

MINISTERO DEI TRASPORTI



ENAC

ENTE NAZIONALE per l'AVIAZIONE CIVILE

## AEROPORTO "FALCONE E BORSELLINO" DI PALERMO - PUNTA RAISI



AEROPORTO  
DI PALERMO

Società di Gestione Aeroporto di Palermo S.p.A.  
Aerostazione "Falcone e Borsellino" - 90045 - Cinisi (PA)

Progetto

*- Progetto Esecutivo -*  
Ampliamento lato mare del parcheggio "P2"

Titolo tavola

### RELAZIONE GENERALE

**Progettazione GES.A.P.:**

**Ing. Luigi Torregrossa**  
*Area progettazione infrastrutture e sistemi*

**Approvazione GES.A.P.:**

**Ing. Nicolò Pecoraro**  
*P.H. Area progettazione infrastrutture e sistemi*

Data:

Tavola:

Scala



REGIONE SICILIA  
PROVINCIA DI PALERMO  
COMUNE DI CINISI

## **AEROPORTO INTERNAZIONALE DI PALERMO FALCONE E BORSELLINO**

**Ampliamento lato mare del parcheggio "P2"  
Predisposizione opere civili ed impiantistiche**

### **RELAZIONE GENERALE**

**Progetto del**  
Mar. 2016

# INDICE

## Sommario

1. Premesse .....	3
2. Localizzazione dell'intervento .....	3
3. Descrizione dell'intervento.....	3
4. Criteri Progettuali.....	5
5. Costi dell'intervento .....	5
6. Tempo previsto per la realizzazione dell'intervento.....	5

# **AEROPORTO INTERNAZIONALE DI PALERMO “ FALCONE BORSELLINO”**

## **Predisposizione Opere Civili ed Impiantistiche per l'ampliamento del parcheggio a pagamento “P2”**

### **RELAZIONE GENERALE**

#### **1. Premesse**

Il progetto in questione nasce dall'esigenza manifestata dall'area marketing della società di gestione GESAP s.p.a di incrementare il numero di posti auto a disposizione all'interno dell'esistente parcheggio a pagamento denominato “P2”. L'incremento dei posti auto viene giustificato dal fatto che durante i mesi di maggiore traffico, il parcheggio in questione raggiunge molto spesso la saturazione.

#### **2. Localizzazione dell'intervento**

L'intervento prevede l'ampliamento della superficie del parcheggio sottraendo una fascia attualmente adibita ad aiuola a verde che si trova longitudinalmente a fianco del parcheggio, lato mare.

#### **3. Descrizione dell'intervento**

Il progetto prevede, pertanto, l'ampliamento parcheggio realizzando una nuova pavimentazione stradale lungo la fascia lato mare, ed incrementa il numero degli stalli auto a disposizione di circa 200 posti.

Il parcheggio, nella nuova configurazione di progetto, sarà delimitato, sempre sul lato mare, da un muretto basso in c.a. di altezza 30 cm. che corre longitudinalmente lungo tutto il perimetro di valle dell'ampliamento.

Sul lato monte verrà realizzato un muretto analogo a quello di valle, la cui funzione sarà quella di delimitare la parte del parcheggio a servizio delle società di Rent Car e quella di pertinenza dell'utenza dell'aeroporto.

Lungo la nuova pavimentazione, in adiacenza al muretto di delimitazione del parcheggio è previsto un nuovo sistema di captazione delle acque meteoriche che provvederà a convogliare le acque ricadenti sul piazzale, indirizzandole verso il sistema di fognature presente sull'adiacente bretella di collegamento in ritorno tra le due rotatorie della viabilità "land side" dell'aeroporto.

Inoltre, nell'ambito del progetto di ampliamento si prevede anche di implementare delle nuove piste con relativi impianti meccanici a barre sia per l'ingresso che per l'uscita dal parcheggio.

In particolare, si prevede di realizzare due nuove piste in adiacenza a quelle già esistenti in prossimità dell'ingresso lato Trapani del parcheggio, e due nuove piste di uscita dal parcheggio in corrispondenza di una delle aree di sosta temporanea (quella più vicina al lato Trapani) presente lungo la bretella di collegamento in ritorno tra le due rotatorie principali.

Il progetto, di conseguenza, prevede, nell'ambito della realizzazione di tali nuove piste, anche l'implementazione di tutte le opere civili, meccaniche ed impiantistiche per l'automazione delle barre di ingresso/uscita.

A completamento dei lavori di ampliamento del parcheggio, sulle nuove superfici verrà implementata la nuova segnaletica orizzontale relativa ai nuovi stalli auto, ad alla segnaletica di istradamento tra le isole degli stalli, nonché la segnaletica orizzontale e verticale sulle nuove piste di ingresso e di uscita dal parcheggio.

## 4. Criteri Progettuali

Per quanto riguarda i criteri progettuali ci si è limitati al dimensionamento della nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso, facendo riferimento al precedente progetto della nuova viabilità "land side" nell'ambito del quale era già stato trattato l'ampliamento dello stesso parcheggio "P2".

Pertanto, per il dimensionamento dei vari strati della nuova pavimentazione si sono utilizzati gli stessi spessori previsti nel suddetto precedente progetto, ed in particolare:

- per lo strato di fondazione: misto granulometrico di pietrame calcareo arido, spessore 15 cm;
- per lo strato di base in cgl. bituminoso: spessore 10 cm;
- per lo strato di collegamento (binder): spessore 5 cm;
- per lo strato di usura (tappetino): spessore 4 cm.

## 5. Costi dell'intervento

L'importo complessivo dei lavori, compresi gli oneri per la sicurezza e la manodopera è di € **211.120,98** (diconsi **euro duecentoundicimilacentoventi/98**), così distinti:

- A ) Importo dei lavori al netto della manodopera:     **Euro   167.263,96**  
B ) Manodopera:                   **Euro   33.857,02** (non soggetta a ribasso percentuale)  
C ) Oneri per la sicurezza     **Euro   10.000,00** (non soggetti a ribasso percentuale)

Somme a disposizione per l'amministrazione: € **37.456,05**

Importo complessivo dell'appalto € **248.577,03** + I.V.A. (se dovuta)

## 6. Tempo previsto per la realizzazione dell'intervento

Il tempo utile stimato per la realizzazione dell'intervento in questione è di gg. 35 naturali e consecutivi, come riportato all'art. 1.5 del C.S.A.

