

STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE



Barilla
 The Italian Food Company. Since 1877.
 BARILLA G & R Fratelli Spa
 Via Mantova, 166
 43122 PARMA (PR)

Studio preliminare ambientale**Quadro Ambientale****Capitolo 7 – Esame del Paesaggio**

ARIA
 Analisi di Impatto e Inquinamento Ambientale
 D.I. S.p.A.
 Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma

IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE**STABILIMENTO DI PEDRIGNANO – VIA MANTOVA 166 – PARMA****STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE****Quadro Ambientale*****Capitolo 7 – Esame del Paesaggio***

01	28/05/2019	STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE				
Rev.	Date	Quadro Ambientale – Esame del Paesaggio				
Doc. N:						
PR	3GE	HSE	D	TR	007_1	

 <p>Barilla The Italian Food Company. Since 1877. BARILLA G & R Fratelli Spa Via Mantova, 166 43122 PARMA (PR)</p>	<p>Studio preliminare ambientale</p>	 <p>ARIA Analisi di Impatto e Impatto Ambientale D.I.U.T. Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma</p>
	<p>Quadro Ambientale</p>	
	<p>Capitolo 7 – Esame del Paesaggio</p>	

SOMMARIO

7.1. INQUADRAMENTO 3

7.1.1. Oggetto..... 3

7.1.2. Articolazione del documento..... 4

7.1.3. Approccio Metodologico..... 4

7.1.4. Elaborati allegati..... 4

7.2. L’INSERIMENTO PAESAGGISTICO 5

7.3. L’IMPATTO VISIVO PERCETTIVO..... 14

7.4. SINTESI E CONCLUSIONI..... 17

7.1. Inquadramento

7.1.1. Oggetto



Nel presente capitolo è presentato l'impatto visivo percettivo del nuovo impianto di trigenerazione che sostituisce l'attuale impianto della Società Fenice SpA, che verrà smantellato dalla stessa.

Occorre premettere quanto segue:

- la gran parte del sistema di trigenerazione del nuovo impianto è ospitato all'interno dell'officina di cui alla successiva immagine
- le uniche componenti visibili sono i camini di espulsione, di cui il principale ha la medesima altezza dell'attuale, mentre i due camini di bypass di progetto sono circa 7 metri più bassi dell'attuale, per di più tali camini fuoriescono dall'interno dell'officina.
- L'officina che ospita il futuro sistema si colloca verso il centro del comprensorio a circa 30 metri dall'attuale cogeneratore Fenice



Figura 7.1.1.1 – Il cogeneratore Fenice si colloca di fronte alla stessa officina che ospiterà il nuovo sistema di trigenerazione

STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE		
 <p>The Italian Food Company. Since 1877. BARILLA G & R Fratelli Spa Via Mantova, 166 43122 PARMA (PR)</p>	Studio preliminare ambientale	
	Quadro Ambientale	
	Capitolo 7 – Esame del Paesaggio	
		 <p>ARIA Atelier di Ricerca e Progetto Ambientale D&P Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma</p>

7.1.2. Articolazione del documento

Nella successiva tabella vengono riportate le fasi delle attività svolte.

Tab. 7.1.1.1 – Articolazione del Capitolo 7 - Esame del Paesaggio		
N.	Capitolo	Principali contenuti
7.1	Inquadramento	Definito l'oggetto, il contesto e la documentazione di riferimento
7.2	L'inserimento paesaggistico	Riportata una breve descrizione del territorio ed estratti fotografici del rendering allegato
7.3	L'impatto	Viene valutato la percezione visiva dell'inserimento paesaggistico
7.4	Sintesi e conclusioni	Viene effettuata una breve sintesi e le conclusioni



7.1.3. Approccio Metodologico

La valutazione dell'impatto percettivo si basa sui seguenti aspetti:

- confronto fra il layout attuale e futuro del progetto
- report fotografico con rendering e visuali da punti interbi ed esterni al comprensorio

7.1.4. Elaborati allegati

Le immagini riportate nel presente capitolo sono estratte dal rendering prodotto dallo Studio di architettura BRZ su incarico di Barilla G.&R. Fratelli SpA; tale documento è riportato in allegato.

