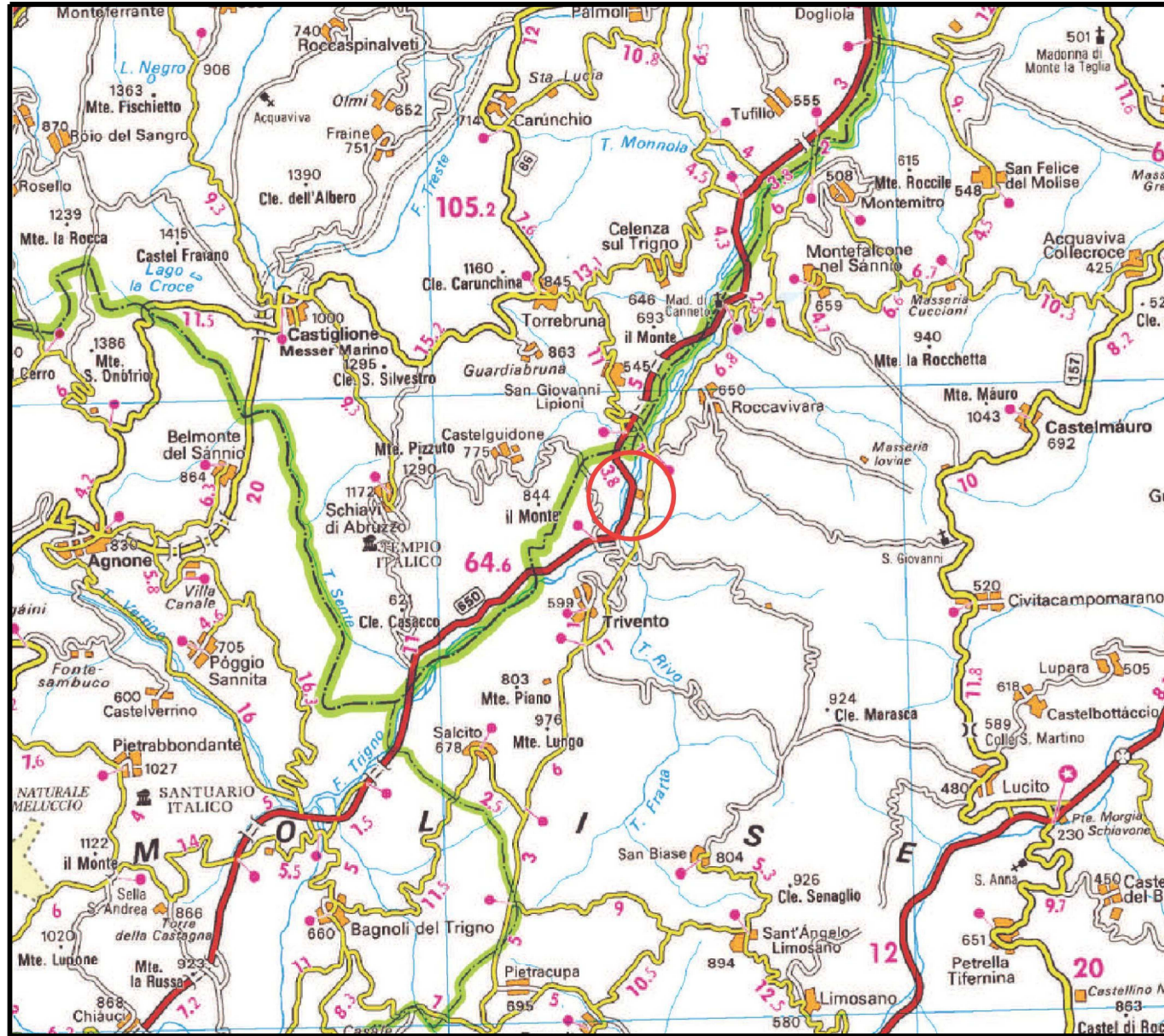
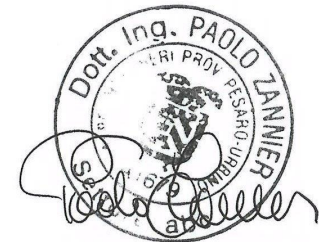


