
	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 1 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Rifacimento metanodotto Ravenna - Chieti
Tratto Ravenna - Jesi
DN 650 (26"), DP 75 bar
ed opere connesse

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

APPROFONDIMENTI TEMATICI RELATIVI ALLA RICHIESTA MATTM
PROT. DVA N. 025243 DEL 09.11.2018

Vol. 1 di 3

Relazione introduttiva
e
Ottimizzazioni progettuali



0	Emissione	D.BRAMUCCI	M.FORNAROLI	R.BOZZINI G.GIOVANNINI	15/05/2019
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 2 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

INDICE

1	INTRODUZIONE	5
2	VARIANTI E OTTIMIZZAZIONI DI TRACCIATO.....	10
2.1	METANODOTTO RAVENNA – CHIETI TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26").....	10
2.1.1	Variante 1 (dal km 0,000 al km 11,995)	16
2.1.2	Variante 2 (dal km 41,210 al km 41,970)	21
2.1.3	Variante 3 (dal km 71,680 al km 72,835)	25
2.1.4	Variante 4 (dal km 87,015 al km 87,855)	29
2.1.5	Variante 5 (dal km 88,460 al km 88,890)	33
2.1.6	Variante 6 (dal km 89,450 al km 94,675)	36
2.1.7	Variante 7 (dal km 103,155 al km 106,700)	40
2.1.8	Variante 8 (dal km 111,300 al km 112,405)	44
2.1.9	Variante 9 (dal km 113,305 al km 115,065)	47
2.1.10	Variante 10 (dal km 122,475 al km 123,435)	51
2.1.11	Variante 11 (dal km 129,945 al km 131,785)	56
2.1.12	Variante 12 (dal km 129,945 al km 131,785)	60
2.1.13	Variante 13 (dal km 148,030 al km 148,855)	64
2.2	DERIVAZIONI E ALLACCIAMENTI.....	68
2.2.1	Rifacimento All. al Comune di Santarcangelo DN 100 (4") -Variante 14 (dal km 0,000 al km 2,120)	70
2.2.2	Rifacimento All. Fornace VeVa DN 100 (4") -Variante 15 (dal km 0,000 al km 0,780).....	74
2.2.3	Ricollegamento Derivazione Valle del Foglia DN 150 (6") -Variante 16 (dal km 0,015 al km 0,355)	78
2.2.4	Rifacimento Derivazione per Fano DN 200 (8") - Variante 17 (dal km 0,000 al km 0,690) .	81
2.2.5	Ricollegamento Derivazione per Fermignano-Urbino DN 250 (10") - Variante 18 (dal km 0,000 al km 0,375).....	84
2.2.6	Ricollegamento al Comune di Senigallia DN 150 (6")/100 (4") - Variante 19 (dal km 0,000 al km 0,030)	87
2.2.7	Ricollegamento Derivazione per Valli Misa e Nevola DN 150 (6") - Variante 20 (dal km 0,000 al km 0,045).....	90
2.2.8	Ricollegamento Allacciamento Centrale Edison Gas Jesi DN 300 (12") - Variante 21 (dal km 0,000 al km 0,455).....	93
2.3	ULTERIORI ALLACCIAMENTI.....	98

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 3 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

3	OTTIMIZZAZIONI DI PROGETTO.....	103
3.1	IMPIANTI E PUNTI DI LINEA.....	103
3.2	TRENCHLESS	110
3.3	POLIFORA	114
4	AGGIORNAMENTO DEL QUADRO PROGETTUALE.....	115
4.1	CONDOTTE IN PROGETTO	116
4.1.1	Infrastrutture provvisorie.....	116
4.1.2	Allargamento dell'area di passaggio	118
4.1.3	Accesso alle aree di cantiere	139
4.1.4	Principali attraversamenti di infrastrutture e cosri d'acqua e modalità realizzative.....	148
4.2	CONDOTTE IN DISMISSIONE	161
4.2.1	Infrastrutture provvisorie.....	161
4.2.2	Allargamento dell'area di passaggio	162
4.2.3	Accesso alle aree di cantiere	172
4.2.4	Principali attraversamenti di infrastrutture e cosri d'acqua e modalità realizzative.....	179

ALLEGATI CARTOGRAFICI



- 1 Dis. PG-TP-102 rev.0 Varianti e ottimizzazioni di tracciato
- 2 Dis. PG-TP-100 rev.1 Corografia di progetto (1:200.000)

Quadro di Riferimento Programmatico

- 3 Dis. PG-SN-101 rev.1 Strumenti di tutela e di pianificazione nazionali (1:10.000)
- 4 Dis. PG-SR-101 rev.1 Strumenti di tutela e di pianificazione regionali (1:10.000)
- 5 Dis. PG-SP-101 rev.1 Strumenti di tutela e di pianificazione provinciale (1:10.000)
- 6 Dis. PG-PRG-101 rev.1 Strumenti di pianificazione urbanistica (1:10.000)
- 7 Dis. PG-PAI-101 rev.1 Piano di assetto idrogeologico (1:10.000)

Quadro di Riferimento Progettuale

- 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 Tracciato di progetto (1:10.000)
- 9 Dis. PG-AF-101 rev.1 Interferenze nel territorio su foto aeree (immagini aeree 1:10.000)

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 4 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



- 10 Dis. PG-OM-101 rev.1 Opere di mitigazione e ripristino (1:10.000)
- 11 Dis. DF-101 rev.1 Documentazione fotografica
- 12 DISEGNI TIPOLOGICI DI PROGETTO

Quadro di Riferimento Ambientale

- 13 Dis. PG-CG-101 rev.1 Carta geologia-geomorfologia (1:10.000)
- 14 Dis. PG-US-101 rev.1 Uso del suolo (1:10.000)
- 15 Dis. PG-IOU-101 rev.1 Impatti ad opera ultimata (1:10.000)

RELAZIONI ANNESSE

- A Documento di valutazione archeologica preventiva rev.1 (Regione Emilia Romagna)
- B Documento di valutazione archeologica preventiva rev.1 (Regione Marche)

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 5 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

1 INTRODUZIONE

La presente documentazione, relativa al progetto “Rifacimento Met. Ravenna – Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26”) ed opere connesse”, è stata redatta ad integrazione dello Studio d’Impatto Ambientale (vedi SPC. RE-SIA-001 e RE-SIA-002) per quanto attiene:

- la richiesta di chiarimenti ed approfondimenti formulata dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con comunicazione prot. DVA-025243 del 09.11.2018;
- alcune ottimizzazioni progettuali sviluppate dopo alla presentazione dello Studio di Impatto Ambientale sopra citato, sia per accogliere le richieste pervenute dalla stessa Commissione CTVA e da Amministrazioni locali, sia per adeguare il progetto ai risultati di indagini geologiche di dettaglio e dei rilievi celerimetrici effettuati per lo sviluppo del progetto esecutivo dell’opera, sia, infine, per adeguare il progetto ad esigenze connesse all’assetto della locale rete regionale di distribuzione.



Più in dettaglio, la presente documentazione integrativa si prefigge di rispondere:

- alle osservazioni e richieste di documentazione integrativa formulate dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA E VAS (CTVA), trasmesse con comunicazione prot. DVA-0023519 del 19/10/2018;
- alle considerazioni e richieste di integrazione formulate dalla Regione Emilia Romagna (prot. DVA 0022486 del 08-10-2018) e dalla Regione Marche (prot. DVA 0021196 del 21/09/2018);
- ai pareri degli Enti locali e alle osservazioni del pubblico, depositate presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

In considerazione dell’entità della documentazione integrativa ed al fine di agevolarne la consultazione, la presente documentazione è suddivisa in tre volumi specificatamente dedicati:

- all’illustrazione della struttura della documentazione prodotta e delle sopracitate modificazioni progettuali (Relazione introduttiva e ottimizzazioni progettuali - Vol. 1 di 3);
- alle risposte relative alle richieste espresse nella citata nota della Commissione (CTVA) - (Approfondimenti tematici - Nota CTVA del 19/10/2018 Vol. 2 di 3);
- alle risposte relative ai quesiti formulati dalle regioni Emilia Romagna e Marche, dalle Amministrazioni Provinciali e Comunali e alle osservazioni del pubblico (Approfondimenti tematici - Note Regione Emilia Romagna, Regione Marche, Pareri e osservazioni del pubblico - Vol. 3 di 3).

Per quanto riguarda le ottimizzazioni progettuali, si evidenzia che il complessivo originario progetto dell’opera, oltre alle variazioni dell’andamento di alcuni tracciati sviluppate in risposta alle sopracitate osservazioni e per motivazioni di carattere tecnico-operativo, è stato integrato

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 6 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

da un'ulteriore serie di linee derivate, funzionalmente connesse al rifacimento della condotta principale "Met. Ravenna – Chieti, Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" nell'ambito territoriale attraversato dal tratto in oggetto (vedi par. 2.3).

Detti ulteriori allacciamenti, oggetto di uno specifico Studio di Impatto Ambientale depositato contestualmente alla presente documentazione integrativa, sono, per quanto attiene ai chiarimenti e approfondimenti tematici di cui alla richiesta della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del MATTM (prot. DVA-025243 del 09.11.2018), trattati unitariamente all'intero sistema di condotte (metanodotto principale DN 650 (26") e linee derivate di vario diametro).



Tale approccio comporta che i seguenti documenti, oggetto di revisione in risposta agli approfondimenti richiesti, vengano a illustrare anche gli aspetti relativi agli ulteriori allacciamenti di cui sopra:

- Studio di incidenza ambientale;
- Piano di monitoraggio ambientale;
- Piano di caratterizzazione preliminare all'utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti;
- Relazione previsionale dell'impatto acustico.

Al fine di evidenziare le modifiche apportate e per consentirne un'agevole individuazione in riferimento alla documentazione a suo tempo presentata, l'elaborato planimetrico "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", predisposto allo scopo, evidenzia sia le variazioni per mezzo della contemporanea rappresentazione dei nuovi tracciati (linea viola continua) e dei tratti degli originari andamenti delle condotte oggetto di modificazione (linea rossa/arancione continua), distinguendo le varianti contrassegnate da una sigla numerica ordinata nel senso del flusso del gas, sia gli ulteriori allacciamenti di cui sopra, contraddistinti da un buffer di evidenziazione di colore azzurro - (vedi All. 1, Dis. PG-TP-102 rev. 0).

In considerazione dell'entità di alcune varianti di tracciato e dell'inserimento nel progetto dei sopraccitati allacciamenti, si è ritenuto opportuno, allo scopo di disporre di elaborati grafici unitari ed aggiornati, allegare alla presente relazione gli elaborati cartografici tematici, del tutto analoghi a quelli originariamente prodotti per lo Studio di impatto ambientale originariamente predisposto (SPC RE-SIA-001), con riportati i nuovi andamenti delle condotte. (vedi All. 2 ÷ 15).

A riguardo si evidenzia che, allo scopo di facilitare la comparazione tra i documenti cartografici allegati alla presente e gli analoghi elaborati, forniti con lo Studio di Impatto Ambientale, si è scelto di mantenerne la numerazione originaria delle singole tavole, provvedendo ad ordinare le tavole relative agli ulteriori allacciamenti in sequenza con numerazione crescente alle tavole originariamente prodotte per le linee secondarie, e mantenendo, per le tavole relative alla dismissione, il criterio di associare la lettera "A" al valore ordinale delle tavole relative alle linee in progetto.



	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 7 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Conseguentemente le tavole riferite agli ulteriori allacciamenti in progetto sono numerate da 67 a 85, mentre le ulteriori linee in dismissione saranno rappresentate nelle tavole numerate dal 72/A al 96/A.

Detti fogli sono poi inseriti nei singoli elaborati tematici rispettando il senso del flusso del gas da nord verso sud, ordinando conseguentemente il numero dei fogli che compongono gli stessi elaborati (vedi fig. 1/A e 1/B).

