ALLEGATO 4

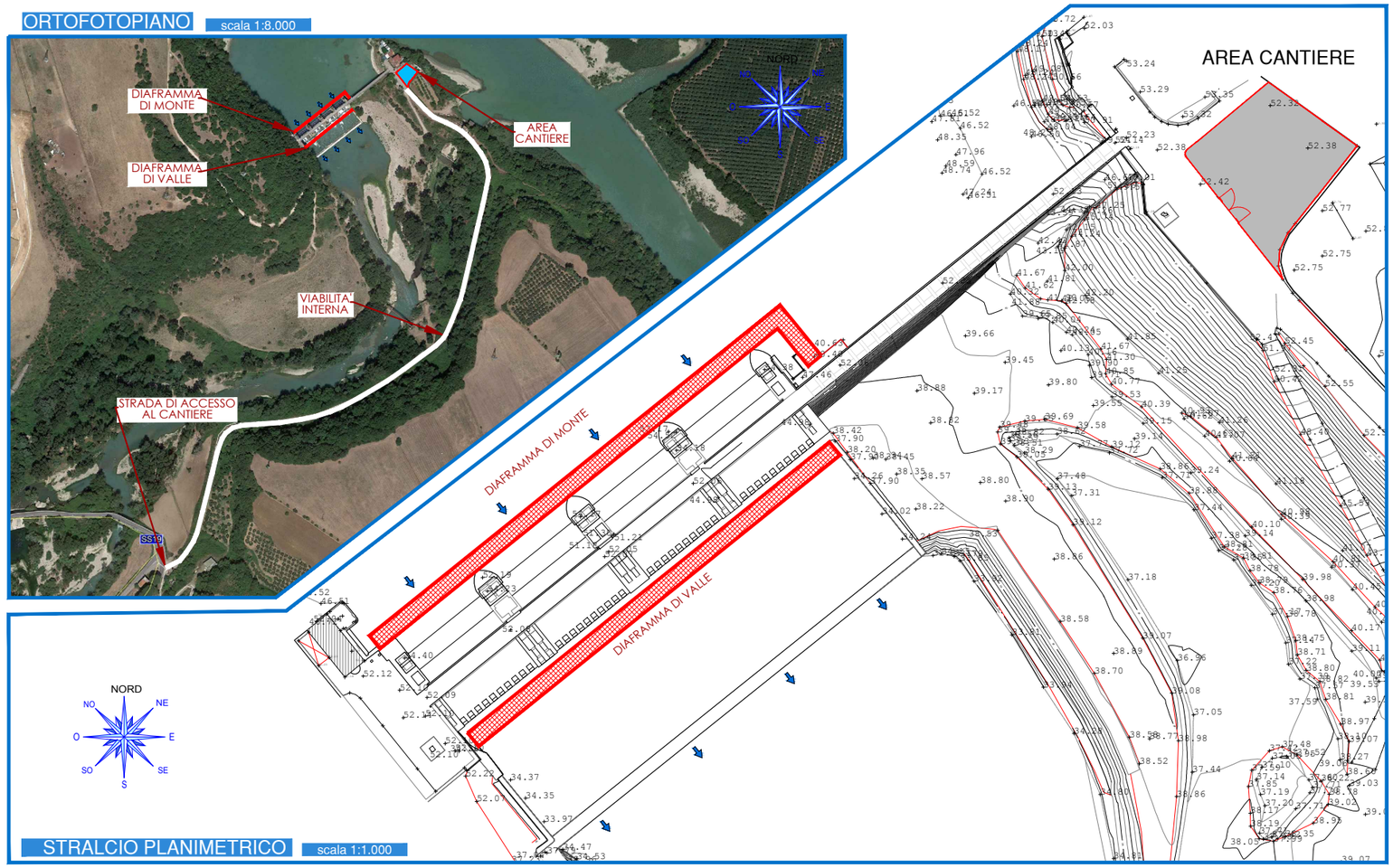
INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA IDRAULICA DELLA DIGA DI PERSANO - I° STRALCIO FUNZIONALE

