



**Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle  
prescrizioni – Fase Ante Operam**  
relative al progetto di realizzazione del nuovo sealine e del campo boe per lo scarico di  
gasolio e benzina da navi petroliere al largo del Porto di Pescara

Prescrizione n. 24 di cui all'articolo 1 sezione A del parere di compatibilità  
ambientale n.113 del 11/06/2015 del MATTM

**STATO AL 31 MAGGIO 2019**



Maggio 2019



# Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

## INDICE

<b>1</b>	<b>Premessa.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Stato di ottemperanza alle prescrizioni del Decreto VIA – Fase Ante Operam.....</b>	<b>4</b>
	2.1 Prescrizioni art.1 sezione A della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – Fase Ante Operam .....	4
	2.1.1 Prescrizione n.1 sezione A .....	4
	2.1.2 Prescrizione n.2 sezione A .....	6
	2.1.3 Prescrizione n.3 sezione A .....	8
	2.1.4 Prescrizione n.4 sezione A .....	9
	2.1.5 Prescrizione n.5 sezione A .....	12
	2.1.6 Prescrizione n.6 sezione A .....	14
	2.1.7 Prescrizione n.7 sezione A .....	15
	2.1.8 Prescrizione n.8 sezione A .....	16
	2.1.9 Prescrizione n.9 sezione A .....	17
	2.1.10 Prescrizione n.10 sezione A .....	18
	2.1.11 Prescrizione n.24 sezione A .....	19
	2.2 Prescrizioni sezione B del Ministero dei Beni e delle attività culturali e del Turismo – Fase Ante Operam .....	20
	2.2.1 Prescrizione n.1 sezione B .....	20
	2.2.2 Prescrizione n.2 sezione B .....	21



# Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

## 1 Premessa

Con Decreto VIA n.113 dell'11/06/2015 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) ha espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni relativo al *Progetto di realizzazione del nuovo sealine e del campo boe per lo scarico di gasolio e benzina da navi petroliere*.

La prescrizione n.24 di cui all'articolo 1 sezione A dal suddetto decreto prevede che il proponente invii annualmente al MATTM una **relazione sullo stato di ottemperanza** delle prescrizioni impartite dal decreto stesso.

La presente relazione illustrativa si propone quindi l'obiettivo di fornire evidenza del soddisfacimento delle prescrizioni del decreto VIA, descrivendo lo stato attuale al 31 Maggio 2019, con particolare riferimento a quanto intercorso nel periodo **Giugno 2018 – Maggio 2019**.

Poiché il progetto risulta ancora in **fase ante operam** il presente documento ha esaminato esclusivamente l'ottemperanza alle prescrizioni relative a tale fase temporale. Non sono state quindi oggetto di analisi le prescrizioni relative alle fasi "in corso d'opera" e "post operam" in quanto non applicabili allo stato attuale.

Si è quindi proceduto con l'esaminare per ciascuna prescrizione riportato integralmente il contenuto così come da Decreto VIA, il riferimento alla trasmissione dei documenti e relativi destinatari come evidenza dell'ottemperanza.



## 2 Stato di ottemperanza alle prescrizioni del Decreto VIA – Fase Ante Operam

Nei paragrafi seguenti sono state esaminate le prescrizioni relative alla fase ante operam delle sezioni A e B dell'art.1 del Decreto VIA fornendo evidenza della trasmissione dei documenti richiesti sia in termini di date e protocollo di trasmissione.

### 2.1 Prescrizioni art.1 sezione A della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – Fase Ante Operam

#### 2.1.1 Prescrizione n.1 sezione A

##### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Al fine di minimizzare il rischio di esposizione delle condotte alle interazioni con le attività esterne, attuali e future, nell'area portuale, la posa delle condotte nel tratto interferente l'intera del bacino portuale esistente e prevista (a partire dal punto di collegamento sulla banchina esistente e fino al piede esterno della nuova diga) dovrà essere realizzata con l'impiego della Trivellazione Orizzontale controllata (TOC).*

*Il progetto esecutivo della TOC, dovrà essere definito tenendo conto delle modifiche già apportate nell'area portuale e delle future opere previste nel Nuovo Piano Regolatore Portuale e dovrà essere preventivamente approvato dalla Capitaneria di Porto di Pescara e di Autorità Portuale di Pescara.*

*Nella definizione del progetto esecutivo della TOC particolare attenzione dovrà essere posta nella tutela del fondale e della colonna d'acqua, adottando le opportune misure per limitare la dispersione dei sedimenti e evitare lo sversamento dei fluidi di perforazione che dovranno comunque essere composti da materiali non tossici.*

