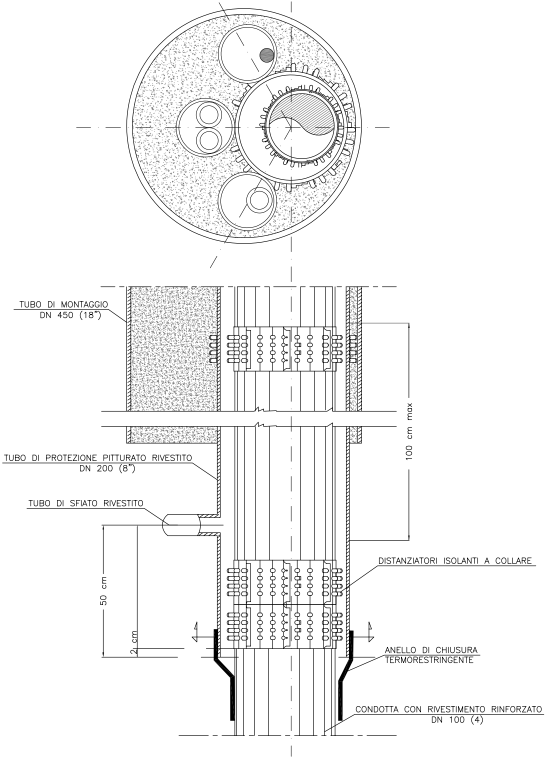
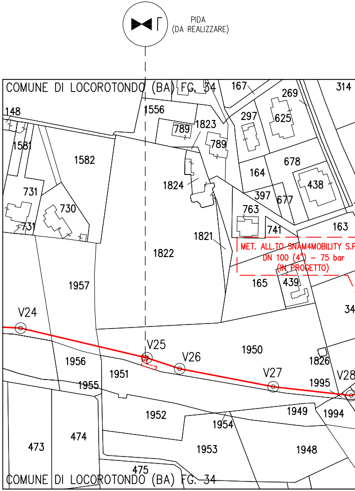
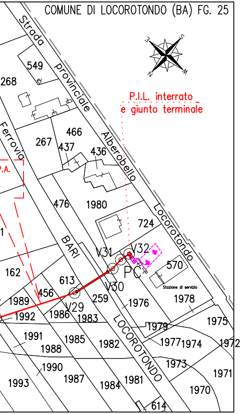
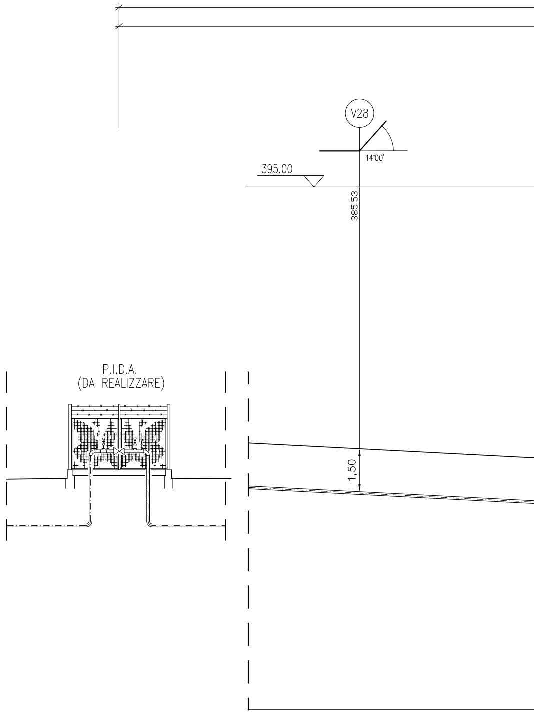
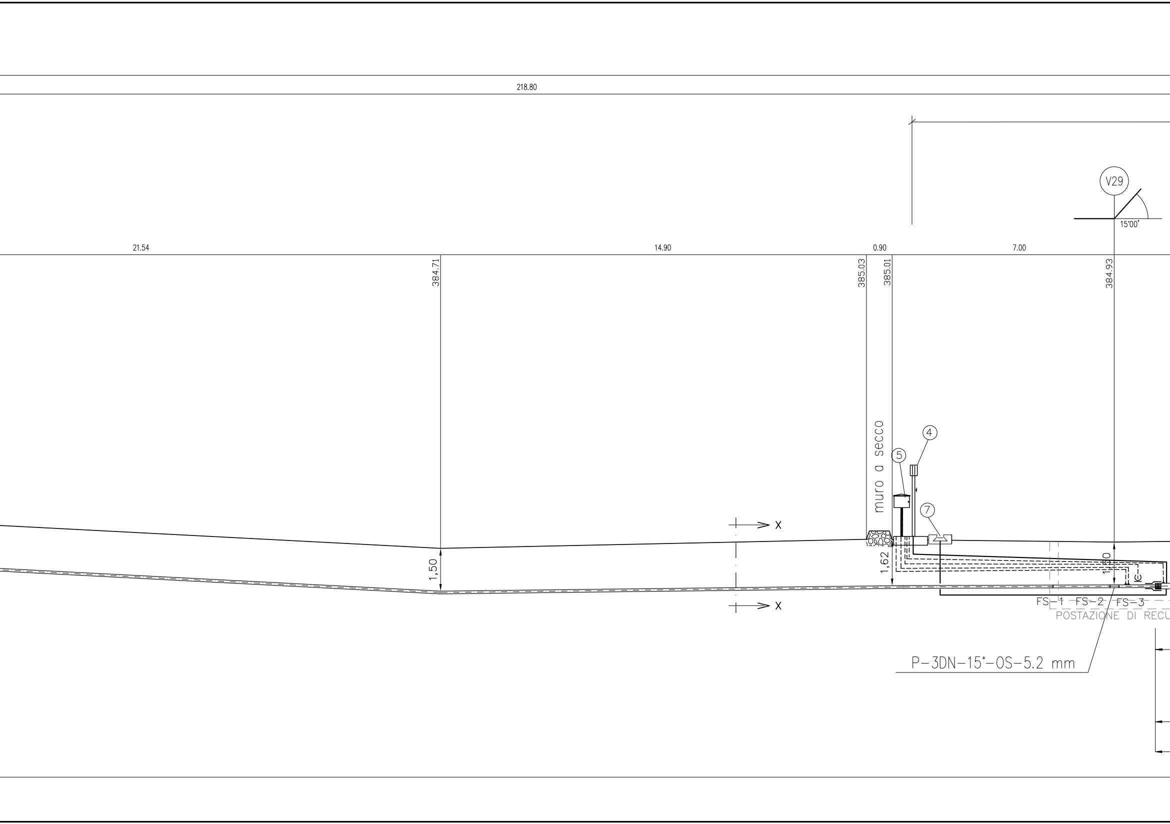
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE


TUBO DI MONTAGGIO
DN 450 (18")
TUBO DI PROTEZIONE PITTURATO RIVESTITO
DN 200 (8")
TUBO DI SFIATO RIVESTITO
100 cm max
50 cm
2 cm
DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE
CONDOTTA CON RIVESTIMENTO RINFORZATO
DN 100 (4)

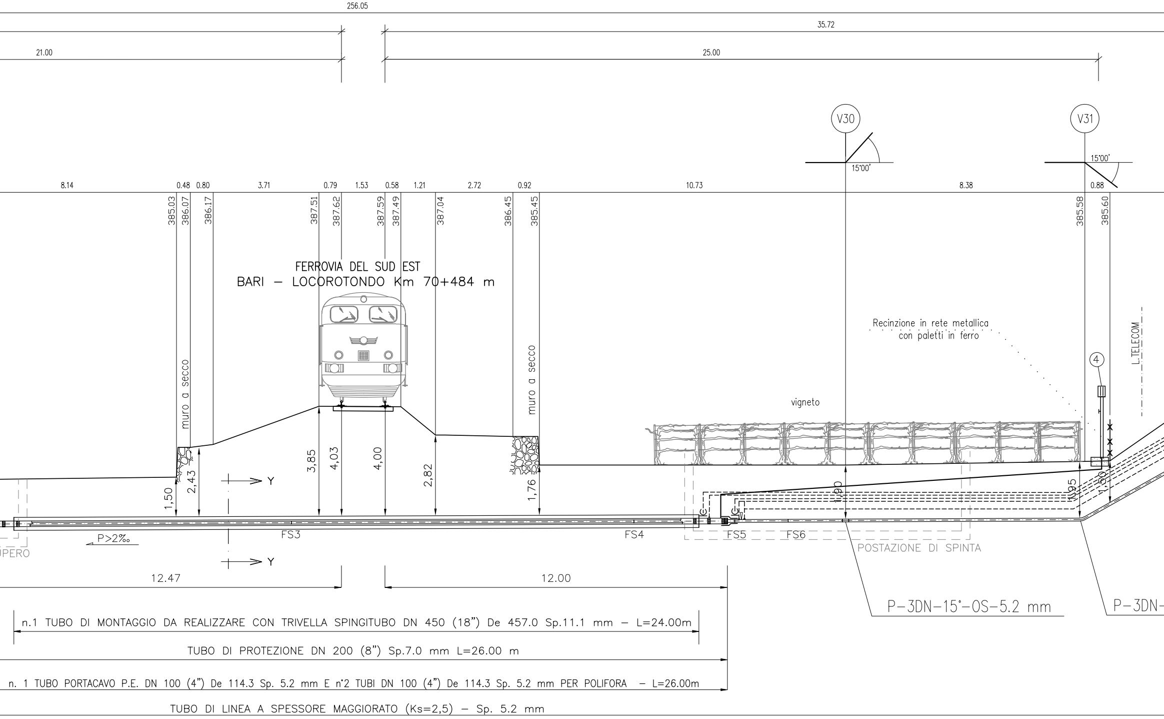

PIDA
(DA REALIZZARE)
COMUNE DI LOCOROTONDO (BA) FG. 34
148
1581
1582
1556
789
1823
789
167
269
297
625
314
1824
164
678
438
397
677
731
730
731
763
741
163
1821
1822
MET. ALL.TO SNAM4MOBILITY S.P
DN 100 (4") – 75 bar
(IN PROGETTO)
165
439
1957
34
V24
V25
V26
1950
1826
V27
V28
1956
1951
1955
1995
1952
1954
1949
1994
473
474
1953
1948
475
COMUNE DI LOCOROTONDO (BA) FG. 34

