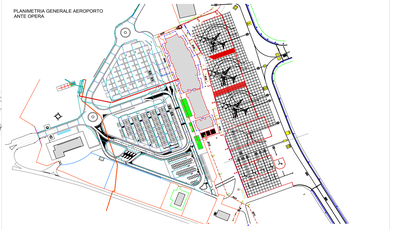
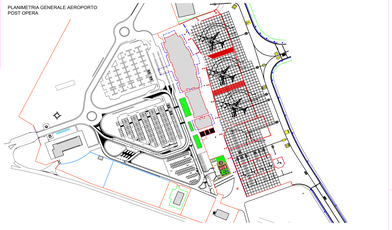
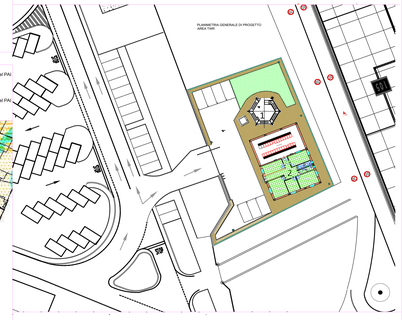
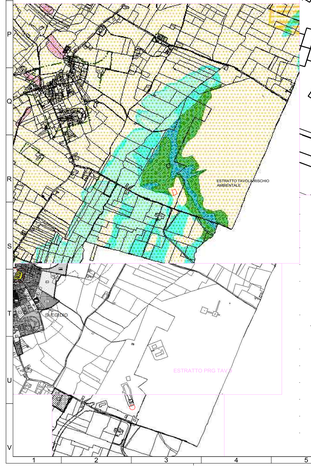
PLANIMETRIA GENERALE AEROPORTO ANTE OPERA

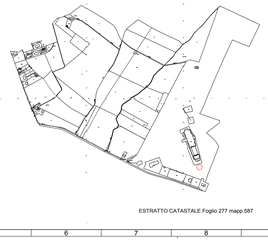


PLANIMETRIA GENERALE AEROPORTO POST OPERA









ESTRATTO CATASTALE Foglio 277 mapp.587

LEGENDA

Recinzione realizzata con rete a maglia metallica e predisposta per essere allarmata con impianto denominato a "fili teso", costituita da pali metallici con ferro (zincato a caldo) a T-N.P. ∅ 8mm, con interasse di massimo 2 m., ripiegati a 45° a verso l'esterno e verso l'interno per una lunghezza di 45 cm, in modo che l'estremità libera si trovi ad una altezza di m. 2,50 dal terreno. Il manetto di altezza 0,5 m e p.c. in calcestruzzo armato e dimensionato per resistere all'urto di un'autovettura di massa 1,5T ad una velocità di 50 Km/h; il piano superiore , verso l'esterno , deve avere l'angolo smussato in modo da non consentire gli appigli.

Recinzione realizzata con rete a maglia metallica e predisposta per essere allarmata con impianto denominato a "fili teso", costituita da pali metallici con ferro (zincato a caldo) a T-N.P. ∅ 8mm, con interasse di massimo 2 m., ripiegati a 45° a verso l'esterno e verso l'interno per una lunghezza di 45 cm, in modo che l'estremità libera si trovi ad una altezza di m. 2,50 dal terreno. Il manetto di altezza 0,5 m e p.c. in calcestruzzo armato e dimensionato per resistere all'urto di un'autovettura di massa 1,5T ad una velocità di 50 Km/h; il piano superiore , verso l'esterno , deve avere l'angolo smussato in modo da non consentire gli appigli.