*Il progetto esecutivo della TOC dovrà essere corredato da un manuale operativo contenente, ma non in modo limitativo, almeno le seguenti principali informazioni e documentazioni: logistica del cantiere (pianificazione dei lavori, condizioni meteo marine più adatte all'esecuzione dei lavori, ubicazione delle aree di lavoro a terra e mare, ecc.), caratteristiche tecniche dei mezzi, delle attrezzature e dei materiali impiegati (attrezzature e mezzi impiegati per lo scavo e il montaggio delle condotte, attrezzature ausiliarie per procedure particolari o di emergenza, caratteristiche dei fluidi di perforazione e modalità di recupero/smaltimento di essi, ecc.), procedure di lavoro e di posa e misure di protezione/mitigazione adottate in ogni singola fase di lavoro al fine di limitare l'interazione del cantiere con l'ambiente, procedure di controllo e verifica e procedurali emergenza durante le operazioni di posa, ecc.*

*Il Manuale operativo dovrà fare parte integrante del Capitolato di appalto per l'impresa esecutrice dei lavori.*

*Il progetto esecutivo della TOC e il relativo manuale operativo dovranno essere sottoposti all'approvazione del MATTM.”*



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

### Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

#### Stato ottemperanza

Il progetto esecutivo comprensivo del Manuale operativo della TOC è stato trasmesso in data 15/03/2016 alle Direzione Marittima di Pescara, nonché per conoscenza la copia della comunicazione di trasmissione dei documenti al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), in maniera tale che possa tenere traccia dello stato di ottemperanza delle prescrizioni in cui risulta coinvolta nella fase di approvazione secondaria

La Direzione Marittima di Pescara ha quindi richiesto in data 04/08/2016 prot. n°09.02.10 il parere tecnico per l'approvazione dei documenti ricevuti ai seguenti enti:

- Provveditorato inter.le per le OO.PP. LAZIO – ABRUZZO – SARDEGNA;
- Comando Provinciale VV.F. Pescara;
- Arta Abruzzo;
- Comune di Pescara-settore LL.PP. e Mobilità;
- Pilota del Porto di Pescara- Sig. Costagliola d'Abele Leonardo.

Abruzzo Costiero ha successivamente trasmesso, al fine di inviare i chiarimenti richiesti dalla Capitaneria di Porto di Pescara nell'ambito della nota prot. n. 09.02.10 del 04.08.2016, la revisione della documentazione prevista da prescrizione n.1 e n.2 (Progetto esecutivo, Piano di sicurezza, Piano di emergenza, Piano antincendio e Manuale Operativo) alla Capitaneria di Porto di Pescara e per conoscenza ad ARTA Abruzzo – Direzione generale e Distretto di Pescara in data 21/12/2016, 27/12/2016 ed 01/02/2017.

A tale trasmissione ARTA Abruzzo ha risposto inviando con prot.n.7033 del 12/05/2017 alla Capitaneria di Porto di Pescara e per conoscenza ad Abruzzo Costiero srl, al MATTM e al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara un riscontro sulla nota che la stessa aveva trasmesso con prot.n.5790 del 19/04/2017 nonché valutazioni tecniche sulla documentazione trasmessa da Abruzzo Costiero di cui sopra (i tre invii distinti in Parte I, II e III).

Successivamente la Capitaneria di Porto di Pescara ha comunicato in data 23.05.2017 ad ARTA Abruzzo e ad Abruzzo Costiero la convocazione di un tavolo tecnico dedicato.

Abruzzo Costiero ha trasmesso in data 25/07/2017 (Parte I, Prot. 15631 e Parte I, Prot. 15632) documentazione specifica che integra e recepisce gli aspetti evidenziati nella nota del 15/05/2017 ed emersi nel corso di tale tavolo tecnico.

ARTA ha espresso le proprie valutazioni in merito a tale documento, unitamente ad alcune proposte di prescrizioni, mediante Comunicazione prot. n. 20349 del 28.08.2017.

La Capitaneria di Porto di Pescara ha trasmesso in data 12/9/2017 a MATTM (nota acquisita dal MATTM con prot. DVA\_20454) e Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto il proprio parere finale in merito a tale documentazione progettuale, unitamente a quello di ARTA, indicando la necessità di ulteriore parere specifico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale.

Abruzzo Costiero rimane ad oggi in attesa di approvazione finale MATTM e di approvazione Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico.



