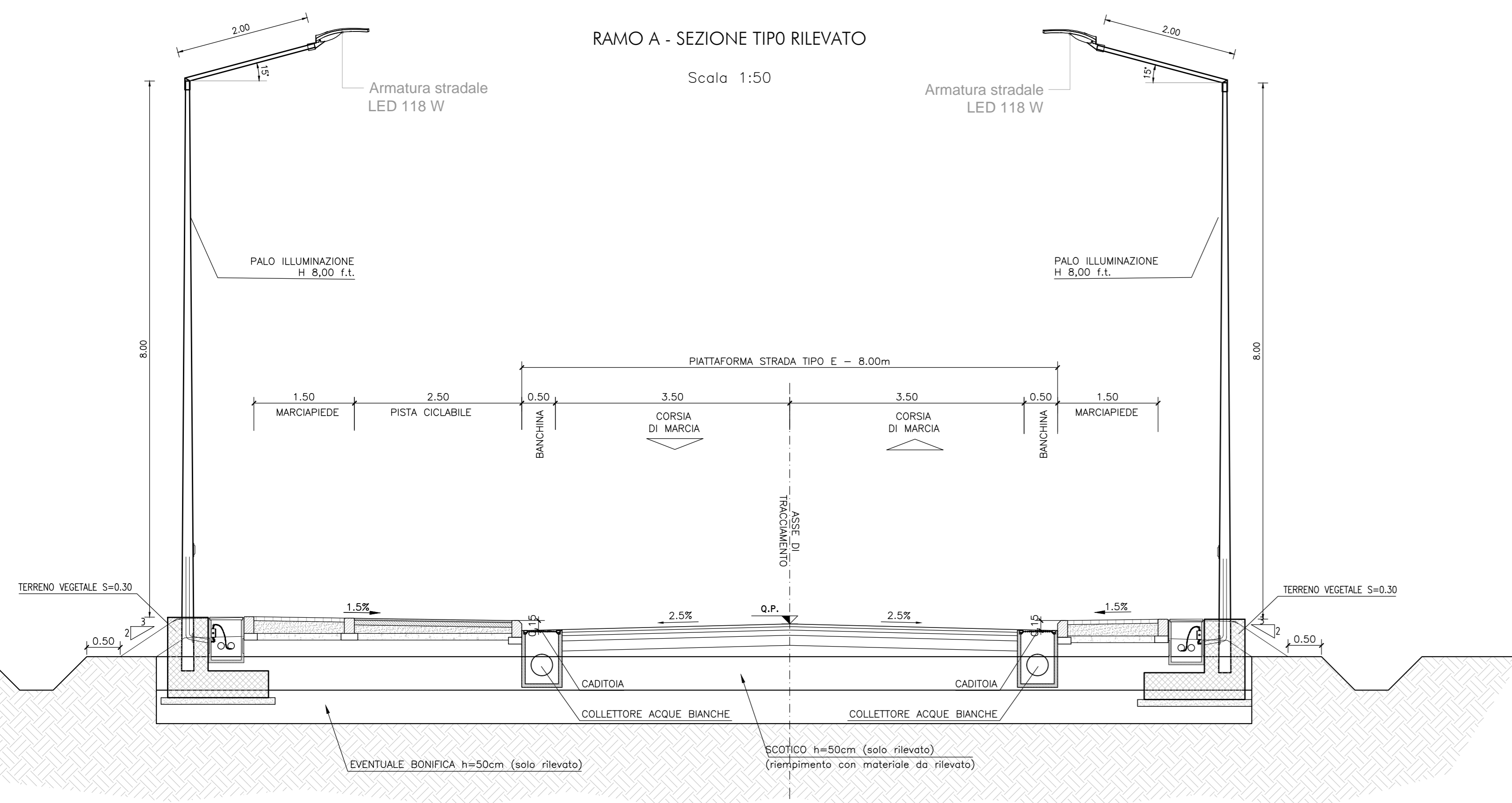


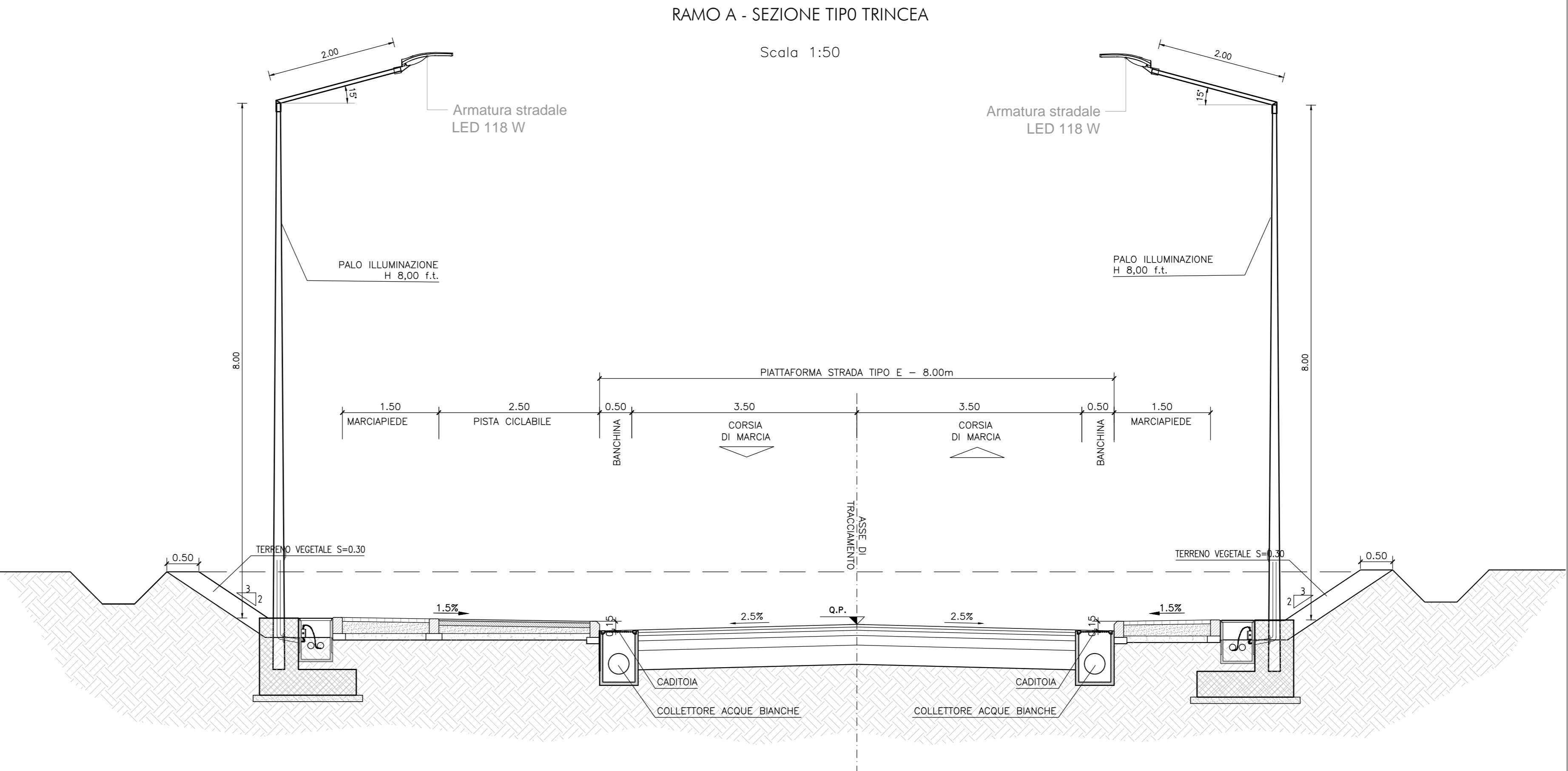