Tali elaborati, del tutto conformi a quelli originariamente prodotti per lo Studio di Impatto Ambientale, riportano l'aggiornamento di tutti gli elementi progettuali.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 8 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

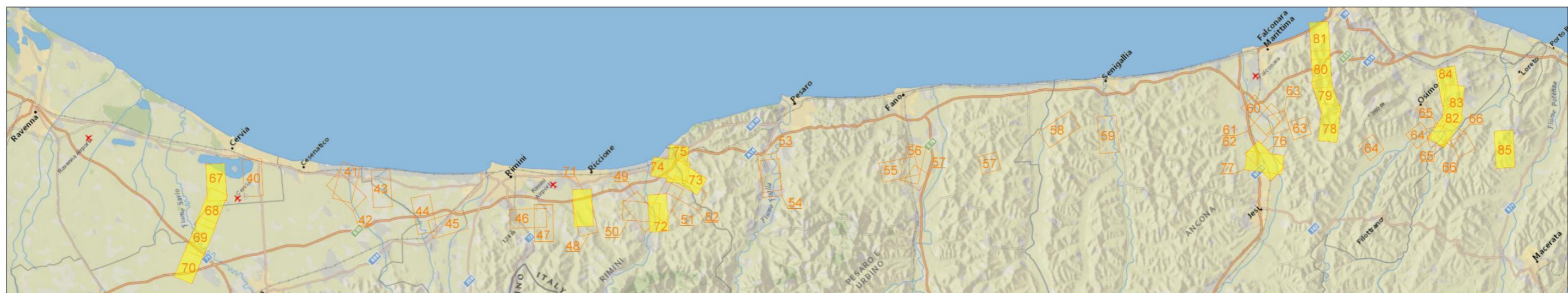
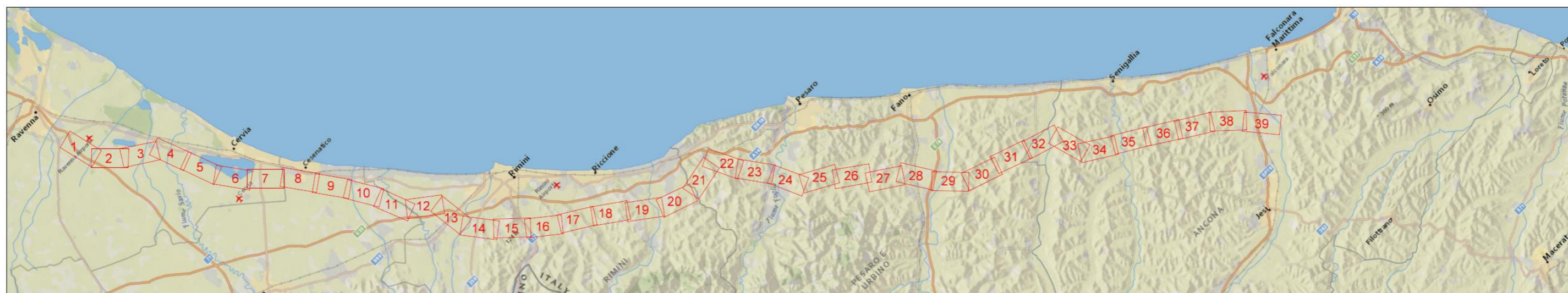



Fig. 1/A: Scansione delle tavole degli elaborati cartografici relativi alla condotta principale DN 650 (26") in progetto e delle relative linee secondarie (evidenziate in giallo le tavole relative agli ulteriori allacciamenti)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 9 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

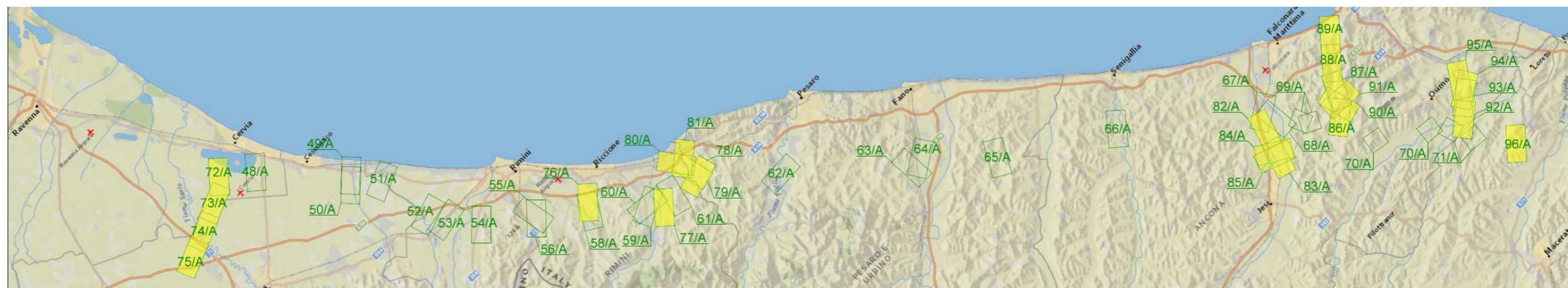
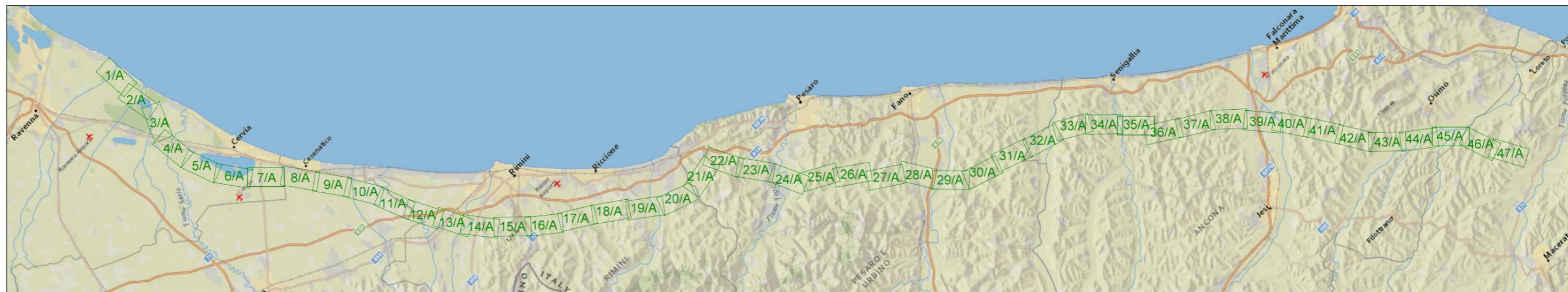




Fig. 1/B: Scansione delle tavole degli elaborati cartografici relativi alla condotta principale DN 650 (26") in dismissione e delle relative linee secondarie (evidenziate in giallo le tavole relative agli ulteriori allacciamenti)

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 10 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

2 VARIANTI E OTTIMIZZAZIONI DI TRACCIATO

Le modificazioni apportate sono dovute all'accoglimento di alcune richieste pervenute nell'ambito dell'istruttoria V.I.A. dal Ministero dell'Ambiente, dalle osservazioni delle Amministrazioni locali interessate nonché dall'adeguamento dell'opera ai risultati dei rilievi celerimetrici esecutivi e consistono principalmente in:

1. alcune variazioni dello sviluppo planoaltimetrico dell'asse della condotta principale DN 650 (26") e di alcune linee secondarie in progetto, modificato sia per accogliere le osservazioni delle Amministrazioni locali, emerse nel corso dell'iter per l'ottenimento della compatibilità ambientale dell'opera, sia per motivazioni di carattere tecnico (varianti di tracciato);
2. talune modificazioni di carattere tecnico riguardanti gli impianti e i punti di linea e l'adozione di metodologie trenchless di posa della condotta (ottimizzazioni di progetto);

Le modificazioni dell'andamento planoaltimetrico dell'asse delle condotte riguardano, sia il tracciato della condotta DN 650 (26"), sia quello di otto linee secondarie che si staccano dalla stessa condotta.

Nel seguito per ciascuna variante si illustrano, in comparazione all'originaria configurazione del progetto:

- le interferenze con il regime vincolistico vigente,
- gli effetti indotti sull'ambiente fisico e antropico del territorio interessato.

2.1 Metanodotto Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")

In riferimento alle osservazioni pervenute, le verifiche effettuate attraverso una serie di sopralluoghi e d'indagini in situ hanno permesso di accertare la fattibilità di soluzioni alternative di tracciato in tredici successivi tratti di percorrenza (vedi Tab. 2.1/A e All. 1, Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato").

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 11 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/A: Varianti e ottimizzazioni di tracciato – Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")

N. ord.	Comune	Località	da km (*)	a km (*)	Lunghezza (km)			Tavola (°)
					tracciato orig.rio	variante	differ.za	
Inizio variante 1			0,000					
1	Ravenna	Ortazzo/F. Savio			11,995	11,105	-0,890	01-04 Var
Termine variante 1				11,995				
Inizio variante 2			41,210					
2	Rimini	Morri			0,760	0,765	0,05	
Termine variante 2				41,970				
Inizio variante 3			71,690					
3	San Giovanni in Marignano	Casa del Montelupo			1,155	1,195	0,040	
Termine variante 3				71,835				
Inizio variante 4			87,015					
4	Pesaro	F. Foglia			0,840	0,850	0,010	24
Termine variante 4				87,755				
Inizio variante 5			88,460					
5	Pesaro	S. Fabiano			0,430	0,425	-0,005	24
Termine variante 5				88,890				
Inizio variante 6			89,450					
6	Pesaro, Monteciccardo, Monbaroccio	Valbona/ Lucaione			5,225	4,565	-0,660	25÷26
Termine variante 6				94,675				
Inizio variante 7			103,155					
7	Fano, Cartoceto	Tomba Adanti			3,545	3,020	-0,525	28
Termine variante 7				106,700				
Inizio variante 8			111,300					
8	Torre Roveresche, San Costanzo	Rio del Roveto			1,105	1,085	-0,020	30
Termine variante 8				112,405				

(*) Progr. chilometriche del tracciato originario

(°) Rif. All.1 Dis.PG-TP-102

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 12 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/A: Varianti e ottimizzazioni di tracciato – Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") – (seguito)

N. ord.	Comune	Località	da km (*)	a km (*)	Lunghezza (km)			Tavola (°)
					tracciato orig.rio	variante	differ.za	
Inizio variante 9			113,305					
9	San Costanzo	C.S. Bucci			1,760	1,845	0,085	30
Termine variante 9				115,065				
Inizio variante 10			112,475					
10	Tre Castelli	C. Iona			0,960	1,020	0,060	32
Termine variante 10				123,435				
Inizio variante 11			129,945					
11	Senigallia	F. Misa/ Palombara			1,840	2,170	0,330	34-35
Termine variante 11				131,785				
Inizio variante 12			137,075					
12	Senigallia	F. Triponzio			1,550	1,520	-0,030	36-37
Termine variante 12				138,625				
Inizio variante 13			148,030					
13	Jesi	C. Filipponi			0,825	0,910	0,085	39
Termine variante 13				148,855				

(*) Progr. chilometriche del tracciato originario
(°) Rif. All.1 Dis.PG-TP-102

In raffronto al tracciato originario, le modificazioni al tracciato della condotta principale DN 650 (26") hanno complessivamente comportato una riduzione dello sviluppo lineare della tubazione pari a circa 1,515 km .

Oltre alle sopra citate varianti di tracciato, si evidenzia, che nel corso dello sviluppo del progetto di dettaglio dell'opera con la materializzazione delle poligonali degli assi delle condotte sul terreno (picchettamento), l'andamento plano-altimetrico dell'asse della condotta è stato ulteriormente modificato, per ragioni di natura tecnico-operativa.

In considerazione della minima estensione di queste ultime variazioni, la presente relazione descrive unicamente le modificazioni di maggiore entità che potenzialmente inducono variazioni significative delle interferenze tra l'opera, il regime vincolistico vigente e/o le caratteristiche ambientali del territorio.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 13 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

In raffronto al tracciato originario, le variazioni apportate, includendo le modificazioni di minor entità, comportano una diminuzione pari a circa 1,420 km della lunghezza complessiva del metanodotto "Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")", che passa quindi dall'originario valore di 148,855 km a 147,435 km .

Al fine di fornire un quadro aggiornato delle percorrenze delle condotte nei territori comunali interessati dall'opera, così come risultano con l'introduzione delle modificazioni apportate al progetto originario, si allegano le relative tabelle riepilogative (vedi tab. 2.1/B e 2.1/C).

Tab. 2.1/B: Percorrenza in sequenza progressiva lungo la direttrice di progetto

n.	Comune	da km	a km	Percorrenza (km)
Met. Ravenna – Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") in progetto				
1	Ravenna	0,000	11,385	11,385
2	Cervia	11,385	24,425	13,040
3	Cesenatico	24,425	31,695	7,270
4	Gatteo	31,695	32,430	0,735
5	Savignano sul Rubicone	32,430	33,210	0,780
6	San Mauro Pascoli	0,000	11,385	11,385
5	Savignano sul Rubicone	11,385	24,425	13,040
6	San Mauro Pascoli	24,425	31,695	7,270
7	Rimini	39,625	57,070	17,445
8	Coriano	57,070	57,390	0,320
7	Rimini	57,390	59,625	2,235
8	Coriano	59,625	64,505	4,880
9	Misano Adriatico	64,505	69,295	4,790
10	San Giovanni in Marignano	69,295	73,590	4,295
11	Tavullia	73,590	74,965	1,375
12	Gradara	74,965	79,815	4,850
11	Tavullia	79,815	84,140	4,325
13	Pesaro	84,140	84,645	0,505
11	Tavullia	84,645	84,965	0,320
13	Pesaro	84,965	85,050	0,085
11	Tavullia	85,050	85,115	0,065
13	Pesaro	85,115	90,430	5,315
14	Monteciccardo	90,430	91,435	1,005

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 14 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/A: Percorrenza in sequenza progressiva lungo la direttrice di progetto (seguito)

n.	Comune	da km	a km	percorrenza (km)
Met. Ravenna – Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") in progetto				
13	Pesaro	91,435	91,695	0,260
14	Monteciccardo	91,695	91,875	0,180
13	Pesaro	91,875	91,930	0,055
14	Monteciccardo	91,930	92,590	0,660
13	Pesaro	92,590	94,040	1,450
15	Mombaroccio	94,040	94,120	0,080
13	Pesaro	94,120	94,875	0,755
15	Mombaroccio	94,875	95,535	0,660
16	Fano	95,535	96,435	0,900
15	Mombaroccio	96,435	96,820	0,385
16	Fano	96,820	97,260	0,440
15	Mombaroccio	97,260	97,405	0,145
17	Cartoceto	97,405	97,705	0,300
16	Fano	97,705	104,745	7,040
17	Cartoceto	104,745	105,920	1,175
18	Colli al Metauro	105,920	106,565	0,645
19	Terre Roveresche	106,565	110,385	3,820
20	San Costanzo	110,385	116,795	6,410
21	Trecastelli	116,795	117,150	0,355
20	San Costanzo	117,150	117,170	0,020
21	Trecastelli	117,170	118,380	1,210
22	Monteporzio	118,380	118,630	0,250
21	Trecastelli	118,630	119,045	0,415
22	Monteporzio	119,045	119,055	0,010
21	Trecastelli	119,055	119,070	0,015
22	Monteporzio	119,070	119,525	0,455
21	Trecastelli	119,525	125,975	6,450
23	Senigallia	125,975	138,160	12,185
24	Morro d'Alba	138,160	138,330	0,170
25	Monte San Vito	138,330	145,820	7,490
26	Jesi	145,820	147,435	1,615