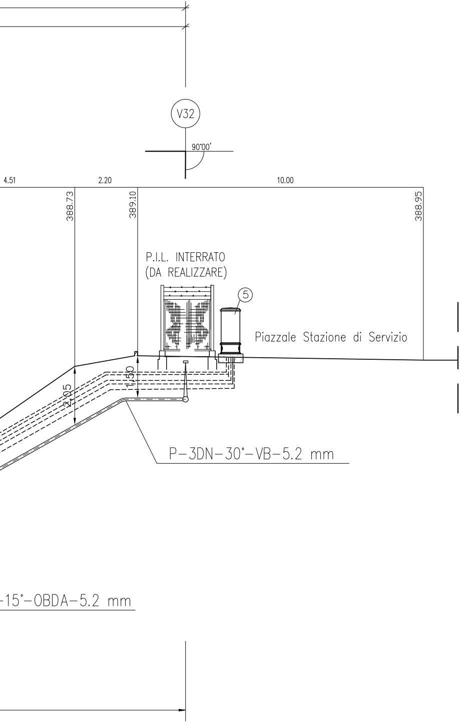

COMUNE DI LOCOROTONDO (BA) FG. 25
Strada provinciale Alberobello Locorotondo
Ferrovia
BARI LOCOROTONDO
P.I.L. interrato
e giunto terminale
.A.
549
268
466
267
437
436
476
1980
724
V31
V32
PC
570
Stazione di servizio
162
613
V30
456
1989
259
1976
1978
V29
1992
1986
1983
1979
1975
1991
1985
1982
1977
1974
1972
1988
1990
1973
1971
1993
1987
1984
1981
1970
614

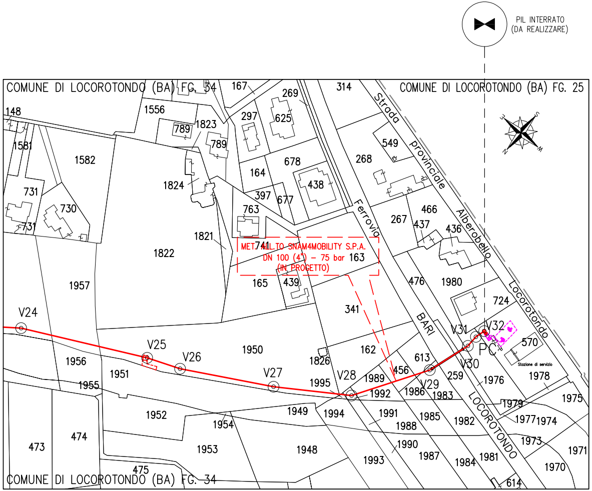

V28
14°00'
395.00
385.53
1,50
P.I.D.A.
(DA REALIZZARE)

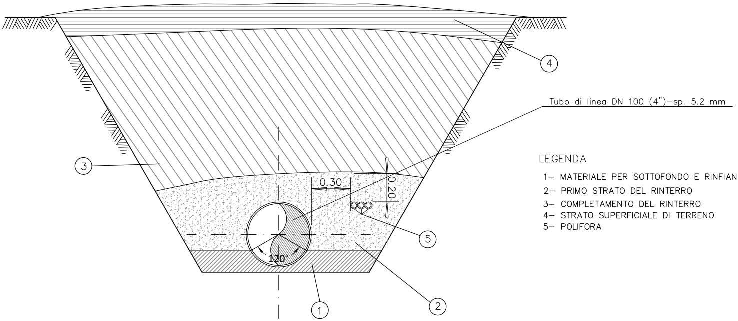

218.80
V29
15'00'
21.54
14.90
0.90
7.00
384.71
385.03
385.01
384.93
muro a secco
4
5
7
X
X
1,50
1,62
1,50
FS-1
FS-2
FS-3
POSTAZIONE DI RECU
P-3DN-15°-OS-5.2 mm

ATTRAVERSAMENTO FERROVIE SUD EST BARI – LOCOROTONDO Km 70+484 m


256.05
35.72
21.00
25.00
V30
V31
15°00'
15°00'
8.14
0.48
0.80
3.71
0.79
1.53
0.58
1.21
2.72
0.92
10.73
8.38
0.88
385.03
386.07
386.17
387.51
387.62
387.59
387.49
387.04
386.45
385.45
385.58
385.60
FERROVIA DEL SUD EST
BARI – LOCOROTONDO Km 70+484 m
muro a secco
muro a secco
Recinzione in rete metallica
con paletti in ferro
vigneto
L.TELECOM
4
1,50
2,43
3,85
4,03
4,00
2,82
1,76
1,90
1,95
1,50
Y
Y
P>2‰
UPERO
FS3
FS4
FS5
FS6
POSTAZIONE DI SPINTA
12.47
12.00
P-3DN-15°-0S-5.2 mm
P-3DN-
n.1 TUBO DI MONTAGGIO DA REALIZZARE CON TRIVELLA SPINGITUBO DN 450 (18") De 457.0 Sp.11.1 mm – L=24.00m
TUBO DI PROTEZIONE DN 200 (8") Sp.7.0 mm L=26.00 m
n. 1 TUBO PORTACAVO P.E. DN 100 (4") De 114.3 Sp. 5.2 mm E n°2 TUBI DN 100 (4") De 114.3 Sp. 5.2 mm PER POLIFORA – L=26.00m
TUBO DI LINEA A SPESSORE MAGGIORATO (Ks=2,5) – Sp. 5.2 mm