ORTOFOTOPIANO

scala 1:8.000

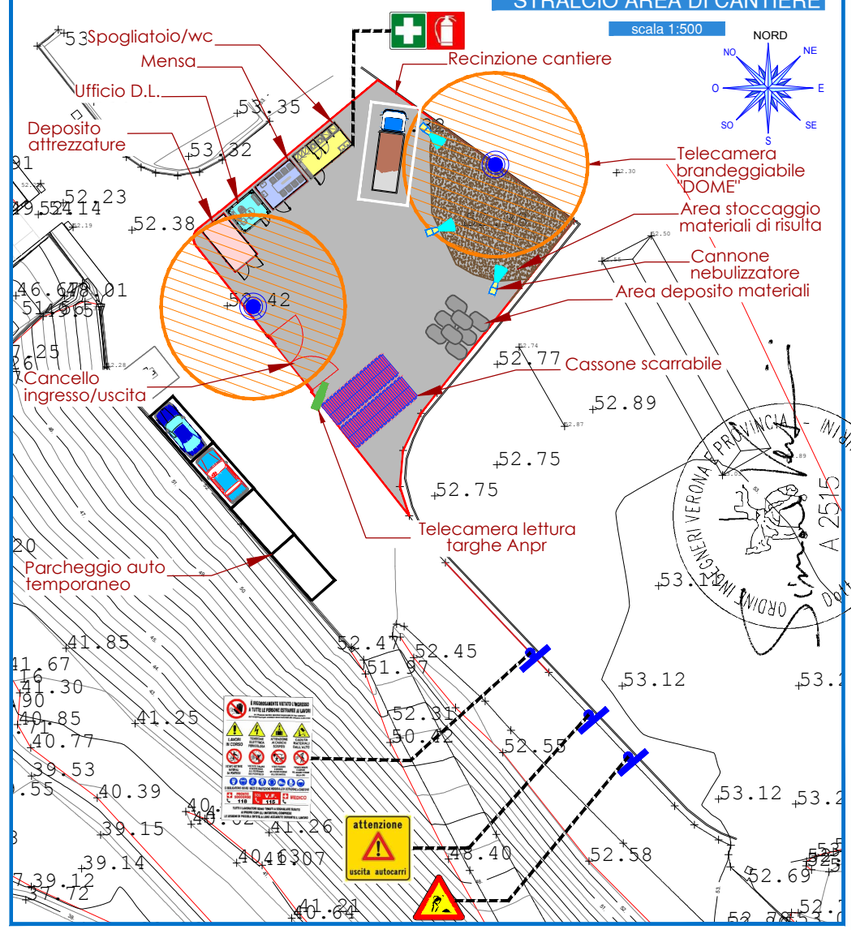
STRALCIO PLANIMETRICO

scala 1:1.000



STRALCIO AREA DI CANTIERE

scala 1:500

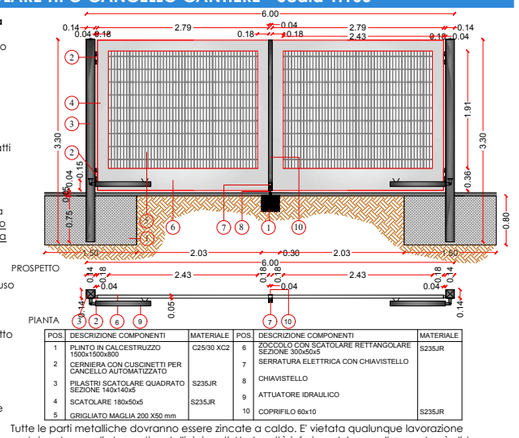


PARTICOLARE TIPO CANCELLO CANTIERE - Scala 1:100

Cancello automatizzato tipo serie SG della Orsogril, o similare, per l'entrata pedonale/carrabile. Si tratta di un cancello prefabbricato, prodotto in fabbrica dalla Orsogril e, pertanto, esenta dalle imperfezioni tipiche della produzione artigiamale.Si tratta di cancelli dotati di marcatura CE, le cui caratteristiche di resistenza, sicurezza e versatilità ne permettono l'impiego in moltissimi contesti differenti, rendendoli particolarmente adatti in contesti industriali e commerciali caratterizzati da grandi luci da coprire e notevole traffico in entrata ed uscita. Realizzati in acciaio S235 JR, secondo la norma UNI EN 10025, sono caratterizzati da una zincatura a caldo e da un rivestimento con resine poliestere su materiale zincato a caldo, secondo la norma UNI EN ISO 1461.

VANTAGGI:

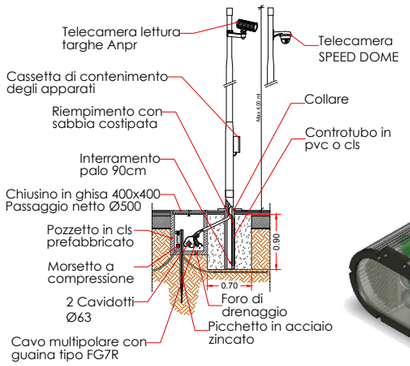
1. Maggiore funzionalità e comodità d'uso per l'impiego di un cancello automatizzato da usare sia come carrabile che come pedonale;
