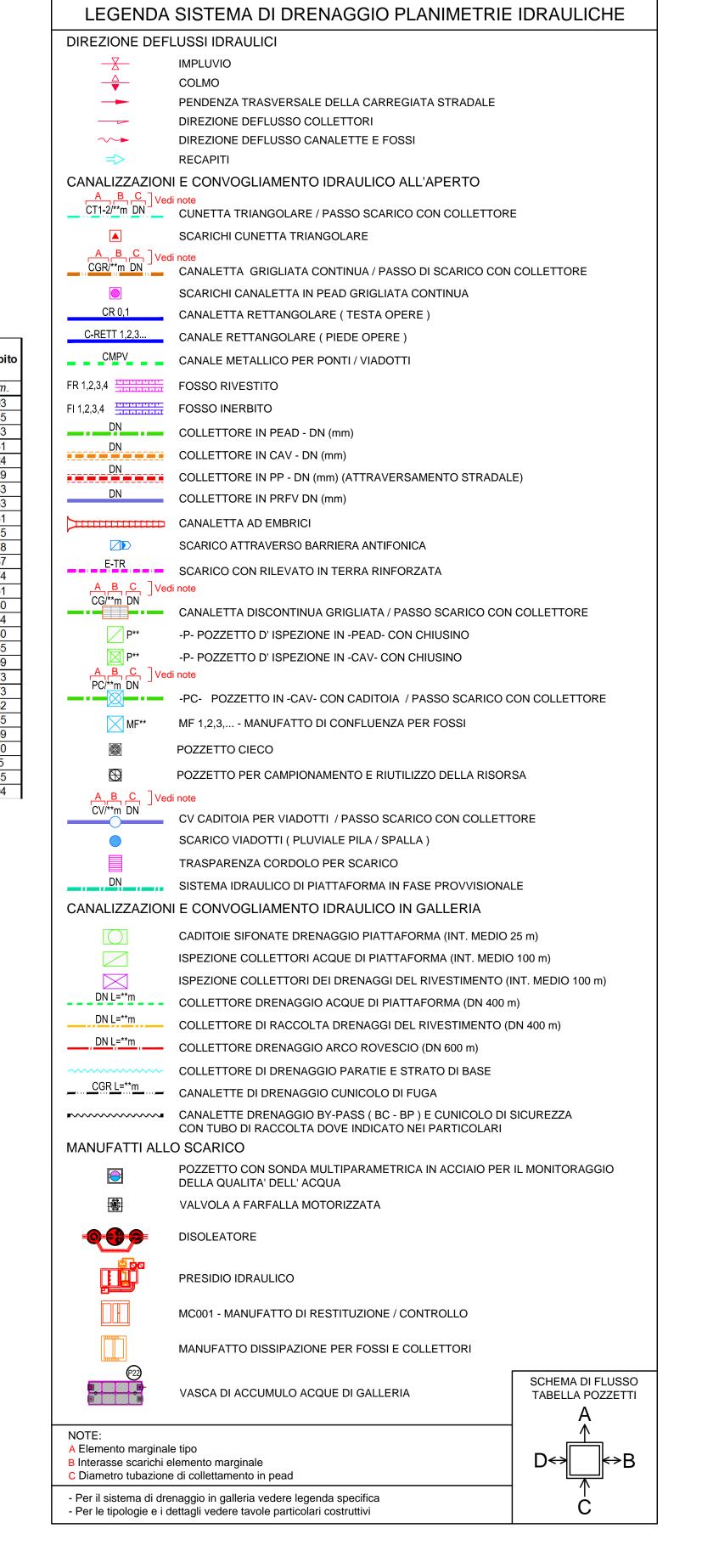


n°	Asse	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)	A recap
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m	m s.l.m
P100	Asse 4 - A12	132.05	130.85	=		-	130.85	1.20	129.93
P101	Asse 4 - A12	131.01	129.93		129.93	-	129.78	1.23	127.45
P102	Asse 4 - A12	128.45	127.25	-	-	-	127.10	1.35	126.33
P103	Asse 4 - A12	127.57	126.37	-	-	126.33	126.22	1.35	126.31
P104	Asse 4 - A12	128.00	123.00			126.31	122.85	5.15	122.24
P105	Asse 4 - A12	123.50	119.50	=	122.24	-	119.50	4.00	119.29
P106	Asse 3 - A7	122.48	121.48			-	121.48	1.00	118.53
P107	Asse 3 - A7	121.07	120.01		120.01		120.01	1.06	118.53
P108	Asse 3 - A7	119.53	118.33		-	118.53	118.33	1.20	118.31
P109	Asse 3 - A7	119.50	118.30		118.31		118.30	1.20	118.15
P110	Asse 3 - A7	120.50	118.15	119.29	118.15		118.15	2.35	117.78
P111	Asse 3 - A7	120.00	110.87	-	117.78		110.87	9.13	110.87
P112	Asse 3 - A7	112.07	108.79		110.87		108.79	3.28	108.74
PG100	Asse 4 - A12	132.66	130.59		130.59		130.59	2.07	130.51
PG101	Asse 4 - A12	132.10	130.51		130.51		130.51	1.59	130.30
PG102	Asse 4 - A12	132.02	130.00				130.00	2.02	129.84
PG103	Piazzale	132.50	129.60		129.84		129.60	2.90	129.30
PG104	Piazzale	132.50	123.42		129.36		123.42	9.08	123.35
PG105	Asse 3 - A7	122.83	120.08		123.35		120.08	2.75	119.99
PG106	Asse 3 - A7	122.53	119.99		119.99		119.99	2.54	119.73
PG107	Piazzale	121.50	119.73		119.73		119.73	1.77	119.73
PG108	Asse 3 - A7	122.84	120.90		120.90		120.90	1.94	120.82
PG109	Asse 3 - A7	122.61	120.82		120.82		120.82	1.79	120.45
PG110	Torbella R2	105.62	104.42		104.62		104.42	1.20	104.09
PG111	Torbella R2	105.30	103.15				103.15	2.15	103.10
PG112	Piazzale	105.30	104.10				104.10	1.20	GN15
PG113	Torbella R2	106.03	104.55		104.55		104.55	1.48	104.45
PG114	Torbella R2	105.76	104.45		104.45		104.45	1.31	103.94





NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12

Lotto 1B - Opere propedeutiche - Secondo stralcio

PROGETTO ESECUTIVO

S4 - INTERCONNESSIONE DI TORBELLA

IDRAULICA

REGIMAZIONE IDRAULICA

PLANIMETRIA IDRAULICA - RAMPA 2 - A12 Est - A12 Ovest (Sv -Ge)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

IIL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Michele Pastorino
Ord. Ingg. Pavia n. 1739
RESPONSABILE IDROLOGIA
RESPONSABILE IDROLOGIA
RESPONSABILE IDROLOGIA
RESPONSABILE IDROLOGIA
RESPONSABILE INTEGRAZIONE
Ing. Oriando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO
RIFERIMENTO PROGETTO
RIFERIMENTO PROGETTO
RIFERIMENTO DIRETTORIO
RIFERIMENTO ELABORATO
OCCIDIO DI DR 7633 - 0
SCALA
1:1000

PROJECT MANAGER:
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova N. 9810A

PROJECT MANAGER:

SUPPORTO SPECIALISTICO:
REVISIONE
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova N. 9810A

VERIFICATO:
VERIFICATO:

VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Selleri

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personal struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali

VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.