

Spett.le  
ENEL Produzione S.p.A  
Viale Regina Margherita n° 125  
00198 ROMA

OGGETTO: Progetto di adeguamento al Regolamento Regione Puglia n. 26 del 09/12/2013 degli impianti di raccolta delle acque meteoriche della Centrale termoelettrica Enel Federico II di Brindisi e del Parco Combustibili di Brindisi Nord.

**ASSEVERAZIONE DA PARTE DI TECNICO ABILITATO**

(resa ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.)

Il sottoscritto geom. Vincenzo D'Anna nato a San Pietro Vernotico (BR) il 05/06/1953 e residente a San Pietro Vernotico (BR) CAP 72027 in Via AVIS n. 8, C.F. DNNVCN53H05I119Z, regolarmente iscritto all'Albo dei Geometri e Geometri Laureati di Brindisi dal 23/01/1982 con il numero 703, in merito alla verifica di interferenze tra i cantieri da avviare presso la Centrale di Brindisi Sud ubicata in località Cerano e presso il Parco Combustibili di Brindisi Nord ubicato in Via Enrico Fermi, prossime all'aeroporto Civile di Brindisi,

**DICHIARA CHE**

- Allo stato attuale nei due siti, ed in particolare nella Centrale di Brindisi Sud, sono presenti manufatti di notevole altezza già regolarmente segnalati e autorizzati al tempo dagli Enti competenti,
- Le opere da realizzare saranno tutte entro terra e per la loro realizzazione non saranno utilizzate attrezzature e macchinari tali da modificare le condizioni di sicurezza preesistenti e validati dagli Enti preposti.

Come previsto dagli enti ENAC / ENAV, al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, è stata effettuata preventivamente una valutazione secondo i criteri da loro indicati e, dopo aver assunto informazioni presso il Comando Scuole 3<sup>a</sup> Regione Aerea con sede a Bari, competente per territorio, si è addivenuti alla conclusione che per i lavori in oggetto è escluso l'iter valutativo ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili e militari.

Pertanto, con la presente il sottoscritto

**ASSEVERA**

che per l'intervento, previsto in oggetto, come riportato nel sottostante documento di "Verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea" è **escluso l'iter valutativo.**

San Pietro Vernotico, li 12/06/2018



The image shows a handwritten signature in black ink over a blue circular stamp. The stamp contains the text 'COLLEGIO GEOMETRI - S. Pietro Vernotico' around the perimeter and '1982' in the center.



Cognome D'ANNA

Nome VINCENZO

nato il 05/06/1953  
(atto n. 111 P. I A 1953)  
a SAN PIETRO VERNOTICO (BR)

Cittadinanza ITALIANA

Residenza SAN PIETRO VERNOTICO

Via AVIS N. 8

Stato civile CONIUGATO

Professione GEOMETRA

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura m. 1,75

Capelli BRIZZOLATI

Occhi CASTANI

Segni particolari NESSUNO

Firma del titolare *Vincenzo D'Anna*

SAN PIETRO VERNOTICO 11/09/2014

Impronta del dito indice sinistro

IL SINDACO  
**D'ORDINE DEL SINDACO**  
UFF. d'Anagrafe e Stato Civile  
Delegato  
(Sig. Giusto LIACI)



VERIFICA PRELIMINARE  
POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

---

La Centrale Enel "Federico II" di Brindisi rientra tra le attività di cui al punto s) del comma 2 dell'articolo 8 del Capo II del Regolamento Regionale n.26/2013. Alla luce di ciò, Enel ha provveduto a presentare alle Autorità ed Enti Competenti opportuno progetto di adeguamento per le aree di sua pertinenza (Centrale Brindisi Sud località Cerano e Brindisi Nord via E. Fermi) prossime all'aeroporto civile di Brindisi. L'Autorità e gli Enti competenti in ambito AIA si sono già espressi in merito alla conformità degli interventi previsti. A valle dell'emissione del Decreto di Riesame AIA DEC-MIN-0000174 del 03/07/2017, in cui è confluito anche tale procedimento, sono stati avviati i successivi steps autorizzativi tra cui:

- Istanza di Autorizzazione Unica ai sensi della Legge 9 aprile 2002, n. 55;
- Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs.152/2006.