V32
90°00'
4.51
2.20
10.00
388.73
389.10
388.95
P.I.L. INTERRATO
(DA REALIZZARE)
5
Piazzale Stazione di Servizio
1.50
2.05
P-3DN-30°-VB-5.2 mm
-15°-OBDA-5.2 mm


PIL INTERRATO
(DA REALIZZARE)
COMUNE DI LOCOROTONDO (BA) FG. 34
COMUNE DI LOCOROTONDO (BA) FG. 25
COMUNE DI LOCOROTONDO (BA) FG. 34
Strada provinciale Alberobello Locorotondo
Ferrovia
BARI
LOCOROTONDO
MET. ALL.TO SNAM4MOBILITY S.P.A.
DN 100 (4") – 75 bar
(IN PROGETTO)
V24
V25
V26
V27
V28
V29
V30
V31
V32
PC
Stazione di servizio
148
167
1556
269
314
789
1823
297
625
1581
1582
789
549
268
678
164
731
1824
438
730
397
677
466
763
267
437
436
1821
741
163
1822
731
1957
165
439
476
1980
724
341
570
1950
162
1826
613
1956
1951
1955
1995
1989
456
259
1976
1978
1992
1986
1983
1975
1949
1994
1979
1952
1954
1991
1985
1982
1977
1974
1988
474
473
1953
1948
1990
1973
1971
1987
1984
1981
1993
1970
475
614

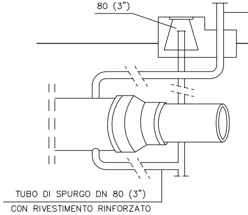

Tubo di linea DN 100 (4")–sp. 5.2 mm
0.30
0.20
120°
1
2
3
4
5

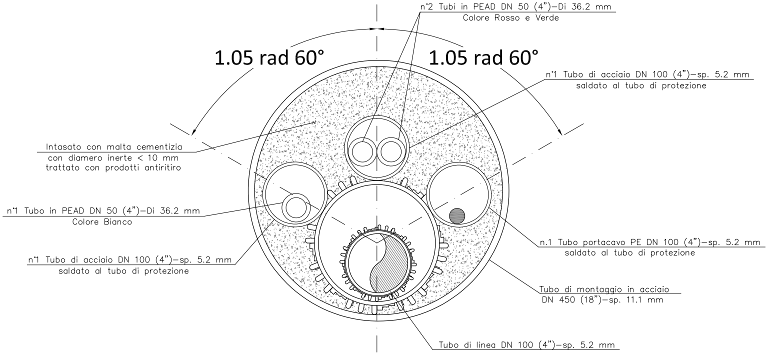
SEZIONE X–X (SCAVO A CIELO APERTO)
POSA DELLA POLIFORA – TRINCEA COMUNE ALLA CONDOTTA

LEGENDA

1– MATERIALE PER SOTTOFONDO E RINFIANCO
2– PRIMO STRATO DEL RINTERRO
3– COMPLETAMENTO DEL RINTERRO
4– STRATO SUPERFICIALE DI TERRENO
5– POLIFORA

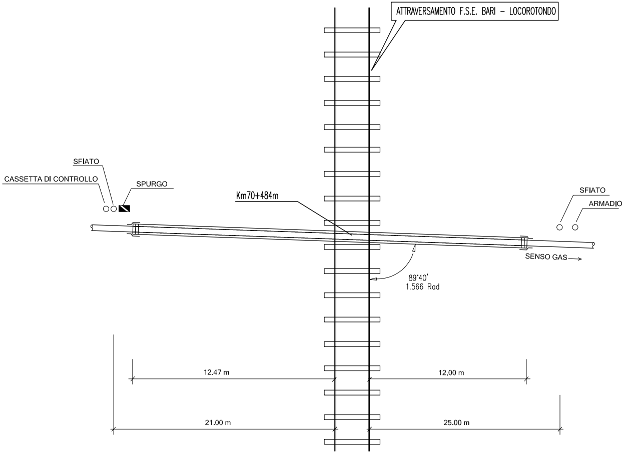
PARTICOLARE SPURGO DEL TUBO
DI PROTEZIONE


80 (3")
TUBO DI SPURGO DN 80 (3")
CON RIVESTIMENTO RINFORZATO

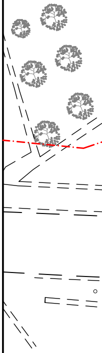

n°2 Tubi in PEAD DN 50 (4")–Di 36.2 mm
Colore Rosso e Verde
1.05 rad 60°
1.05 rad 60°
n°1 Tubo di acciaio DN 100 (4")–sp. 5.2 mm
saldato al tubo di protezione
Intasato con malta cementizia
con diamero inerte < 10 mm
trattato con prodotti antiritiro
n°1 Tubo in PEAD DN 50 (4")–Di 36.2 mm
Colore Bianco
n°1 Tubo di acciaio DN 100 (4")–sp. 5.2 mm
saldato al tubo di protezione
n.1 Tubo portacavo PE DN 100 (4")–sp. 5.2 mm
saldato al tubo di protezione
Tubo di montaggio in acciaio
DN 450 (18")–sp. 11.1 mm
Tubo di linea DN 100 (4")–sp. 5.2 mm

