



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE – VIA E VAS

IL PRESIDENTE

Alla Direzione Generale per le Valutazioni e le
Autorizzazioni Ambientali
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e p.c. Al Coordinatore della SVIA
Dott. Gaetano Bordone
SEDE

**OGGETTO: [ID_VIP 4227] Istruttoria VIA, Impianto di stoccaggio, rigassificazione e distribuzione
GNL nel Porto di Oristano - Santa Giusta, Proponente IVI Petrolifera S.p.A..
Richiesta di integrazioni**

Su richiesta del Coordinatore della Sottocommissione VIA, a seguito delle attività di analisi e di valutazione della documentazione presentata e di quanto emerso nel corso della riunione del 31/01/2019 e del sopralluogo del 07/05/2019, si ritiene necessario chiedere al Proponente le integrazioni di seguito elencate:

Quadro programmatico

- Fornire chiarimenti in relazione alla vigenza e compatibilità del progetto con il PRP e relazione con l'area CIPOR;
- Aggiornare i contenuti relativi alla programmazione con l'analisi dei contenuti del PEARS (DGR n. 5/1 del 28/1/2016);
- Si richiede una relazione nella quale siano valutati gli effetti della realizzazione degli interventi in progetto sulla classificazione del sito di cui al Piano di gestione delle alluvioni (Delibera n. 2 del 15/3/2016 e smi), che assegna all'area attuale, priva di edificazioni, la classe D1;

Quadro progettuale

- Approfondire e fornire elaborati cartografici, con grado sufficiente a valutare gli eventuali impatti prodotti, delle aree degli stoccaggi temporanei dei materiali nelle aree di cantiere, i cronoprogrammi delle lavorazioni e l'individuazione dei tracciati dei mezzi di cantiere con le eventuali mitigazioni del caso;
- Definire e allegare la documentazione relativa alla gestione dei materiali di scavo in attuazione del DPR 120/2017;
- Rappresentare e definire le operazioni previste per la realizzazione e/o adeguamento della viabilità per la fase di cantiere e di esercizio nella configurazione del doppio scenario (esercizio con rigassificazione e stoccaggio e esercizio con solo stoccaggio);
- Evidenziare e presentare la relativa documentazione relativa ad eventuali accordi, manifestazioni di interesse o altro, relativi alla prevista connessione con la dorsale della Rete di metanizzazione della Sardegna (SNAM). Nella documentazione si dovrà necessariamente fare riferimento alla evidenza degli oneri di progettazione del tratto di connessione;
- Approfondire e descrivere le fasi di *decommissioning* dell'impianto in progetto, anche in relazione agli eventuali impatti;
- Integrazioni in relazione all'incremento del traffico navale e della sicurezza della navigazione;

ID Utente: 6770

ID Documento: CTVA-6770_2019-0018

Data stesura: 22/05/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57223063 3064 - Fax 06-57223082

e-mail: ctva@minambiente.it - e-mail PEC: ctva@pec.minambiente.it

Quadro Ambientale

- Considerando che il progetto, qualora realizzato, potrebbe non essere connesso da subito alla futura Rete SNAM di metanizzazione della Sardegna, si rileva come sia necessario evidenziare due scenari che dovranno essere approfonditi per tutte le componenti ambientali, lo scenario con impianto in progetto realizzato ma con solo stoccaggio e distribuzione con autobotti (scenario non affrontato nello SIA) e scenario con stoccaggio e rigassificatore in esercizio e collegamento con la dorsale della Rete SNAM (scenario affrontato nello SIA). Per quanto riguarda lo scenario relativo agli stoccaggi, dovranno essere evidenziati gli eventuali impatti, in particolare, del transito dei mezzi relativo al tratto adiacente allo Stagno di Santa Giusta (ZPS);
- Approfondire con simulazioni, nello scenario con rigassificatore, gli effetti sul microclima in particolare per la adiacente area Natura 2000 (Stagno di Santa Giusta) per quanto riguarda la formazione di nebbie causata dall'esercizio del rigassificatore;
- Fornire le simulazioni dei due scenari descritti (solo stoccaggio e rigassificazione e stoccaggio) per le emissioni in atmosfera, tenendo conto degli impatti cumulativi e in particolare dell'Area Natura 2000 (Stagno di Santa Giusta);
- Fornire approfondimenti e descrivere gli eventuali impatti e criticità relative all'incremento del traffico navale e la presenza degli impianti di maricoltura presenti all'interno del Golfo di Oristano e sull'area marina protetta Penisola del Sinis- Isola di Mal di Ventre;
- Integrare il PMA con le componenti acque superficiali e sotterranee.

Altro

- Il Proponente dovrà inoltre integrare la documentazione con:
 - o i punti 3,9,11,12 e con le richieste di precisazioni presenti nelle ulteriori note allegate presenti nella documentazione dell'Assessorato Difesa dell'Ambiente della Regione Sardegna (prot. 6672 del 25/03/2019 e allegati pareri);
 - o la richiesta di integrazioni formulata dal MIBACT, direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del 30/10/2018, prot. 28743-P.

all.: c.s.

Il Presidente

Ing. Guido Monteforte Specchi
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e
ss.mm.ii.)