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 15 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/B: Lunghezza di percorrenza nei territori comunali

n.	Comune	da km	a km	km parz.	km tot.
Met. Ravenna – Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") in progetto					
1	Ravenna	0,000	11,385	11,385	11,385
2	Cervia	11,385	24,425	13,040	13,040
3	Cesenatico	24,425	31,695	7,270	7,270
4	Gatteo	31,695	32,430	0,735	0,735
5	Savignano sul Rubicone	32,430	33,210	0,780	1,070
		33,235	33,525	0,290	
6	San Mauro Pascoli	33,210	33,235	0,025	6,125
		33,525	39,625	6,100	
7	Rimini	39,625	57,070	17,445	19,680
		57,390	59,625	2,235	
8	Coriano	57,070	57,390	0,320	5,200
		59,625	64,505	4,880	
9	Misano Adriatico	64,505	69,295	4,790	4,790
10	San Giovanni in Marignano	69,295	73,590	4,295	4,295
11	Tavullia	73,590	74,965	1,375	6,085
		79,815	84,140	4,325	
		84,645	84,965	0,320	
		85,050	85,115	0,065	
12	Gradara	74,965	79,815	4,850	4,850
13	Pesaro	84,140	84,645	0,505	8,425
		84,965	85,050	0,085	
		85,115	90,430	5,315	
		91,435	91,695	0,260	
		91,875	91,930	0,055	
		92,590	94,040	1,450	
14	Monteciccardo	94,120	94,875	0,755	1,845
		90,430	91,435	1,005	
		91,695	91,875	0,180	
15	Mombaroccio	91,930	92,590	0,660	1,270
		94,040	94,120	0,080	
		94,875	95,535	0,660	
		96,435	96,820	0,385	
		97,260	97,405	0,145	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 16 di 196	Rev. 0



Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/B: Lunghezza di percorrenza nei territori comunali (seguito)

n.	Comune	da km	a km	km parz.	km tot.
Met. Ravenna – Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") in progetto					
16	Fano	95,535	96,435	0,900	8,380
		96,820	97,260	0,440	
		97,705	104,745	7,040	
17	Cartoceto	97,405	97,705	0,300	1,475
		104,745	105,920	1,175	
18	Colli al Metauro	105,920	106,565	0,645	0,645
19	Terre Roveresche	106,565	110,385	3,820	3,820
20	San Costanzo	110,385	116,795	6,410	6,430
		117,150	117,170	0,020	
21	Trecastelli	116,795	117,150	0,355	8,445
		117,170	118,380	1,210	
		118,630	119,045	0,415	
		119,055	119,070	0,015	
		119,525	125,975	6,450	
22	Monte Porzio	118,380	118,630	0,250	0,715
		119,045	119,055	0,010	
		119,070	119,525	0,455	
23	Senigallia	125,975	138,160	12,185	12,185
24	Morro d'Alba	138,160	138,330	0,170	0,170
25	Monte San Vito	138,330	145,820	7,490	7,490
26	Jesi	145,820	147,435	1,615	1,615

2.1.1 Variante 1 (dal km 0,000 al km 11,995)

La realizzazione della variante comporta una diminuzione di circa 890 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Ravenna (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav.1Var÷4Var).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 17 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Motivazione

La variante è stata sviluppata al fine di soddisfare le perplessità in merito all'attraversamento dell'areale del SIC-ZPS "Ortazzo, Ortazzino, Foce T. Bevano", espresse nel corso del sopralluogo congiunto lungo il tracciato, sia dai rappresentanti dell'Ente Parco del Po sia dai membri della Commissione ministeriale. La realizzazione della variante soddisfa le specifiche richieste di traslazione del tracciato della condotta al di fuori dell'area tutelata, formulate sia dalla Commissione CTVIA (vedi Vol. 2 RE-SIA-005 cap. 21), sia dalla Direzione Generale Tutela del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia Romagna (vedi vol. 3, RE-SIA-006, par. 2.3.1).

Descrizione

Al fine di evitare l'interferenza tra il tracciato della nuova condotta e le aree dei Siti di interesse comunitario, il punto iniziale della condotta, originariamente previsto in corrispondenza di un'area impiantistica Snam denominata "Trappola di Ravenna" punto terminale del "Met. Ravenna Mare - Ravenna Terra DN 650 (26")", è stato traslato di circa 8,6 km verso OSO lungo lo stesso gasdotto (vedi fig. 2.1/A e All. 1 PG-TP-102 rev. 0, tav.1 e 1Var).

Detta traslazione, che ha anche comportato un riassetto del progetto del "Met. Ravenna Mare - Ravenna Terra DN 650 (26")" (oggetto di una diversa istruttoria presso il MATTM), ha portato il punto iniziale della condotta poco a sud dell'agglomerato di "Madonna dell'Albero".

Dal punto iniziale, la variante, dirigendosi verso sud, segue l'andamento della S.S. n. 3 bis, e dopo averne attraversato la sede, supera in sequenza i corsi del Canale Molino e del Fosso Ghiaia, per mezzo di due successivi tratti in trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.), giungendo in prossimità del corso dello Scolo Fiumicello. Dopo aver deviato verso sud-est, la variante attraversa la S.S. n 7 e il vicino alveo del citato corso d'acqua per proseguire, piegando ulteriormente a sud-est in località "C. Pasolini", raggiungere il corso del T. Bevano, attraversarne l'alveo per mezzo di una ulteriore T.O.C. e ricongiungersi all'originario tracciato poco a nord del corso del F. Savio in località "C. Querzoni".

La variante in ottemperanza a quanto richiesto nella nota della Direzione Generale Tutela del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia Romagna non viene a interessare la pineta e l'area umida ad ovest del parco divertimenti di Mirabilandia.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 18 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

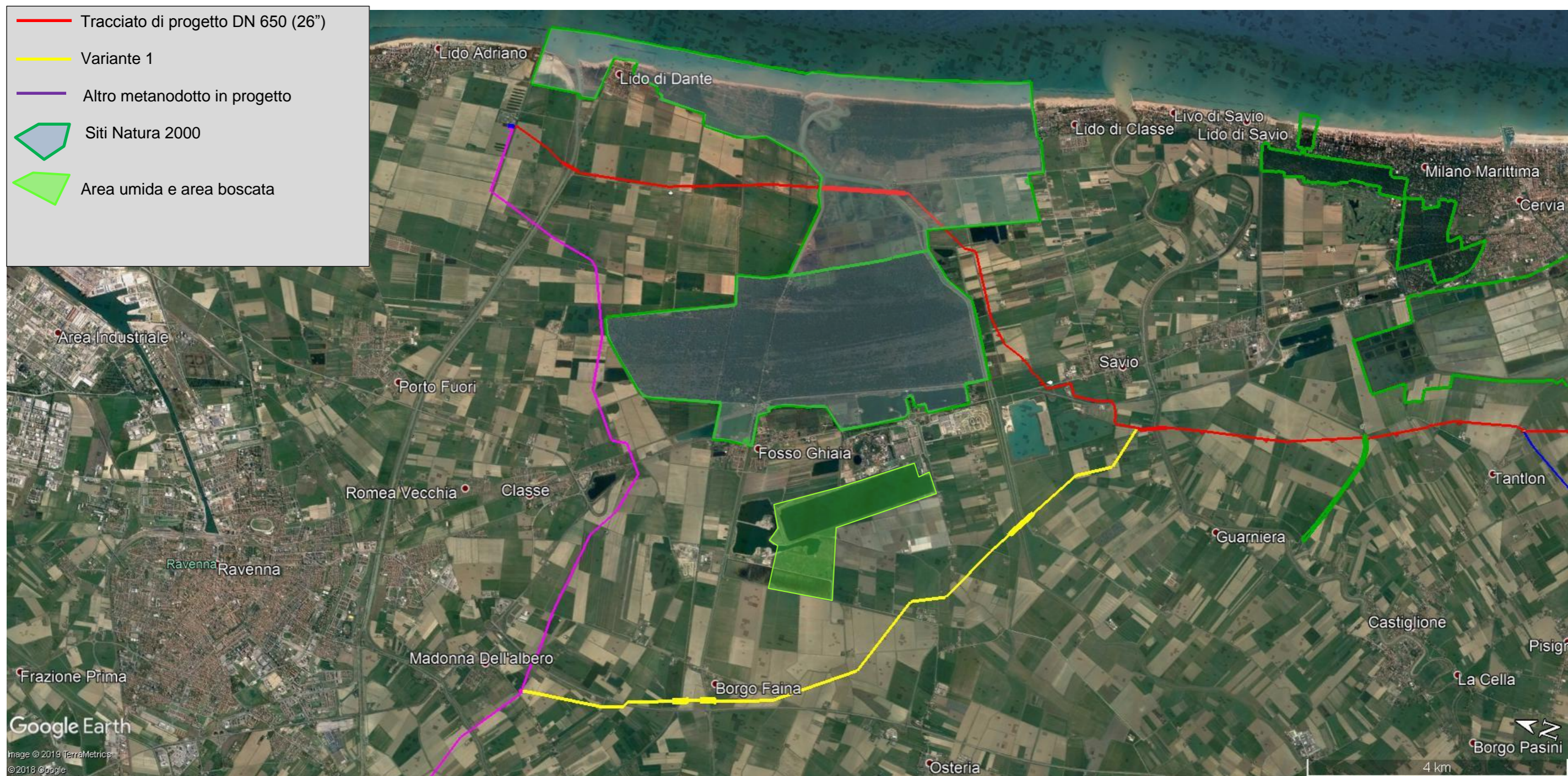


Fig. 2.1/A "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" - Variante 1 in Comune di Ravenna

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 19 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, la variante, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, annulla l'interferenza con i territori dichiarati di notevole interesse pubblico e con quelli dei parchi e dei Siti Natura 2000 (vedi. tab. 2.1/C All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 1÷4).

Tab. 2.1/C: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	-	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	9,725 (9,435)	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge		
Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	2,330 (2,040)	2,635
Parco Regionale Delta del Po (lett.f)	9,100 (8,860)	-
DPR 357/87 Siti Natura 2000: SIC/ZPS I T4070009 "Ortazzo, Ortazzino, Foce del Torrente Bevano"	2,110	-

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless e/o i tratti di met. esistente mantenuti in esercizio

La variante, come il tracciato originario, viene a interessare alcuni ambiti individuati dal PPR, riducendo sensibilmente la percorrenza nell'ambito delle zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (vedi. tab. 2.1/D, Dis. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 1÷4).

Tab. 2.1/D: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Ravenna

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Zone ed Elementi di Interesse Paesaggistico Ambientale (Art. 3.23)		
Bonifiche	11,985 (10,645)	7,140
Zone ed Elementi di Interesse Paesaggistico Ambientale (Art. 3.25a)		
Zone di tutela naturalistica - di conservazione	0,980 (0,000)	-
Zone ed Elementi di Interesse Paesaggistico Ambientale (Art. 3.19)		
Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale	10,090 (9,800)	0,855

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless e/o i tratti di met. esistente mantenuti in esercizio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 20 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/D: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Ravenna (seguito)

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Laghi, Bacini, Corsi d' Acqua		
Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 3.17) (*)	0,285 (0,145)	0,150 (0,000)
Invasi ed alvei di laghi bacini e corsi d'acqua (Art. 3.18) (*)	0,110 (0,065)	0,030 (0,000)
Acque Sotterranee (Art. 5.3; 5.7; 5.11)		
Zone di protezione delle acque sotterranee costiere	10,075 (9,785)	-

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, differentemente dal tracciato originario, si sviluppa totalmente in aree destinate all'attività agricola (vedi tab. 2.1/E e All. 6 Dis. PG-PRG-101, tav. 1÷4).



Tab. 2.1/E: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PSC Comune di Ravenna		
Impianti tecnologici	0,010	-
Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico	5,835	-
Zone di integrazione dello spazio naturalistico	2,265	-
Zone umide	1,005	-
Zone agricole	2,880	11,105

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 11,105 km, inferiore al tracciato originario di 890 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 1 ÷4):

- una diminuzione di superficie asservita pari a circa 3,56 ha, dovuta alla minore lunghezza della condotta;
- una diminuzione delle aree di occupazione temporanea pari a 18940 m², derivata dalla differenza tra la somma delle superfici dell'area di passaggio, dei relativi allargamenti e dalle piazzole come originariamente previsti (28,252 ha) e le analoghe superfici in corrispondenza della variante (26,358 ha);
- lo spostamento del punto iniziale della condotta P.I.D.I. n. 1 previsto lungo il tracciato del "Met. Ravenna mare – Ravenna terra DN 300 (12")", oggetto di altra procedura autorizzativa;
- l'eliminazione di due punti di intercettazione PIL n. 2 e PIL n. 3 , originariamente previsti a cavallo dell'attraversamento della linea ferroviaria "Ravenna – Rimini";
- una diminuzione delle aree di occupazione permanente pari a 1054 m², derivato dalla eliminazione dei punti di intercettazione di cui sopra;

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 21 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

- lo spostamento della piazzola di accatastamento P01 dall'originaria posizione ad una nuova ubicazione posta al margine della S.S. n. 71, a nord del corso dello Scolo Fiumicello.
- l'eliminazione del microtunnel, originariamente prevista per l'attraversamento dell'area del SIC/ZPS "Ortazzo, Ortazzino, Foce del Torrente Bevano" (vedi par. 3.2);
- la realizzazione di due successive trivellazioni orizzontali controllate per superare i corsi del Canale Molino e del Fosso Ghiaia (vedi par. 3.2).

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche completamente pianeggiate dell'area interessata, non si prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali (vedi All. 10 Dis. PG-OM-101 rev. 1, tav. 1 ÷ 4).

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, diversamente da tracciato originario, si sviluppa nel primo entroterra della pianura ravennate a sud del centro abitato, ma, non venendo a interessare i depositi sabbiosi della piana costiera, si sviluppa unicamente su depositi alluvionali limoso-argilloso-sabbiosi attribuiti al Subsistema di Ravenna (AES8) e da depositi eluvio-colluviali attribuiti al Sistema del Musone (MUSb2) - (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 1 ÷ 4).