Cigliu in cls vibrocompresso delle dimensioni 10 cm x 20 cm

Palo di illuminazione con lampada a Led

Marciapiede pavimentato con betonello

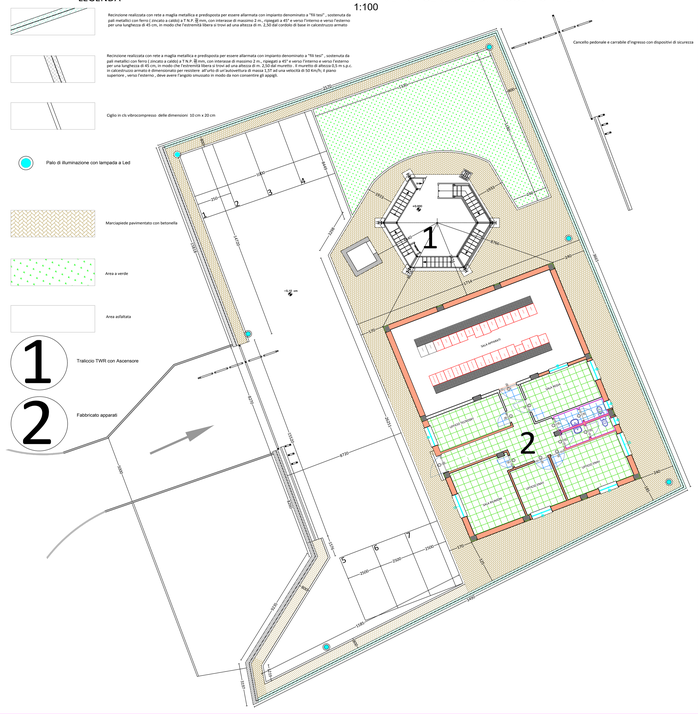
Area a verde

Area asfaltata

1 Traliccio TWR con Ascensore

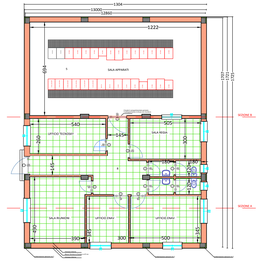
2 Fabbricato apparati

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO AREA TWR 1:100

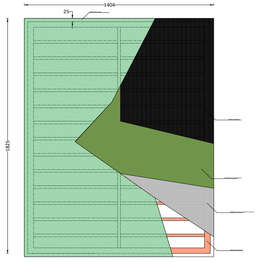


FABBRICATO APPARATI 1:100

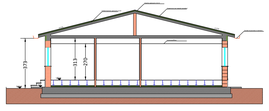
PIANTA



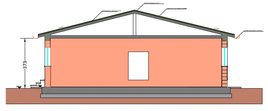
COPERTURA



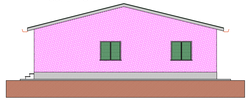
SEZIONE A-A



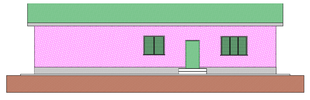
SEZIONE B-B



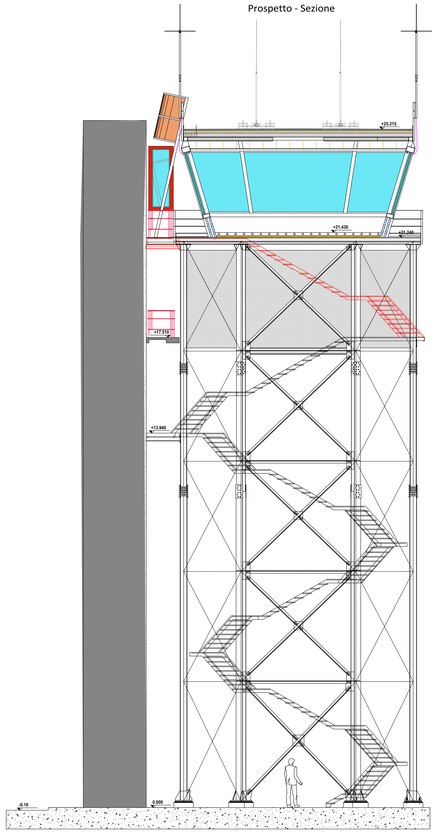
PROSPETTO LATERALE



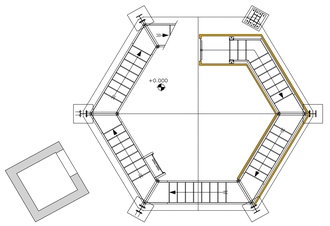
PROSPETTO FRONTALE



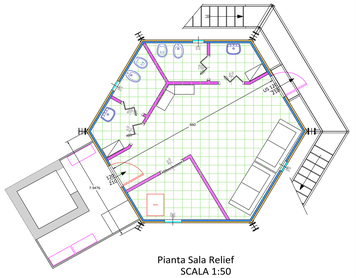
Prospetto - Sezione



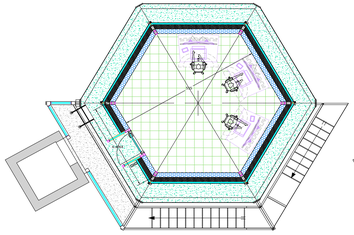
TORRE DI CONTROLLO



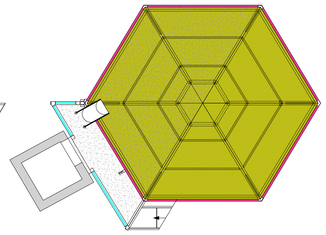
Pianta Piano Terra
SCALA 1:50



Pianta Sala Relief
SCALA 1:50

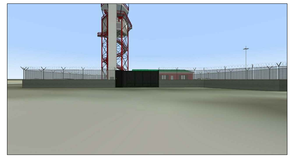


Pianta V.C.R.
SCALA 1:50

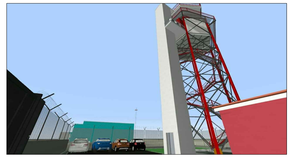


Pianta Copertura
SCALA 1:50

RENDERING

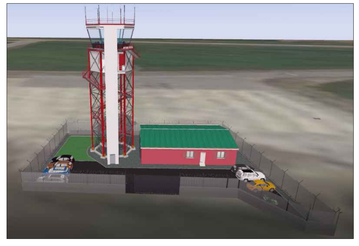


RENDERING

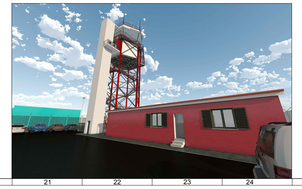


FOTOINSERIMENTO

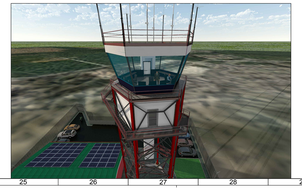
RENDERING



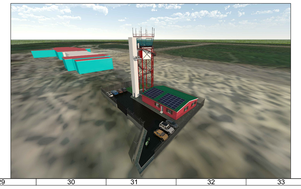
RENDERING



RENDERING



RENDERING



PROGETTO ESECUTIVO

Realizzazione del nuovo traliccio e sala controllo TWR del C.A. di Perugia

