## AMBITO 8
## previsioni P.R.P.

Funzione caratterizzante:
- diportistica
- passeggeri

Funzioni compatibili:
- artigianale
- turistica
- commerciale

Funzioni non compatibili:
- industriale

### LEGENDA

- Nuovo stato di fatto
- Aree militari convertite a funzioni turistiche
- Progetti aree diportistiche
- Progetti aree militari
- Specchi acquei utilizzabili per funzioni caratterizzanti o compatibili
- Vincolo Militare

RELAZIONE:

Il P.R.P. favorisce decisamente lo sviluppo di attività turistico - diportistiche mediante proposte concrete di conversione di aree ad uso commerciale e militare.
In particolare, la banchina alla radice del Molo Enel ed il molo Pagliari, in accordo con quanto, peraltro, previsto nel Distretto di Trasformazione indicato dal P.U.C. di LA Spezia, potranno assumere funzioni diportistiche e passeggeri, al fine di promuovere attività conformi a quanto riservato dal P.U.C. nelle aree retrostanti (progetto darsena interna).

A tal fine, di concerto con la Marina Militare, l'Autorità Portuale propone la realizzazione di un nuovo molo ad uso esclusivo della Marina negli specchi acquei antistanti l'insediamento di Mariperman, in località Ruffino. L'ipotesi risulta funzionale per gli scopi della stessa Marina e necessaria per la compensazione delle aree cedute con il molo Pagliari.

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA
ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N° 84 - CODI FISC 00070690110
19126 LA SPEZIA - VIA DEL MOLO, 1

**PIANO REGOLATORE PORTUALE**
**GOLFO DELLA SPEZIA**

**Tav. A.08.b** **Ambito 8 e funzioni previste**

SCALA 1:3.000
DATA La Spezia, luglio 2002
AGG.

Redatto da: Dott. Ing. Franco POMO, Dott. Ing. Davide VETRALA
Collaboratori alla redazione: P.I. Giorgio BARLETTA, P.I. Giorgio SARTI, Geom. Pietro ALFANO, Geom. Marco BARATTINI
Consulenza tecnica: Prof. Ing. Sandro STURA, Dott. Ing. Enrico BRIZZOLARA

## AMBITO 8
## stato di fatto

Funzioni caratterizzanti:
- diportistica
- commerciale

### LEGENDA

- Stato di Fatto aree commerciali
- Stato di Fatto aree diportistiche
- Vincolo Militare

RELAZIONE:

Il levante del golfo spezzino, caratterizzato principalmente da insediamenti cantieristici, ospita anche il porticciolo turistico più importante del circondario, Porto Lotti.
La nautica da diporto trova in Porto Lotti un punto di riferimento fondamentale, in un panorama, quello spezzino, privo di altre strutture analoghe.

Attività commerciali ed artigianali trovano spazio in località Pagliari, in adiacenza all'omonimo molo in uso alla Marina Militare Italiana.

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA
ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N° 84 - CODI FISC 00070690110
19126 LA SPEZIA - VIA DEL MOLO, 1

**PIANO REGOLATORE PORTUALE**
**GOLFO DELLA SPEZIA**

**Tav. A.08.a** **Ambito 8 e funzioni esistenti**

SCALA 1:3.000
DATA La Spezia, luglio 2002
AGG.

Redatto da: Dott. Ing. Franco POMO, Dott. Ing. Davide VETRALA
Collaboratori alla redazione: P.I. Giorgio BARLETTA, P.I. Giorgio SARTI, Geom. Pietro ALFANO, Geom. Marco BARATTINI
Consulenza tecnica: Prof. Ing. Sandro STURA, Dott. Ing. Enrico BRIZZOLARA