Il progetto prevede l'adeguamento degli impianti di raccolta delle acque meteoriche della Centrale Federico II secondo quanto previsto dal regolamento Regionale n° 26, emesso dalla Regione Puglia in data 9 dicembre 2013, per la disciplina delle acque meteoriche di superficie. Secondo quanto riportato nel regolamento in questione, è prevista, per l'area di centrale (Brindisi Sud) la raccolta delle acque di prima pioggia in apposite vasche per poi inviarle al trattamento (ITAR di centrale), la raccolta delle acque successive alla prima pioggia ed il loro trattamento mediante sistemi di grigliatura e dissabbiatura per la seconda pioggia.

A tale scopo saranno realizzati:

- N. 4 nuovi collettori fognari principali denominati: A, B, C e D;
- N. 10 vasche di raccolta per le acque di prima pioggia e relative vasche di raccolta acque di seconda pioggia per l'alloggiamento dei pacchi lamellari del trattamento, denominate: BS1.1, BS1.2, BS1.3, BS2, BS3, BS4.1, BS4.2, BS4.3, BS4.4 e BS4.5;
- N. 3 vasche di raccolta acque di seconda pioggia per l'area Parco Combustibili (Brindisi Nord) denominate: BN1, BN2 e BN3.

I nuovi collettori saranno realizzati con tubazioni in PVC e in c.a. a seconda dei diametri e collocati in prossimità di quelli esistenti e saranno allacciati mediante adeguati pozzetti alla rete meteorica secondaria esistente.

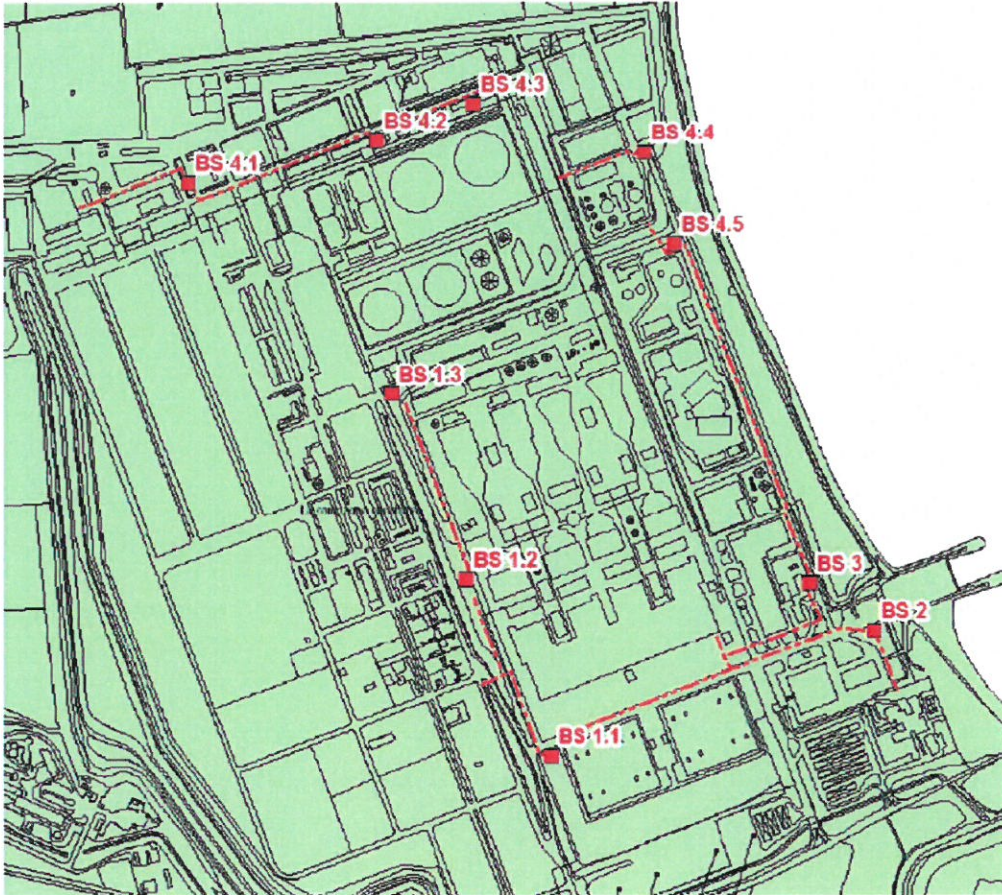
Tutte le vasche e tutti i collettori saranno interrati e quindi non potranno modificare le condizioni di sicurezza preesistenti per la navigazione aerea. Anche durante le lavorazioni non è previsto il ricorso a gru o altre strutture temporanee che possano rappresentare un ostacolo per la navigazione aerea.



