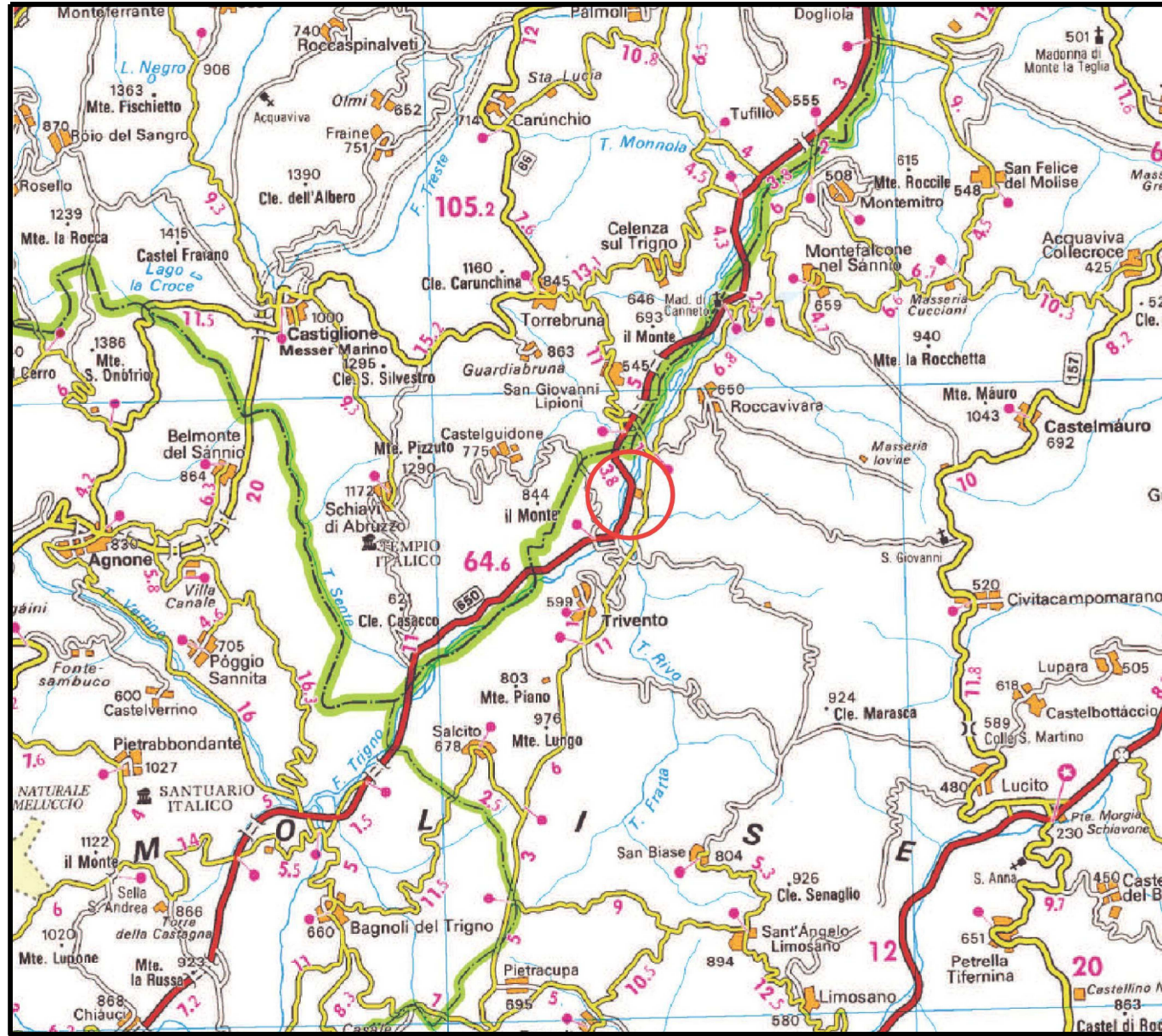




Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000



00	22-03-19	EMISSIONE	DEL VECCHIO	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			APPROVATO
 			Dis. PG-PA-100		
			Fg. 1 di 3		
Variante Attraversamento Fiume Trigno Met. Der. per Trivento-Agnone DN 250 (10"), DP 75 bar (V36-V37)			Comm. NR/18302		
			INDICE	00	
PAESAGGIO			Scala 1:10000		
			Sostituisce il		
			Sostituito dal		

Variante Attraversamento Fiume Trigno Met. Der. per Trivento-Agnone
 DN 250 (10"), DP 75 bar (V36-V37)