SEZIONE Y–Y (IN TRIVELLAZIONE)

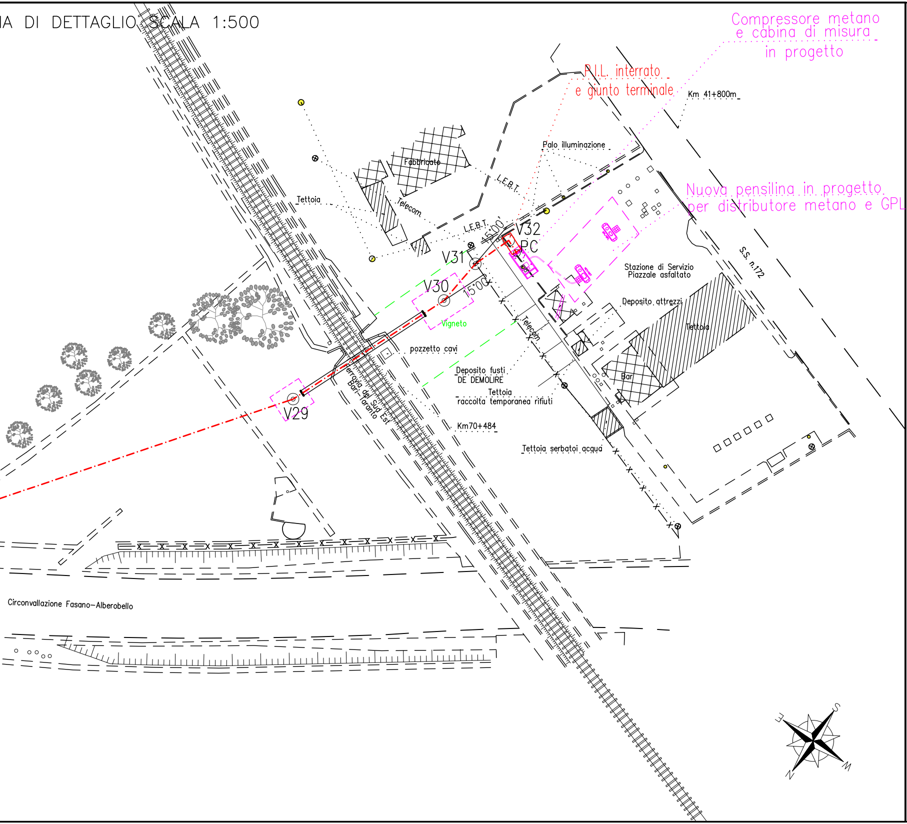
TUBO DI SFIATO DN 80 (3")
CON RIVESTIMENTO RINFORZATO


ATTRAVERSAMENTO F.S.E. BARI – LOCOROTONDO
SFIATO
CASSETTA DI CONTROLLO
SPURGO
Km70+484m
SFIATO
ARMADIO
SENSO GAS
89°40'
1.566 Rad
12.47 m
12.00 m
21.00 m
25.00 m

