

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**  
**ALLEGATO C: DESCRIZIONE SINTETICA DELLE OPERE DI COMPENSAZIONE**  
**PAESAGGISTICA**

**Collegamento elettrico transfrontaliero CH-IT**  
**Castasegna - Mese e opere elettriche RTN connesse**

REVISIONI					
	00	31/01/2019	Emissione per Verifica di assoggettabilità alla VIA	E. Marchegiani ING-PRE-IAM	N.Rivabene ING-PRE-IAM R.Fiorentino AA-AUC
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO

NUMERO E DATA ORDINE:

MOTIVO DELL'INVIO:

PER ACCETTAZIONE

PER INFORMAZIONE

CODIFICA ELABORATO

RGBR11010BCR00132



Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

 <p><b>Terna Rete Italia</b> T E R N A G R O U P</p>	<p><b>Studio Preliminare Ambientale</b>  <i>Allegato C: Descrizione sintetica delle opere di compensazione paesaggistica</i>  <i>Collegamento elettrico transfrontaliero CH-IT</i>  <i>Castasegna - Mese e opere elettriche RTN connesse</i></p>	
<p>Codifica Elaborato Terna: <b>RGBR11010BCR00135</b>      Rev.00</p>	<p>Codifica Elaborato TAUW <b>R004 166844LMA</b>      Rev.01</p>	

## SOMMARIO

1	INTRODUZIONE.....	3
2	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELL'AREA DI INTERVENTO.....	4
3	DESCRIZIONE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE .....	5
3.1	Riqualificazione ecologica dell'area boscata.....	5
3.2	Installazione area di sosta attrezzata .....	6

 <small>T E R N A G R O U P</small>	<b>Studio Preliminare Ambientale</b> <i>Allegato C: Descrizione sintetica delle opere di compensazione paesaggistica</i> <i>Collegamento elettrico transfrontaliero CH-IT</i> <i>Castasegna - Mese e opere elettriche RTN connesse</i>	 <b>Tauw</b>
Codifica Elaborato Terna: <p style="text-align: center;"><b>RGBR11010BCR00135</b>                      Rev.00</p>	Codifica Elaborato TAUW <p style="text-align: center;"><b>R004 166844LMA</b>                      Rev.01</p>	

## 1 INTRODUZIONE

La presente relazione, allegata all' "Autovalutazione di assenza di incidenza significativa", è stata predisposta al fine di descrivere gli interventi di mitigazione e compensazione paesaggistica che le società TERNA RETE ITALIA (di seguito TERNA) intende realizzare per le opere connesse alla RTN il progetto di collegamento elettrico transfrontaliero Italia – Svizzera Castasegna – Mese (SO) e.

L' "Autovalutazione di assenza di incidenza significativa" è stata predisposta in quanto l'area individuata per la realizzazione degli interventi di compensazione paesaggistica è ubicata nei pressi del SIC/ZSC IT2040041 "Piano di Chiavenna", interessandone direttamente una porzione minima, ed è stata elaborata ai sensi dell'art.6 della D.G.R. n.7/14106 del 08/08/2003 "Elenco dei proposti siti di importanza comunitaria ai sensi della direttiva 92/43/CEE per la Lombardia, individuazione dei soggetti gestori e modalità procedurali per l'applicazione della valutazione d'incidenza" ed in accordo all'Articolo 23 – Regolamentazione delle valutazioni di incidenza delle NTA del Piano di Gestione del SIC/ZSC IT2040041 "Piano di Chiavenna".

La Tavola 1 "Aree appartenenti a Rete Natura 2000 e Aree naturali Protette" riporta la localizzazione delle opere in progetto su CTR con la perimetrazione del SIC/ZSC IT2040041 "Piano di Chiavenna".

Le opere di compensazione proposte per le opere elettriche RTN connesse riguardano interventi da realizzare in un'area prossima alla stazione elettrica "MESE 380", ubicata tra la pista ciclopedonale esistente ed il corso del Fiume Mera, che prevedono la riqualificazione ecologica dell'area boscata e l'installazione al suo interno di un'area di sosta attrezzata.

Codifica Elaborato Terna:

**RGBR11010BCR00135**

Rev.00

Codifica Elaborato TAUW

**R004 166844LMA**

Rev.01

## 2 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELL'AREA DI INTERVENTO

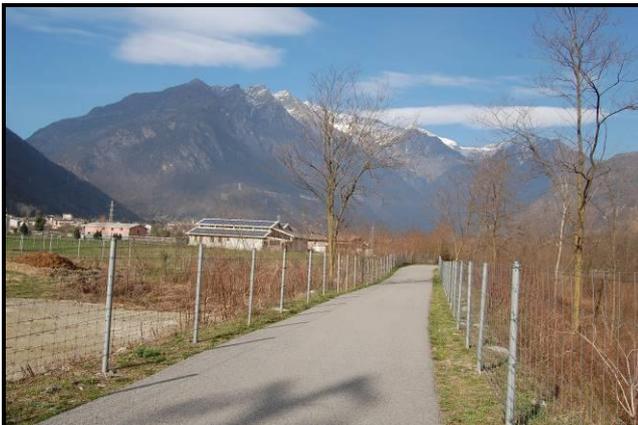
**Fotografia 2a** Area individuata per la localizzazione degli interventi di compensazione paesaggistica



**Fotografia 2b** Affaccio sul Fiume Mera nei pressi dell'area individuata per la localizzazione degli interventi di compensazione paesaggistica



**Fotografia 2c** Pista ciclopedonale esistente



**Fotografia 2e** Attuale accesso al Fiume Mera



 <small>T E R N A G R O U P</small>	<b>Studio Preliminare Ambientale</b> <i>Allegato C: Descrizione sintetica delle opere di compensazione paesaggistica</i> <i>Collegamento elettrico transfrontaliero CH-IT</i> <i>Castasegna - Mese e opere elettriche RTN connesse</i>	
Codifica Elaborato Terna: <b>RGBR11010BCR00135</b>	Codifica Elaborato TAUW <b>R004 166844LMA</b>	
Rev.00	Rev.01	

### 3 DESCRIZIONE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE

#### 3.1 Riqualificazione ecologica dell'area boscata

Gli interventi di riqualificazione ecologico-forestale proposti, sono stati sviluppati in linea con le indicazioni riportate per l'area di studio dal Piano di Indirizzo Forestale per le aree boscate con attitudine funzionale naturalistica e dal Piano di Gestione del SIC/ZSC IT2040041 "Piano di Chiavenna", prevedono:

- recupero delle formazioni vegetali degradate e/o instabili;
- naturalizzazione delle aree boscate caratterizzate dalla presenza di specie alloctone.

All'interno di tutta l'area caratterizzata da boschi potenzialmente afferenti al salice-pioppeto si intende intervenire andando a ridurre il contingente di specie alloctone, riducendo nella fattispecie la componente arbustiva (*Phytolacca americana* e Poligono del Giappone) e la percentuale di robinia all'interno del popolamento forestale attuale, per reinserire specie autoctone afferenti la serie climacica di riferimento.

L'intervento consisterà principalmente in un diradamento selettivo a carico dei soggetti arborei in sovrannumero e in particolare degli esemplari di robinia maturi o stramaturi. La copertura residua dovrà sempre garantire comunque un ombreggiamento al suolo sufficiente per contenere un eccessivo sviluppo della componente arbustiva (in particolare genere *Rubus*) e lo sviluppo di nuovi polloni di robinia o altre specie eliofile.

Alle operazioni di taglio si affiancheranno le operazioni di concentrazione del materiale di risulta e di una percentuale (40%) della necromassa già presente in bosco.

L'intervento di ripulitura del sottobosco si concentrerà primariamente su fasce lungo la pista ciclopedonale e sentiero presenti all'interno dell'area di progetto. Questa scelta valorizzerà anche gli aspetti estetico paesaggistici dell'area incentivandone la fruizione. Inoltrandosi verso zone più difficilmente accessibili l'intervento potrà assumere un carattere più prettamente selvicolturale, tralasciando in parte la ripulitura del sottobosco, l'eliminazione della necromassa e concentrandosi sul taglio selettivo delle specie infestanti o capaci di compromettere la stabilità del popolamento.

Le operazioni di decespugliamento dovranno concentrarsi sulle componenti alloctone (*Phytolacca americana* e Poligono del Giappone) ad esclusione dei rari esemplari di arbusto di pregio (es. nocciolo).

A completamento dell'intervento si procederà all'impianto di nuove essenze adatte agli Habitat in oggetto, con una densità finale pari a 2.000 piante/ha, secondo seguenti prescrizioni:

**Tabella 3.1a Impianto di nuove essenze**

Specie	Percentuale
<i>Salix alba</i>	15
<i>Populus nigra</i>	15
<i>Ulmus minor</i>	10
<i>Tilia platyphyllos</i>	10
<i>Acer pseudoplatanus</i>	10
<i>Alnus glutinosa</i>	10
<i>Fraxinus excelsior</i>	10
<i>Salix eleagnus</i>	5
<i>Salix caprea</i>	5
<i>Salix purpurea</i>	5
<i>Sambucus nigra</i>	5
	100%

Nelle aree più interne si preferiranno piante in vaso forestale (diametro 10-12 cm), mentre lungo le piste presenti (pista ciclopedonale e pista sterrata all'interno dell'area) si inseriranno piante in zolla "a pronto effetto". Le piante "pronto effetto" totali saranno circa 100. Per ottenere la stabilizzazione degli interventi e il miglioramento dell'efficacia ecologica degli stessi, è prevista, oltre alla realizzazione, la fase di avviamento (manutenzione) per una durata di anni 3. La manutenzione sarà effettuata a cura del Comune di Mese.

 <small>T E R N A G R O U P</small>	<b>Studio Preliminare Ambientale</b> <i>Allegato C: Descrizione sintetica delle opere di compensazione paesaggistica</i> <i>Collegamento elettrico transfrontaliero CH-IT</i> <i>Castasegna - Mese e opere elettriche RTN connesse</i>	 <b>Tauw</b>
Codifica Elaborato Terna: <b>RGBR11010BCR00135</b>	Rev.00	Codifica Elaborato TAUW <b>R004 166844LMA</b>

### 3.2 Installazione area di sosta attrezzata

All'interno dell'area identificata per gli interventi di compensazione è stata individuata una zona nella quale realizzare un'area di sosta attrezzata.

L'accesso all'area di sosta sarà effettuato tramite un sentiero esistente di immissione verso l'area prospiciente il Fiume Mera. Nei pressi del sentiero esistente, lungo la ciclopista, sarà installata una cartellonistica segnaletica con l'indicazione dell'accesso all'area di sosta e dei servizi disponibili.

L'area di sosta sarà equipaggiata da tavoli e panche in legno di origine locale, opportunamente dislocati sull'area, corredati da cestini porta rifiuti e da una fontana collegata alla rete idrica prevista nella stazione elettrica "Mese 380". Inoltre, per consentire ai ciclisti di parcheggiare i propri mezzi in modo sicuro ed ordinato, contribuendo così ad organizzare al meglio lo spazio pubblico e ad aumentare l'attrattiva della mobilità ciclistica verranno installati alcuni parcheggi semplici rastrelliere e/o supporti per i mezzi ciclabili.

L'area di sosta sarà realizzata in modo tale da favorire l'affaccio e l'interazione con il Fiume Mera, attraverso la realizzazione di un punto panoramico attrezzato con segnaletica didattica in legno.

Le bacheche informative saranno dedicate a temi specifici a carattere naturalistico in particolare relativi a: il Sito di Interesse Comunitario "Piano di Chiavenna", il Fiume Mera e l'ittiofauna, la vegetazione ripariale e la sua evoluzione; la Valchiavenna. I pannelli saranno organizzati al fine di poter essere letti e compresi sia dal pubblico adulto, che dal pubblico in età scolare; a questo scopo i pannelli saranno suddivisi in più parti, generali e specifiche.