2. Utilizzo di un prodotto di qualità, rispetto delle normative europee e garantito dalla marcatura CE prodotto industrialmente e maggiormente performante;
3. Maggiore durabilità, grazie al rivestimento con resine poliestere che protegge l'acciaio dal pericolo della corrosione.



POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE	POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PLINTO IN CALCESTRUZZO 1500x1500x800	C25/30 XC2	6	ZOCCOLO CON SCATOLARE RETTANGOLARE SEZIONE 300x50x5	S235JR
2	CERNIERA CON CUSCINETTI PER CANCELLO AUTOMATIZZATO		7	SERRATURA ELETTRICA CON CHIAVISTELLO	
3	PILASTRI SCATOLARE QUADRATO SEZIONE 140x140x5	S235JR	8	CHIAVISTELLO	
4	SCATOLARE 180x50x5	S235JR	9	ATTUATORE IDRAULICO	
5	GRIGLIATO MAGLIA 200 X50 mm		10	COPRIFILO 60x10	S235JR

Tutte le parti metalliche dovranno essere zincate a caldo. E' vietata qualunque lavorazione post zincatura sugli elementi metallici zincati. L'estremità inferiore del cancello non dovrà distare oltre 4 cm da una superficie solida sufficientemente resistente; pavimentazione in asfalto o cemento.

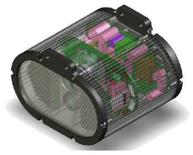
PARTICOLARE TIPO PALO DI SUPPORTO TELECAMERE - Scala 1:100