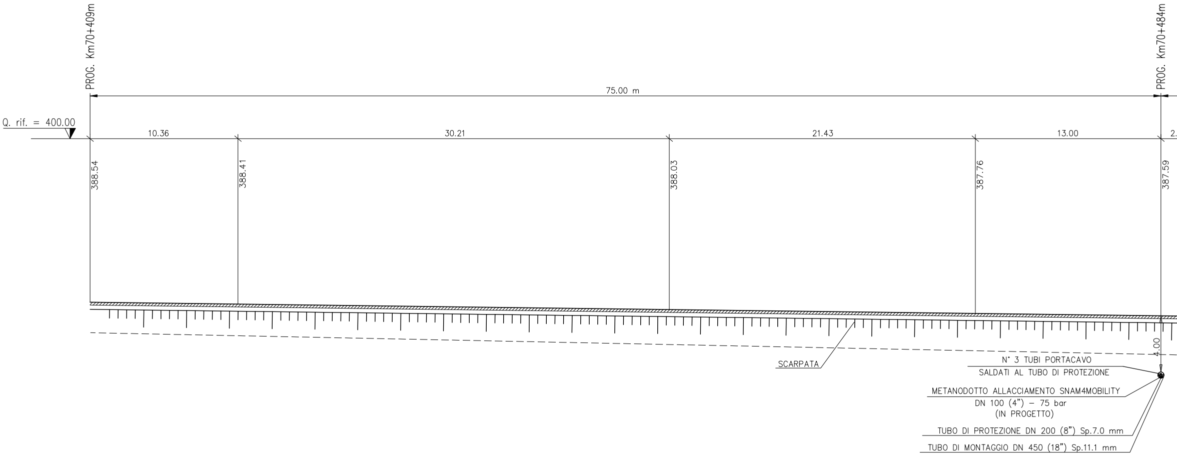
PLANIMETRI



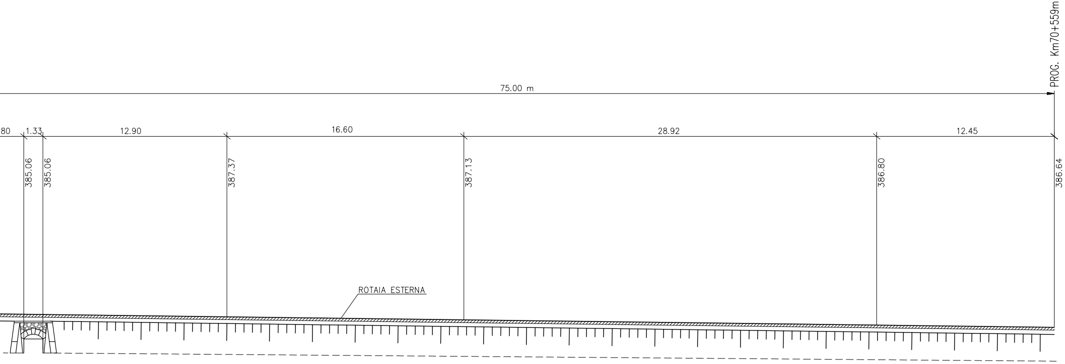
IA DI DETTAGLIO SCALA 1:500


Compressore metano
e cabina di misura
in progetto
P.I.L. interrato
e giunto terminale
Km 41+800m
Palo illuminazione
Fabbricato
L.E.B.T.
Telecom
Tettoia
L.E.B.T.
15.00
V32
PC
V31
V30
15.00
Vigneto
Nuova pensilina in progetto
per distributore metano e GPL
S.S. n.172
Stazione di Servizio
Piazzale asfaltato
Deposito attrezzi
Tettoia
Telecom
pozzetto cavi
Deposito fusti
DE DEMOLIRE
Tettoia
raccolta temporanea rifiuti
Bar
Ferrovia del Sud Est
Bari-Taranto
V29
Km70+484
Tettoia serbatoi acqua
Circonvallazione Fasano-Alberobello
S
E
N
W

ATTRAVERSAMENTO FERROV
Km 70+
(Scala


PROG. Km70+409m
PROG. Km70+484m
75.00 m
Q. rif. = 400.00
10.36
30.21
21.43
13.00
2.
388.54
388.41
388.03
387.76
387.59
4.00
SCARPATA
N° 3 TUBI PORTACAVO
SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE
METANODOTTO ALLACCIAMENTO SNAM4MOBILITY
DN 100 (4") – 75 bar
(IN PROGETTO)
TUBO DI PROTEZIONE DN 200 (8") Sp.7.0 mm
TUBO DI MONTAGGIO DN 450 (18") Sp.11.1 mm

IA BARI–LOCOROTONDO
484 m
1:200)


PROG. Km70+559m
75.00 m
80
1.33
12.90
16.60
28.92
12.45
385.06
385.06
387.37
387.13
386.80
386.64
ROTAIA ESTERNA

ELENCO MATERIALI

Pos	DESCRIZIONE			materiale	quantita'		STD
					m.	n°	
1	Tubo in acciaio per gasdotti DN 100 (4") - De 114.3 mm	Sp. DI LINEA 5.2 mm		L360NB/MB			Tab.Gasd. A1.01.08
		Sp. MAGGIORATO 5.2 mm		L360NB/MB			
		Sp. per attr. ferroviari 5.2 mm		L360NB/MB			
2	Tubo di protezione in acciaio DN 200 (8") - De 219.1 mm	sp. 7.0 mm		L360NB/MB	26.00		Tab.Gasd. A1.04.01
3	Anello termorestringente di chiusura	De 219.1 mm x De 114.3 mm				4	Tab.Gasd. A9.02.11
4	Apparecchio di sfiato	Sistema di sfiato tipo 1					Tab.Gasd. A9.06.02
		Sistema di sfiato tipo 2				2	
		Tubo DN 80 (3") Sp. 4.0 mm		Fe 33 UNI 7288	25.00		Tab.Gasd. A1.03.01
5	Punto di misura P.E.	Cassetta di Controllo				1	Tab.Gasd. A.07.01.12
		Armadietto				1	Tab.Gasd. A7.01.11
6	Distanziatori isolanti a collare con fissaggio ad incastro	DN 100 (4")	Anelli			30	Tab.Gasd. A9.01.06
		DN 80 (3")	Anelli			20	
7	Apparecchiatura di spurgo	Chiusino di controllo		GHISA			Tab.Gasd. A9.22.51
		Tubo De 88.9 mm Sp. 4.0 mm		Fe 33 UNI 7287/74			Tab.Gasd. A1.03.01
		Testata DN 80 (3")				1	
8	Tubo Portacavo DN 100 (4") - De 114.3 mm	sp. 5.2mm		L360 NB/MB	26.00	2	Tab.Gasd. A1.01.08