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

### 2.1.2 Prescrizione n.2 sezione A

#### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“In sede di progetto esecutivo dovranno essere predisposti e sottoposti all’approvazione dell’Autorità marittima, previo parere preventivo dell’ARPA Abruzzo, i seguenti piani relativi alla presente opera:*

- *Piano di sicurezza che dovrà comprendere anche le modalità e la frequenza delle ispezioni e delle operazioni di verifica e controllo dell’intero impianto;*
- *Piano di emergenza per la difesa del mare e delle zone costiere, che dovrà essere redatto considerando i più idonei ed avanzati schemi di gestione delle emergenze a mare e nel quale dovranno anche essere specificati gli enti pubblici ai quali sarà data immediata comunicazione nel caso di sversamento accidentale di prodotti petroliferi;*
- *Piano antincendio;*
- *Manuale operativo che dovrà comprendere anche le modalità e la frequenza delle operazioni di manutenzione dell’intero impianto.*

*In ognuno dei suddetti piani e nel manuale operativo, le relative misure di prevenzione e mitigazione, previste nel progetto, dovranno essere definite con maggior dettaglio rispetto a quanto esposto nel SIA e nelle integrazioni (p.es. tipologia di panne, tipologia dello stimme per il recupero degli eventuali idrocarburi versati, ecc.) e sempre in relazione ai potenziali effetti ambientali derivanti da eventuali malfunzionamenti e incidenti. Nei piani dovranno essere incluse anche le misure di prevenzione e mitigazione nonché le modalità operative che scaturiscono dalle prescrizioni del presente parere.”*

#### Stato ottemperanza

I documenti richiesti sono stati trasmessi da Abruzzo Costiero in data 02/02/2016 al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ARTA Abruzzo e Direzione Marittima di Pescara.

Tali documenti sono costituiti da:

- Piano di sicurezza
- Piano di Emergenza per la difesa del mare e delle zone costiere
- Piano antincendio
- Manuale operativo e di manutenzione dell’intero impianto

La Direzione Marittima di Pescara ha quindi richiesto in data 23.02.2016 con prot. n°09.02.10 il parere tecnico per l’approvazione dei documenti ricevuti ai seguenti enti:

- Provveditorato inter.le per le OO.PP. LAZIO – ABRUZZO – SARDEGNA;
- Comando Provinciale VV.F. Pescara;
- ARTA Abruzzo.

ARTA Abruzzo ha quindi inviato in data 22/03/2016 prot.n.3722 alla Direzione Marittima di Pescara il proprio parere tecnico, successivamente integrato con comunicazione del 26/04/2016 prot.n.5351.



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

### Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

La Direzione Marittima di Pescara ha quindi richiesto in data 04.08.2016 prot. n°09.02.10 il parere tecnico per l'approvazione dei documenti ricevuti dei seguenti enti:

- Provveditorato inter.le per le OO.PP. LAZIO – ABRUZZO – SARDEGNA;
- Comando Provinciale VV.F. Pescara;
- Arta Abruzzo;
- Comune di Pescara-settore LL.PP. e Mobilità;
- Pilota del Porto di Pescara- Sig. COSTAGLIOLA d'Abele Leonardo.

Abruzzo Costiero ha successivamente trasmesso, al fine di inviare i chiarimenti richiesti dalla Capitaneria di Porto di Pescara nell'ambito della nota prot. n. 09.02.10 del 04.08.2016, la revisione della documentazione prevista da prescrizione n.1 e n.2 (Progetto esecutivo, Piano di sicurezza, Piano di emergenza, Piano antincendio e Manuale Operativo) alla Capitaneria di Porto di Pescara e per conoscenza ad ARTA Abruzzo – Direzione generale e Distretto di Pescara suddivisa in tre invii contrassegnati come Parte I, Parte II e Parte III rispettivamente in data 21/12/2016, 27/12/2016 ed 01/02/2017.

A tale trasmissione ARTA Abruzzo ha risposto inviando con nota prot.n.7033 del 12/05/2017 alla Capitaneria di Porto di Pescara e per conoscenza ad Abruzzo Costiero srl, al MATTM e al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara un riscontro sulla nota che la stessa aveva trasmesso con prot.n.5790 del 19/04/2017 nonché valutazioni tecniche sulla documentazione trasmessa da Abruzzo Costiero di cui sopra (i tre invii distinti in Parte I, II e III).

Successivamente la Capitaneria di Porto di Pescara ha comunicato in data 23.05.2017 ad ARTA Abruzzo e ad Abruzzo Costiero la convocazione di un tavolo tecnico dedicato.

Abruzzo Costiero ha trasmesso in data 25/07/2017 (Parte I, Prot. 15631 e Parte I, Prot. 15632) documentazione specifica che integra e recepisce gli aspetti evidenziati nella nota del 15/05/2017 ed emersi nel corso di tale tavolo tecnico.

ARTA ha espresso le proprie valutazioni in merito a tale documento, unitamente ad alcune proposte di prescrizioni, mediante Comunicazione prot. n. 20349 del 28.08.2017.

Con nota acquisita dal MATTM con prot. 20454/DVA del 12.09.2017 la Capitaneria di Porto di Pescara, ricevuta la documentazione tecnica da parte della società Abruzzo Costiero S.r.l., ha approvato, *“per ciò che concerne le specifiche competenze istituzionali della Scrivente legate alla sicurezza della navigazione e tenuto conto di quanto esplicitato dagli Enti sopra individuati per le specifiche competenze e attribuzioni che la vigente normativa conferisce agli stessi, gli elaborati”*.

