



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

| | |
|------------------------|--|
| <i>Progetto</i> | Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta. Progetto Esecutivo “Sistemazione viabilità interferita. Viabilità di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze. Lotto 2 tratta B. Variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100” |
| <i>Procedimento</i> | Verifica di Varianti ex art. 169 D. Lgs n. 163/2006 |
| <i>ID Fascicolo</i> | 4306 |
| <i>Proponente</i> | Regione Veneto |
| <i>Elenco allegati</i> | Parere 3017/CTVA del 24 maggio 2019 |

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 04/06/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 07/06/2019

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

PRESO ATTO che l'intervento “*Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto)*” è incluso, all'Allegato 1 della Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, nel 1° Programma delle opere strategiche ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*” regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 “*Compiti della Commissione Speciale VIA*”;

VISTO l'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 150 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l'art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il parere di compatibilità ambientale n. 77 del 13 febbraio 2006 reso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni, espresso ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. n. 190 del 20 agosto 2002 sul progetto preliminare dell'intervento “*Superstrada Pedemontana Veneta*”, e la successiva Delibera CIPE n. 96 del 29 marzo 2006 di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale, anche ai fini della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, del progetto preliminare dell'intervento sopra citato, con prescrizioni e raccomandazioni;

PRESO ATTO che in data 31 luglio 2009 il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza socio-economico ambientale nei territori delle provincie di Treviso e Vicenza e che, con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri numero 3802 del 15 agosto 2009, è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle provincie di Treviso e Vicenza;

PRESO ATTO che, con Decreto n. 10 del 20 settembre 2010, il Commissario Delegato ha approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 comma 2, dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n.3802 del 15 agosto 2009, sulla base degli esiti del parere del Comitato Tecnico Scientifico previsto dall'ordinanza n. 3802/2009, reso in data 22 marzo 2010;

PRESO ATTO che con Decreto n. n.123 del 23 dicembre 2013, il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle provincie di Treviso e Vicenza ha approvato il progetto esecutivo della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;

PRESO ATTO che con nota prot. 189781 del 15 maggio 2017, acquisita al prot. DVA-11405 del 16 maggio 2017, la Regione Veneto, a seguito del venire meno dei poteri dettati dalla Ordinanza di Protezione Civile per la gestione commissariale, ha comunicato alla Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero, per il progetto in questione, il rientro nelle ordinarie procedure;

VISTA la nota prot. 417560 del 15 ottobre 2018, acquisita con prot. DVA-23343 del 17 ottobre 2018 con la quale la Regione Veneto ha presentato istanza e trasmesso la documentazione per l'avvio della procedura di Verifica Varianti, art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016 relativamente al Progetto Esecutivo dell'intervento *“Sistemazione viabilità interferita. Viabilità di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze. Lotto 2 tratta B. Variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100”*;

VISTA la nota prot. DVA-24092 del 25 ottobre 2018, con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali (d'ora in avanti DVA) ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS la documentazione presentata dalla Regione Veneto in data 15 ottobre 2018, ai fini dell'avvio dell'istruttoria di Verifica Varianti, ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che oggetto del presente Provvedimento è la verifica della proposta di Variante, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, relativa al Progetto Esecutivo dell'intervento *“Sistemazione viabilità interferita. Viabilità di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze. Lotto 2 tratta B. Variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100”*;

VISTO il parere del Ministero dei beni e delle attività culturali prot. 10297 del 5 aprile 2019, acquisito al prot. DVA-8791 del 5 aprile 2019 di espressione di parere favorevole alla variante progettuale proposta nel rispetto di prescrizioni nell'ambito di applicazione dei beni culturali e dei beni paesaggistici;

VISTO il parere n. 3017 del 24 maggio 2019, trasmesso con prot. CTVA-1933 del 29 maggio 2019, acquisito con prot. DVA-13684 del 29 maggio 2019, che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante, con il quale, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha espresso *“[...] parere positivo alla Verifica Varianti, art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016 relativamente al Progetto Esecutivo Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta - Viabilità di collegamento*

Gasparona con zona industriale di Breganze. Lotto 2 tratta B. Variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100, in quanto sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art. 169 perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore [...]”, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate alla pagina n. 9 del richiamato parere n. 3017;

DETERMINA

In merito agli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere n. 3017 del 24 maggio 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi dell’art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2016, della proposta di Variante relativa al progetto esecutivo dell’intervento “*Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta. Sistemazione Viabilità di collegamento Gasparona con zona industriale di Breganze. Lotto 2 tratta B. Variazione progettuale dal km 29+100 al km 30+100*”, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali indicate alla pagina n. 9 del richiamato parere n. 3017 e da ottemperare nei termini temporali ivi indicati.

La Regione Veneto provvederà a trasmettere a questo Ministero la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali riportate nel predetto parere n. 3017 del 24 maggio 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, nei termini temporali ivi indicati, ai fini dello svolgimento della Verifica di Attuazione dell’opera ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, da parte di questo Dicastero.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell’atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)