TELECAMERA BRANDEGGIABILE DOME

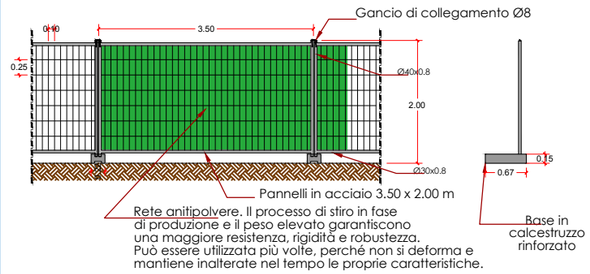
Al fine di controllare l'intera area di cantiere verranno installate telecamere brandeggiabili (speed dome). Tale telecamere di osservazione proposta è una telecamera di rete speed dome - IP nativa - studiata per ambienti esterni, semplice da installare e pensata per le applicazioni di videosorveglianza complesse. Il modello proposto è l'art. SNC-RS86P costruito dalla Sony. Questa telecamera garantisce la massima affidabilità anche in condizioni climatiche piuttosto rigide fino a coprire un range di temperatura pari a [90 °C] (da -40 fino a +50 °C). Inoltre, offre una protezione IP66 contro l'ingresso di polvere e acqua. La telecamera speed dome è in grado di effettuare movimenti di rotazione/inclinazione rapidi e precisi. Il meccanismo di pan-tilt è di alta precisione, estremamente veloce ed affidabile e garantisce una velocità di spostamento tra due punti distinti pari a 400°/sec sia sul piano orizzontale che su quello verticale. Inoltre, consente di effettuare riprese più particolareggiate, anche in presenza di terreno irregolare, perché può essere inclinata di +/-15° oltre l'orizzonte, ossia entro un intervallo di inclinazione complessivo di |210°|. Dispone di uno zoom ottico 36x che le consente di identificare perfettamente anche le targhe di autoveicoli fino ad una distanza di 180 m.

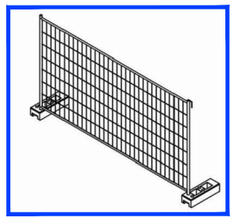
TELECAMERA LETTURA TARGHE ANPR



L'accesso e l'uscita dal cantiere saranno dotate telecamere con sistema automatico di lettura e riconoscimento delle targhe dei veicoli che transitano.
Il sistema ANPR (Automatic Car Plate Recognition) proposto è di tipo integrato, che incorpora sia il corpo camera vero e proprio che l'elettronica dedicata al riconoscimento in un unico contenit ore che dispone di un elevato grado di protezione agli agenti esterni (IP68). L'unità di ripresa comprende una telecamera monocromatica CCD in alta risoluzione con un'elevata sensibilità nello spettro dell'infrarosso, circondata da due distinti insiemi di diodi LED con emissione a raggi infrarossi. Una particolare e brevettata tecnica di filtraggio, unitamente ad un funzionamento impulsivo di tipo flash, rendono questi i circuiti di illuminazione IR particolarmente efficaci nella soppressione di un'illuminazione dovuta all'esposizione diretta dei fari dei veicoli oppure a quella dovuta alla luce diretta del sole. Inoltre, la peculiare tecnica di controllo automatico dei parametri della telecamera consente l'impiego di una tecnica a "flash triplo" per ridurre i problemi derivanti dalla differenza delle targhe da analizzare (questo fattore diventa molto importante nel caso di analisi di targhe di diversi Paesi, per le quali il colore di background è diverso e la riflettenza può assumere dunque valori diversi a seconda dello stesso colore). Oltre alla telecamera monocromatica, il complesso di ripresa prevede un corpo camera a colori, indipendente, che possiede un obiettivo con una lunghezza focale pari o inferiore a quella del corpo camera dedicata al riconoscimento vero e proprio delle targhe. In questo caso ogni lettura automatica delle targhe avrà anche un'immagine di contesto associata alla stessa lettura.

PARTICOLARE TIPO RECINZIONE CANTIERE - Scala 1:100





INGRESSO E USCITA CANTIERE

CARTELLO DI CANTIERE

CONTAINER UFFICIO

DEPOSITO ATTREZZATURE

CASSONE SCARRABILE

CANNONE NEBULIZZATORE

ELABORATO GRAFICO:
Planimetria della viabilità di servizio con localizzazione delle aree di cantiere

RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Simone Venturini

DATA: Marzo 2019

PROGETTAZIONE:
Venturini S.p.A.

IL R.U.P.
Dr. Agr.
Francesco Marotta

CONSORZIO DI BONIFICA IN DESTRA DEL FIUME SELE
Corso Vittorio Emanuele, 143
84123 SALERNO