RAMO A - SEZIONE TIPO RILEVATO

Scala 1:50



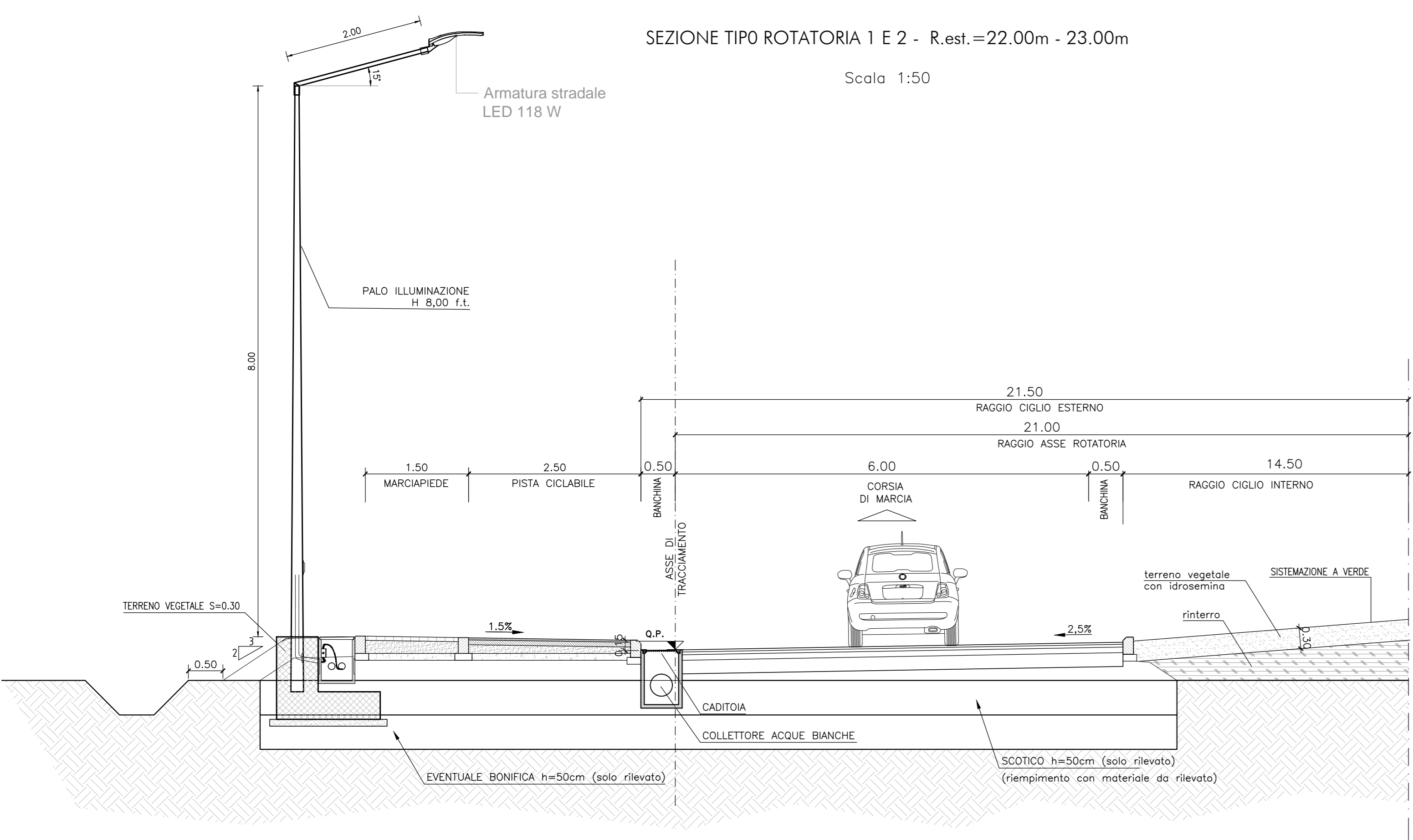
