



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **S.S. 106 Jonica – Megalotto 1 – Tratta Palizzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800) ex lotti 6, 7 e 8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica**

e

S.S. 106 Jonica – Lavori di costruzione della Variante esterna all'abitato di Marina di Gioiosa Jonica tra i km 107+000 e km 110+500 compreso lo svincolo di Gioiosa est. Aree di deposito definitivo delle terre provenienti dagli scavi

Procedimento **Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 2 Conclusiva**

ID Fascicolo **475**

Proponente **ANAS S.p.A.**

Elenco allegati **parere CTVA n. 2997 del 12 aprile 2019**

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture e insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO il Decreto Legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e ss.mm.ii. ed in l’art. 182 “*Campo di applicazione*” che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27;

VISTO il Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017;

VISTA la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 (Legge Obiettivo: 1° Programma Infrastrutture Strategiche) con cui il progetto “*Lavori di ammodernamento in nuova sede del tratto Palizzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800) lotti 6–7–8 compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica della S.S. 106 Jonica*” rientra tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DEC/DSA/1 del 14 gennaio 2004 dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al progetto definitivo “*Lavori di*

ammodernamento in nuova sede del tratto Palizzi-Caulonia Lotti 6, 7 e 8 compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica relativamente alla S.S. 106 Jonica” presentato dalla Società Anas S.p.A. Compartimento Calabria;

VISTO il Provvedimento Direttoriale relativo alla procedura di Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al sopra citato decreto di compatibilità ambientale DEC/DSA/1 del 14 gennaio 2004, emanato sulla base del parere positivo con prescrizioni del 25 maggio 2007 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS con cui ha ritenuto *“il tracciato del progetto esecutivo praticamente coincide con il progetto definitivo di cui al decreto di compatibilità ambientale [...]”* ad esclusione delle *“aree di deposito temporaneo AS e ASE non previste nel progetto definitivo è necessario che venga rispettata la procedura di VIA redigendo e pubblicando il relativo SIA”*;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n. 420 del 11 febbraio 2010 dall’esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., ai fini dell’emissione della valutazione di impatto ambientale per il progetto *“Varianti ed ottimizzazione al piano di cantierizzazione”* nell’ambito del progetto *“S.S. 106 Jonica – Megalotto 1 – Tratta Palizzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800) ex lotti 6, 7 e 8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-574 del 9 gennaio 2013, emanata sulla base del parere positivo con prescrizioni n. 146 del 21 dicembre 2012 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS e relativa alla procedura di Verifica Varianti ex art. 169, comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., con cui è stata determinata la non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale e la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore relativamente alle modifiche apportate in fase costruttiva e nello sviluppo della progettazione di dettaglio delle aree di deposito definitivo ubicate nel territorio del Comune di Grotteria lungo la Fiumara Torbido nell’ambito del progetto *“S.S. 106 Jonica – Megalotto 1 – Tratta Palizzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800) ex lotti 6, 7 e 8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-28200 del 4 settembre 2014 emanata sulla base del parere positivo con prescrizioni n. 1594 del 1 agosto 2014 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS e relativa alla procedura di Verifica Varianti ex art. 169, comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., con cui è stata determinata la non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale e la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore relativamente alle *“Varianti al progetto E90 – S.S. 106 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica (Palizzi-Caulonia ex lotti 6, 7 e 8), compreso lo svincolo di Marina Gioiosa Jonica, aree di deposito definitivo delle terre e rocce da scavo”*;

VISTO il Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-396 del 1 dicembre 2017 emanato sulla base del parere positivo con condizioni ambientali della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS e relativo alla procedura di Verifica di attuazione – Fase 2, ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., con cui è stata determinata la parziale ottemperanza alle condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC/DSA/1 del 14 gennaio 2004, di cui al Provvedimento Direttoriale prot. DSA-17267 del 20 giugno 2007 e del parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n. 420 del 11

febbraio 2010, relativi al progetto “S.S. 106 Jonica – Megalotto 1 – Tratta Palizzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800) ex lotti 6, 7 e 8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica”;

CONSIDERATO che con il sopra citato Provvedimento DVA-DEC-396 del 1 dicembre 2017 è stato, altresì, determinato che “*la Società ANAS S.p.A., in coerenza con lo stato di avanzamento lavori dovrà provvedere a trasmettere [...] per il prosieguo delle attività di Verifica di Attuazione dell’opera la documentazione inerente all’osservanza delle condizioni ambientali risultate parzialmente ottemperate o non applicabili alla presente fase di Verifica di Attuazione [...]*”;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/3168 del 10 settembre 1998 dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al progetto “*Variante esterna all’abitato di Marina di Gioiosa Jonica dal km 107+000 al km 110+550 della 106 Jonica tratto calabro compreso svincolo sulla S.G.C. Jonio-Tirreno*” presentato dalla Società Anas S.p.A. Compartimento Calabria;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-37 del 9 febbraio 2016 emanata sulla base del parere parzialmente negativo n. 1977 del 29 gennaio 2016 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS e relativa alla procedura di Verifica Varianti ex art. 169, comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., per la Variante “*Lavori di costruzione della variante esterna dell’abitato di Marina di Gioiosa Jonica lungo la S.S. 106 Jonica fra i km 107+000 e 110+550, compreso lo svincolo di Gioiosa est*”;