Differentemente dal tracciato originario, l'uso del suolo e la vegetazione lungo il tracciato della variante sono caratterizzati prevalentemente da seminativi semplici (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1 tav. 1 ÷ 4).

Impatto ambientale



In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto ad opera ultimata trascurabili per tutte le componenti ambientali considerate ad eccezione dell'ambiente idrico per il quale è stato stimato un livello di impatto basso in corrispondenza di alcuni tratti in ragione della bassa soggiacenza della falda. (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 1 ÷ 4).

2.1.2 Variante 2 (dal km 41,210 al km 41,970)

La realizzazione della variante comporta un minimo aumento (5 m) dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Rimini (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 12).

Motivazione

La variante è stata sviluppata per ottemperare alla richiesta di individuare una soluzione di tracciato alternativa del metanodotto "Rif. Allacciamento al Comune di Santarcangelo DN 100

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 22 di 196	Rev. 0


Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

(4")", formulata dalla Direzione Generale Tutela del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia Romagna (vedi vol. 3, RE-SIA-006, par. 2.2.2).

La variante in oggetto lungo la condotta principale DN 650 (26") risulta direttamente connessa allo sviluppo del nuovo tracciato del citato "Met. Rifacimento per Santarcangelo" (vedi successivo par. 2.2.1). Al fine di evitare gli attraversamenti del corso del F. Uso previsti lungo il tracciato della linea derivata si è infatti reso necessario spostare, lungo la condotta principale, il punto di intercettazione (P.I.D.I. n. 9) da cui prende origine la stessa, prevedendo un relativo minimo adeguamento dell'asse della condotta DN 650 (26").

Descrizione



La variante si stacca dall'originario tracciato poco a nord della frazione di "Morri" nel territorio comunale di Rimini e, dirigendosi verso ESE, ne diverge lievemente a sud. Dopo aver piegato a est, la variante raggiunge il punto ove si prevede la realizzazione del P.I.D.I. n. 9, punto di stacco del "Met. Rif. Allacciamento al Comune di Santarcangelo DN 100 (4")" per proseguire brevemente e ricongiungersi allo stesso originario tracciato (vedi fig. 2.1/B e All. 1 Dis. PG-TP-102 rev. 0, tav. 12).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 23 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



Fig. 2.1/B: "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" - Variante 2 in Comune di Rimini

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 24 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

La variante, analogamente al tracciato originario non comporta alcuna interferenza con aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, (vedi All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 12).

Per quanto attiene alle aree e gli elementi tutelati dal PTCP di Rimini, la variante, come il tracciato originario, interseca il tracciato di due strade storiche extraurbane (vedi Dis. All. 5 Dis. PG-SP-101 rev. 1, tav. 12).

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente destinate all'attività agricola e, più specificatamente in Ambiti ad alta vocazione agricola (vedi tab. 2.1/F e All. 6 Dis. PG-PRG-101 rev. 1, tav. 12).

Tab. 2.1/F: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti pianificazione urbanistica	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Regolamento urbanistico edilizio di Rimini		
Ambito ad alta vocazione produttiva AVP	0,760	0,765

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 0,765 km, superiore al tracciato originario di 5 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 12):



- un aumento di superficie asservita pari a circa 200 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 820 m², derivato dalla somma tra l'incremento dovuto alla maggiore lunghezza della condotta (120 m²) e alle maggiori aree di allargamento dell'area di passaggio (700 m²);
- lo spostamento del Punto di Intercettazione Importante P.I.D.I. n 9 (vedi par. 3.1).

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, caratterizzata da morfologia pianeggiante e da un uso agricolo del suolo, non si prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nel settore meridionale della pianura romagnola caratterizzato da un substrato costituito da depositi alluvionali limoso-argilloso-sabbiosi attribuiti al Subsistema di Ravenna (AES8) (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 12).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 25 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Analogamente al tracciato originario, l'uso del suolo e la vegetazione sono caratterizzati esclusivamente da seminativi semplici (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1 tav. 12).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi su tutte le componenti ambientali considerate (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 12).

2.1.3 Variante 3 (dal km 71,680 al km 72,835)

La realizzazione della variante comporta un aumento di circa 40 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di San Giovanni in Marignano (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 20).

Motivazione

La variante è stata sviluppata per motivazioni di carattere tecnico-operativo legate alla metodologia di posa della condotta originariamente prevista per la risalita del versante orientale dell'incisione percorsa dal T. Ventena. Il progetto originario prevedeva, infatti, la realizzazione di una trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.) che, partendo dalla sponda occidentale del corso d'acqua, ne superasse l'alveo per oltrepassare il crinale del versante orientale e sbucare nella attigua valle del F. Tavollo.

I sondaggi geognostici svolti per accertare la fattibilità della trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.) nella configurazione planimetrica originariamente prevista ha rilevato, in corrispondenza del fondovalle, la presenza di una lente di ghiaie che, di fatto, impedisce la realizzazione della stessa trivellazione (vedi RE-SIA-005, cap. 18). La variante prevede pertanto l'attraversamento del corso d'acqua a cielo aperto e la realizzazione di una T.O.C. di minor lunghezza dalla sponda orientale del corso d'acqua, ove il sondaggio ne ha rilevato la fattibilità (vedi RE-SIA-005, cap. 18).

La nuova configurazione del tracciato della condotta DN 650 (26"), se pur comporta l'attraversamento a cielo aperto dell'alveo, permette, prevedendo la traslazione del punto di stacco del "Met. Rif. All. Fornace VeVa DN 100 (4")", di evitare l'attraversamento a cielo aperto dello stesso alveo da parte di quest'ultima linea (vedi Variante 15 par. 2.2.2).

Descrizione

La variante si stacca dal tracciato originario in corrispondenza del terrazzo alluvionale che si sviluppa ad ovest del corso del T. Ventena e, dirigendosi verso est attraversa l'alveo del corso d'acqua per raggiungere l'opposta sponda, piegare sud-est e ricongiungersi al tracciato originario in prossimità di "C. Cervesi" dopo aver superato il crinale tra le incisioni del T. Vertena e del F. Tavollo per mezzo di una T.O.C (vedi fig. 2.1/A e All. 1 Dis. PG-TP-102 rev. 0, tav. 20).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 26 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

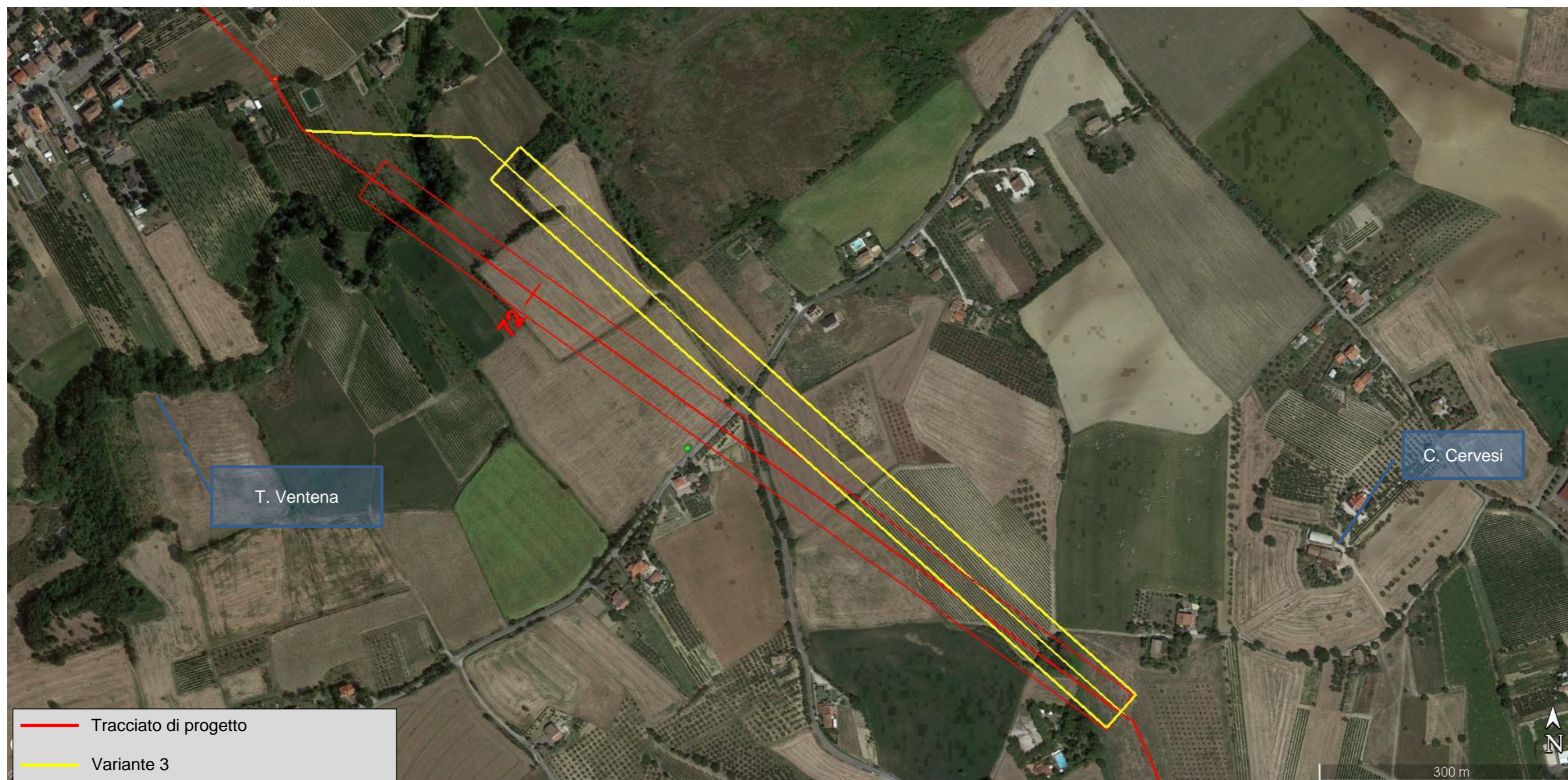


Fig. 2.1/C: "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" - Variante 3 in Comune di San Giovanni in Marignano

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 27 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, la variante, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale presenta interferenze un incremento derivato dalla variata configurazione della T.O.C. (vedi. tab. 2.1/G All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 20).

Tab. 2.1/G: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	-	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	-	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge		
Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	0,330 (0,075)	0,355 (0,250)
Territori ricoperti da foreste e boschi (lett. g)	0,035 (0,000)	0,025
DPR 357/87 Siti Natura 2000:	-	-

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

La variante, come il tracciato originario, viene a interessare alcuni ambiti individuati dal PTCP di Rimini, aumentando la percorrenza nell'ambito delle aree di tutela dei caratteri ambientali dei corsi d'acqua (vedi. tab. 2.1/H, All. 7 Dis. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 2).

Tab. 2.1/H: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Rimini

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Tutela del Patrimonio Paesaggistico		
Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 5.4)	0,215 (0,075)	0,295 (0,215)
Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 2.2)	0,025 (0,000)	0,025

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree classificate come Zona D (vedi tab. 2.1/I e All. 6 Dis. PG-PRG-101, tav. 2)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 28 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/I: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PSC Comune di San Giovanni in Marignano		
Aree di valore naturale e ambientale (AVA)	0,245 (0,095)	0,305 (0,230)
Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (ARP)	0,900 (0,000)	(0,000)

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 1,195 km, superiore al tracciato originario di 40 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 20):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 800 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 2390 m², derivato dalla somma tra l'aumento dell'area di passaggio (1440 m²) e l'incremento dei relativi allargamenti;
- la diminuzione della lunghezza della trivellazione orizzontale controllata (vedi par. 3.2)
- lo spostamento del punto di intercettazione P.I.D.S. n. 18., dall'originaria posizione sul terrazzo in sinistra orografica ad una nuova ubicazione posta a 270 m ad ENE sull'opposto terrazzo alluvionale (vedi par 3.1);
- la modifica della strada di accesso allo stesso punto di intercettazione;
- la realizzazione di due ricostituzioni spondali in massi in corrispondenza della sezione di attraversamento dell'alveo del T. Ventena.



Mitigazioni e ripristini

La variante, comportando l'attraversamento dell'alveo del T. Ventena a cielo aperto, prevede la realizzazione di un rivestimento dell'alveo in massi in corrispondenza della sezione di attraversamento e le normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali, in corrispondenza del breve tratto in cui la condotta sarà messa in opera per mezzo dello scavo della trincea a cielo aperto.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa ai piedi dei rilievi collinari che limitano l'estremo lembo meridionale della piana della costa romagnola, caratterizzata da un substrato costituito dai depositi alluvionali terrazzati e attuali eterometrici, attribuiti al Subsistema di Ravenna (AES8) e all'Unità di Modena (AES8a) in corrispondenza del fondovalle e dai depositi pelitici di origine marina attribuiti alla unità delle Argille azzurre (FAA) in corrispondenza del rilievo collinare (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 20).

Analogamente al tracciato originario, l'uso del suolo e la vegetazione sono caratterizzati da seminativi, in corrispondenza del rilievo collinare e da aree agricole con superfici caratterizzate da vegetazione seminaturale, lungo il fondovalle (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1 tav. 20).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 29 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Impatto ambientale

La realizzazione della variante, in relazione alla minore lunghezza della T.O.C, comporta una diminuzione dei tratti in cui il livello di impatto è considerato nullo sulle componenti: suolo, vegetazione ed uso del suolo, paesaggio e fauna ed ecosistemi e, in riferimento all'attraversamento dell'alveo a cielo aperto, un maggior livello di impatto sia transitorio che ad opera ultimata sulla componente ambiente idrico, vegetazione, paesaggio e fauna ed ecosistemi (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 20).

2.1.4 Variante 4 (dal km 87,015 al km 87,855)

La realizzazione della variante comporta un minimo incremento, pari a circa 10 m, dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Pesaro (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 24).

