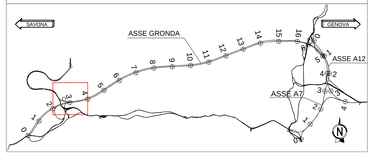
KEY-MAP



n°	Asse	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)	Ø recapito
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m	
P20	A2	92.90	91.70				91.70	1.20	91.63
P21	A2	92.77	91.63	91.63			91.48	1.29	91.47
P22	A2	92.59	91.37			91.47	91.22	1.37	90.80
P23	VOLTRI_R1	91.09	89.66				89.51	1.58	89.21
P24	VOLTRI_R1	90.63	89.20	89.32		89.21	89.20	1.43	89.15
P25	VOLTRI_R1	90.54	89.34				89.34	1.20	89.32
P26	A2	91.35	89.15		89.15		89.15	2.20	89.10
P27	A2	91.40	88.93	89.10		89.46	88.93	2.47	88.06
P28	A2	91.02	89.51	89.51			89.51	1.51	89.46
P29	A2	91.26	89.83				89.68	1.58	89.51
P30	A1	93.14	91.94				91.94	1.20	91.80
P31	A1	92.97	91.77		91.80		91.62	1.35	91.45
P32	A1	91.11	89.91				89.76	1.35	89.44
P33	A1	90.70	89.27	89.44			89.12	1.58	89.13
P34	A1	90.54	89.11		89.13		88.96	1.58	88.31
PG40	A2	89.39	86.69	87.01			86.69	2.70	86.61
PG41	A2	89.01	86.51		86.51		86.51	2.50	86.41
PG44	A1	88.58	86.62	86.62			86.62	1.96	86.30
GN15	Piazzale		85.32	85.32			85.32	-	85.11
cu_Fv6	Piazzale	89.00	83.70		83.70		83.70	5.30	83.48
PG45	Piazzale	89.00	83.48		83.48		83.48	5.52	83.15
PG46	Piazzale	89.00	81.40		83.15		81.40	7.60	81.31
PG47	Piazzale	89.00	79.16		81.31		79.16	9.84	73.56
PG48	Versante	75.80	71.03		74.13		71.03	4.77	66.83
PG49	Versante	68.60	67.11	64.82	67.53	-	67.11	1.69	67.08
PG50	Versante	68.00	66.54		67.15		66.54	1.46	66.44
PG51	Versante	68.00	64.67		66.45		64.67	3.33	64.59
PG52	Versante	65.40	61.61		64.62		61.61	3.79	59.41
PG52bis	Versante	61.70	61.61	64.82	64.62		61.61	0.09	54.21
MS1	Versante	54.14	52.19		52.85		52.19	1.95	49.59
MS2	Versante	51.38	49.44		50.03		49.44	1.94	31.94
MS3	Versante	34.49	32.07		32.59		32.07	2.42	24.07
MS4	Versante	26.11	24.17		24.53		24.17	1.94	19.07
MS5	Versante	21.09	19.06		19.27		19.06	2.03	17.14
MS6	Versante	19.00	17.27		17.20		17.27	1.73	17.13
P40	VOLTRI_R1	89.46	88.46		-		88.46	1.00	86.07
P41	VOLTRI_R1	87.07	86.07	86.07	-		86.07	1.00	86.02
P42	VOLTRI_R1	87.51	85.72	86.02	-		85.72	1.79	84.72
P43	A26	85.64	84.72			84.72	84.72	0.92	71.57
P44	A26	72.49	70.57		71.57		70.57	1.92	64.82
P50	A2	88.97	87.77				87.77	1.20	87.22
P51	A1-BYPASS	88.87	87.67				87.67	1.20	87.17
P52	A2	88.43	87.17	87.17	87.22		87.17	1.26	86.90
P53	A2	88.20	86.90		86.90		86.90	1.30	84.01
P54	A2	85.26	83.83		84.01		83.83	1.43	83.58
P55	A2	85.02	83.58			83.58	83.58	1.44	83.19
P56	A2-A1	84.83	83.19		83.19		83.19	1.64	83.07
P57	A1	88.50	87.30				87.30	1.20	87.05
P58	A1	88.21	87.01		87.05		87.01	1.20	82.51
P59	A1	84.60	83.40				83.40	1.20	83.21
P60	A1	84.41	82.98	83.07	83.21		82.98	1.43	82.80
P61	A1-VOLTRI R2	84.22	82.79		82.80		82.79	1.43	82.41
P62	VOLTRI_R3	83.64	82.04		82.41		82.04	1.60	81.99
P63	VOLTRI_R3	83.36	81.76		82.51		81.76	1.60	81.67
P64	VOLTRI_R3	83.20	81.60	81.99	81.67		81.60	1.60	80.56
P65	VOLTRI_R3	82.35	79.76			80.56	79.76	2.59	79.67
P66	VOLTRI_R3	81.00	77.40		79.67		77.40	3.60	77.08

n°	Asse	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m
CANT_P10	Versante	79.00	77.40				77.40	1.60
CANT_P11	Versante	59.00	56.40	57.40			56.25	2.75

n°	Asse	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m
CANT_P54	A2	83.40	81.97				81.97	1.43
CANT_P64	VOLTRI_R3	82.30	80.66		80.66		80.51	1.79
CANT_P	Piazzale	79.00	78.20		79.73		78.05	0.95