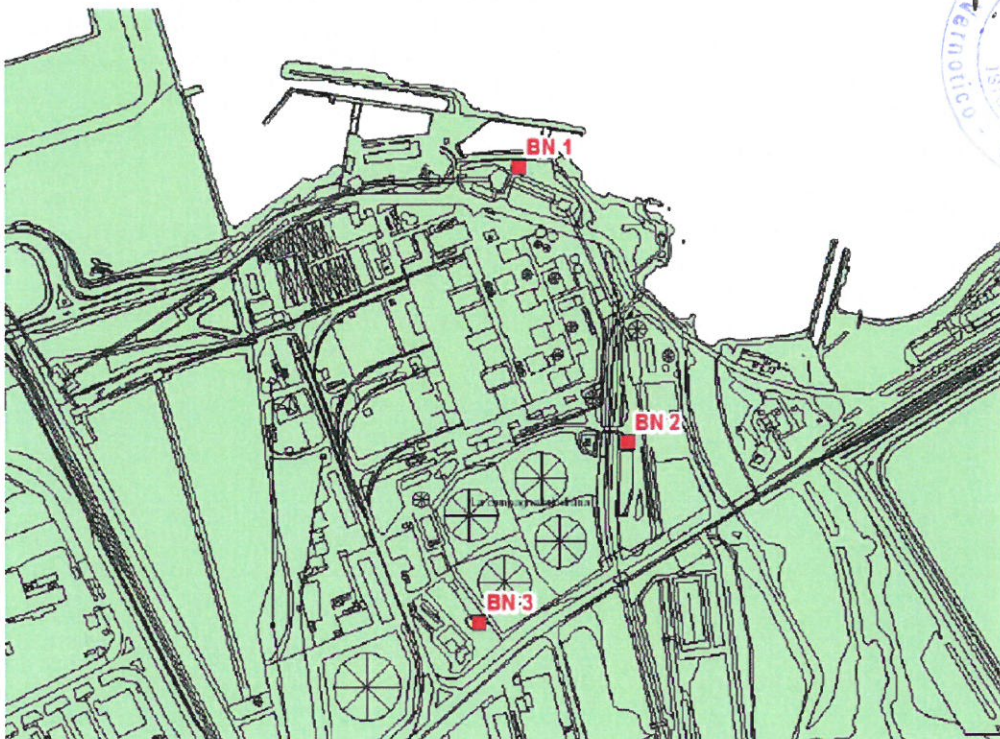


## UBICAZIONE DEGLI INTERVENTI

- Area di centrale (Brindisi Sud)



- Area Parco Combustibili (Brindisi Nord)



## DATI TECNICI RELATIVI AGLI INTERVENTI

Tabella 1.1 – Dati di progetto – collettori

Collettore fognario	Lunghezza (m)	Diametro max (mm)	N° pozzetti	Profondità max scavo (m)
A	565	1.400	14	5
B	690	1.200	18	2(*)-5
C	1.210	1.000	27	3(**)-5
D	770	1.200	20	5

(\*) Profondità scavo Collettore B in area PG2-PG3

(\*\*) Profondità scavo Collettore C5 in area PG2

Collettore fognario	Lunghezza [m]	Diametro max [mm]	N. pozzetti
A	565	1.400	14
B	690	1.200	18
C	1.210	1.000	27
D	770	1.200	20

Tabella 1.2 – Dati di progetto – vasche

VASCA	Quota p.c. (m s.l.m.)	Quota falda (m s.l.m.)	Largh. vasca (m)	Lungh. Vasca (m)	Profond. Scavo (m)
B.S.1.1	+ 8	+7	23,80	14,20	6,5
B.S.2	+ 8	+4	17,80	17,20	7,7
B.S.4.1	+ 16	+14	10,60	6	6
B.S.4.2	+ 16	+14	10,60	6	6
B.S.4.3	+ 16	+13	10,60	6	6
B.S.4.5	+ 8	+7	14	8	6
B.S.1.2	+ 8	+8	22	12	6,5
B.S.1.3	+ 16	+11	22	12	6,2
B.S.3	+ 8	+6	22	12	7,5
B.S.4.4	+ 16	+12	10,6	6	6
B.N.1	+ 5,60	+0,20	4	4	5
B.N.2	+ 6,70	+0,50	4	4	6
B.N.3	+ 6,70	+1,30	8	4	6