Motivazione

La variante è stata sviluppata in seguito alla richiesta di valutare la possibilità di effettuare l'attraversamento del corso del F. Foglia per mezzo di una trivellazione orizzontale controllata in luogo dello scavo a cielo aperto formulata dal Servizio Tutela Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche e alla segnalazione, da parte dello stesso Servizio, della prevista futura realizzazione della cassa d'espansione di "Chiusa di Ginestreto" in destra orografica al corso del fiume (vedi Vol. 3, RE-SIA-006, par. 3.3).

Descrizione

La variante, staccandosi dal tracciato originario in prossimità della sponda occidentale del corso d'acqua sul terrazzo alluvionale individuato dall'ansa che il fiume descrive ad est della frazione di Ponte Selva Grosso, diverge brevemente verso SE per piegare verso SSE e, dopo aver attraversato l'alveo del F. Foglia, si ricongiunge allo stesso tracciato in prossimità della sede della S.P. n. 30 (vedi fig. 2.1/A e All. 1 Dis. PG-TP-102 rev. 0, tav. 24).

In merito alla metodologia di attraversamento del corso d'acqua, si evidenzia che l'attraversamento in subalveo del corso d'acqua e della contigua cassa di espansione sarà realizzato per mezzo di un microtunnel. Detta scelta progettuale deriva dalla presenza nel sottosuolo di corpi e orizzonti di ghiaie rilevata dai sondaggi geognostici effettuati per accertare la fattibilità della T.O.C. (vedi RE-SIA-005, cap. 18).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 30 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

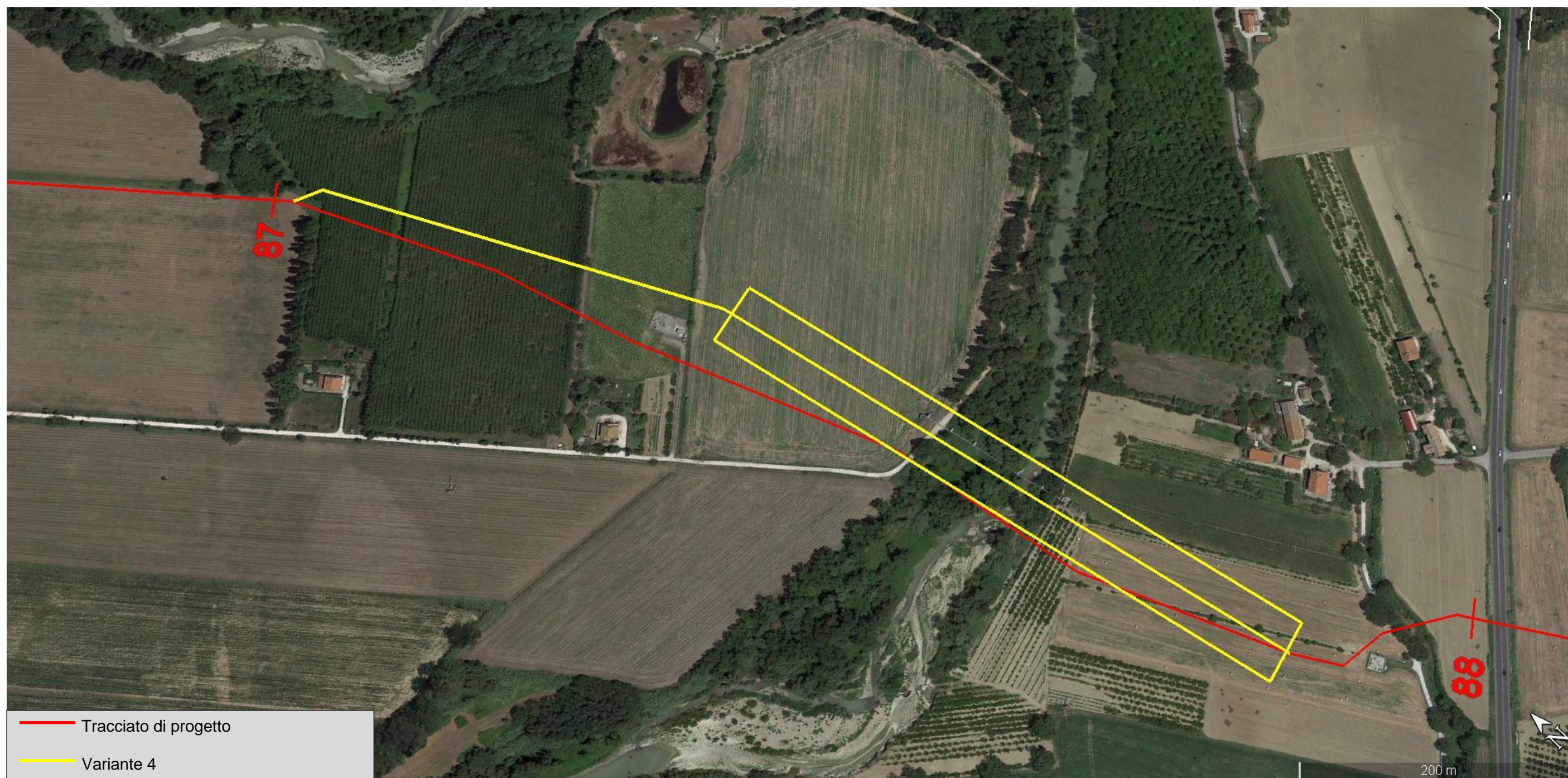


Fig. 2.1/D: “Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26”)” - Variante 4 nel territorio comunale di Pesaro

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 31 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, la variante, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, presenta, in relazione alla realizzazione del microtunnel interferenze inferiori a quelle registrate lungo il tracciato originario (vedi. tab. 2.1/J All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 24).

Tab. 2.1/J: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	0,100	0,095 (0,000)
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	-	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge		
Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	0,505	0,595 (0,200)
Territori ricoperti da foreste e boschi (lett. g)	0,100	0,095 (0,000)
DPR 357/87 Siti Natura 2000:	-	-

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

La variante, come il tracciato originario, non viene a interessare alcuna area o elemento individuato dal Piano Paesistico Ambientale Regionale delle Marche (vedi Dis. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 24) e, analogamente a quanto registrato lungo il tracciato originario, ricade totalmente in un ambito classificato dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Pesaro (vedi tab. 2.1/K e All. 5 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 24).

Tab. 2.1/K: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Pesaro

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Sistema Ecologico-Naturalistico (Elab. n.2, Tav. 2E)		
Emergenze idrogeologiche - vulnerabilità media dei corpi idrici sotterranei	0,840	0,850 (0,440)

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree classificate come Zone F e Zone E (vedi tab. 2.1/L e All. 6 Dis. PG-PRG-101 rev. 01, tav. 24).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 32 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/L: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Piano regolatore di Pesaro		
Zone destinate ad attrezzature ed impianti di interesse generale F/Sub-sistema V1: connessione territoriale fluviale	0,110	0,100 (0,000)
Zone destinate ad usi agricoli E/ Sub-sistema V1: connessione territoriale fluviale	0,730	0,740 (0,365)

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 0,850 km, superiore al tracciato originario di 10 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 24):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 400 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- una diminuzione delle aree di occupazione temporanea pari a 7450 m², derivata dalla differenza la superficie dell'area di passaggio e dei relativi allargamenti come originariamente previsti (11520 m²) e le stesse superfici calcolate tenendo conto della realizzazione del microtunnel (9270 m²);
- la realizzazione di un microtunnel lungo circa 410 m per attraversare in subalveo il corso del F. Foglia (vedi par. 3.2);
- l'eliminazione delle scogliere spondali in massi, originariamente previste in corrispondenza della sezione di attraversamento del F. Foglia.



Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata e alla diversa metodologia di posa della condotta in corrispondenza dell'attraversamento dell'alveo del F. Foglia, in corrispondenza della variante, diversamente a quanto previsto lungo il tracciato originario, non si prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa lungo il fondovalle del F. Misa, caratterizzato da un substrato costituito da depositi alluvionali terrazzati attribuiti Sintema del Musone (MUSbn), in sinistra orografica, da depositi prevalentemente ghiaioso-sabbiosi (MUSb) in corrispondenza dell'alveo attuale e da depositi alluvionali terrazzati, attribuiti al Sintema di Matelica (MTIbn), sull'opposta sponda (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev.1, tav. 24).

Analogamente al tracciato originario, l'uso del suolo e la vegetazione sono caratterizzati prevalentemente da seminativi, in corrispondenza del terrazzo in sinistra orografica, dall'ambito golenale del corso d'acqua e da superfici agricole più articolate in destra orografica, (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 24).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 33 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la variante in ragione della realizzazione del microtunnel comporta un livello di impatto considerato nullo sulle componenti: suolo e sottosuolo, vegetazione ed uso del suolo, paesaggio e fauna ed ecosistemi e livelli di impatto del tutto comparabili a quelli originariamente attribuiti per l'ambiente idrico e il sottosuolo (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 24).

2.1.5 Variante 5 (dal km 88,460 al km 88,890)

La realizzazione della variante comporta una minima diminuzione (5 m) dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Pesaro (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 24).

Motivazione

La variante, che sostanzialmente prevede solo una diversa metodologia di posa della condotta, è stata sviluppata per evitare l'interferenza con un fenomeno di instabilità segnalato in corrispondenza del versante settentrionale del rilievo collinare che delimita a sud il fondovalle del F. Foglia.

Descrizione

La variante, staccandosi dal tracciato originario in prossimità della sede della strada comunale a ovest dell'abitato di Villa Ceccolini, ne diverge lievemente a ovest per risalire il versante per mezzo di una trivellazione orizzontale controllata e ricongiungersi allo stesso tracciato in prossimità del crinale ad est della località "Micaloro" (vedi fig. 2.1/E e All. 1 Dis. PG-TP-102 rev. 0, tav. 24).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 34 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

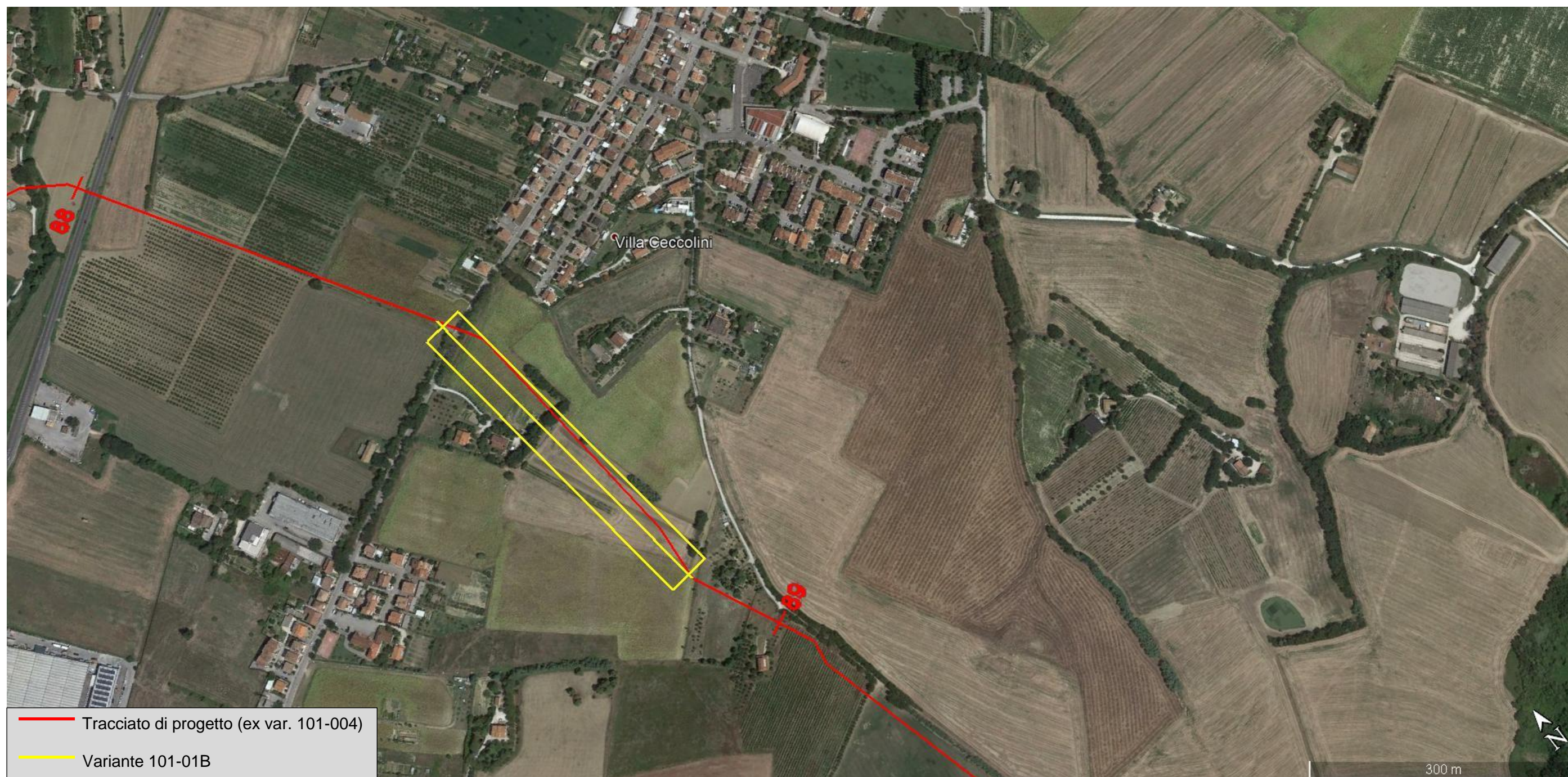


Fig. 2.1/E: "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" - Variante 5 in Comune di Pesaro

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 35 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

Relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, lungo la variante, come lungo il tracciato originario, non si registra alcun tratto di interferenza (vedi All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 24).