PAESAGGIO

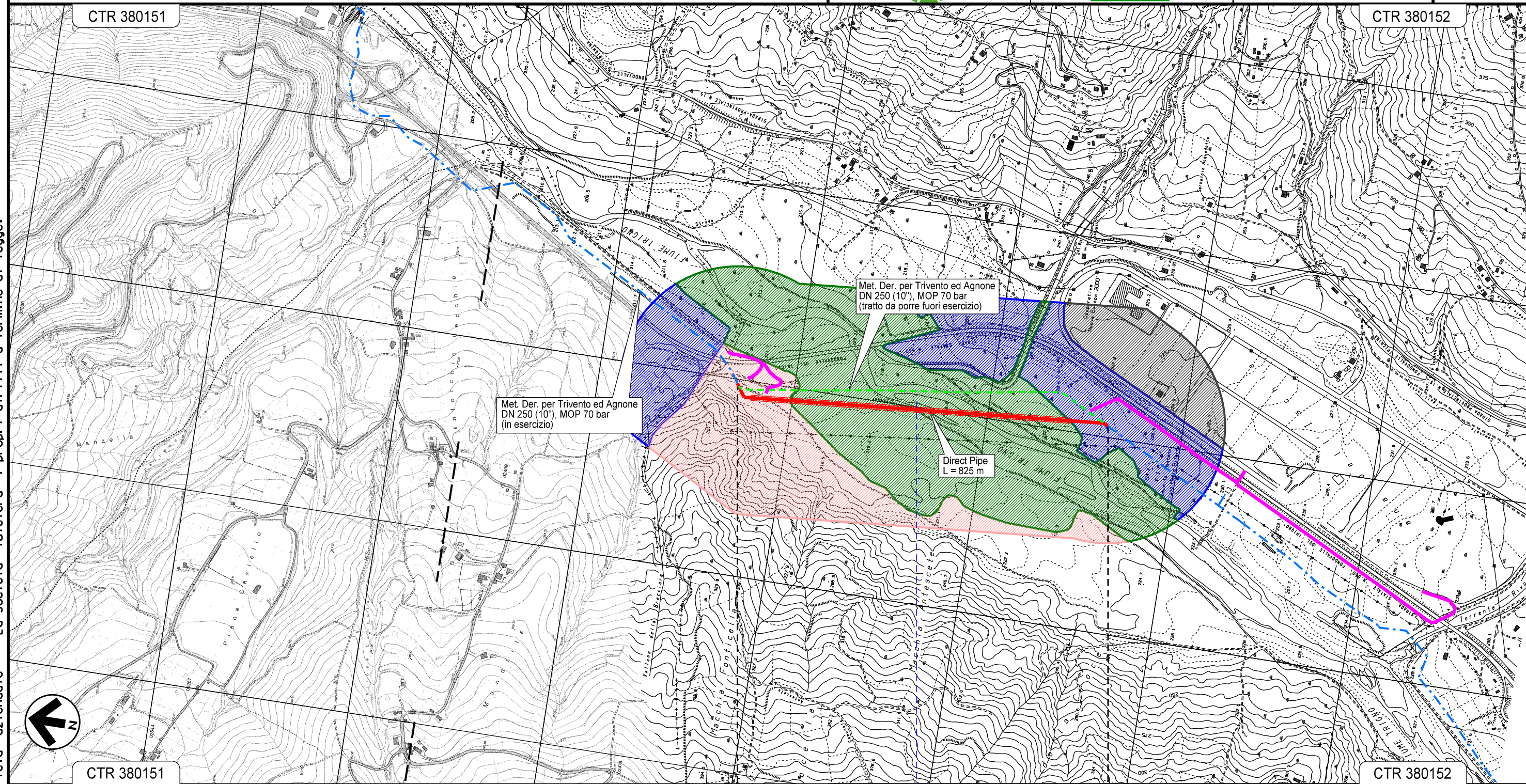
00	22-03-19	EMISSIONE	DEL VECCHIO	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-PA-100	
			Comm.	NR/18302	

Foglio
 2
 di 3
 Scala
 1:10000



CTR 380151

CTR 380152



CTR 380151

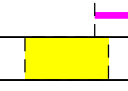
CTR 380152

0+000

0+977

TRIVENTO
 CAMPOBASSO

Fiume Trigno



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

00	22-03-19	EMISSIONE	DEL VECCHIO	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI	Foglio 3 di 3
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		Dis.		PG-PA-100		Scala 1:10000
		Comm.		NR/18302		



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring, T.O.C. e Direct Pipe. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Strada di accesso all'impianto | | Depositi temporanei |
| | Adeguamento strade esistenti | | Strade di accesso provvisorio |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Nuova viabilita' |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

- PAESAGGIO FLUVIALE CON ELEMENTI NATURALI
- PAESAGGIO AGRICOLO COMPLESSO
- PAESAGGIO INFRASTRUTTURALE ED INDUSTRIALE
- PAESAGGIO NATURALE DEI PENDII COLLINARI E MONTANI

Il presente disegno è di proprietà esclusiva della società di ingegneria La Società di Ingegneria e Progettazione s.p.a. e non può essere riprodotto o utilizzato in alcun modo senza permesso scritto dalla stessa società.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Area di passaggio	ALLARGATA	RIDOTTA
Scavabilita' terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD)
		STRADE PROVVISORIE
		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn
		N. PIAZ. Pn