POS.	DENOMINAZIONE	Tab. GASD	U.M.	QUANTITA'
1	Armadio di controllo in vetroresina	A 7.01.11	n	1
2	Zoccolo in vetroresina tipo B	A 7.01.14	n	1
3	Cassetta di controllo in vetroresina	A 7.01.12	n	1
4	Basamento	————	n	1
5	Resistore regolabile tipo A	A 7.04.07	n	1
6	Morsettiera tipo 1.4	A 7.01.08	n	1
7	Morsettiera tipo 2	A 7.01.08	n	1
7A	Morsettiera tipo 1.2	A 7.01.08	n	1
8	Morsettiera tipo 4	A 7.01.08	n	2
9	Capocorda ad occhiello non isolato tipo 1	A 7.04.02	n	3
10	Capocorda a forcella preisolato tipo E3	A 7.04.02	n	4
11	Elettrodo di riferimento fisso Cu–CuSO4 saturo con coupon	A 7.04.06	n	3
12	Manicotto termorestringente fisso	A 7.03.12	n	13
13	Contrassegno colorato	A 7.03.11	n	12
14	Cavo rame 1x25 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
15	Cavo rame 1x25 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
16	Cavo rame 1x25 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
17	Cavo rame 1x10 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
18	Cavo rame 1x10 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
19	Cavo rame 1x10 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
20	Cavo rame 1x10 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
21	Cavo rame 3x1.5 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
22	Cavo rame 3x1.5 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
23	Cavo rame 3x1.5 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
24	Cavo rame 2x2.5 mm^2	A 7.04.01	m	da definire
25	Tubo di polietilene pos. 2	A 7.03.05	n	da definire
26	Sopralzo per armadio di controllo	A 7.01.15	n	1
27	Mini AEMT Tipo A	A 7.05.03	n	1

NOTE

– I cavi che collegano il posto di misura devono essere adeguatamente protetti.

– Il cavo pos. 16 deve essere posato e lasciato abbondante per un eventuale collegamento alla rotaia.
Lo stesso deve essere protetto, nel suo percorso interno al tubo portacavi, con tubo di polietilene pos. 25.

– Nello schema di impianto e' illustrato il montaggio dell'armadio di controllo, che per motivi di accessibilita', verra' ubicato sul lato monte dell'attraversamento;

– Le diciture "monte" e "valle" sono riferite alla progressiva numerica dei punti di linea appartenenti alla condotta.

– Sul retro della morsettiera pos. 8, devono essere eseguiti i collegamenti fra morsetti e le corrispondenti boccole di misure, impegando cavi 1x2,5 mm^2, pos. 3 – tab. GASD A 7.04.01.

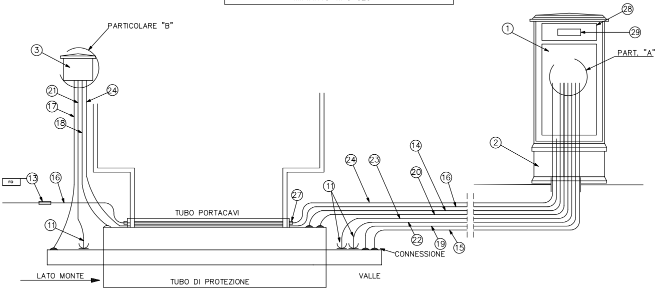
– Le morsettiere pos 7 e 8 devono essere fissate sulla parete di fondo dell'armadio al di sopra del piano divisono centrale.

– Per i colori dei contrassegni, si rimanda alla Norma GASD B 2.08.02.

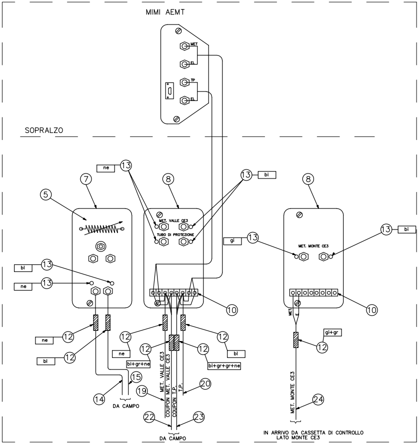
– Il coupon deve essere posato in terreno vegetale, Ad installazione avvenuta il coupon deve essere mantenuto collegato alla condotta anche nel caso in cui non sia applicata la protezione catodica.

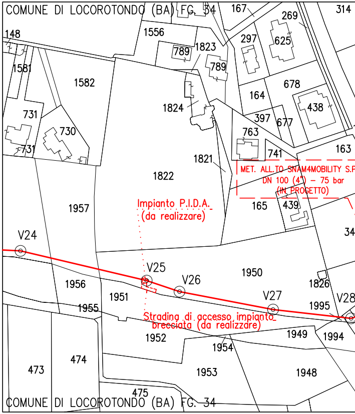
– Per il rivestimento dei giunti di saldatura del tubo di linea, da posare mediante tecnica spingitubo utilizzare fasce termorestringenti conformi alle specifiche SRG GASD. A.07.10.02 e GASD A.07.10.99 ed applicate in cantiere secondo la GASD. C.09.07.01.

COLLEGAMENTO ELETTRICO FRA CONDOTTE SNAM
IMPIANTO TIPO CE3

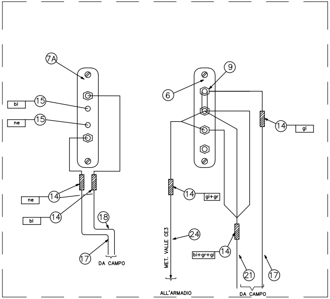

PARTICOLARE "B"
PART. "A"
TUBO PORTACAVI
TUBO DI PROTEZIONE
LATO MONTE
VALLE
CONNESSIONE
ro
1
2
3
11
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
27
28
29

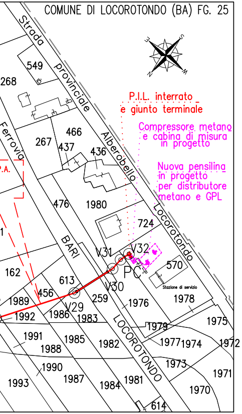
PARTICOLARE "A"


MIMI AEMT
MET
EL
TP
SOPRALZO
MET. VALLE CE3
TUBO DI PROTEZIONE
MET. MONTE CE3
ne
bi
bl
gi
gi+gr
bi+gr+ne
bi+gr+gr+ne
MET. VALLE CE3
COUPON MET. VALLE CE3
COUPON T.P.
T.P.
MET. MONTE CE3
MET
E
DA CAMPO
DA CAMPO
IN ARRIVO DA CASSETTA DI CONTROLLO
LATO MONTE CE3
5
7
8
10
12
13
14
15
19
20
22
23
24

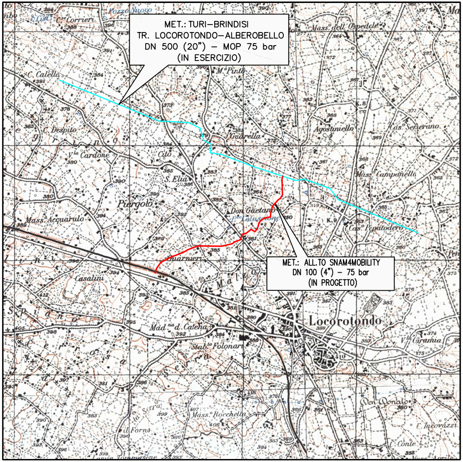

COMUNE DI LOCOROTONDO (BA) FG. 34
COMUNE DI LOCOROTONDO (BA) FG. 34
148
167
269
314
1556
789
1823
789
297
625
1581
1582
1824
164
678
438
731
730
731
397
677
763
741
163
1821
1822
MET. ALL.TO SNAM4MOBILITY S.P
DN 100 (4") – 75 bar
(IN PROGETTO)
Impianto P.I.D.A.
(da realizzare)
1957
165
439
34
V24
V25
V26
V27
V28
1950
1956
1951
1826
1955
1995
Stradina di accesso impianto
brecciata (da realizzare)
1952
1949
1994
1954
473
474
1953
1948
475

PARTICOLARE "B"


7A
6
9
14
15
17
18
21
24
bl
ne
gi
gi+gr
bi+gr+gi
DA CAMPO
DA CAMPO
MET. VALLE CE3
ALL'ARMADIO


COMUNE DI LOCOROTONDO (BA) FG. 25
Strada provinciale Alberobello Locorotondo
Ferrovia
BARI
LOCOROTONDO
P.I.L. interrato e giunto terminale
Compressore metano e cabina di misura in progetto
Nuova pensilina in progetto per distributore metano e GPL
Stazione di servizio
V29
V30
V31
V32
PC
549
268
466
267
437
436
476
1980
724
570
162
613
456
259
1976
1978
1989
1992
1986
1983
1979
1975
1991
1988
1985
1982
1977
1974
1972
1990
1973
1971
1993
1987
1984
1981
1970
614

Il presente disegno è di proprietà aziendale-La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.


MET.: TURI–BRINDISI
TR. LOCOROTONDO–ALBEROBELLO
DN 500 (20") – MOP 75 bar
(IN ESERCIZIO)
MET.: ALL.TO SNAM4MOBILITY
DN 100 (4") – 75 bar
(IN PROGETTO)
Locorotondo
Piergolo
S. Elia
Mass. Acquarulo
Casalini
Mad.na d. Catena
Stab.to Folonari
Mass. Rocchetta
Mass. Campanella
Cas. Semerano
Agostinello
Mass. dell'Ospedale
Pozzo Nuovo
C. Calella
C. Despito
Via Cardone
Guarella
Don Gaetano
Cas. Pentodero
Don Donato
C. Iacovazzi
C. Conte
il Forno

COROGRAFIA SCALA 1: 25000 Alberobello Fg.190 II–N.O.

Comune di Locorotondo (BA)

TORTORELLI GIOVANNI N. 538

Rev.	Data	Descrizione	Disegn.	Contr.	Approv.
0	26/11/2018	EMISSIONE PER PERMESSI	C.DELL'ACQUA	G.TORTORELLI	R.FESTA

Proprietario snam

Progettista ERREFFE PROGETTI S.r.l.

Allacciamento SNAM4MOBILITY S.P.A.
nel Comune di Locorotondo (BA)
DN 100 (4") - 75 bar

ATTRAVERSAMENTO FERROVIA DEL SUD EST
BARI – LOCOROTONDO Km 70+484 m

Disegno	DISOR-137440-09
Cod. Cartesio	PRG102338
Revisione	0
Comm.	NR/18373/R-L01
Cod.tec.	20361
Scala	1:100/1:500/1:2000