 <p>The Italian Food Company. Since 1877. BARILLA G & R Fratelli Spa Via Mantova, 166 43122 PARMA (PR)</p>	Studio preliminare ambientale	 <p>ARIA Atelier di Ricerca e Progettazione Ambientale Via Vitruvio, 8 - 43123 Parma</p>
	Quadro Ambientale	
	Capitolo 7 – Esame del Paesaggio	

7.2. L’inserimento paesaggistico

Tale sezione è dedicata all’inserimento paesaggistico dell’attuale cogeneratore e del futuro impianto; si evidenzia quanto segue:

- al contrario dello stato attuale, il sistema di cogenerazione Barilla sarà contenuto all’interno dell’officina, per cui saranno visibili solo i camini di espulsione fumi
- la suddetta officina dista circa 30 metri dall’attuale cogeneratore Fenice
- La struttura officina si colloca verso il centro ovest del comprensorio con le seguenti distanze dal confine di proprietà:
 - 300 metri ad est
 - 900 metri a sud est
 - 600 metri a nord ovest
 - 400 metri a nord
 - 1100 metri ad est
 - 700 metri a sud e sud est

Si rammenta che il comprensorio confina con le seguenti reti stradali ad alto scorrimento:

- a nord, nord/est e nord/ovest con l’autostrada A1
- a est, sud/est e sud con la strada provinciale 62R
- a sud/ovest, ovest e nord/ovest con la provinciale 72

Si tratta di un’area industriale con concentrazione di grandi imprese lungo tutto il tratto autostradale A1 di Parma. Il comprensorio Barilla si estende per circa 975.000mq sulla parte di proprietà che comprende lo stabilimento, senza conteggiare l’altra proprietà che si estende a nord dell’autostrada A1 tagliata dall’asse ferroviario della TAV.

Nella successiva figura sono riportati i punti da cui si sviluppano le viste elaborate nelle successive immagini in relazione allo stato attuale e futuro del sistema cogenerativo.

STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE

Barilla
The Italian Food Company. Since 1877.
BARILLA G & R Fratelli Spa
Via Mantova, 166
43122 PARMA (PR)

Studio preliminare ambientale
Quadro Ambientale

ARIA
Ambiente di Ricerca e Impatto Ambientale
Dipartimento
Via Vitruvio, 8 - 43123 Parma