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CTI-D^m DN — Vedi note — CUNETTA TRIANGOLARE / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CUNETTA TRIANGOLARE
- CGR^m DN — Vedi note — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR D.I. — CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- CRETT.I.2.3. — CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)
- CMPV DN — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR I,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO
- FI I,2,3,4 — FOSSO INERBITO
- DN — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- CG^m DN — COLLETTORE IN CAV - DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA
- F-TR — SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- CD^m DN — Vedi note — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P^m — -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- P^m — -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- PC^m DN — Vedi note — -PC- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- MF^m — MF 1,2,3,... - MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- POZZETTO CIECO
- POZZETTO PER CAMPIONAMENTO E RIUTILIZZO DELLA RISORSA
- CV^m DN — Vedi note — CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO
- DN — SISTEMA IDRAULICO DI PIATTAFORMA IN FASE PROVVISIONALE

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO IN GALLERIA

- CADITOIE SIFONATE DRENAGGIO PIATTAFORMA (INT. MEDIO 25 m)
- ISPEZIONE COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA (INT. MEDIO 100 m)
- ISPEZIONE COLLETTORI DEI DRENAGGI DEL RIVESTIMENTO (INT. MEDIO 100 m)
- DN L^m — COLLETTORE DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA (DN 400 m)
- DN L^m — COLLETTORE DI RACCOLTA DRENAGGI DEL RIVESTIMENTO (DN 400 m)
- DN L^m — COLLETTORE DRENAGGIO ARCO ROVESCIO (DN 600 m)
- COLLETTORE DI DRENAGGIO PARATIE E STRATO DI BASE
- CGR L^m — CANALETTE DI DRENAGGIO CUNICOLO DI FUGA
- CANALETTE DRENAGGIO BY-PASS (BC - BP) E CUNICOLO DI SICUREZZA CON TUBO DI RACCOLTA DOVE INDICATO NEI PARTICOLARI

MANUFATTI ALLO SCARICO

- POZZETTO CON SONDA MULTIPARAMETRICA IN ACCIAIO PER IL MONITORAGGIO DELLA QUALITA' DELL' ACQUA
- VALVOLA A FARFALLA MOTORIZZATA
- DISOLEATORE
- PRESIDIO IDRAULICO
- MC001 - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- MANUFATTO DISSIPAZIONE PER FOSSI E COLLETTORI
- VASCA DI ACCUMULO ACQUE DI GALLERIA

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI

NOTE:
A Elemento marginale tipo
B Interasse scarichi elemento marginale
C Diametro tubazione di collettamento in pead

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

NOTE:
Il sistema di drenaggio dei viadotti dovrà essere anticipato nel lotto di realizzazione dell'infrastruttura. La rete dovrà essere dotata degli scarichi provvisionali indicati in planimetria come "SISTEMA IDRAULICO DI PIATTAFORMA IN FASE PROVVISIONALE"

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 1B - Opere propedeutiche - Secondo stralcio

PROGETTO ESECUTIVO

A1 - GRONDA DI PONENTE

IDRAULICA

REGIMAZIONE IDRAULICA

PLANIMETRIA IDRAULICA - ASSI 1 E 2 (A10 bis)
da km 1+650 a km 3+560

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Parma n.1739 RESPONSABILE ARCHEOLOGIA E SPARALATA	Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona N. A1104	Ing. Orlando Murzia Ord. Ingg. Parma N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO ELABORATO								
Codice Commessa	Lotto / Sub-Prog. / Cod. Identif.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
110721	LL1B	PE	A1	IDR	RI000	IDP00	D	I D R	0231	0	1:1000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Sara Fosiani Ord. Ingg. Genova N. 9653A	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: 0 EMISSIONE GIUGNO 2018; 1 - ; 2 - ; 3 - ; 4 -
Aslantis	REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Selleri	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE LO HA FORNITO. OGNI VIOLAZIONE SARA' PERSEGUITA A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH OWNS IT. ALL RIGHTS RESERVED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1