La variante, analogamente al tracciato originario, non viene a interessare alcuna area o elemento individuato, né dal Piano Paesistico Ambientale Regionale delle Marche (vedi Dis. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 24), né dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Pesaro (vedi All. 5 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 24).

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree destinate alle pratiche agricole (vedi tab. 2.1/M e All. 6 Dis. PG-PRG-101, tav. 2).

Tab. 2.1/M: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PRG Comune di Pesaro		
Zona E parti del territorio che il Piano riserva alle attività agricole.	0,430	0,425



Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 0,425 km, inferiore al tracciato originario di 5 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 24):

- una diminuzione di superficie asservita pari a circa 200 m², dovuta alla minore lunghezza della condotta;
- un decremento delle aree di occupazione temporanea pari a 8060 m², derivato dalla differenza tra le superfici originariamente previste (10920 m²) relative alla posa della condotta a cielo aperto e le superfici computate lungo la variante (2860 m²) che prevede la posa a mezzo T.O.C.;
- la realizzazione di una T.O.C di circa 410 m (vedi par. 3.3).

Mitigazioni e ripristini

In ragione del fatto che il tratto in variante corrisponde quasi totalmente allo sviluppo della trivellazione orizzontale controllata, non si prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali in corrispondenza dei brevi tratto in cui si prevede lo scavo della trincea a cielo aperto.

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 36 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa in corrispondenza del versante meridionale della valle percorsa dal F. Foglia caratterizzato da un substrato costituito dalla unità delle Argille Azzurre (FAA) (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 24).

Analogamente al tracciato originario, l'uso del suolo e la vegetazione, lungo il tracciato della variante è caratterizzato esclusivamente da seminativi semplici (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 24).

Impatto ambientale

In riferimento alla realizzazione della T.O.C., l'impatto sulle componenti vegetazione ed uso del suolo, fauna ed ecosistemi e paesaggio si annulla, mentre i livelli di impatto sulle componenti sottosuolo e ambiente idrico risultano sostanzialmente analoghi a quelli stimati lungo il tracciato originario (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 24).

2.1.6 Variante 6 (dal km 89,450 al km 94,675)

La realizzazione della variante comporta una diminuzione di circa 660 m dello sviluppo lineare della condotta, nei territori comunali di Pesaro e Monteciccardo, e, diversamente da quanto registrato lungo il tracciato originario, non viene a interessare il Comune di Mombaroccio (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 24÷26).

Motivazione

La variante è stata sviluppata in ottemperanza alla richiesta di valutare una variante che consenta di ridurre l'interferenza con il corso del T. Arzilla formulata, sia dalla Commissione ministeriale (vedi cap. 7 della relazione RE-SIA-005), sia dal Servizio Tutela Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche (vedi par. 3.6 della relazione RE-SIA-006).

Nel merito si evidenzia che la variante, ripercorrendo la traccia del tracciato originario attraverso la realizzazione di due successive trivellazioni orizzontali controllate, consente di limitare gli attraversamenti dell'alveo del torrente, come richiesto dalle citate note.

Descrizione

La variante si stacca in corrispondenza del crinale che separa le valli del F. Foglia e del T. Arzilla nei pressi di località "Il Palazzaccio" e, dirigendosi verso ESE, si sviluppa a nord del tracciato originario attraversando, per mezzo di due successive trivellazioni controllate, i versanti di due incisioni di affluenti minori del T. Arzilla. Dopo aver così, oltrepassando il dosso di M. Bulla e la località "Lucaione", la variante piega verso SSE per discendere un piccolo impluvio e raggiungere il fondovalle del T. Arzilla, ove si ricongiunge al tracciato originario in prossimità della frazione di "Case Bertulli" (vedi fig. 2.1/F e All. 1 Dis. PG-TP-102 rev. 0, tav. 24÷26).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 37 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



Fig. 2.1/F: "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" - Variante 6 nei territori comunali di Pesaro e Monteciccardo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 38 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, la variante, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, presenta tratti di interferenza decisamente inferiori a quelle registrate lungo il tracciato originario (vedi. tab. 2.1/N All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 24÷26).

Tab. 2.1/N: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	0,360 (0,240)	0,025
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	-	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge		
Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	3,710 (1,235)	0,590
Territori ricoperti da foreste e boschi (lett. g)	0,360 (0,240)	0,025
DPR 357/87 Siti Natura 2000	-	-

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

La variante, analogamente al tracciato originario, non viene a interessare alcuna area o elemento individuato dal Piano Paesistico Ambientale Regionale delle Marche (vedi Dis. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 24÷26).

Per quanto attiene alle aree individuate dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Pesaro, la variante presenta un minore tratto di interferenza con un ambito del Sistema ecologico naturalistico (vedi tab. 2.1/O e All. 5 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 24÷26).

Tab. 2.1/O: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Pesaro

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Sistema Ecologico-Naturalistico (Elab. n.2, Tav. 2E)		
Emergenze idrogeologiche - vulnerabilità media dei corpi idrici sotterranei	2,540 (1,145)	0,480

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa principalmente in zone destinate alle pratiche agricole, venendo a

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 39 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

interessare anche ambiti di interesse ambientale (vedi tab. 2.1/P e All. 6 Dis. PG-PRG-101, tav. 24÷26)

Tab. 2.1/P: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PRG Comune di Pesaro		
Zone destinate ad attrezzature ed impianti di interesse generale F/Sub-sistema V3.1: affluenti dei corsi d'acqua princ.	0,290 (0,120)	0,220
Zone destinate ad attrezzature ed impianti di interesse generale F/Sub-sistema V2.3: fondovalle dell'Arzilla	0,040 (0,040)	0,085
PRG Comune di Monteciccardo		
Ambito tutela dei corsi d'acqua (art. 35)	0,710 (0,275)	1,330 (0,955)
PRG Comune di Monbaroccio		
F2 Area di interesse naturalistico	0,280 (0,180)	-

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 4,565 km, inferiore al tracciato originario di circa 660 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 24÷26):



- una diminuzione di superficie asservita pari a circa 2,64 ha, dovuta alla minore lunghezza della condotta;
- una diminuzione delle aree di occupazione temporanea pari a 450 m², derivato dalla differenza tra le superfici originariamente previste (8,45 ha) e quanto registrato lungo la variante (8,405 ha) dovuta alla diversa lunghezza della condotta e dei tratti trenchless;
- l'eliminazione delle scogliere spondali in massi, originariamente previste in corrispondenza delle sezioni di attraversamento del T. Arzilla e del cunettone in massi previsto per l'attraversamento del Fosso Valbona;
- la realizzazione di due ricostituzioni spondali in massi in corrispondenza delle sezioni di attraversamento del T. Arzilla.

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata e alla lunghezza dei tratti in T.O.C., il progetto, oltre alle normali sistemazioni di linea, prevede la realizzazione di ricostituzioni spondali in massi, in corrispondenza della sezione di attraversamento del corso del T. Arzilla.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nel collinare nell'entroterra pesarese da un substrato costituito prevalentemente dalla Formazione delle Argille Azzurre variamente ricoperto dai depositi eluvio-colluviali, attribuiti al Sistema del Musone (MUSb2), sede di diffusi

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 40 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

fenomeni di instabilità, e, lungo gli impluvi da depositi alluvionali terrazzati, attribuiti sia allo stesso Sintema (MUSb2) che al Sintema di Matelica (MTIbn) - (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 24÷26).

Analogamente al tracciato originario, l'uso del suolo e la vegetazione sono caratterizzati prevalentemente da seminativi, ma diversamente dallo stesso tracciato originario, viene parzialmente a interessare un ampio impianto a vigneto usufruendo però della viabilità al servizio dello stesso impianto (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 24÷26).

Impatto ambientale

In riferimento al diverso sviluppo dei tratti in trenchless, aumenta lievemente l'estensione dei tratti in cui l'impatto sulle componenti vegetazione ed uso del suolo, fauna ed ecosistemi e paesaggio è valutato nullo, mentre i livelli di impatto sulle componenti sottosuolo e ambiente idrico risultano sostanzialmente analoghi a quelli stimati lungo il tracciato originario (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 24÷16).

2.1.7 Variante 7 (dal km 103,155 al km 106,700)


La realizzazione della variante comporta una diminuzione di circa 525 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Fano e, differentemente dal tracciato originario, non interessa il territorio del Comune di Cartoceto (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 28-29).

Motivazione

La variante è stata sviluppata al fine di soddisfare, per quanto possibile, la richiesta di valutare una variante del tracciato del nuovo Met. Ravenna-Jesi, al fine di limitare gli attraversamenti del Rio Secco formulata dalla Commissione ministeriale (vedi cap. 7 della relazione RE-SIA-005).

Descrizione

La variante si diverge dal tracciato originario poco a sud dell'attraversamento della S.S. n. 3 "Flaminia" lungo la valle del F. Metauro e, dirigendosi verso SE, si sviluppa nell'ampia piana alluvionale transitando tra le località di "Tomba Adanti" e "Case Adanti". Proseguendo verso SE, la variante interseca la superstrada S.S. 73 bis per piegare verso sud e ricongiungersi al tracciato originario in località "La Borgognina del Rio" (vedi fig. 2.1/A e All. 1 Dis. PG-TP-102 rev. 0, tav. 28-29).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26'') DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 41 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

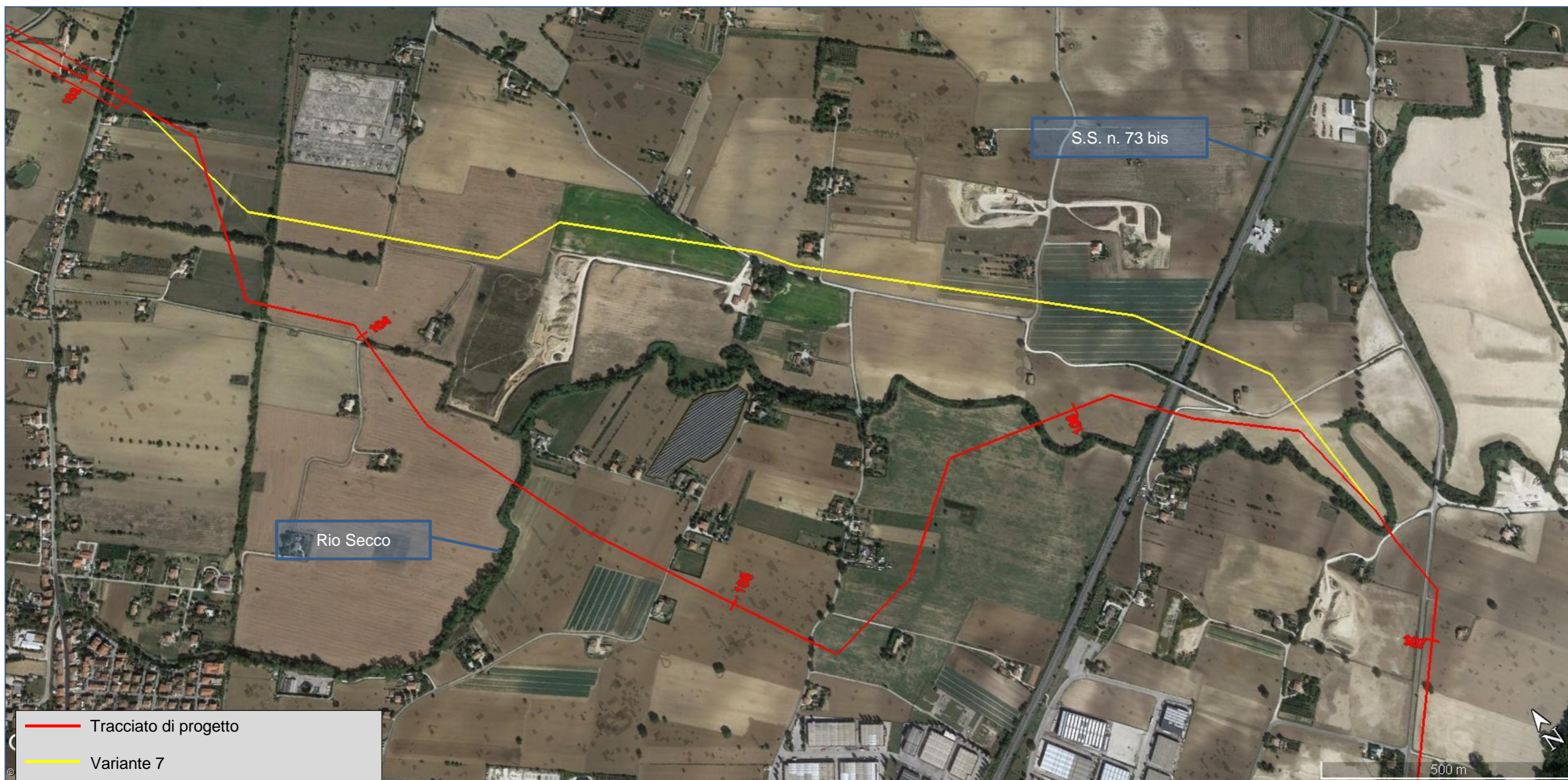


Fig. 2.1/G: "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26'')" - Variante 7 in Comune di Fano

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 42 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, la variante, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, presenta interferenze sensibilmente inferiori (vedi. tab. 2.1/Q All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 28-29).

Tab. 2.1/Q: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	0,055	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	0,055	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge		
Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	1,370	0,335
Territori ricoperti da foreste e boschi (lett. g)	0,055	-
DPR 357/87 Siti Natura 2000	-	-

La variante, diversamente dal tracciato originario, non viene a interessare alcun ambito individuato Piano Paesistico Ambientale Regionale (vedi. tab. 2.1/R, All. 7 Dis. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 28-29).

Tab. 2.1/R: Interferenza con Piano Paesistico Ambientale Regionale

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Aree per rilevanza dei valori paesaggistici e ambientali (Art.20 e Art.23)		
Aree C di qualità diffuse	0,295	-

Per quanto attiene alle aree individuate dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Pesaro, la variante, come il tracciato originario ricade totalmente in un ambito del Sistema ecologico naturalistico (vedi tab. 2.1/S e All. 6 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 28÷29).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 43 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/S: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Pesaro

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Sistema Ecologico-Naturalistico (Elab. n.2, Tav. 2E)		
Emergenze idrogeologiche - vulnerabilità media dei corpi idrici sotterranei	3,545	3,020

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree classificate come Zona D (vedi tab. 2.1/T e All. 5 Dis. PG-PRG-101, tav. 28÷29)



Tab. 2.1/T: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PRG del Comune di Fano		
E4 Agricole di ristrutturazione ambientale	0,930	0,310
PRG del Comune di Cartoceto		
E3 Zona agricola sottoposta a tutela integrale	0,425	-
E2 Zona agricola sottoposta a tutela orientata	1,020	-

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 3,020 km, inferiore al tracciato originario di 525 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 28÷29):

- una diminuzione di superficie asservita pari a circa 2,10 ha, dovuta alla minore lunghezza della condotta;
- una diminuzione delle aree di occupazione temporanea pari a 1,930 ha, derivata dalla somma tra la minore superficie dell'area di passaggio (1,26 ha) e la minore estensione degli allargamenti (0,67 ha);
- lo spostamento del punto di intercettane P.I.D.I. n. 24 dall'originaria posizione in località "Tomba Adanti" ad una nuova ubicazione posta a circa 310 m verso ESE nella stessa località;
- lo spostamento della piazzola di accatastamento P10 dall'originaria posizione ad una nuova ubicazione posta a circa 1400 m a SE, in località "Torno Vecchio";
- l'eliminazione dei rivestimenti spondali in massi e dei muri cellulari in legname, originariamente previsti in corrispondenza delle sezioni di attraversamento del Rio Secco.

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 44 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, caratterizzata da morfologia pianeggiante e da un uso del suolo agricolo, non si prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nell'ampia piana alluvionale del F. Metauro caratterizzata da un substrato costituito da depositi alluvionali attribuiti al Sintema di Matelica MTIbn) (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 28÷29).

Analogamente al tracciato originario, l'uso del suolo è caratterizzato da seminativi semplici; la variante, diversamente dal tracciato originario, non interra alcuna fasci di vegetazione ripariale (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 28÷29).

Impatto ambientale

In relazione al fatto che la variante evita due attraversamenti dell'alveo del Rio Secco, durante la realizzazione dell'opera i livelli di impatto risultano complessivamente inferiori per quanto attiene l'ambiente idrico, la vegetazione ed uso del suolo e la fauna ed ecosistemi. L'impatto, ad opera ultimata è valutato tracurabile lungo tutto lo sviluppo della variante (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 28÷29).

2.1.8 Variante 8 (dal km 111,300 al km 112,405)

La realizzazione della variante comporta una diminuzione di circa 20 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Terre Roveresche (San Giorgio di Pesaro) (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 30).

Motivazione

La variante è stata sviluppata al fine di minimizzare, per quanto possibile, gli impatti derivati dalla messa in opera della condotta in corrispondenza della percorrenza del fondovalle del Rio Maggiore, eliminando due attraversamenti dell'alveo formulata dalla Commissione ministeriale (vedi cap. 8 della relazione RE-SIA-005).

Descrizione

La variante ha inizio poco ad est della località "Il Vicinato" lungo l'incisione del Rio di San Filippo e proseguendo verso SSE, diversamente dall'originario tracciato, si mantiene affiancata ad est al metanodotto esistente in dismissione sino a raggiungere il fondovalle del Rio Maggiore. Da questo punto, la variante piegando verso est per discendere l'incisione di quest'ultimo corso d'acqua, si ricongiunge brevemente al tracciato originario per divergerne nuovamente verso nord evitando il doppio attraversamento dell'alveo del Rio Maggiore e raggiungere il suo punto terminale, a sud di località C. Graziola (vedi fig. 2.1/H e All. 1 Dis. PG-TP-102 rev. 0, tav. 30).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 45 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



Fig. 2.1/H: "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" - Variante 8 in comune di Terre Roveresche (San Giorgio di Pesaro)

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 46 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

Per quanto attiene le aree vincolate derivate da normative a carattere nazionale, lungo la variante si registrano interferenze del tutto analoghe a quelle individuate in corrispondenza del tracciato originario (vedi. tab. 2.1/U All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 30).

Tab. 2.1/U: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	-	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	-	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	0,645	0,630
DPR 357/87 Siti Natura 2000	-	-



La variante, analogamente al tracciato originario, non viene a interessare alcuna area o elemento individuato, né dal Piano Paesistico Ambientale Regionale delle Marche (vedi Dis. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 30), né dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Pesaro (vedi All. 5 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 30).

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa totalmente in aree destinate all'attività agricola (vedi All. 6 Dis. PG-PRG-101, tav. 30).

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 1,085 km, inferiore al tracciato originario di 20 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1, tav. 30):

- una diminuzione di superficie asservita pari a circa 800 m², dovuta alla minore lunghezza della condotta;
- una diminuzione delle aree di occupazione temporanea pari a 880 m², anch'essa dovuta alla minore lunghezza della condotta ed alla minore estensione degli allargamenti dell'area di passaggio;
- l'eliminazione dei cunettoni in massi, originariamente previsti in corrispondenza delle sezioni di attraversamento del Rio del Roveto.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 47 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, non si prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nel in corrispondenza dei rilievi collinari che si sviluppano tra le vallate del Metauro e del Cesano caratterizzate da un substrato costituito dall'unità della Argille azzurre (FAA), su cui poggiano in corrispondenza delle incisioni depositi alluvionali attribuiti al Sintema di Matelica (BTlbn) e, alla base dei versanti, i depositi eluvio-colluviali attribuiti al Sintema di Musone (MUSbn) - (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 30).

Analogamente al tracciato originario, la variante interessa unicamente superfici a seminativo semplice (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 30).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata inferiori per la componente ambiente idrico e sostanzialmente analoghi su tutte le altre componenti ambientali considerate (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 30).

2.1.9 Variante 9 (dal km 113,305 al km 115,065)



La realizzazione della variante comporta un aumento di circa 85 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di San Costanzo (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 30).

Motivazione

La variante è stata sviluppata al fine di minimizzare gli impatti indotti dalla realizzazione dell'opera in corrispondenza dei tratti di percorrenza nei fondivalle e in prossimità dei laghetti per soddisfare, per quanto possibile, la richiesta in merito formulata dalla Commissione ministeriale (vedi cap. 8 della relazione RE-SIA-005).

Descrizione

La variante si stacca lungo la percorrenza dell'incisione del Rio Maggiore e, dirigendosi verso ONO, diverge lievemente dall'originario tracciato per aggirare a nord il laghetto collinare in prossimità di C. Bucci. Dopo essersi accostata brevemente allo stesso tracciato, la variante

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 48 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

ne diverge nuovamente per affrontare l'attraversamento del corso d'acqua deviando verso SSE.



Dopo aver superato l'alveo del Rio Maggiore, la variata piega verso ESE transitando poco a monte dell'originario tracciato per sfruttare più convenientemente le locali condizioni morfologiche e raggiunge il suo punto terminale in prossimità di "C. Pagnetti" (vedi fig. 2.1/I e All. 1 Dis. PG-TP-102 rev. 0, tav. 30).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 49 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



Fig. 2.1/I: "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" - Variante 9 in Comune di S. Costanzo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 50 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, la variante, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, presenta un minore tratto di interferenza con le fasce a tutela paesaggistica dei corsi d'acqua (vedi. tab. 2.1/V All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 30).

Tab. 2.1/V: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale



Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	-	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	-	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	1,760	1,100
DPR 357/87 Siti Natura 2000:	-	-

La variante, analogamente al tracciato originario, non viene a interessare alcuna area o elemento individuato, né dal Piano Paesistico Ambientale Regionale delle Marche (vedi Dis. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 30), né dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Pesaro (vedi All. 5 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 30).

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa totalmente in aree destinate all'attività agricola, venendo a interessare anche gli ambiti di tutela dei corsi d'acqua (vedi tab. 2.1/Z e All. 6 Dis. PG-PRG-101, tav. 30). Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree classificate come Zona D (vedi tab. 2.1/W e All. 6 Dis. PG-PRG-101, tav. 30)

Tab. 2.1/W: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
P.R.G. del Comune di San Costanzo		
Zona agricola E1 – corsi d'acqua soggetti a tutela (art. 70)	1,760	1,660

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 51 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 1,845 km, superiore al tracciato originario di 85 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 30):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 3400 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 2440 m², derivata dalla somma tra l'aumento dovuto alla maggiore lunghezza della linea (2040 m²) e l'incremento delle superfici di allargamento dell'area di passaggio (400 m²).

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, lungo la variante, oltre alle normali sistemazioni di linea, si prevede, analogamente a quanto ipotizzato lungo l'originario tracciato, la messa in opera di un cunettone in massi in corrispondenza della sezione di attraversamento dell'alveo del Rio Maggiore.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nel in corrispondenza dei rilievi collinari che si sviluppano tra le vallate del Metauro e del Cesano caratterizzate da un substrato costituito dall'unità della Argille azzurre (FAA), su cui poggiano in corrispondenza delle incisioni depositi alluvionali attribuiti al Sintema di Matelica (BTIbn) e, alla base dei versanti, i depositi eluvio-colluviali attribuiti al Sintema di Musone (MUSbn) - (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 30).

Analogamente al tracciato originario, la variante interessa unicamente superfici a seminativo semplice (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 30).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi su tutte le componenti ambientali considerate (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 30).

2.1.10 Variante 10 (dal km 122,475 al km 123,435)

La realizzazione della variante comporta un aumento di circa 60 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Tre Castelli (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 32).

Motivazione

La variante è stata sviluppata per evitare l'interferenza con una futura area destinata a nuovi insediamenti produttivi prevista nel PRG del Comune di Trecastelli (Castel Colonna) in prossimità della Strada della Bruciata.

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 52 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Descrizione

La variante inizia in prossimità della sponda sud-orientale del F. Cesano e, dirigendosi verso SSE, giunge in prossimità della località "C. Iona" per deviare verso SE, superare la propaggine settentrionale di una bassa dorsale collinare per mezzo di una trivellazione orizzontale controllata e ricongiungersi al tracciato originario poco ad ovest di "C. Cenciari" (vedi fig. 2.1/J e All. 1 Dis. PG-TP-102 rev. 0, tav. 32).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 53 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

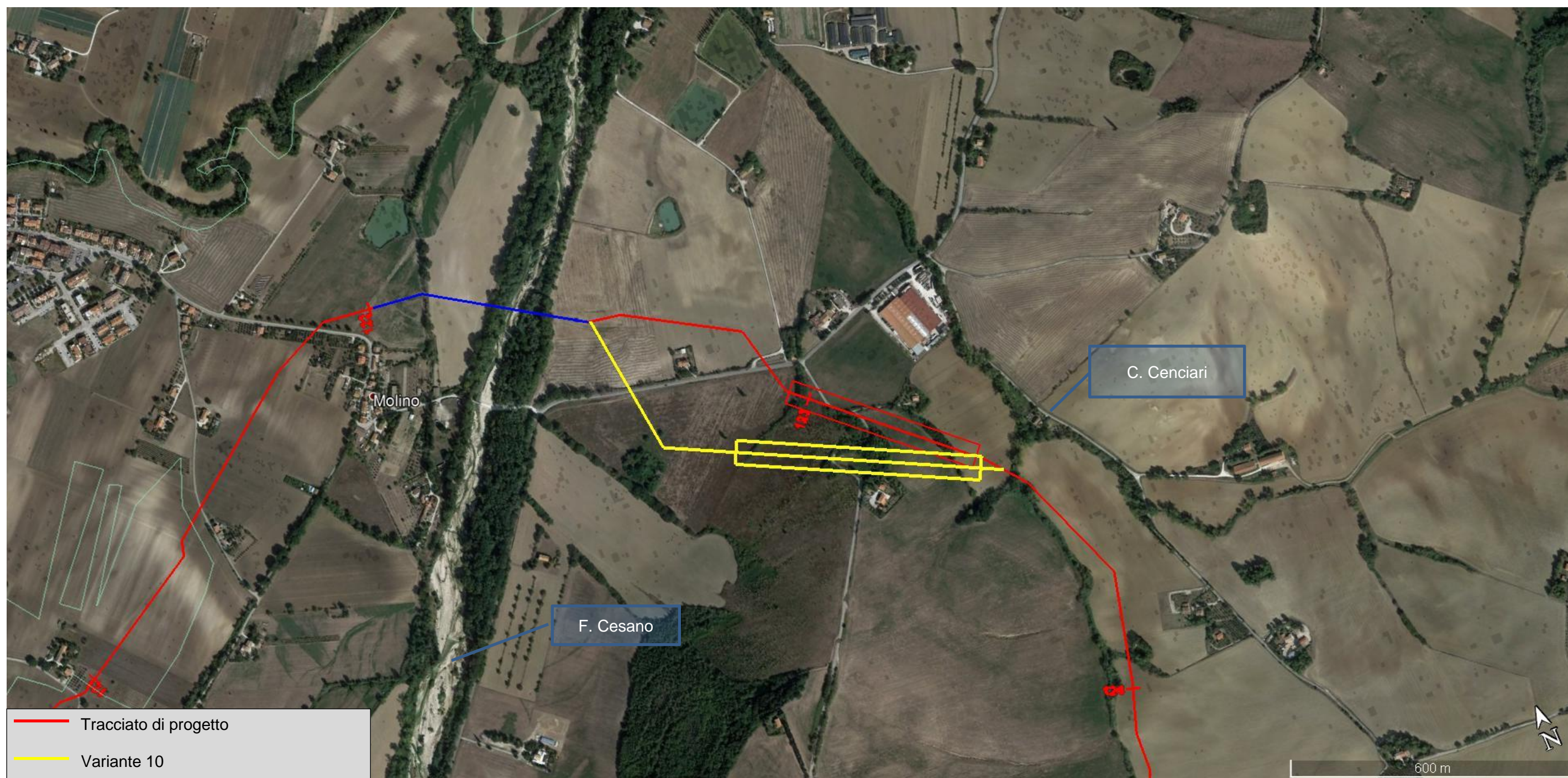




Fig. 2.1/J: “Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26”)” - Variante 10 in Comune di Trecastelli (Castel Colonna)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 54 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, la variante, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, presenta interferenze del tutto analoghe a quelle registrate lungo il tracciato originario (vedi. tab. 2.1/X All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 32).