RAMO A - SEZIONE TIPO TRINCEA

Scala 1:50



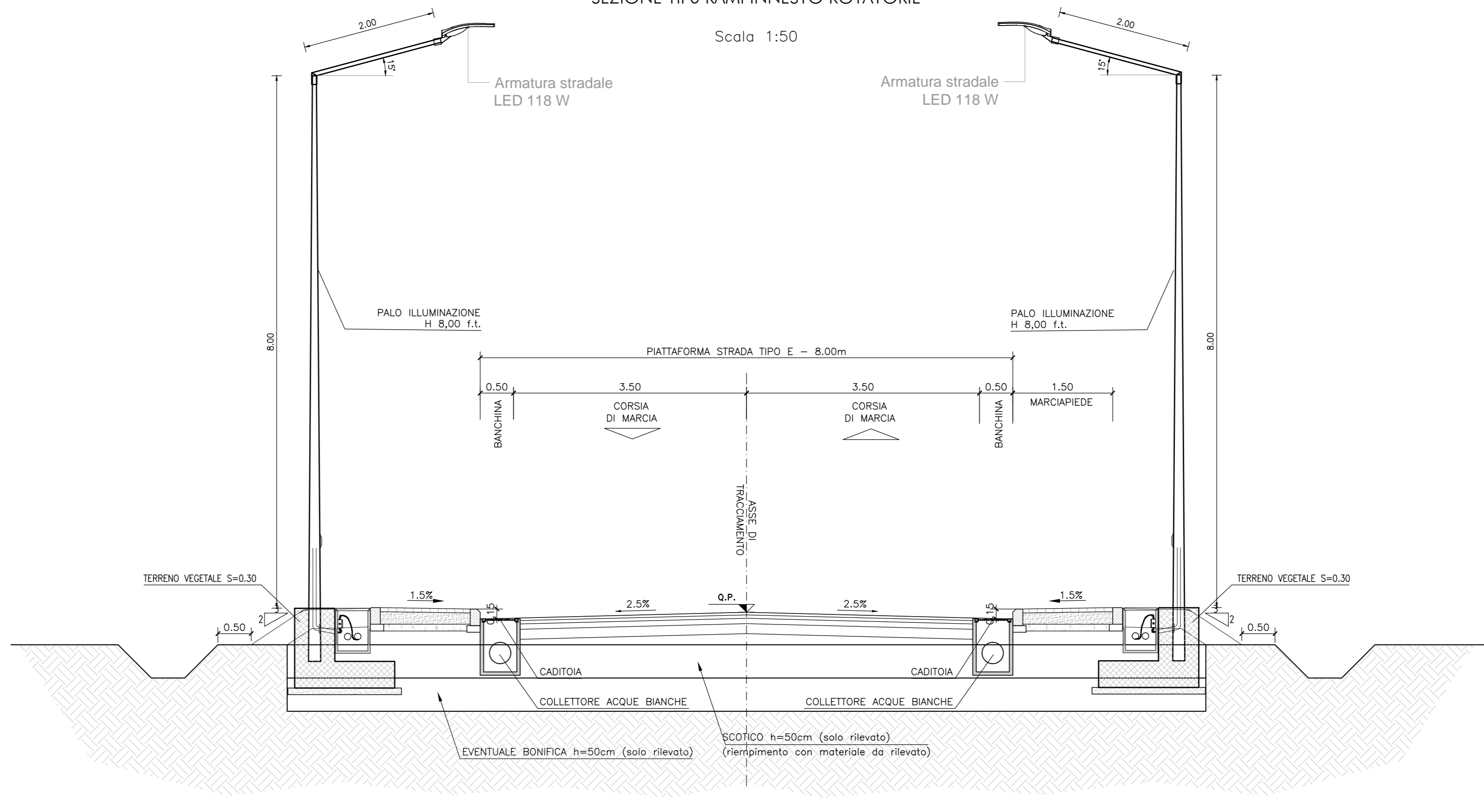
SEZIONE TIPO ROTATORIA 1 E 2 - R.est.=22.00m - 23.00m

