



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Elenco indirizzi

Regione Veneto
Segreteria Generale Programmazione - Struttura di
Progetto Superstrada Pedemontana Veneta
superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it

e, p.c., Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto
Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Società Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a.
segreteria.veneto@pec.spveneta.it

OGGETTO: Comunicazione esito istruttoria - [ID VIP 4074] Progetto Esecutivo Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta - Lotto 1. Tratta "C" dal km 9+756 al km 23+600. Variazione progettuale dal km 11+190.00 al km 17+000.00

Con il parere n. 77 del 13/02/2006, reso ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. n. 190 del 20/08/2002, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ha espresso parere positivo, con prescrizioni, sul progetto preliminare dell'intervento “*Superstrada Pedemontana Veneta*”. Successivamente, con la Delibera n. 96 del 29/03/2006, il CIPE ha approvato il progetto preliminare del predetto intervento, con contestuale accertamento della compatibilità ambientale, nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

In data 31/07/2009 il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza socio-economico ambientale nei territori delle provincie di Treviso e Vicenza; con l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15/08/2009 è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle provincie di Treviso e Vicenza.

Con Decreto n. 10 del 20/09/2010, il Commissario Delegato ha approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo dell'intervento “*Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta*”, ai sensi e per

ID Utente: 6887

ID Documento: DVA-D2-OCL-6887_2019-0165

Data stesura: 06/06/2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 10/06/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 10/06/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 11/06/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

gli effetti di cui all'art. 2 comma 2, dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n.3802 del 15/08/2009, sulla base degli esiti del parere del Comitato Tecnico Scientifico previsto dall'ordinanza n. 3802/2009, reso in data 22/03/2010.

La Regione Veneto con nota prot. 189781 del 15/05/2017, acquisita al prot. DVA-11405 del 16/05/2017, a seguito del venire meno dei poteri dettati dalla Ordinanza di Protezione Civile per la gestione commissariale, ha comunicato alla Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero, per il progetto in questione, il rientro nelle ordinarie procedure.

A seguito dell'istanza di verifica di variante ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006, presentata dalla Regione Veneto in data 10/05/2018, con il Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-2018-408 del 05/11/2018, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2840 del 12/10/2018, è stata comunicata, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2016, della proposta di Variante da apportare al progetto esecutivo dell'intervento *“Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta - Lotto 1. Tratta “C” dal km 9+756 al km 23+600. Variazione progettuale dal km 11+190.00 al km 17+000.00”*, nel rispetto di condizioni ambientali.

In particolare, la condizione ambientale di cui al numero 6 del citato Provvedimento, prescrive alla Regione Veneto di trasmettere al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare *“[...] prima dell'inizio dei lavori della variante considerata una relazione per specificare tutti gli interventi di tipo preliminare, attivo e passivo previsti rispetto ai ricettori interessati dalla variante alla cantierizzazione in oggetto [...]”*.

La Regione Veneto, con la nota prot. 40227 del 30/01/2019, acquisita al prot. DVA/2196 del 30/01/2019, con riferimento agli adempimenti e alle condizioni ambientali indicate nel richiamato parere n. 2840/2018 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che costituisce parte integrante del Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-2018-408 del 05/11/2018, ha trasmesso *“[...] la relazione del Concessionario per specificare gli interventi di tipo preliminare richiesti nel suddetto parere [...]”*.

Con nota prot. DVA/2476 del 01/02/2019, questa Direzione Generale ha trasmesso la relazione del Concessionario, pervenuta da parte della Regione Veneto, alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che l'ha acquisita con prot. CTVA/385 del 04/02/2019, *“[...] per la verifica della corretta osservanza delle condizioni ambientali di cui al Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-2018-408, reso sulla base del sopra detto parere CTVA n. 2840/2018”*.

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, con nota prot. CTVA-2028 del 03/06/2019, acquisita al prot. DVA-14123 del 03/06/2019, ha trasmesso il proprio parere n. 3018 del 24/05/2019, che allegato al presente ne costituisce parte integrante, con il quale ha ritenuto che *“[...] per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza esprime parere positivo relativamente alla corretta osservanza delle condizioni ambientali di cui al Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-2018-408 e in particolare al punto 6 del parere CTVA n. 2840/2018 allegato al Provvedimento”*.

Tanto si comunica in riscontro all'istanza presentata dalla Regione Veneto con la richiamata nota prot. 40227 del 30/01/2019.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Parere CTVA n. 3018 del 24/05/2019