Il MATTM ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii, nel prendere atto di quanto espresso nelle note citate, ha comunicato alla Società Abruzzo Costiero S.r.l. che la prescrizione n. A.2 del Decreto VIA n.113 del 11.06.2015 è da ritenersi **ottemperata**, con le condizioni indicate dall'ARTA Abruzzo nella sopraccitata nota (Determinazione direttoriale DVA-DEC-2017-25036 del 30/10/2017).



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

### 2.1.3 Prescrizione n.3 sezione A

#### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“In fase di progetto esecutivo dovrà essere definita in dettaglio la composizione della lega metallica utilizzata nei sistemi di protezione anticorrosiva delle condotte e delle boe e dovrà essere sottoposta a valutazione dell’ARPA Abruzzo al fine di verificare la necessità di predisporre un programma di monitoraggio relativo al rilascio di metalli nell’ambiente marino da effettuare per tutta la durata dell’esercizio.*

*Le modalità e la tempistica delle attività di monitoraggio dovranno essere definiti in accordo con ARPA Abruzzo mentre i costi sono a carico del proponente. Tale monitoraggio dovrà sicuramente essere realizzato qualora nei sistemi di protezione siano utilizzati materiali ad alto contenuto di zinco.”*

#### Stato ottemperanza

Abruzzo Costiero ha trasmesso alle Autorità Competenti (Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ARTA Abruzzo e Direzione Marittima di Pescara) in data 02/02/2016 una relazione tecnica di dettaglio sulla composizione lega metallica utilizzata nei sistemi di protezione anticorrosiva delle condotte e delle boe è stato correttamente trasmesso.

ARTA Abruzzo ha trasmesso ad Abruzzo Costiero una nota tecnica (prot.n.8614 del 30.06.2016) nella quale tratta anche la prescrizione n.3, limitandosi però a riportare il contenuto integrale della prescrizione e a richiamare la nota di sollecito di invio dei pareri che Abruzzo Costiero ha trasmesso ad ARTA, Ministero e Direzione Marittima di Pescara che è stata acquisita da ARTA con prot.n.7350 del 08/06/2016.

Il MATTM ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii ha comunicato alla Società Abruzzo Costiero S.r.l. che la prescrizione n. A.3 del Decreto VIA n.113 del 11.06.2015 è da ritenersi **ottemperata**, con le condizioni indicate dall’ARTA Abruzzo nella sopracitata nota (Determinazione direttoriale DVA.0017563 del 27 luglio 2018).



#### 2.1.4 Prescrizione n.4 sezione A

##### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Il progetto esecutivo dell’opera dovrà essere corredato dal Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) aggiornato ed integrato in considerazione anche delle valutazioni e prescrizioni del presente parere nonché delle “Linee guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedura di VIA (D.Lgs 152/2006 e s.m.i.; D.Lgs 163/2006 e s.m.i)” predisposte dal MATTM con la collaborazione dell’ISPRA e del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo.*

*Il PMA dovrà essere approvato dall’ARPA Abruzzo, con la quale si concorderanno anche le modalità e la frequenza di restituzione dei dati, in modo da consentire alla medesima, qualora necessario, di indicare, in tempo utile, ulteriori misure di prevenzione/mitigazione da adottare.*

*La società proponente dovrà inviare al MATTM il PMA approvato dall’ARPA Abruzzo prima dell’inizio dei lavori e per tutto il periodo di monitoraggio (ante operam, corso d’era, post operam), dovrà inviare annualmente una relazione tecnica sugli esiti di monitoraggio, compresa anche della descrizione di eventuali ulteriori misure di mitigazione adottate, che dovrà essere accompagnata del parere tecnico dell’ARPA Abruzzo.”*

##### Stato ottemperanza

###### Approvazione PMA

Il Piano di monitoraggio Ambientale è stato trasmesso alle Autorità Competenti (Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ARTA Abruzzo e Direzione Marittima di Pescara) in data 02/02/2016.

Nel corso dell’incontro tecnico del 20.04.2016 tenutosi per concordare le modifiche da effettuare al Piano di caratterizzazione dei sedimenti e della colonna d’acqua per l’iter autorizzativo ai sensi dell’art.109 del D.Lgs 152/2006, ARTA Abruzzo ha richiesto di integrare il Piano di Monitoraggio ambientale in maniera tale da allinearne con quanto stabilito per il suddetto iter (verbale trasmesso in data 21/04/2016 Prot.n. 5253).