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-123 del 4 maggio 2017 emanato sulla base del parere positivo con prescrizioni n. 2362 del 7 aprile 2017 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS e relativa alla procedura di Verifica Varianti ex art. 169, comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., per la Variante “*Lavori di costruzione della variante esterna dell’abitato di Marina di Gioiosa Jonica lungo la S.S. 106 Jonica fra i km 107+000 e 110+550, compreso lo svincolo di Gioiosa est – Aree di deposito definitivo delle terre provenienti dagli scavi*” con cui è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore relativamente alla Variante “*Sito di deposito definitivo delle terre provenienti dagli scavi, in località Roccella Jonica*”;

CONSIDERATO che con il sopra citato Decreto Direttoriale DVA-DEC-123 del 4 maggio 2017 è stato determinato altresì che “*la Società ANAS S.p.A. dovrà provvedere a trasmettere [...] la documentazione in riscontro alle prescrizioni [...] nell’ambito della Procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, comma 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – “Lavori di ammodernamento in nuova sede del tratto Palizzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800) ex lotti 6, 7 e 8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica della S.S. 106 Jonica*”;

VISTA la nota prot. CDG-0687106 del 20 dicembre 2018, acquisita al prot. DVA-124 del 7 gennaio 2019, con cui la Società Anas S.p.A. ha trasmesso la documentazione in ottemperanza al Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-396 del 1 dicembre 2017 relativo al progetto “S.S. 106 Jonica – Megalotto 1 – Tratta Palizzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800) ex lotti 6, 7 e 8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica”;

VISTA la nota prot. CDG-0604634 del 28 novembre 2017, acquisita al prot. DVA-28162 del 4 dicembre 2017, con cui la Società Anas S.p.A. ha trasmesso la documentazione in ottemperanza al Decreto Direttoriale DVA-DEC-123 del 4 maggio 2017 relativo al progetto “*Lavori di costruzione della variante esterna dell’abitato di Marina di Gioiosa Jonica lungo la S.S. 106 Jonica fra i km 107+000 e 110+550, compreso lo svincolo di Gioiosa est – Aree di deposito definitivo delle terre provenienti dagli scavi*”;

VISTA la nota prot. DVA-29407 del 19 dicembre 2017 con cui la Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali ha trasmesso la documentazione pervenuta alla Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, ai fini dell’avvio dell’istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi dell’ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la documentazione integrativa trasmessa dalla Società Anas S.p.A., di cui in ultimo la documentazione trasmessa con nota prot. CDG-0109541 del 25 febbraio 2019, acquisita al prot. DVA-5457 del 4 marzo 2019;

CONSIDERATO che l’oggetto del presente Provvedimento riguarda la verifica ed il controllo, ai sensi dell’ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., al fine di accertare l’integrale recepimento delle condizioni ambientali di cui ai sopra richiamati provvedimenti DVA-DEC-396 del 1 dicembre 2017 e DVA-DEC-123 del 4 maggio 2017;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n. 2990 del 5 aprile 2019, assunto al prot. DVA-12021 del 13 maggio 2019, inerente alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi dell’ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., costituito da n. 33 (trentatre) pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, per le motivazioni riportate nel citato parere n. 2990 del 5 aprile 2019, ha valutato che:

- *“la documentazione trasmessa in ottemperanza alla Determina [...] DVA.REGISTRO DECRETI.R.000396.01-12-2017 si ritiene esaustiva e sufficiente, pertanto la Verifica di Attuazione-Fase II [...] può ritenersi conclusa”;*
- *“la documentazione trasmessa in ottemperanza alla Determina [...] prot. DVA-DEC-2017-123 del 04/05/2017 si ritiene esaustiva e sufficiente, pertanto la Verifica di Attuazione-Fase II [...] può ritenersi conclusa”;*

DETERMINA

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell’ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. relativamente ai progetti:

- *“Lavori di ammodernamento in nuova sede del tratto Palizzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800) lotti 6-7-8 compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica della S.S. 106 Jonica”;*
- *“Lavori di costruzione della variante esterna dell’abitato di Marina di Gioiosa Jonica tra i km 107+000 e 110+550, compreso lo svincolo di Gioiosa Est”.*

Il presente Provvedimento è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell’atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)