Data l'ubicazione delle zone ove saranno eseguite le opere la normativa vigente dispone che vanno sottoposte a valutazione di compatibilità ostacoli ed interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal **Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti** (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, gli enti ENAC/ENAV hanno definito dei criteri di valutazione preliminari, con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

Pertanto la Società ENEL Produzione S.p.A. ha accertato, tramite il sottoscritto tecnico abilitato geom. Vincenzo D'Anna, se, in funzione dei criteri contenuti del documento "VERIFICA PRELIMINARE - VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA" elaborato dagli enti ENAC / ENAV e di cui sono stati riportati i punti salienti (a,b,c,d,e,f), vi sia la necessità di avviare l'iter valutativo finalizzato all'acquisizione dell'autorizzazione dell'ENAC.

Al tal fine il sottoscritto geom. Vincenzo D'Anna ha effettuato una verifica avvalendosi del supporto informatico messo a disposizione da ENAV (vedasi link: <https://www.enav.it/sites/private/it/ServiziOnline/ServiziOnline.hITnI> - Tool pre-analisi).

Pertanto sono stati imputati i dati richiesti ottenendo il report più avanti riportato che ha dato come risultato **"Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A."** per tutte le opere.





# REPORT

Richiedente

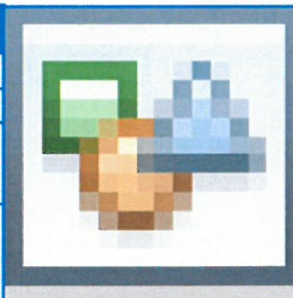
Nome/Società:	ENEL PRODUZIONE SpA	Cognome/Rag. Sociale:	ENEL PRODUZIONE SpA
C.F./P.IVA:	05617841001	Città:	Roma
Provincia:	RM	CAP:	00198
Indirizzo:	Viale Regina Margherita	N° Civico:	125
Mail:		PEC:	
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

Nome:	Vincenzo	Cognome:	D'Anna
Matricola:	703	Albo:	Geometri e Geometri Laureati Brindisi

Ostacolo: varie condotte interrate

Materiale:	PVC
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

PUGLIA-BR-Brindisi-Cerano

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
4	40° 34' 7.99" N	18° 1' 30.21" E	15.79 m	0.01 m	15.8 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	40° 34' 10.63" N	18° 1' 43.42" E	15.74 m	0.01 m	15.75 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	40° 34' 11.35" N	18° 1' 50.34" E	15.84 m	0.01 m	15.85 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	40° 34' 8.39" N	18° 2' 1.99" E	15.74 m	0.01 m	15.75 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	40° 34' 3.55" N	18° 2' 3.68" E	7.49 m	0.01 m	7.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	40° 33' 42.84" N	18° 2' 16.82" E	7.82 m	0.01 m	7.83 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	40° 33' 45.38" N	18° 2' 12.51" E	8.33 m	0.01 m	8.34 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	40° 33' 32.74" N	18° 1' 56.3" E	7.84 m	0.01 m	7.85 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	40° 33' 46.24" N	18° 1' 48.62" E	8.89 m	0.01 m	8.9 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					





13	40° 33' 56.16" N	18° 1' 43.92" E	15.09 m	0.01 m	15.1 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
14	40° 33' 52.57" N	18° 1' 55.04" E	11.49 m	0.01 m	11.5 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
15	40° 34' 9.26" N	18° 1' 40.0" E	15.79 m	0.01 m	15.8 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
Gruppo Geografico		PUGLIA-BR-Brindisi-Z.I. Via E. Fermi				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
2	40° 38' 32.72" N	17° 58' 53.94" E	1.57 m	0.2 m	1.77 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
3	40° 38' 25.47" N	17° 58' 44.93" E	4.89 m	0.2 m	5.09 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
Gruppo Geografico		PUGLIA-BR-Brindisi-Z.I. Viale A. Einstein				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 38' 44.58" N	17° 58' 48.12" E	3.73 m	0.2 m	3.93 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						





## INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI RIPORTATI NEL REPORT DI PRE-ANALISI

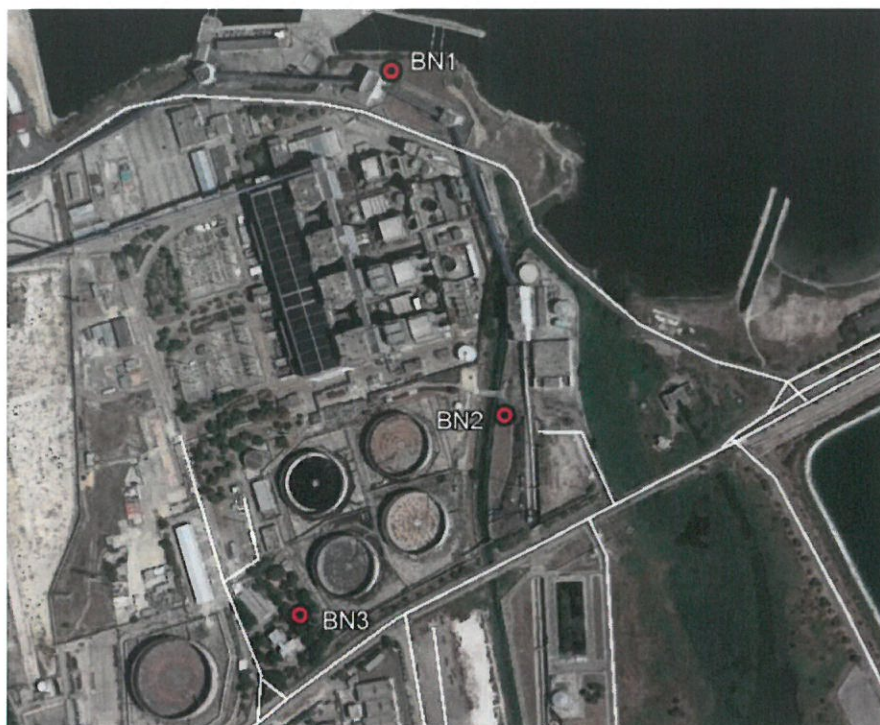
- Area di centrale (Brindisi Sud)



N° indicato nel report	Manufatto	Latitudine WGS84	Longitudine WGS84
4	Vasca BS 4.1	40° 34' 7.99" N	18° 1' 30.21" E
5	Vasca BS 4.2	40° 34' 10.63" N	18° 1' 43.42" E
6	Vasca BS 4.3	40° 34' 11.35" N	18° 1' 50.34" E
7	Vasca BS 4.4	40° 34' 8.39" N	18° 2' 1.99" E
8	Vasca BS 4.5	40° 34' 3.55" N	18° 2' 3.68" E
9	Vasca BS 2	40° 33' 42.84" N	18° 2' 16.82" E
10	Vasca BS 3	40° 33' 45.38" N	18° 2' 12.51" E
11	Vasca BS 1.1	40° 33' 32.74" N	18° 1' 56.3" E
12	Vasca BS 1.2	40° 33' 46.24" N	18° 1' 48.62" E
13	Vasca BS 1.3	40° 33' 56.16" N	18° 1' 43.92" E
14	Condotte in zona nord centrale	40° 33' 52.57" N	18° 1' 55.04" E
15	Condotte in zone mediane centrale	40° 34' 9.26" N	18° 1' 40.0" E



- Area Parco Combustibili (Brindisi Nord)



N° indicato nel report	Manufatto	Latitudine WGS84	Longitudine WGS84
1	Vasca BN 1	40° 34' 7.99" N	18° 1' 30.21" E
2	Vasca BN 2	40° 34' 10.63" N	18° 1' 43.42" E
3	Vasca BN 3	40° 34' 11.35" N	18° 1' 50.34" E

#### IMPIANTI E MANUFATTI SOGGETTI A RILASCIO

#### DI PARERE/NULLA OSTA DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE DIFESA.

L'art. 710 del Codice della Navigazione attribuisce all'Aeronautica Militare la competenza, tra le altre, per il rilascio dell'autorizzazione per la costruzione di nuovi impianti, manufatti e strutture in genere che si trovano in prossimità di aeroporti militari.

In data 07/06/2018 il sottoscritto tecnico ha contattato il Comando Scuole 3' Regione Aerea dell'Aeronautica Militare (Bari Tel. 080/5418318-5418622) per richiedere informazioni in merito a possibili interferenze tra i cantieri ove saranno realizzate le opere ed eventuali aeroporti militari.

Dal colloquio intercorso è emerso chiaramente che non vi sono interferenze dato che in zona non ci sono aeroporti militari.

San Pietro Vernotico, li 12/06/2018

Il Tecnico  
Geom. Vincenzo D'Anna