Scala 1:50

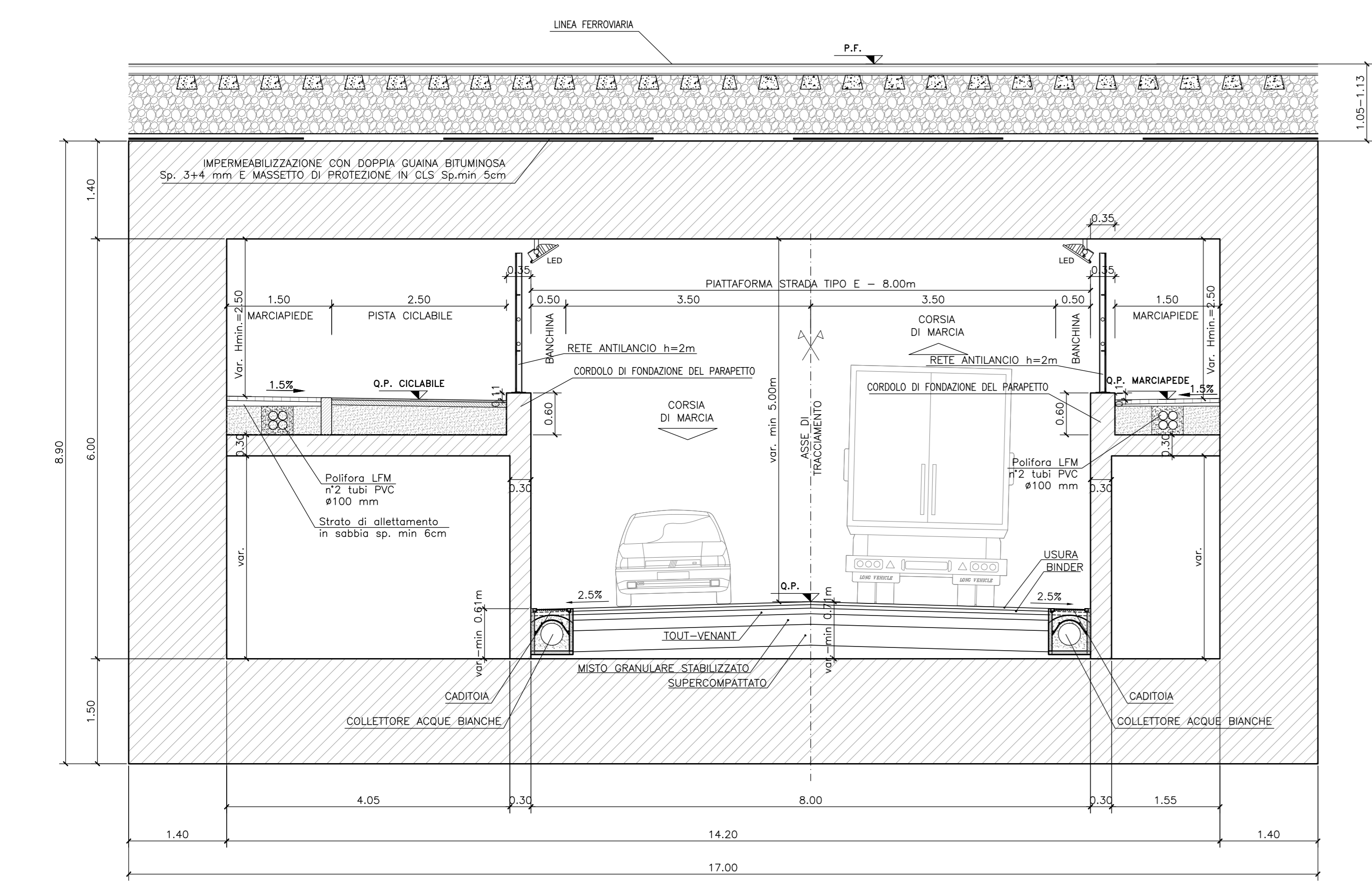


SEZIONE TIPO RAMI INNESTO ROTATORIE

Scala 1:50

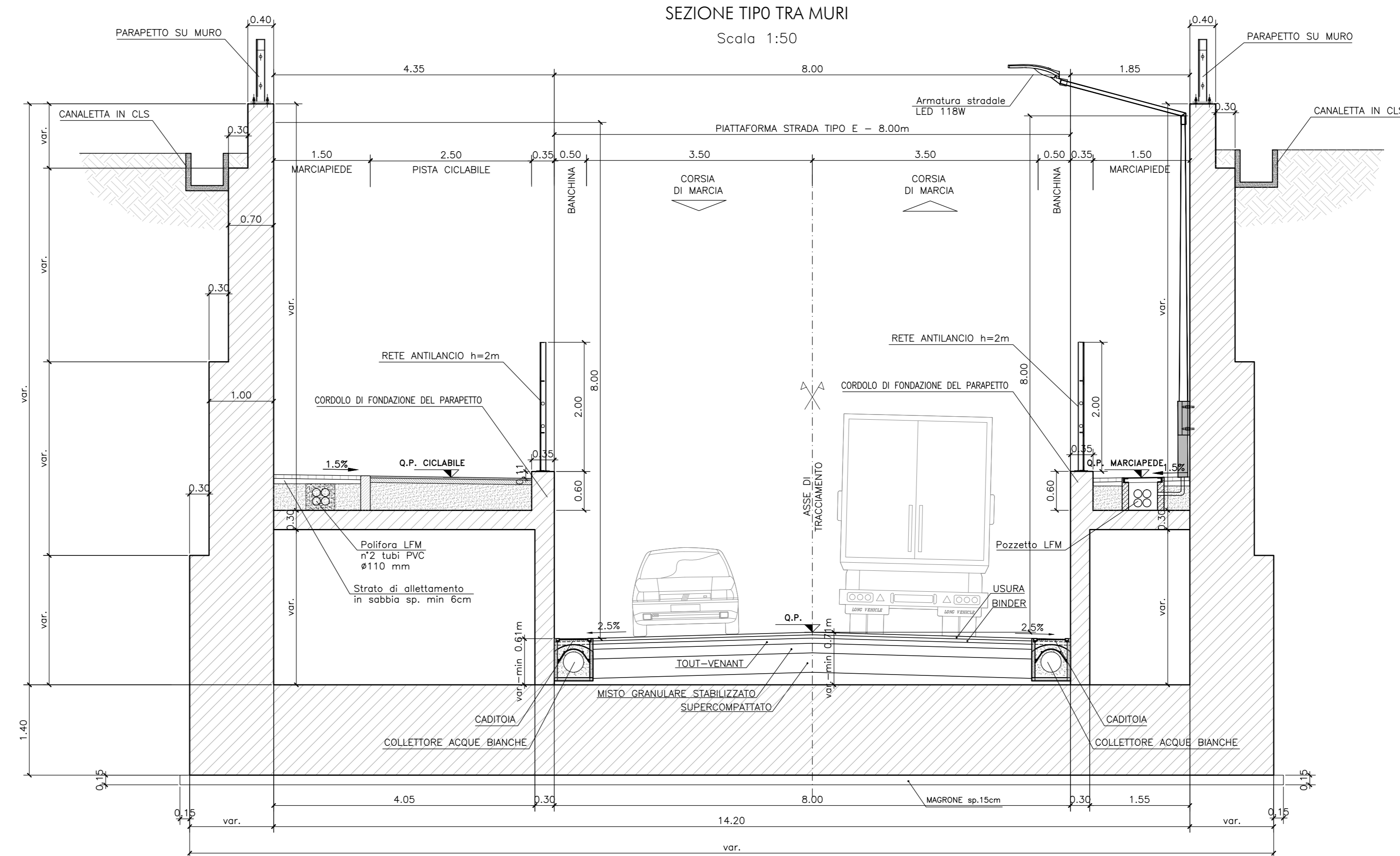


SEZIONE TIPO SOTTOVIA



SEZIONE TIPO TRA MURI

Scala 1:50



NOTE
Per i dettagli delle opere civili ed idrauliche fare riferimento agli elaborati della relativa specialistica.

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

IMPIANTI LFM
Viabilità
Sezioni tipo

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Disegnato	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	Off			07/09/2016		07/09/2016		07/09/2016

FILE: IATU04667W\B\FD000401A.dwg n. Elab.: