

| | | | |
|--|--|-----------------------|---|
| Documento: SE-C-7050-SC-CX-201 | Foglio: 1 / 7 | STIMA DI COSTO |  |
| Commessa: SE-7050 | Rif. Cliente: | | |
| Nome File: 7050_1SCCX201 | Rev. 1 Data: 10/01/19 | | |

CLIENTE:



PROGETTO:

INGEGNERIA PER AUTORIZZAZIONE TG OPEN CICLE

IMPIANTO:

SA1N/3

OGGETTO:

**STIMA DI COSTO
PIANO TURBINA --CIVILE--**

V. Ferranova



| REV | DATA | DESCRIZIONE | ELAB. | CONTR. | VISTO | APPR. |
|-----|----------|-------------------|-------|--------|-------|-------|
| 1 | 10/01/19 | SECONDA EMISSIONE | ANP | PS | PS | MIE |
| 0 | 12/10/18 | PRIMA EMISSIONE | PS | ANP | ANP | MIE |

| | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|---|
| Documento: SE-C-7050-SC-CX-201 | Foglio: 1 / 7 | STIMA DI COSTO |  |
| Commessa: SE-7050 | Rif. Cliente: | | |
| Nome File: 7050_1SCCX201 | Rev. 1 | | |
| | Data: 10/01/19 | | |

CLIENTE:



PROGETTO: **INGEGNERIA PER AUTORIZZAZIONE TG OPEN CICLE**

IMPIANTO: **SA1N/3**

OGGETTO: **STIMA DI COSTO
PIANO TURBINA --CIVILE--**



| REV | DATA | DESCRIZIONE | ELAB. | CONTR. | VISTO | APPR. |
|-----|----------|-------------------|-------|--------|-------|-------|
| 1 | 10/01/19 | SECONDA EMISSIONE | ANP | PS | PS | MIE |
| 0 | 12/10/18 | PRIMA EMISSIONE | PS | ANP | ANP | MIE |

| REV | DATA | DESCRIZIONE | ELAB. | CONTR. | VISTO | APPR. |
|-----|----------|-------------------|-------|--------|-------|-------|
| 0 | 12/10/18 | PRIMA EMISSIONE | PS | ANP | ANP | MIE |
| 1 | 10/01/19 | SECONDA EMISSIONE | ANP | PS | PS | MIE |

Mane



OGGETTO: STIMA DI COSTO PIANO TURBINA --CIVILE--

IMPIANTO: SA1N/3

PROGETTO: INGEGNERIA PER AUTORIZZAZIONE TG OPEN CICLE



CLIENTE:

| | | | |
|--|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
|  | <p>STIMA DI COSTO</p> | <p>Documento: SE-C-7050-SC-CX-201</p> | |
| | | <p>Foglio: 1 / 7</p> | <p>Rif. Cliente:</p> |
| | | <p>Commissa: SE-7050</p> | <p>Nome File: 7050_1SCCX201</p> |
| | | <p>Rev: 1</p> | <p>Data: 10/01/19</p> |

2. È stata presa in considerazione nel presente documento la possibilità di installare sulla fondazione del turboalternatore la nuova macchina, tale verifica è stata eseguita esclusivamente prendendo in considerazione i pesi e gli sforzi comunicati da G.E.

1. La stima in oggetto è mancante di tutte le informazioni relative alle strutture esistenti, indispensabili per poter analizzare la fattibilità relativa al posizionamento dei nuovi componenti ausiliari del turbogas su: piano turbina e struttura elettrofillo.

| | | | |
|------------|---------------------|-----------|--|
| Documento: | SE-C-7050-SC-CX-201 | Foglio: | 2 / 7 |
| | Commissa: | SE-7050 | Rif. Cliente: |
| Nome File: | 7050_1SCCX201 | Rev. | 1 |
| | | Data: | 10/01/19 |
| | | Progetto: | INGEGNERIA PER AUTORIZZAZIONE TG OPEN CYCLE |
| | | Cliente: |  <small>EVOLVING ENERGIES</small> |
| | | |  <small>ENGINEERING & CONTRACTING</small> |
| | | | NOTE |

Documento:

Foglio:

Commesse:

Sezione:

SE-C-7050-SC-CX-201

4 / 7

SE-7050

S 0 4

SEZIONE CIVILE

Nome File: 7050_1SCCX201

Rev. 1

Rif. Cliente: 0

Progetto:


SB SETEC

ENGINEERING & CONTRACTING

STIMA DI COSTO

INGEGNERIA PER AUTORIZZAZIONE TG OPEN CICLE

| Pos. | Articolo | Descrizione | Misure (m) | | | U.M. | Quantità | | Importo Unitario (Euro) | K | Importo (Euro) | | Totale (Euro) | Note |
|-------|----------|---|------------|--------|---------|----------------|----------|--------|-------------------------|---|----------------|--------|-------------------|-------------------|
| | | | Lungh. | Largh. | Altezza | | Parziale | Totale | | | Materiale | Lavoro | | |
| 1.1 | | RIPRISTINI DI C.A. | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | | SCALPELLATURA DEL CLS, TRATTAMENTO ANTICORROSIVO DEI FERRI, RIPRISTINO DI COPRIFERRO CON MALTA EPOSSIDICA | | | | | | | | | | | | |
| | | STRUTTURA IN ELEVAZIONE A SUPPORTO TURBOALTERNATORE | | | | m ² | | 220 | | | 230,00 | | 50.600,00 | 50.600,00 |
| | | PILASTRI E TRAVI FACCIA VISTA DEL PIANO TURBINA SA1/N3 | | | | m ² | | 1.100 | | | 230,00 | | 253.000,00 | 253.000,00 |
| | | FONDAZIONE TURBOPOMPA | | | | m ² | | 40 | | | 230,00 | | 9.200,00 | 9.200,00 |
| 1.1.2 | | DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE COMPRESO DI SOTTOFONDO (10 cm) SU PIANO TURBINA SA1/N3 | | | | m ² | | 1.700 | | | 8,00 | | 13.600,00 | 13.600,00 |
| 1.1.3 | | REALIZZAZIONE DI MASSETTO DELLE PENDENZE SU PIANO TURBINA SA1/N3 | | | | m ³ | | 85 | | | 150,00 | | 12.750,00 | 12.750,00 |
| 1.1.4 | | REALIZZAZIONE DI IMPERMEABILIZZAZIONE IN POLIESTERE Sp.4+4mm SU PIANO TURBINA SA1/N3 | | | | m ² | | 1.700 | | | 22,00 | | 37.400,00 | 37.400,00 |
| 1.1.5 | | REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE INDUSTRIALE ANTISCIVOLO (Sp.5cm) SU PIANO TURBINA SA1/N3 | | | | m ² | | 1.700 | | | 20,00 | | 34.000,00 | 34.000,00 |
| | | TOTALE LAVORI DI RIPRISTINO | | | | | | | | | | | 410.550,00 | 410.550,00 |

| | | | |
|---------------------|---|---------------|-----------|
| Documento: | Foglio: | Commesse: | Sezione: |
| SE-C-7050-SC-LC-001 | 6 / 7 | SE-7050 | S 0 4 |
| Nome File: | Rev: | Rif. Cliente: | Progetto: |
| 7050_0SCLC001 | 0 | #RIFI | |
| Data: | INGEGNERIA PER AUTORIZZAZIONE TG OPEN CICLE | | |
| 04/10/18 | STIMA DI COSTO | | |
| | SEZIONE CIVILE | | |

| Pos. | Articolo | Descrizione | Misure (m) | | | U.M. | Quantità | | Importo Unitario (Euro) | K | Importo (Euro) | | Totale (Euro) | Note |
|-------------------------------|----------|--|------------|--------|---------|------|----------|--------|-------------------------|---|----------------|-----------|---------------|------|
| | | | Lungh. | Largh. | Altezza | | Parziale | Totale | | | Materiale | Lavoro | | |
| LAVORI IN CALCESTRUZZO | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | | CLS MAGRO R'bk 150 PER SOTTOFONDAZIONI | | | | | | | | | | | | |
| | | Pipe rack attraversamento strada N=+0.1700 | x 3 | 4,25 | 2,75 | 0,10 | m³ | 3,51 | | | | | | |
| | | SOMMANO | | | | m³ | 4 | 95,00 | | | 380,00 | 380,00 | | |
| 3.1.2 | | C.A. R'bk 300 Kg/cm² PER GETTI IN FONDAZIONE | | | | | | | | | | | | |
| | | Pipe rack attraversamento strada N=+0.1700 | x 3 | 4,05 | 2,55 | 0,60 | m³ | 18,59 | | | | | | |
| | | SOMMANO | | | | m³ | 18,6 | 125,00 | | | 2.325,00 | 2.325,00 | | |
| 3.1.3 | | C.A. R'bk 300 Kg/cm² PER GETTI IN ELEVAZIONE | | | | | | | | | | | | |
| | | Pipe rack attraversamento strada N=+0.1700 | x 12 | 0,55 | 0,55 | 0,80 | m³ | 2,90 | | | | | | |
| | | Solettone su struttura turboalternatore per alloggiamento nuova macchina | x 1 | 23,00 | 7,00 | 0,80 | " | 128,80 | | | | | | |
| | | SOMMANO | | | | m³ | 131,70 | 145,00 | | | 19.096,50 | 19.096,50 | | |
| 3.1.4 | | CASSEFORME PER GETTI IN FONDAZIONE | | | | | | | | | | | | |
| | | Pipe rack attraversamento strada N=+0.1700 | x 3 | 13,20 | | 0,60 | m² | 23,76 | | | | | | |
| | | SOMMANO | | | | m² | 23,76 | 28,00 | | | 665,28 | 665,28 | | |
| 3.1.5 | | CASSEFORME PER GETTI IN ELEVAZIONE | | | | | | | | | | | | |
| | | Pipe rack attraversamento strada N=+0.1700 | x 12 | 2,20 | | 0,80 | m² | 21,12 | | | | | | |
| | | Solettone su struttura turboalternatore per alloggiamento nuova macchina | x 1 | 60,00 | | 0,80 | " | 48,00 | | | | | | |
| | | SOMMANO | | | | m² | 69 | 33,00 | | | 2.277,00 | 2.277,00 | | |