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000



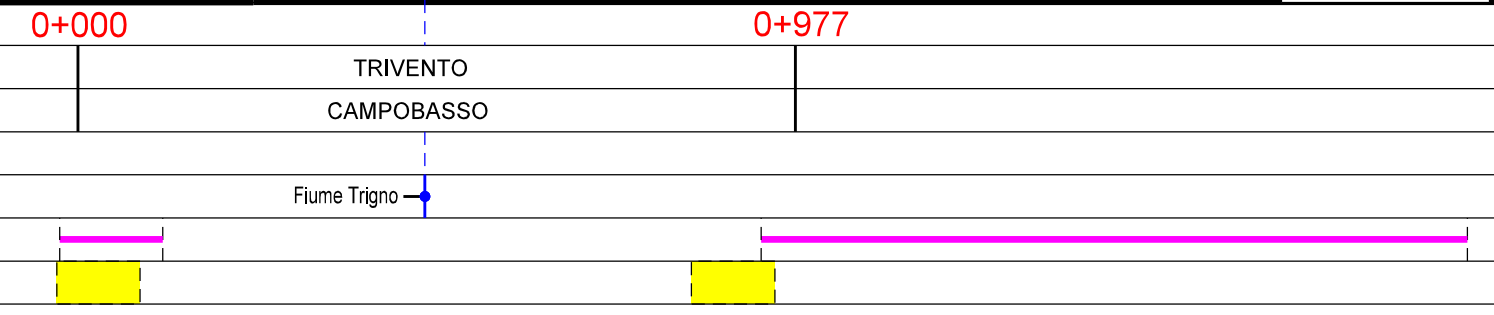
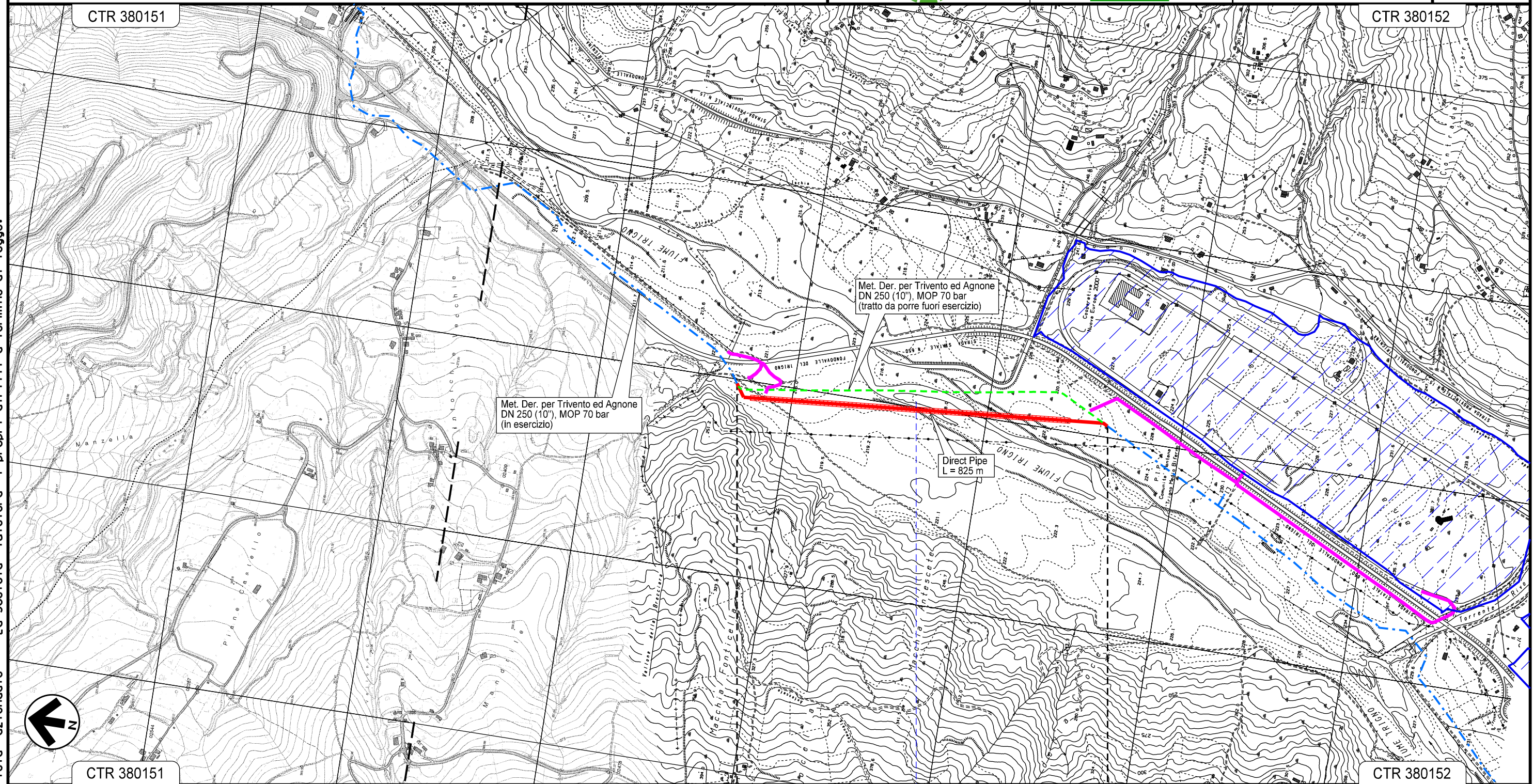
00	01-04-19	EMISSIONE	AGUZZI	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI	
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO	
 		Dis. PG-PRG-100				
		Fg. 1 di 3				
Variante Attraversamento Fiume Trigno Met. Der. per Trivento-Agnone DN 250 (10"), DP 75 bar (V36-V37)		Comm. NR/18302				
		INDICE	00			
		Scala 1:10000				
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA		Sostituisce il				
		Sostituito dal				

Variante Attraversamento Fiume Trigno Met. Der. per Trivento-Agnone
 DN 250 (10"), DP 75 bar (V36-V37)



STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA

00	01-04-19	EMISSIONE	AGUZZI	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-PRG-100	
			Comm.	NR/18302	

Foglio
 2
 di 3
 Scala
 1:10000









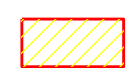







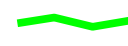



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

00	01-04-19	EMISSIONE	AGUZZI	ANTOGLIOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis.	PG-PRG-100	
			Comm.	NR/18302	










STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA

LEGENDA

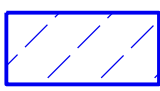
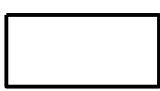
SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring, T.O.C. e Direct Pipe. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Depositi temporanei |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Strade di accesso provvisorio |
|  | Limite sovrapposizione fogli |  | Nuova viabilita' |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

LEGENDA TEMATICA

- | | |
|---|---|
|  | Zona "D - D1" Piano insediamenti produttivi |
|  | Zona "E" Rurale |

Il presente disegno è di proprietà esclusiva della società di ingegneria La Società di Ingegneria e Progettazione s.p.a. e non può essere riprodotto o utilizzato in alcun modo senza permesso scritto dalla stessa società.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Area di passaggio	ALLARGATA	RIDOTTA
Scavabilita' terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD)
		STRADE PROVVISORIE
		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn
		N. PIAZ. Pn