ARTA Abruzzo ha quindi trasmesso nota prot.n.8614 del 30.06.2016 che includeva una valutazione in merito alla documentazione ricevuta in risposta alla prescrizioni n.3.

Abruzzo Costiero ha successivamente trasmesso una relazione tecnica corredata di allegati in data 03/10/2016 di risposta ai quesiti/osservazioni sollevati da ARTA Abruzzo (destinatari: ARTA Abruzzo, MATTM, ARTA Abruzzo, Regione Abruzzo).

La revisione 1 del PMA è stata trasmessa in data 03/10/2016 alle Autorità Competenti (ARTA, Regione Abruzzo e MATTM) la cui revisione risultata necessaria per allinearne il contenuto con quanto concordato con le Autorità Competenti (ARTA Abruzzo) circa il parallelo iter autorizzativo intrapreso dal proponente ai sensi dell’art.109 del D.Lgs 152/2006 in materia di sedimenti e colonna d’acqua da caratterizzare in fase ante operam lungo il tracciato del sealine e conclusosi con l’emissione del parere positivo da parte di ARTA Abruzzo con lettera prot.n.11873 del 05.09.2016.

Successivamente ARTA Abruzzo con nota n.14598 del 31.10.2016 ha trasmesso l’approvazione del PMA con la richiesta di alcuni chiarimenti; in data 02/11/2016 la società Abruzzo Costiero ha provveduto a



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

### Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

trasmettere il PMA approvato da ARTA Abruzzo al MATTM tramite pec (per conoscenza ad ARTA e Regione).

Il MATTM ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii, nel prendere atto di quanto espresso nelle note citate, ha comunicato alla Società Abruzzo Costiero S.r.l. che la prescrizione n. A.4 del Decreto VIA n.113 del 11.06.2015 è da ritenersi **ottemperata**, limitatamente alla presentazione del Piano di Monitoraggio Ambientale (DVA-DEC-2017-0000278 del 29/09/2017).

La Determinazione direttoriale specifica che:

***“Dovranno essere forniti, prima dell’inizio dei lavori, i chiarimenti richiesti da ARTA Abruzzo con la nota prot. 14598 del 31/10/2016 in merito alle misure di mitigazione in fase di esecuzione della TOC e al trattamento dei fanghi di perforazione.***

***Dovrà inoltre essere attuato quanto segnalato nella medesima nota in merito alla comunicazione del responsabile del PMA, al monitoraggio del rumore, all’indagine relativa ai test del bioaccumulo dei metalli sui *Mytilus galloprovincialis*, al cronoprogramma delle attività di campionamento e alla comunicazione/pubblicazione dei dati del monitoraggio.”***

#### Approvazione monitoraggio ambientale ante-operam

Con nota prot. 24243/DVA del 23.10.2017 la Società Abruzzo Costiero S.r.l. ha inviato documentazione in ottemperanza della prescrizione n. A.4 del Decreto di compatibilità ambientale DM 113/2015 del 11.06.2015, relativa al monitoraggio ante-operam aggiornata al settembre 2017.

In particolare sono stati trasmessi:

- Rapporto Tecnico di restituzione dati – Assetto ante Operam Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) relativo alla realizzazione del nuovo sealine e del campo boe per lo scarico di gasolio e benzina da navi petroliere del Porto di Pescara;
- Allegato 1 – Relazione sui risultati di monitoraggio ambientale “ante-operam” nell’area antistante il Porto di Pescara;
- Allegato 2 – Schede di sintesi di restituzione dati;
- Allegato 3 – Profili verticali delle variabili idrologiche;
- Allegato 4 – Risultati analitici colonna d’acqua;
- Allegato 5 – risultati analitici sedimenti;
- Allegato 6 – Lista abbondanza dei taxa del macrobenthos;
- Allegato 7 – Risultati analitici mitili;
- Allegato 8 – Profili verticali correntimetria

ARTA Abruzzo, con nota 26452/DVA del 15.11.2017, esprime parere positivo specificando che *“si ritiene che l’Azienda abbia condotto il monitoraggio ante operam in linea con il PMA approvato e ne abbia adeguatamente illustrato gli esiti, che costituiscono i dati ante operam, alle condizioni indicate”*



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

### Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

Il MATTM ha comunicato alla Società Abruzzo Costiero S.r.l. che la prescrizione n. A.4 del Decreto VIA n.113 del 11.06.2015 è da ritenersi **ottemperata**, limitatamente al monitoraggio ante operam aggiornato al settembre 2017 (DVA-DEC- 2017-0000373 del 27/11/2017).



