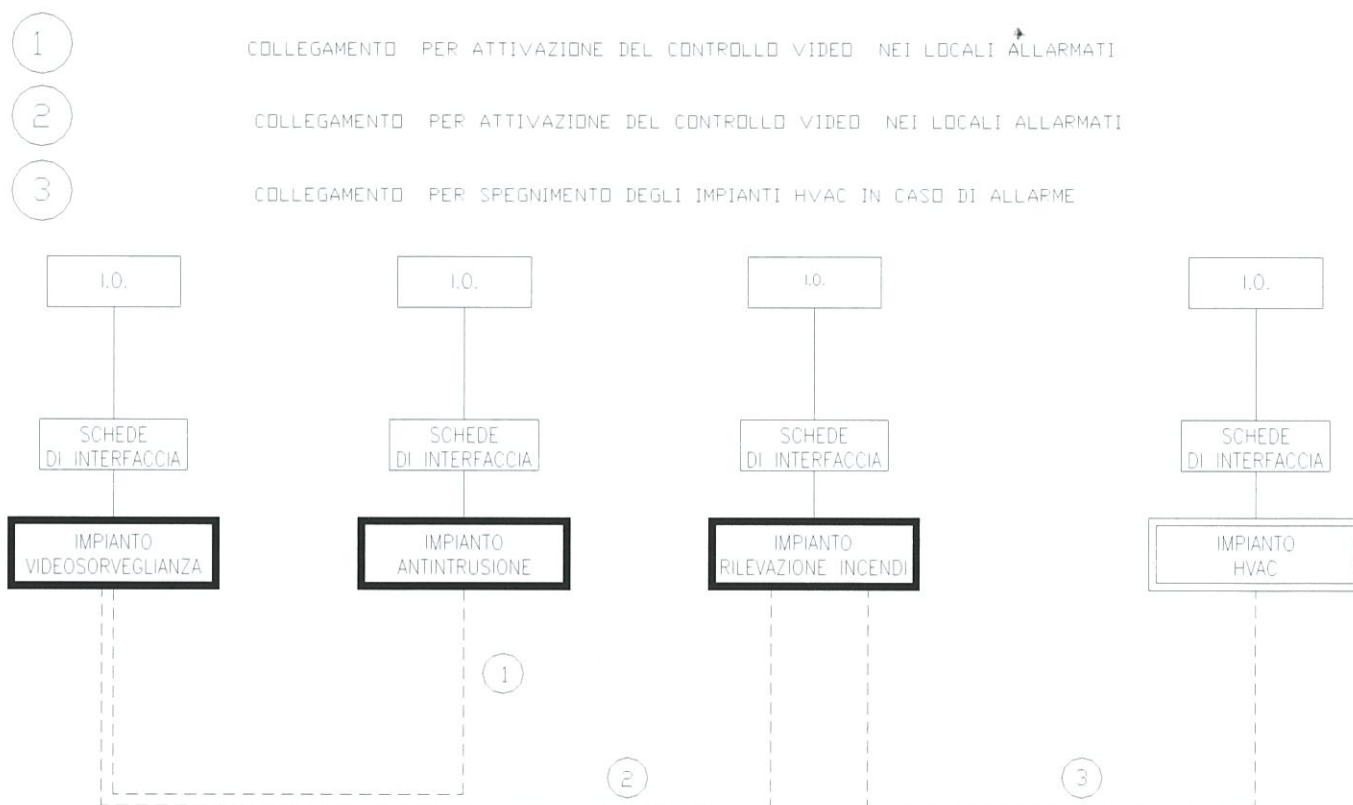
c) stato disinserito

d) stato test (se disponibile)

e) intervento sistema automatico di spegnimento a gas.

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	IA1U	04	E 17 RO	AI0107 401	A	15 di 16

L'interfacciamento tra i vari impianti può schematizzarsi secondo lo schema seguente :





### 2.3.4) Linee di distribuzione

La centrale e gli alimentatori dell'impianto rivelazione incendi saranno collegati alla rete elettrica locale con linea dedicata a 220V dai quadri di distribuzione di zona. L'alimentazione dei componenti in campo si realizzerà con linea a 24 V, collegata all'alimentatore e distribuita entro canalizzazioni separate dalla rete del segnale.

La distribuzione dell'impianto rivelazione incendi sarà eseguita con tubazioni dedicate in PVC rigido pesante posate in vista a soffitto/parete con grado di protezione IP44; in corrispondenza dei collegamenti ai singoli terminali saranno interposte adeguate cassette di derivazione da cui saranno collegate le apparecchiature.

In particolare le distribuzioni dorsali e secondarie comprenderanno le seguenti tipologie di collegamento:

- rete bus segnale ad anello con cavo resistente al fuoco LSZH schermato e twistato 2x1 mmq dipartente dalla centrale di zona e confluyente ai vari componenti terminali, compreso derivazioni alle singole apparecchiature con lo stesso cavo in rame 2x1mmq;
- rete di alimentazione 24V con cavo resistente al fuoco LSZH 2x1,5 mmq dipartente dalla centrale alimentatore fino alle segnalazioni di allarme e moduli di comando di zona;

In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.

RELAZIONE TECNICA					
<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b> <b>TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E</b> <b>BARI TORRE A MARE</b> <b>OPERE OGGETTO DI PRESCRIZIONE DELLA DELIBERA C.P.E. N. 1 DEL</b> <b>28 GENNAIO 2015</b> <b>SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>FABBRICATO TECNOLOGICO - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI</b>					
IAIU	04	E 17 RO	A10107 401	A	16 di 16
PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO