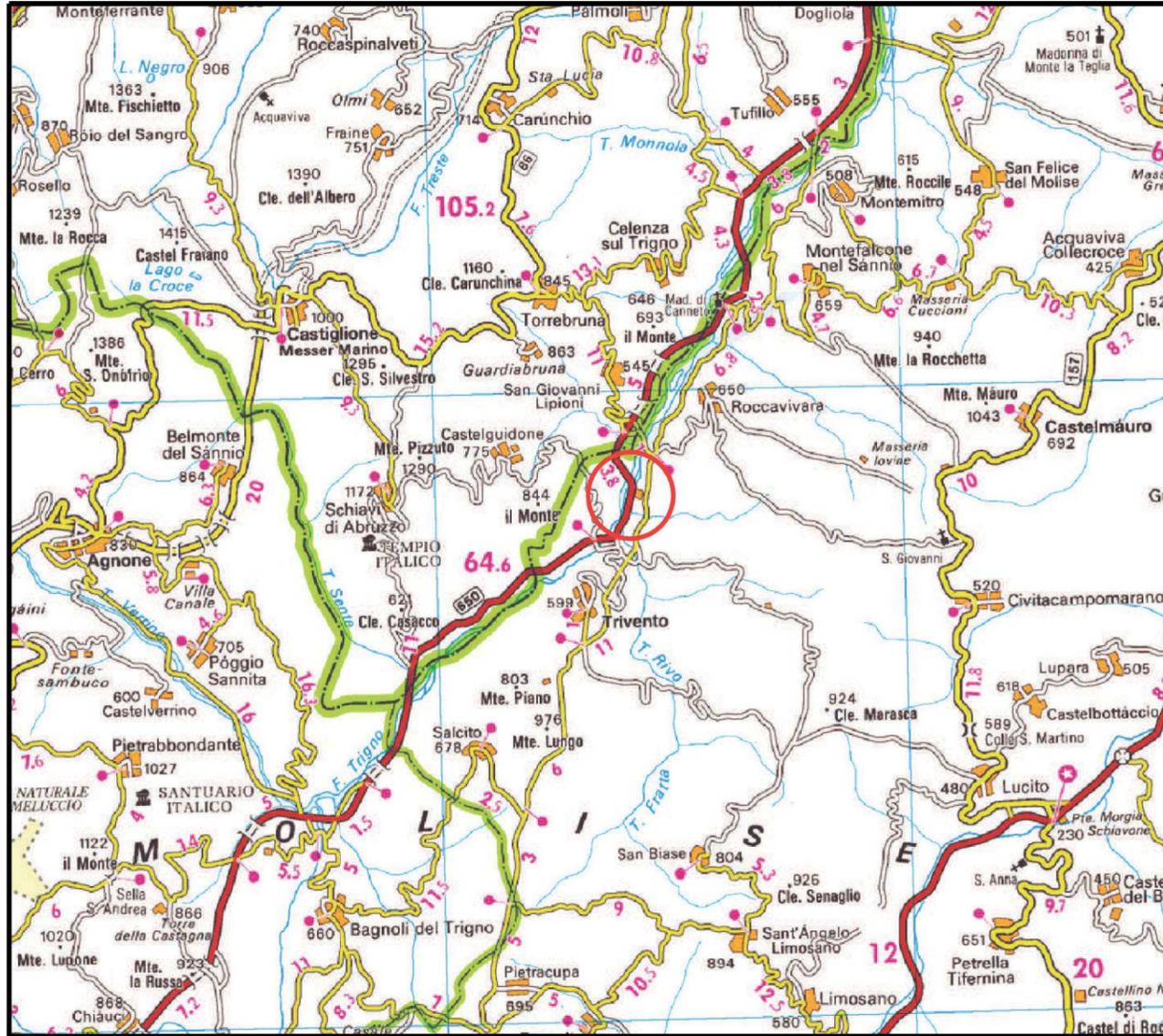


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000



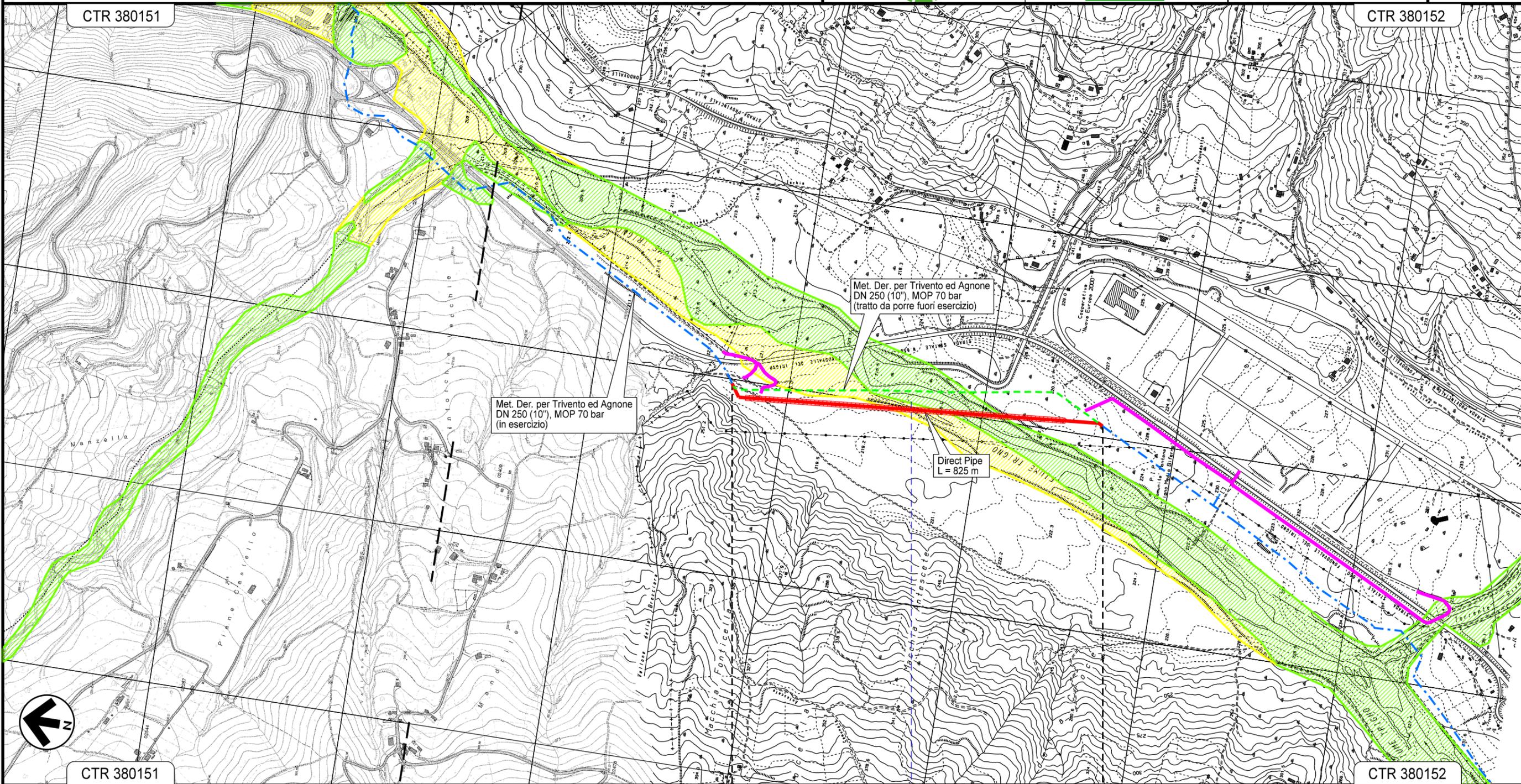
00	01-04-19	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPIA	CAPRIOTTI						
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO						
				Dis. PG-PAI-102							
				Fg. 1 di 3							
				Comm. NR/18302							
				INDICE <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		00					
00											
				Scala 1:10000							
PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.) CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO			Sostituisce il Sostituito dal								

Variante Attraversamento Fiume Trigno Met. Der. per Trivento-Agnone
 DN 250 (10"), DP 75 bar (V36-V37)

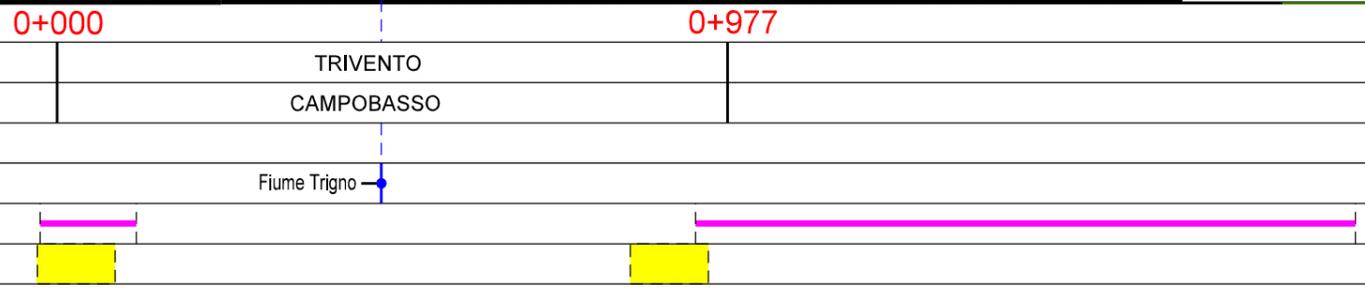
PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.)
 CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO

00	01-04-19	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis.	PG-PAI-102	
			Comm.	NR/18302	

Foglio
2
 di 3
 Scala
 1:10000



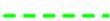
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



00	01-04-19	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI	Foglio 3 di 3
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-PAI-102		Scala 1:10000	
			Comm. NR/18302			

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring, T.O.C. e Direct Pipe. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Depositi temporanei |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Strade di accesso provvisorio |
|  | Limite sovrapposizione fogli |  | Nuova viabilita' |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

LEGENDA TEMATICA

Autorita' di Bacino Interregionale
Dei Fiumi Trigno, Biferno e Minori, Saccione e Fortore

- | | |
|---|----------------------------|
|  | Rischio idraulico moderato |
|  | Rischio idraulico medio |

Il presente disegno è di proprietà esclusiva della società di ingegneria La Società di Ingegneria e Progettazione s.p.a. e non può essere riprodotto o utilizzato in alcun modo senza permesso scritto dalla stessa società.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Area di passaggio	ALLARGATA	RIDOTTA
Scavabilita' terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD)
		STRADE PROVVISORIE
		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn
		N. PIAZ. Pn