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

### 2.1.5 Prescrizione n.5 sezione A

#### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Il progetto esecutivo dell’opera dovrà essere corredato degli opportuni capitolati di appalto, nei quali dovranno essere indicate tutte le azioni contenute nello SIA e nelle integrazioni e dovranno essere previsti gli oneri, a carico dell’appaltatore, per far fronte a tutte le cautele, prescrizioni e accorgimenti necessari per rispettare le condizioni ambientali del territorio interessato dall’opera con particolare attenzione alla salvaguardia:*

- a) dell’ecosistema marino, adottando idonei dispositivi e schemi operativi per evitare la dispersione a mare di sostanze oleose e di altri inquinanti derivanti da mezzi e attrezzature navali;*
- b) delle acque superficiali e sotterranee, con idonei schemi operativi relativi al convogliamento delle acque meteoriche e al trattamento delle acque provenienti dalle lavorazioni;*
- c) della salute pubblica e del disturbo delle aree residenziali e ai servizi, ivi incluso il trasporto marino e terrestre sia locale che di collegamento;*
- d) del clima acustico, utilizzando mezzi certificati con marchio CE di conformità ai livelli di emissione acustica contemplati, macchina per macchina, nell’allegato I al D.Lgs 262/2002 e s.m.i. concernente l’emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all’aperto;*
- e) della qualità dell’aria, utilizzando mezzi omologati rispetto ai limiti di emissione stabiliti dalle norme nazionali e comunitarie in vigore alla data di inizio lavori del cantiere.*

*Tali capitolati di appalto dovranno essere riferiti sia alla fase costruttiva e a quella del controllo e gestione dell’opera.”*

#### Stato dell’ottemperanza

I Capitolati di appalto sono stati trasmessi ad ARTA Abruzzo in data 15/03/2016.

In particolare i capitolati di appalto trasmessi sono costituiti dai seguenti documenti:

- Allegato 10 al Progetto Esecutivo “Specifiche tecniche per la realizzazione dei lavori di posa della nuova sealine di rifornimento”;
- Allegato 11 al Progetto Esecutivo “Modalità di posa sealine”;
- Allegato 12 al Progetto Esecutivo “Specifiche tecniche per la realizzazione dei lavori di posa del campo boe completo di tutti gli accessori”;
- Allegato 13 al Progetto Esecutivo “Specifiche tecniche per montaggio strumentazione/automazione realizzazione SCADA”;
- Allegato 14 al Progetto Esecutivo “Specifiche tecniche per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione tubazioni parco serbatoi (prodotti e acqua)”;
- “Manuale operativo e di manutenzione” costituente un allegato al Progetto Esecutivo.
- Capitolato tecnico dei controlli costituente un allegato al Progetto Esecutivo.

ARTA Abruzzo ha quindi trasmesso nota prot.n.8614 del 30.06.2016 che includeva una valutazione in merito alla documentazione ricevuta in risposta alla prescrizioni n.5, alla quale Abruzzo Costiero ha risposto con la



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

### Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

trasmissione di una relazione tecnica corredata di allegati revisionati (Allegato 10, Allegato 11, Allegato 12, Allegato 13, Allegato 14) in data 03/10/2016, con risposte specifiche ai quesiti/osservazioni sollevati da ARTA Abruzzo.

Abruzzo Costiero, con Comunicazione al MATTM (e p.c. ad ARTA Abruzzo e Regione) del 31 Luglio 2018, garantisce il tempestivo invio della documentazione necessaria al completamento dell'ottemperanza della prescrizione A.5 non appena verrà finalizzata la progettazione di dettaglio.

Nessuna ulteriore azione al momento dovuta da parte di Abruzzo Costiero in relazione alla Prescrizione in esame.



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

### 2.1.6 Prescrizione n.6 sezione A

#### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Qualora a seguito delle indagini di dettaglio effettuate in sede di progetto esecutivo e/o in accoglimento di eventuali richieste di modifica del progetto da parte della Capitaneria di Porto di Pescara e/o dell’Autorità Portuale di Pescara, si rendesse necessario adottare varianti progettuali dell’opera, esse devono essere sottoposte preventivamente a Verifica di Assoggettabilità a VIA, di cui all’art.20 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. e da ciò potranno scaturire ulteriori conseguenti prescrizioni.”*

#### Stato dell’ottemperanza

La presente prescrizione non è risultata applicabile fino ad oggi in quanto non sono state presentate richieste di modifiche al progetto originario dalla presentazione dello stesso con lo SIA in data 28/04/2011.



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

### 2.1.7 Prescrizione n.7 sezione A

#### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Prima di procedere a qualsiasi operazione a mare, dovrà essere ottenuto il parere definitivo della Regione Abruzzo ai sensi dell’art.109 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. (immersione in mare di materiale derivante da attività di escavo e attività di posa in mare di cavi e condotte.”*

#### Stato ottemperanza

Abruzzo Costiero con nota del 17.10.2017 (prot. 23746/DVA) ha trasmesso al MATTM il verbale della Conferenza di Servizi del 18.09.2017 convocata dalla Regione Abruzzo, ai sensi dell’art. 14-ter L.241/90 e ss.mm.ii., ai fini del rilascio dell’autorizzazione all’immersione in mare di materiale derivante da attività di escavo e attività di posa in mare di cavi e condotte, ai sensi dell’art. 109, c. 5 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Con il citato verbale, già trasmesso dalla Regione Abruzzo con nota prot. 258774 del 09.10.2017, acquisita con prot. 23055/DVA del 09.10.2017, è stato espresso all’unanimità *“il parere favorevole al rilascio dell’Autorizzazione ai sensi dell’art.109, c.5 del Dlgs 152/06 e ss.mm.ii., per la movimentazione dei sedimenti derivanti dall’attività di posa in mare di cavi e condotte”* per il progetto in oggetto.

Il MATTM ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii, nel prendere atto di quanto sopra citato, ha comunicato alla Società Abruzzo Costiero S.r.l. che la prescrizione n. A.7 del Decreto VIA n.113 del 11.06.2015 è da ritenersi **ottemperata** (DVA-DEC- 2017-0025136 del 31/10/2017).



#### 2.1.8 Prescrizione n.8 sezione A

##### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Prima dell’inizio dei lavori, dovranno essere presentate all’ARPA Abruzzo le schede di sicurezza dei materiali utilizzati per la preparazione dei fanghi di perforazione e il collaudo idraulico della condotta”.*

##### Stato ottemperanza

Il materiale utilizzato per la preparazione dei fanghi di perforazione e il collaudo idraulico delle condotta costituito da una miscela d’acqua marina e bentonite (materiale composto da minerali argillosi), alla quale si aggiunge un additivo biodegradabile, in una proporzione tale da garantire le appropriate caratteristiche fluido meccaniche di viscosità, la cui scheda di sicurezza sarà trasmessa a mezzo pec ad ARTA Abruzzo prima dell’inizio dei lavori come da prescrizione.

Abruzzo Costiero ha trasmesso in data 04/10/2016 a mezzo pec ad ARTA Abruzzo il documento “Risposta a quesiti aggiuntivi ARTA Abruzzo” revisione 1 del 05/07/2016 in cui al paragrafo C.2 “Caratteristiche e preparazione del fango di perforazione: scheda bentonite” a pagina 10 del documento si riporta la descrizione della preparazione e composizione del fluido di perforazione e la scheda tecnica della bentonite.

Il MATTM ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii ha comunicato alla Società Abruzzo Costiero S.r.l. che la prescrizione n. A.8 del Decreto VIA n.113 del 11.06.2015 è da ritenersi **ottemperata** (Determinazione direttoriale DVA.0017563 del 27 luglio 2018).



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

### 2.1.9 Prescrizione n.9 sezione A

#### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Il periodo dell’esecuzione delle operazioni a mare dovrà essere definito in modo tale da non interferire con i periodi di riproduzione di mammiferi marini e chelonidi la cui presenza nell’area considerata sia accertata da letteratura scientifica esistente. In relazione a ciò si ritiene opportuno predisporre in accordo con ISPRA una relazione da trasmettere al MATTM (Direzione Valutazioni Ambientali e Direzione Protezione della natura e del mare) prima dell’inizio dei lavori a mare. In linea generale, le operazioni a mare dovranno essere condotte durante il periodo invernale-autunnale.”*

#### Stato dell’ottemperanza

La relazione “Possibili interferenze dei lavori a mare con i periodi riproduttivi di mammiferi marini e chelonidi” è stata trasmessa da Abruzzo Costiero ad ISPRA in data 25/11/2015 (prot. ISPRA 53608).

Successivamente ISPRA ha inviato la comunicazione di approvazione del documento ricevuto tramite posta elettronica certificata ad Abruzzo Costiero e per conoscenza al MATTM in data 04/03/2016 (con prot. n. 15752).

Nella suddetta comunicazione ISPRA ha dichiarato che la relazione prodotta “*sia da ritenersi sufficientemente esauriente ed accurata e si concorda con le conclusioni in essa contenute*”.

In data 24 giugno 2016, acquisita al prot. n. 17658/DVA del 5 luglio 2016, la società Abruzzo Costiero s.r.l. ha presentato al MATTM istanza di verifica di ottemperanza alla prescrizione sopra citata, allegando nuovamente a corredo dell’istanza la stessa relazione tecnica di cui sopra.

Il MATTM ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii, nel prendere atto di quanto sopra citato, ha comunicato alla Società Abruzzo Costiero S.r.l. che la prescrizione n. A.9 del Decreto VIA n.113 del 11.06.2015 è da ritenersi **ottemperata** (DVA-DEC- 2017-000024 del 28/05/2018).



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

### 2.1.10 Prescrizione n.10 sezione A

#### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Per consentire il controllo circa il rispetto delle prescrizioni impartite, la data di inizio lavori e il crono programma delle singole fasi del cantiere per la costruzione dell’opera dovranno essere tempestivamente comunicati (almeno 30 giorni prima) alla Soprintendenza territorialmente competente, la Regione Abruzzo, l’Arpa Abruzzo, la Provincia di Pescara, Capitaneria di Porto di Pescara, l’Autorità Portuale e il Comune di Pescara.”*

#### Stato dell’ottemperanza

Entro 30 giorni dall’inizio dei lavori la data e il relativo cronoprogramma delle singole fasi saranno tempestivamente comunicati alle Autorità indicate nel corpo della prescrizione.

Ad oggi non ancora definita la data esatta di inizio lavori



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

### 2.1.11 Prescrizione n.24 sezione A

#### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Il Proponente dovrà inviare annualmente al MATTM una relazione sullo stato di ottemperanza delle prescrizioni impartite con il presente parere.”*

#### Stato dell’ottemperanza

In giugno 2016, giugno 2017 e giugno 2018 sono state regolarmente presentate le relazioni annuali sullo stato di ottemperanza delle prescrizioni.

La presente relazione costituisce ottemperanza alla suddetta prescrizione per il periodo giugno 2018-maggio 2019.



### 2.2 Prescrizioni sezione B del Ministero dei Beni e delle attività culturali e del Turismo – Fase Ante Operam

#### 2.2.1 Prescrizione n.1 sezione B

##### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Venga comunicata, con almeno 15 giorni di preavviso, la data di inizio delle attività di scavo e di svolgimento dei lavori alla competente Soprintendenze per i beni archeologici dell’Abruzzo-Chieti al fine di consentire a quest’ultima di seguirne l’evolversi.”*

##### Stato ottemperanza

La presente prescrizione ad oggi non risulta ancora applicabile in quanto non è stato ancora fissata la data di inizio delle attività di scavo.

Entro 15 giorni dall’inizio dei lavori di scavo, la data di inizio e di svolgimento dei lavori saranno comunicati alle Autorità così come indicato nel corpo della prescrizione.



## Relazione illustrativa annuale di analisi dello stato di ottemperanza alle prescrizioni – Fase Ante Operam

Progetto di realizzazione sealine e campo boe al largo del Porto di Pescara

### 2.2.2 Prescrizione n.2 sezione B

#### Contenuto integrale della prescrizione così come da Decreto VIA

*“Resta inteso che alla conclusione della Valutazione di Impatto Ambientale il progetto di cui trattasi dovrà essere approvato ai sensi dell’art.146 del D.Lgs 42/2004 nella versione definitiva cantierabile, pertanto la Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per l’Abruzzo valuterà più approfonditamente gli aspetti paesaggistici dell’opera da realizzare.*

*Infine restano comunque salve le misure di tutela da adottare ai sensi del Codice dei beni Culturali e del Paesaggio, relativamente a singoli ritrovamenti in corso d’opera e al loro contesto non prevedibili allo stato dell’arte.”*

#### Stato ottemperanza

La relazione paesaggistica è stata trasmessa da Abruzzo Costiero alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio dell’Abruzzo in data 26/02/2016 (prot. 53).

Successivamente all’invio sopra documentato, il Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo ha chiarito ad Abruzzo Costiero che risultava comunque necessario richiedere l’autorizzazione paesaggistica al Comune di Pescara e re-inviare la relazione paesaggistica allo stesso.

Abruzzo Costiero s.r.l. ha quindi trasmesso l’istanza per l’autorizzazione paesaggistica in data 03/05/2016 al Comune di Pescara.

Il Comune di Pescara in data 16/05/2016 ha richiesto ad Abruzzo Costiero una serie di integrazioni alla documentazione ricevuta che sono state trasmesse da Abruzzo Costiero in data 31/05/2016.

Il procedimento è stato avviato dal Comune di Pescara In data 17/06/2016 ai sensi della legge 7 agosto 1990 n.241 e smi

In data 07/09/2016 il Comune di Pescara ha trasmesso ad Abruzzo Costiero il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell’art.146 del D.Lgs 42/2004 (prot.n. 57048/2016 del 23.08.2016) relativa al progetto di realizzazione di una sealine e di un campo boe per lo scaricamento di gasolio e di benzina da navi petroliere al largo del Porto di Pescara, la quale ha validità 5 anni dopo i quali l’esecuzione dei lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione.

La prescrizione in oggetto è da considerarsi **ottemperata** in riferimento al parere della Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per l’Abruzzo.

In caso di singoli ritrovamenti in corso d’opera non prevedibili verranno adottate da parte di Abruzzo Costiero adeguate misure di tutela da adottare ai sensi del Codice dei beni Culturali e del Paesaggio-