

CENTRALE TERMOELETTRICA DI MONCALIERI

AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE RIESAME

D.Lgs. 03/04/2006 n.152 e s.m.i., Parte II, Titolo III-bis

TITOLO ELABORATO

IDENTIFICAZIONE E QUANTIFICAZIONE DEL RUMORE E CONFRONTO CON VALORE MINIMO ACCETTABILE

ELABORATO n° D8	SCALA	DATA APRILE 2019	REDATTO	E. Carantoni
			CONTROLLATO	P.A. Donna Bianco M. Montrucchio
			APPROVATO	P. Palmieri
NOME FILE				
REVISIONE N°	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE E RIFERIMENTI DOCUMENTI SOSTITUTIVI		
0	Aprile 2019	Emissione		

PROPONENTE



VALIDATO

Ing. E. Clara
iren energia

CONSULENTE



INDICE

<u>1. IDENTIFICAZIONE E QUANTIFICAZIONE DEL RUMORE E CONFRONTO CON VALORE MINIMO ACCETTABILE</u>	<u>3</u>
---	-----------------

1. IDENTIFICAZIONE E QUANTIFICAZIONE DEL RUMORE E CONFRONTO CON VALORE MINIMO ACCETTABILE

Il presente Allegato illustra l'impatto acustico generato dalla centrale termoelettrica di Moncalieri e lo confronta con i limiti di legge e con gli standard di qualità relativi al rumore. I dati sono tratti dal documento "Monitoraggio acustico relativo a: rilevazione del rumore ambientale presso posizioni rappresentative attorno all'area aziendale della Centrale Termoelettrica di Moncalieri si Strada Mezzi 1, Moncalieri (TO)" del dicembre 2018, riportato nell'Allegato B.24, a cui si rimanda.

La centrale è situata in una zona del comune di Moncalieri assegnata alla Classe VI dalla classificazione acustica comunale.

In premessa si riportano in estrema sintesi i risultati delle indagini e delle analisi, con il confronto tra i livelli indotti dagli impianti presso i ricettori più esposti ed il confronto con i limiti normativi. Tali ricettori risultano localizzati ai 4 lati della Centrale e sono collocati dalla classificazione acustica del comune di Moncalieri nelle classi IV, V, VI.

In base alle prescrizioni ISPRA (riportate nel citato documento di monitoraggio, con Protocollo IE000474-2015-A del 03/02/2015), la Centrale Termoelettrica dovrà rispettare il Piano di Zonizzazione Acustica Comunale.

Di seguito si riportano pertanto in estrema sintesi i confronti con i limiti normativi prescritti per i ricettori più esposti A, B, C, D.

- Per quanto concerne la verifica dei limiti assoluti di immissione ai ricettori, emerge una situazione di conformità nella condizione di "pieno carico":

LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE DA RISPETT. Leq dBA (arrotondato 0,5 dBA)			
	LIMITI	Leq AMBIENTALE	RISPETTO LIMITI
POSIZIONE RICETTORE A	CLASSE IV - DAY 65	60.0	SI
POSIZIONE RICETTORE B	CLASSE V - DAY 70	62.5	SI
POSIZIONE RICETTORE C	CLASSE V - DAY 70	56.0	SI
POSIZIONE RICETTORE D	CLASSE VI - DAY 70	59.0	SI
POSIZIONE RICETTORE A	CLASSE IV - NIGHT 55	58.5 (L95=49.5)	SI (*)
POSIZIONE RICETTORE B	CLASSE V - NIGHT 60	53.0	SI
POSIZIONE RICETTORE C	CLASSE V - NIGHT 60	52.0	SI
POSIZIONE RICETTORE D	CLASSE VI - NIGHT 70	56.0	SI

(*) il parametro statistico L95 (che ben rappresenta sorgenti di tipo continuo quali quelle aziendali) mostra un contributo aziendale ben inferiore al limite di legge. Ciò attesta che presso il punto di misura A risultano determinanti sul LAeq sorgenti differenti (infrastrutture stradali).

- Per quanto concerne la verifica dei limiti di immissione specifica ai ricettori, nella condizione di "pieno carico", dalle elaborazioni relative ai dati misurati si può stimare il contributo della sorgente specifica relativa alla sola centrale calcolando la differenza logaritmica del Livello Ambientale complessivo LAeq a "pieno carico" e del Livello Residuo LR a centrale spenta. Dalla tabella successiva si evince come sia presente una situazione di conformità nella condizione di "pieno carico" anche rispetto a questi limiti.

LIMITI DI IMMISSIONE SPECIFICA DA RISPETT. Leq dBA (arrotondato 0,5 dBA)			
	LIMITI	Leq Ottenuto	RISPETTO LIMITI
POSIZIONE RICETTORE A	CLASSE IV - DAY 60	< 60.0 (L95 dell'ambientale=55.5)	SI (*)
POSIZIONE RICETTORE B	CLASSE V - DAY 65	61.5	SI
POSIZIONE RICETTORE C	CLASSE V - DAY 65	54.0	SI
POSIZIONE RICETTORE D	CLASSE VI - DAY 65	57.5	SI
POSIZIONE RICETTORE A	CLASSE IV - NIGHT 50	56.0 (L95 dell'ambientale=49.5)	SI (**)
POSIZIONE RICETTORE B	CLASSE V - NIGHT 55	51.0	SI
POSIZIONE RICETTORE C	CLASSE V - NIGHT 55	48.5	SI
POSIZIONE RICETTORE D	CLASSE VI - NIGHT 65	54.5	SI

(*) Il livello rilevato di ambientale, inferiore al residuo, attesta il fatto che il sito risente in modo determinante della rumorosità delle infrastrutture presenti che, per loro natura, risultano variabili. L'incidenza delle sorgenti aziendali è inferiore ai limiti (L95 diurno 55,5 dBA).

(**) L'ambientale risulta fortemente condizionato dalle infrastrutture stradali ivi incidenti. Viene pertanto utilizzato il livello rilevato col parametro statistico L95 (desunto dalla misura di ambientale) in quanto rappresentativo di sorgenti dal funzionamento continuo quali quelle aziendali.

Complessivamente, pertanto, le misure ed analisi effettuate permettono di verificare che siano rispettate le condizioni:

$$C_A \ll SQA ;$$

$$L_F < SQA ;$$

ovvero che il contributo aggiuntivo C_A della centrale sia molto minore del requisito di qualità ambientale SQA e che il livello finale L_F sia generalmente minore del requisito di qualità ambientale assunto (fatto salvo il contributo in alcuni casi preponderante delle infrastrutture stradali presenti, come indicato nelle tabelle).

Come anticipato, si rimanda all'Allegato B.24, che illustra in dettaglio i risultati del monitoraggio e delle analisi effettuate.