Capitolo 7 – Esame del Paesaggio

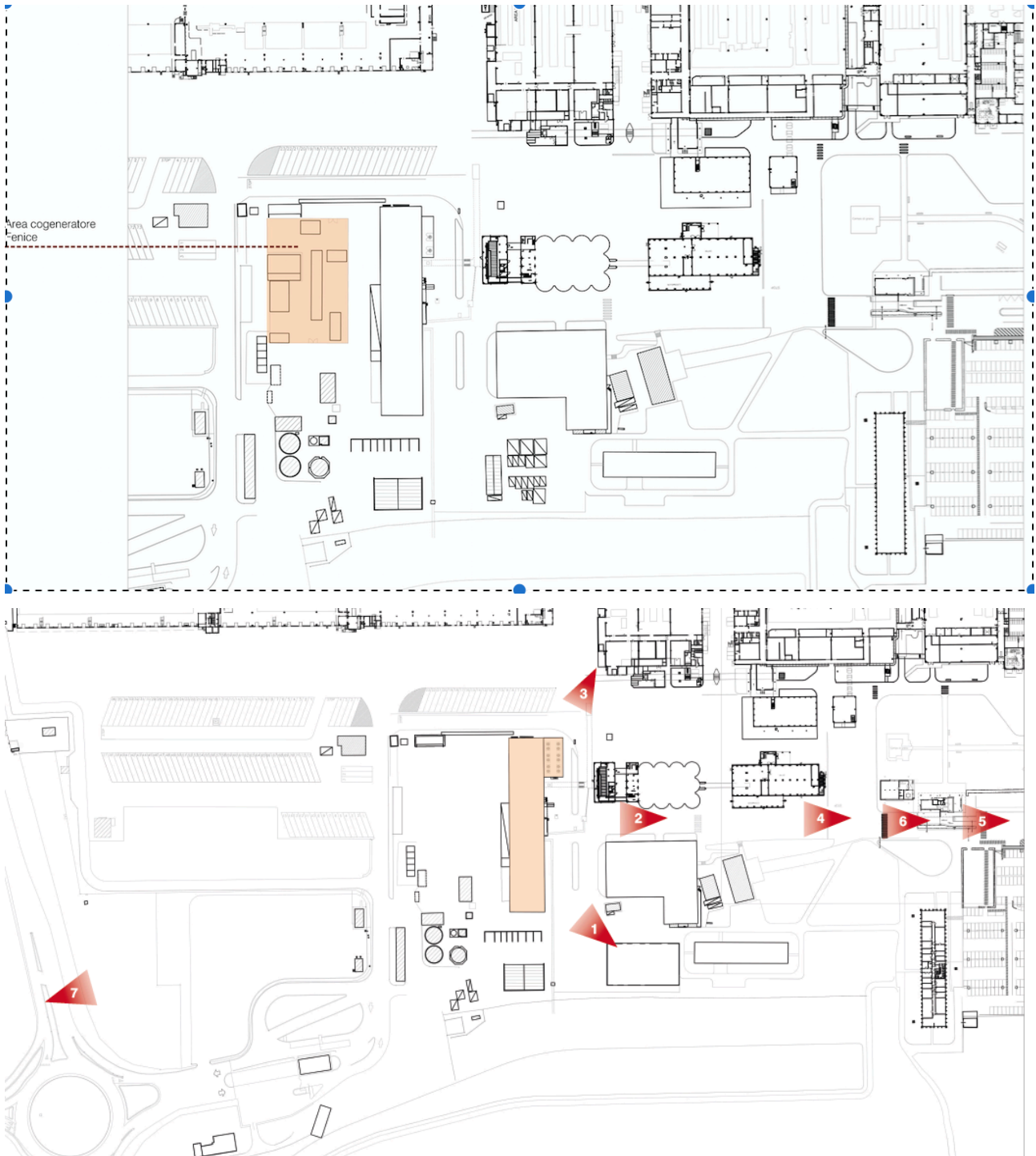


Figura 7.2.1 – Nell’immagine in alto è evidenziata l’area cogenerativa attuale di Fenice, nell’immagine in basso è evidenziato l’edificio officina che ospiterà il nuovo sistema di trigenerazione; i 7 coni evidenziano le altrettanti viste corrispondenti alle immagini che verranno riportate a seguire

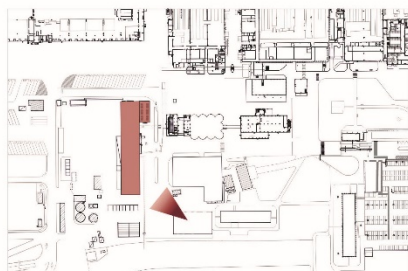
STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE

Barilla
The Italian Food Company. Since 1877.
BARILLA G & R Fratelli Spa
Via Mantova, 166
43122 PARMA (PR)

Studio preliminare ambientale
Quadro Ambientale

Capitolo 7 – Esame del Paesaggio

ARIA
ARRETRATI DI INQUILINI & IMMOBILIARI
DVI
Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma



VISTA 1

Vista n.1 – In primo piano l'officina che verrà ad ospitare il sistema di trigenerazione Barilla; in basso a sinistra sullo sfondo compaiono i camini dell'attuale sistema di cogenerazione Fenice che verrà smantellato dalla stessa. A destra, l'officina con il camino principale all'esterno ed i due camini di bypass che fuoriescono dal tetto dell'officina.



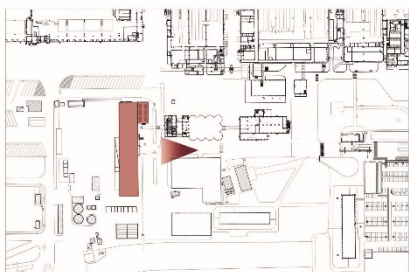
STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE

Barilla
The Italian Food Company. Since 1877.
BARILLA G & R Fratelli Spa
Via Mantova, 166
43122 PARMA (PR)

Studio preliminare ambientale
Quadro Ambientale

Capitolo 7 – Esame del Paesaggio

ARIA
ARRETRATI DI INQUILINI
Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma



VISTA 2

Vista n. 2 – Parte centrale dell’officina, nel riquadro in basso a sinistra lo stato attuale, sulla destra quello futuro.