SITO: *Aeroporto S. Francesco di Perugia (PG)* P.INV. *PI180120*

CONTROLLO TECNICO: ENAV S.p.A. Direzione Tecnica Via Salaria, 716 00138 Roma Tel. +39 06 8161 2111 - Fax. +39 06 8161 2113 P.I. 07183730585 - C.F. 97373170585 (R.E.A. RM 1542)

PROGETTO DI IMMOBILI: S. Del Sasso

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO PER LA PROGETTAZIONE: Ing. S. Arrici

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Domenico Saviotti

PROGETTAZIONE: SA.RO.PROGETTAZIONI SRL Via Giuseppe Garibaldi n.7 - 84084 Fisciano (SA) - Italy tel.fax 089/953146 pec: sa.ro.progettazioni@legalmail.it sro: sarropiattaformaarea@gmail.it ISO 9001:2015 - 9001:2 ISO 14001:2015 - 14001:2

PROGETTISTI:
Responsabile : Ing. Domenico Saviotti
Collaboratori: Ing. Angela Savoldi
Ing. Adriano Savoldi

PROGETTO PER VALUTAZIONE PRELIMINARE VIA
Estratti Cartografici,Planimetrie, Piante ,Sezioni e Prospetti Fabbricato Apparati e TWR

Codice elaborato	Part Number eNOX	Progressivo	Formato	Scala
IC.CIV.DW-00-Rev.00	EN.18.013.PRG.PE VERS.00			varie

Rev.	Data	Ref. Revisione	Redatto
1			
2			
3			
4	19.03.2019		
5			

Il presente documento, inoltrato Prot.Uscita ed avuto accusato, è di proprietà di **ENAV S.p.A.** e non può essere per nessun motivo utilizzato, riprodotto, consegnato o rivelato a terzi senza la preventiva autorizzazione di **ENAV S.p.A.** - Copia di Origine Informatica DL - Rev. 00 del 05.2010 - Proprietà di **ENAV S.p.A.** - Via Salaria, 716 - 0138 - Roma Italia