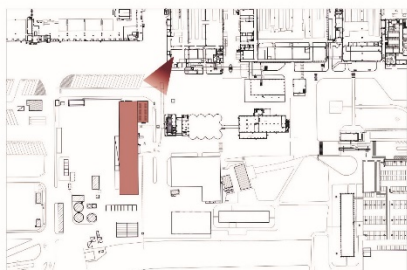
STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE

Barilla
The Italian Food Company. Since 1877.
BARILLA G & R Fratelli Spa
Via Mantova, 166
43122 PARMA (PR)

Studio preliminare ambientale
Quadro Ambientale

Capitolo 7 – Esame del Paesaggio

ARIA
ARRETI DI TRACCE & IMPATTO AMBIENTALE
DVI
Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma



VISTA 3 - soluzione A

Vista n. 3 – Lato nord del capannone officina; nel riquadro a sinistra lo stato attuale con i camini delle caldaie Barilla e sullo sfondo il camino principale di Fenice; nello stato futuro rimangono i camini delle caldaie Barilla CT2 e CT3, le quali verranno utilizzate solo in caso di emergenza; si noti la copertura laterale sul tetto dell'officina



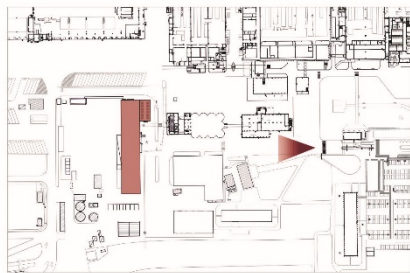
STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE

Barilla
The Italian Food Company. Since 1877.
BARILLA G & R Fratelli Spa
Via Mantova, 166
43122 PARMA (PR)

Studio preliminare ambientale
Quadro Ambientale

Capitolo 7 – Esame del Paesaggio

ARIA
ARCADE DI ARCHITETTURA E PROGETTO AMBIENTALE
DPI
Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma



VISTA 4

Vista n. 4 – Siamo a circa 200 metri da Fenice e 170 metri dall'officina, lungo il viale centrale che proviene dalla portineria; risulta visibile il camino di Fenice, nulla invece nello scenario futuro.



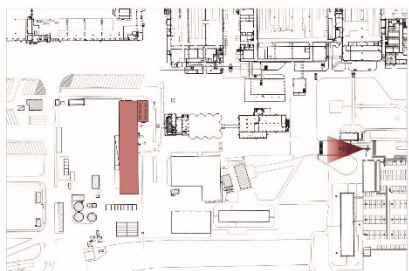
STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE

Barilla
The Italian Food Company. Since 1877.
BARILLA G & R Fratelli Spa
Via Mantova, 166
43122 PARMA (PR)

Studio preliminare ambientale
Quadro Ambientale

Capitolo 7 – Esame del Paesaggio




ARIA
ARRETRATI DI INDIRIZZO & PROGETTO AMBIENTALE
DPI
Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma

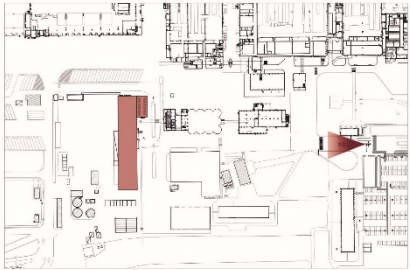


VISTA 5

Vista n. 5 – siamo a circa 330 metri dall'officina, nel riquadro a sinistra, alle spalle della stessa è visibile il camino di Fenice, nulla è visibile nello scenario futuro; questo tratto è l'unico lungo corridoio dove non sono presenti alti ostacoli, per cui, nello scenario futuro, i camini del sistema di trigenerazione, sono ben mimetizzati.






STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE		
 The Italian Food Company. Since 1877. BARILLA G & R Fratelli Spa Via Mantova, 166 43122 PARMA (PR)	Studio preliminare ambientale	
	Quadro Ambientale	
	Capitolo 7 – Esame del Paesaggio	
		 ARIA ANALISI DI RENDIMENTO E IMPATTO AMBIENTALE DVI  Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma

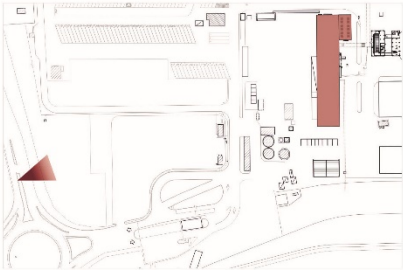


VISTA 6

Vista n. 6 – Analoga alla precedente, soltanto spostati di circa 30 metri più vicini al cogeneratore





STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE		
 The Italian Food Company. Since 1877. BARILLA G & R Fratelli Spa Via Mantova, 166 43122 PARMA (PR)	Studio preliminare ambientale	 ARIA Assoc. di Tecnici e Ingegneri Ambientalisti D.M.  Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma
	Quadro Ambientale	
	Capitolo 7 – Esame del Paesaggio	



VISTA 7

Vista n. 7 – Siamo ai limiti della proprietà del comprensorio Barilla sulla zona WSW, a circa 300 metri da Fenice, visibile nel riquadro a sinistra. Si evidenzia che il punto più lontano dal cogeneratore nella direzione sud ovest è di circa 900m, mentre nella direzione est è di circa 1.100m; questo rende l'idea della grande estensione dell'area Barilla



 <p>The Italian Food Company. Since 1877. BARILLA G & R Fratelli Spa Via Mantova, 166 43122 PARMA (PR)</p>	Studio preliminare ambientale	 <p>ARIA Analisi di Impatto e Impatto Ambientale DIPU Via Vitruvio, 8 - 43123 Parma</p>
	Quadro Ambientale	
	Capitolo 7 – Esame del Paesaggio	

7.3. L’impatto visivo percettivo

Già allo stato attuale il sistema cogenerativo Fenice e le caldaie Barilla rivestono una modesta rilevanza dal punto visivo percettivo:

- nello stato futuro, il progetto prevede una netta riduzione della percezione visiva; al contrario dello stato attuale, il sistema di cogenerazione Barilla sarà contenuto all’interno dell’officina, per cui saranno visibili solo i camini di espulsione fumi;
- il progetto si giova anche di una netta riduzione delle sezioni di espulsioni che vengono più che dimezzate passando da 6,15mq a 2,3mq per il camino principale;
- la suddetta officina dista circa 30 metri dall’attuale cogeneratore Fenice, non cambiando sostanzialmente la collocazione territoriale
- la grande estensione della proprietà del comprensorio e l’altezza del complesso delle strutture di stabilimento, rendono difficilmente visibile l’impianto all’esterno dello stesso stabilimento
- le diverse visuali elaborate nel rendering evidenziano l’assoluta modestia della percezione visiva

Occorre evidenziare che intorno al sistema cogenerativo si inseriscono diverse strutture con altezze di rilievo che mascherano sia l’officina sia i camini; nell’immagine a seguire sono riportati i punti in corrispondenza di una parte degli edifici presenti intorno al sistema cogenerativo.

STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE



Figura 7.3.1 – Indicazione numerata delle strutture presenti nei pressi del sistema cogenerativo

Nella successiva tabella sono riportate le quote delle strutture corrispondenti alla numerazione della precedente immagine

Tabella 7.3.1 – Altezze edifici corrispondenti alla numerazione di cui alla precedente immagine					
N.	Quota (m)	Note	N.	Quota (m)	Note
1	23		8	9,1	
2	9,5		9	11,5	
3	9,4	Officina trigeneratore	10	14	
4	8		11	9,1	
5	7,5		12	14	
6	50		13A	33	
7	50		13B	33	MAV in costruzione

STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE



Barilla
The Italian Food Company. Since 1877.
BARILLA G & R Fratelli Spa
Via Mantova, 166
43122 PARMA (PR)

Studio preliminare ambientale**Quadro Ambientale****Capitolo 7 – Esame del Paesaggio**

ARIA
Atelier di Ricerca e Progetto Ambientale
D&U

Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma

Alla luce delle di quanto illustrato si deve concludere che il progetto non manifesta alcuna criticità dal punto di vista visivo percettivo nel contesto territoriale in esame.

STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE		
 <p>The Italian Food Company. Since 1877. BARILLA G & R Fratelli Spa Via Mantova, 166 43122 PARMA (PR)</p>	Studio preliminare ambientale	 <p>ARIA Analisi di Impatto e Impatto Ambientale D.I.U.T. Via Vitruvio, 8 - 43123 Parma</p>
	Quadro Ambientale	
	Capitolo 7 – Esame del Paesaggio	

7.4. Sintesi e Conclusioni

Si è proceduto ad analizzare l'impatto percettivo visivo tramite rendering da diverse visuali, evidenziando un confronto tra stato attuale e stato futuro.

Le analisi hanno evidenziato la modesta rilevanza già allo stato attuale in virtù della grande estensione territoriale del comprensorio e del suo collocamento in un'area industriale confinante con le arterie stradali ad alto scorrimento fra cui l'Autostrada A1; inoltre, l'impianto si colloca tra strutture di consistente ampiezza e larghezza, che rendono difficile la percezione visiva all'esterno dello stesso comprensorio.

Nello scenario futuro, tale percezione visiva diminuisce ancora, giovandosi l'impianto di una collocazione all'interno dell'officina già esistente ma che verrà adeguata allo scopo di ospitare il nuovo sistema di trigenerazione; inoltre il camino principale nello scenario futuro, trova giovamento dalla riduzione in sezione per oltre il 50% rispetto all'attuale.

Si conclude che il progetto non manifesta alcuna criticità dal punto di vista visivo percettivo nel contesto territoriale in esame.

Nella successiva tabella sono riportate analoghe conclusioni in forma di domanda e risposta.

STABILIMENTO DI PEDRIGNANO - IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE



 <p>The Italian Food Company. Since 1877. BARILLA G & R Fratelli Spa Via Mantova, 166 43122 PARMA (PR)</p>	Studio preliminare ambientale	 <p>ARIA Atelier di Ricerca e Progetto Ambientale D&P Via Vitruvio, 8 – 43123 Parma</p>
	Quadro Ambientale	
	Capitolo 7 – Esame del Paesaggio	

Tabella 7.4.1 – Sintesi e Conclusioni

n.	Domanda	Risposta
7.1	Quali sono i principali argomenti trattati nel presente capitolo 9?	E' stata elaborata l'analisi visiva percettiva come confronto fra l'attuale impianto Fenice ed il futuro impianto Barilla. Tale analisi si avvale di rendering con viste che riproducono lo stato attuale e futuro
7.2	Quanto incide l'attuale impianto sulla percezione visiva?	Già allo stato attuale l'impianto evidenzia una modesta percezione visiva, in virtù della grande estensione territoriale del comprensorio, per il suo collocamento in un'area industriale confinante con le arterie stradali ad alto scorrimento fra cui l'Autostrada A1; inoltre, l'impianto si colloca tra strutture di consistente ampiezza e larghezza, che rendono difficile la percezione visiva all'esterno dello stesso comprensorio
7.3	Quanto incide l'attuale impianto sulla percezione visiva?	Nello scenario futuro, tale percezione visiva diminuisce ancora, giovandosi l'impianto di una collocazione all'interno dell'officina già esistente ma che verrà adeguata allo scopo di ospitare il nuovo sistema di trigenerazione; inoltre il camino principale nello scenario futuro, trova giovamento dalla riduzione in sezione per oltre il 50% rispetto all'attuale
7.4	Cosa si conclude?	Il progetto non manifesta alcuna criticità dal punto di vista visivo percettivo nel contesto territoriale in esame
7.5	Risultano necessarie mitigazioni?	Non sono necessarie mitigazioni

Costituisce parte integrante al presente capitolo l'allegato contenente:

1. Fascicolo di rendering prodotto dallo studio di architettura BRZ su incarico di Barilla G.&R. Fratelli SpA, con codice PR_3GE_HSE_D_TR_007A_1