Tab. 2.1/X: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	-	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	-	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	0,120 (0,065)	0,100 (0,055)
DPR 357/87 Siti Natura 2000	-	-

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless



La variante, come il tracciato originario, risulta totalmente compresa in un ambito individuato Piano Paesistico Ambientale Regionale (vedi. tab. 2.1/Y e All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 32).

Tab. 2.1/Y: Interferenza con Piano Paesistico Ambientale Regionale

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Aree per rilevanza dei valori paesaggistici e ambientali (Art.20 e Art.23)		
Aree C di qualità diffuse	0,960 (0,540)	1,020 (0,505)

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

La variante, come il tracciato originario, viene a interessare un ambito individuato dal PTC di Ancona (vedi. tab. 2.1/Z, All. 5 Dis. PG-SP-101 rev. 1, tav. 32).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 55 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/Z: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Ancona

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Tav. II/1a Progetti di settore - L'Ambiente (Documento D4/1, Par. 2.1.0)		
Fascia della Continuità Naturalistica	0,480 (0,415)	1,020 (0,460)

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, diversamente dal tracciato originario, evita l'interferenza con le aree destinate a nuovi insediamenti produttivi e si sviluppa unicamente in aree destinate all'attività agricola (vedi tab. 2.1/E e All. 5 Dis. PG-PRG-101, tav. 32)

Tab. 2.1/E: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PRG del Comune di Trecastelli (Castel Colonna)		
Zona destinata alle nuove attività produttive - D	0,075	-
Zona agricola – sottozona delle formazioni vegetali – E4	0,080 (0,000)	0,065 (0,000)
Zona agricola – sottozona dei corsi d'acqua – E3	0,210 (0,140)	0,225 (0,145)

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 1,020 km, superiore al tracciato originario di 60 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1, tav. 32):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 2400 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 1400 m², derivato dalla differenza tra le superfici dell'area di passaggio e dei relativi allargamenti lungo la variante (1,916 ha) e lungo il tracciato originario (1,776 ha) maggiorch'esso dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un maggiore sviluppo lineare della trivellazione orizzontale controllata (vedi par. 3.2).

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, non si prevede, anche in riferimento all'adozione della T.O.C per superare la dorsale collinare, la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 56 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa al piede dei rilievi collinari che costituiscono il versante meridionale della valle del F. Cesano caratterizzati da un substrato costituito da dall'unità della Argille azzurre (FAA), su cui poggiano in corrispondenza del fondovalle i depositi alluvionali attribuiti al Sintema di Musone (MUSbn) e, alla base dei versanti, i depositi eluvio-colluviali e depositi di frana attribuiti, anch'essi, al Sintema di Musone (MUSbn) – (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 32).

Analogamente al tracciato originario, l'uso del suolo e la vegetazione sono caratterizzati prevalentemente da seminativi (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 32).

Impatto ambientale

In riferimento alla maggiore lunghezza della trivellazione orizzontale controllata, la realizzazione della variante comporta una maggiore estensione dei tratti a cui è assegnato un impatto nullo sulle componenti vegetazione ed uso del suolo, paesaggio e fauna ed ecosistemi. I livelli di impatto, sia transitori, che ad opera ultimata, sulle restanti componenti risultano del tutto analoghi a quelli valutati lungo il tracciato originario (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 32).

2.1.11 Variante 11 (dal km 129,945 al km 131,785)

La realizzazione della variante comporta un incremento di circa 330 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Senigallia (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 34-35).

Motivazione

La variante è stata sviluppata per adeguare il tracciato della condotta con la futura cassa di espansione lungo il tratto del fiume Misa, in località Bettolle di Senigallia, come richiesto dal Servizio Tutela Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche (vedi par. 3.8 della relazione RE-SIA-006).

Descrizione

La variante si stacca in località "Fonte del Giannino" e, dirigendosi brevemente verso est, supera in sequenza il corso del Fosso di S. Antonio, la sede della S.P. n. 12 e, dopo aver piegato a NE, nuovamente l'alveo del fosso. Proseguendo verso NE, la variante si sviluppa nella piana alluvionale del F. Misa descrivendo un arco convesso a nord per aggirare il corso del Fosso di S. Antonio, che segna il limite nord-orientale della cassa di espansione, piega gradualmente verso sud per giungere in prossimità della sponda sinistra del F. Misa, in località "La Cascina". Da punto, la variante per mezzo di un tratto rettilineo in trivellazione orizzontale controllata, attraversa il corso del fiume e l'attigua sede della S.P. n. 360 per ricongiungersi al tracciato di progetto ad est della frazione di Bettolle (vedi fig. 2.1/K e All. 2 PG-TP-102 rev. 0, tav. 34-35).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 57 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

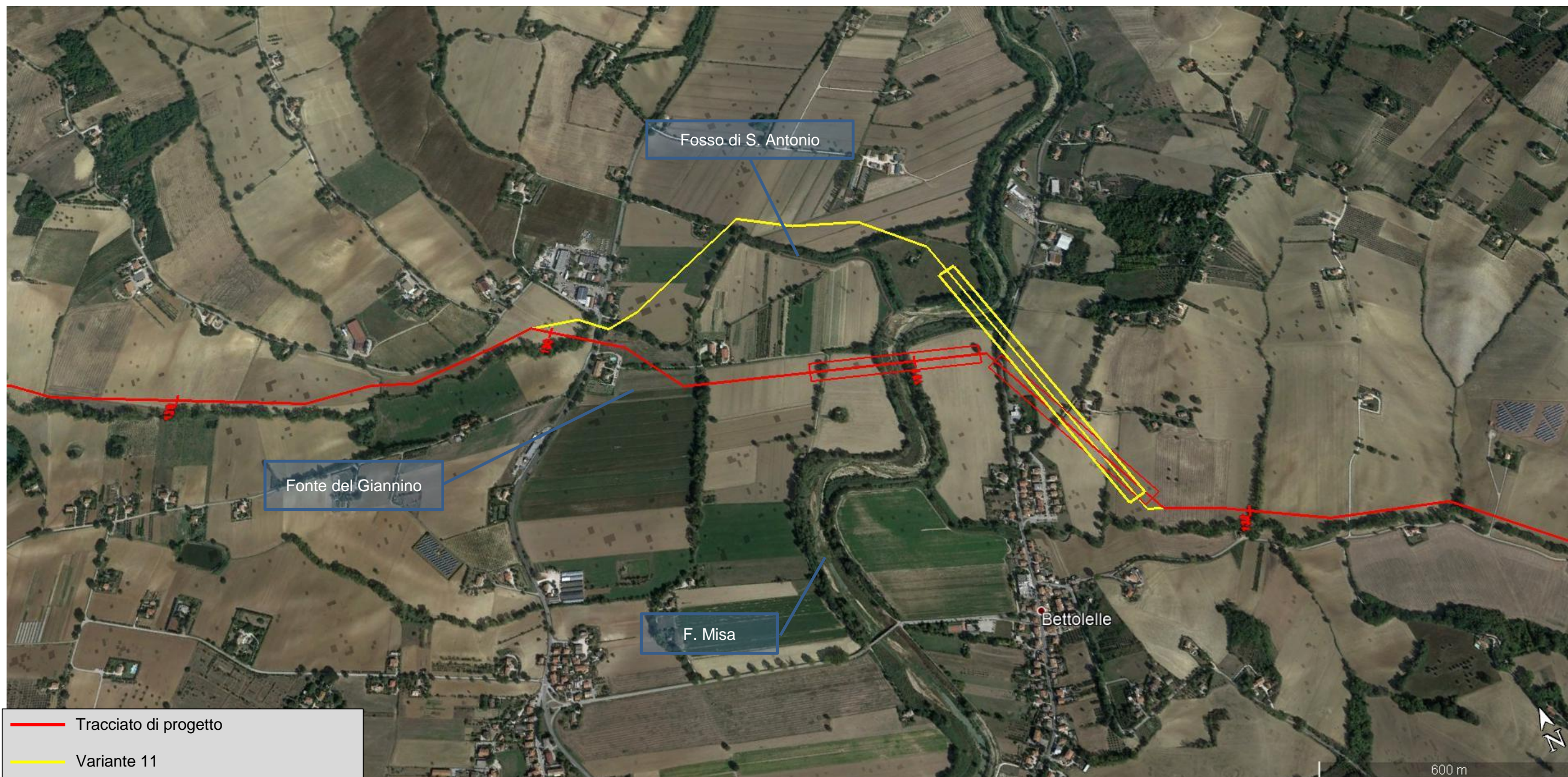


Fig. 2.1/K: "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" - Variante 11 in Comune di Senigallia

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 58 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, la variante, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, presenta un maggior tratto di interferenza con le fasce di tutela dei corsi d'acqua (vedi. tab. 2.1/AA e All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 34-35).

Tab. 2.1/AA: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	0,080 (0,000)	0,115 (0,000)
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	0,080 (0,000)	0,115 (0,000)
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge		
Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett. c)	1,015 (0,640)	1,225 (0,920)
Territori ricoperti da foreste e boschi (lett. g)	0,080 (0,000)	0,115 (0,000)
DPR 357/87 Siti Natura 2000	-	-

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless



La variante, analogamente al tracciato originario, non viene a interessare alcuna area o elemento individuato dal Piano Paesistico Ambientale Regionale delle Marche (vedi Dis. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 34 e 35), mentre interferisce con un ambito individuato dal PTC di Ancona (vedi. tab. 2.1/AB, All. 5 Dis. PG-SP-101 rev. 1, tav. 32).

Tab. 2.1/AB: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Ancona

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Tav. II/1a Progetti di settore - L'Ambiente (Documento D4/1, Par. 2.1.0)		
Fascia della Continuità Naturalistica	1,290 (0,825)	1,570 (1,310)

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree destinate ad attività agricola, interessando gli ambiti di tutela integrale dei corsi d'acqua, come definiti all'art 33 del P.P.A.R. (vedi tab. 2.1/AC e All. 5 Dis. PG-PRG-101, tav. 34-35)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 59 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/AC: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PRG Comune di Senigallia		
Zona Agricola E – Ambiti di tutela integrale dei corsi d'acqua	1,530 (0,995)	0,820 (0,315)

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 2,170 km, superiore al tracciato originario di 330 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 34-35):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 1,320 ha, dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 1,235 ha, anch'esso dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- lo spostamento del punto di intercettazione P.I.D.I. n. 28 dall'originaria posizione in località C. Pergolosi ad una nuova ubicazione, posta 460 m verso NE, in località C. Buzzacaro;
- l'eliminazione di una T.O.C. e di un microtunnel originariamente previsti dal progetto;
- la realizzazione di un microtunnel (vedi par. 3.2);
- lo spostamento della piazzola P12 dall'originaria posizione in località "Fonte del Giannino" ad una nuova ubicazione postacirca 130 m verso SSE nei pressi della stessa località.



Mitigazioni e ripristini

In ragione dell'estensione del tratto in trivellazione orizzontale controllata e in relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, il progetto non prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa al piede dei rilievi collinari che costituiscono il versante meridionale della valle del F. Cesano caratterizzati da un substrato costituito da dall'unità della Argille azzurre (FAA), su cui poggiano in corrispondenza del fondovalle i depositi alluvionali attribuiti al Sintema di Musone (MUSbn) e, alla base dei versanti, i depositi eluvio-colluviali e depositi di frana attribuiti, anch'essi, al Sintema di Musone (MUSbn) – (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 34-35).

Analogamente al tracciato originario, l'uso del suolo e la vegetazione sono caratterizzati prevalentemente da seminativi e, in corrispondenza dell'ambito golenale del F. Misa, da vegetazione arbustiva ed arborea in evoluzione (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 34-35).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 60 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Impatto ambientale

La diversa estensione dei tratti in cui la condotta sarà posata con metodologie trenchless, comporta una diminuzione dei tratti a cui è assegnato un impatto nullo sulle componenti vegetazione ed uso del suolo, paesaggio e fauna ed ecosistemi. Per le restanti componenti ambientali, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi a quelli valutati lungo l'originario tracciato (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 34-35).

2.1.12 Variante 12 (dal km 129,945 al km 131,785)

La realizzazione della variante comporta una diminuzione di circa 890 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Senigallia (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 36-37).

Motivazione

La variante è stata sviluppata al fine di minimizzare gli impatti indotti dalla realizzazione dell'opera in corrispondenza dei tratti di percorrenza nei fondivalle per soddisfare, per quanto possibile, la richiesta in merito formulata dalla Commissione ministeriale (vedi cap. 8 della relazione RE-SIA-005).

Descrizione

La variante inizia in località "Ciambuttara" lungo l'incisione del Fosso Treponzio e, divergendo gradualmente a nord dall'originario tracciato, si mantiene affiancata all'esistente gasdotto in dismissione per proseguire verso ESE sino a raggiungere il suo punto terminale a sud della località "Case Leopardi". La variante, ripercorrendo l'incisione del Fosso Treponzio, si mantiene, rispetto al tracciato originario, ad una maggiore distanza dall'alveo del corso d'acqua (vedi fig. 2.1/L e All. 2 PG-TP-102 rev. 0, tav. 36-37).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 61 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

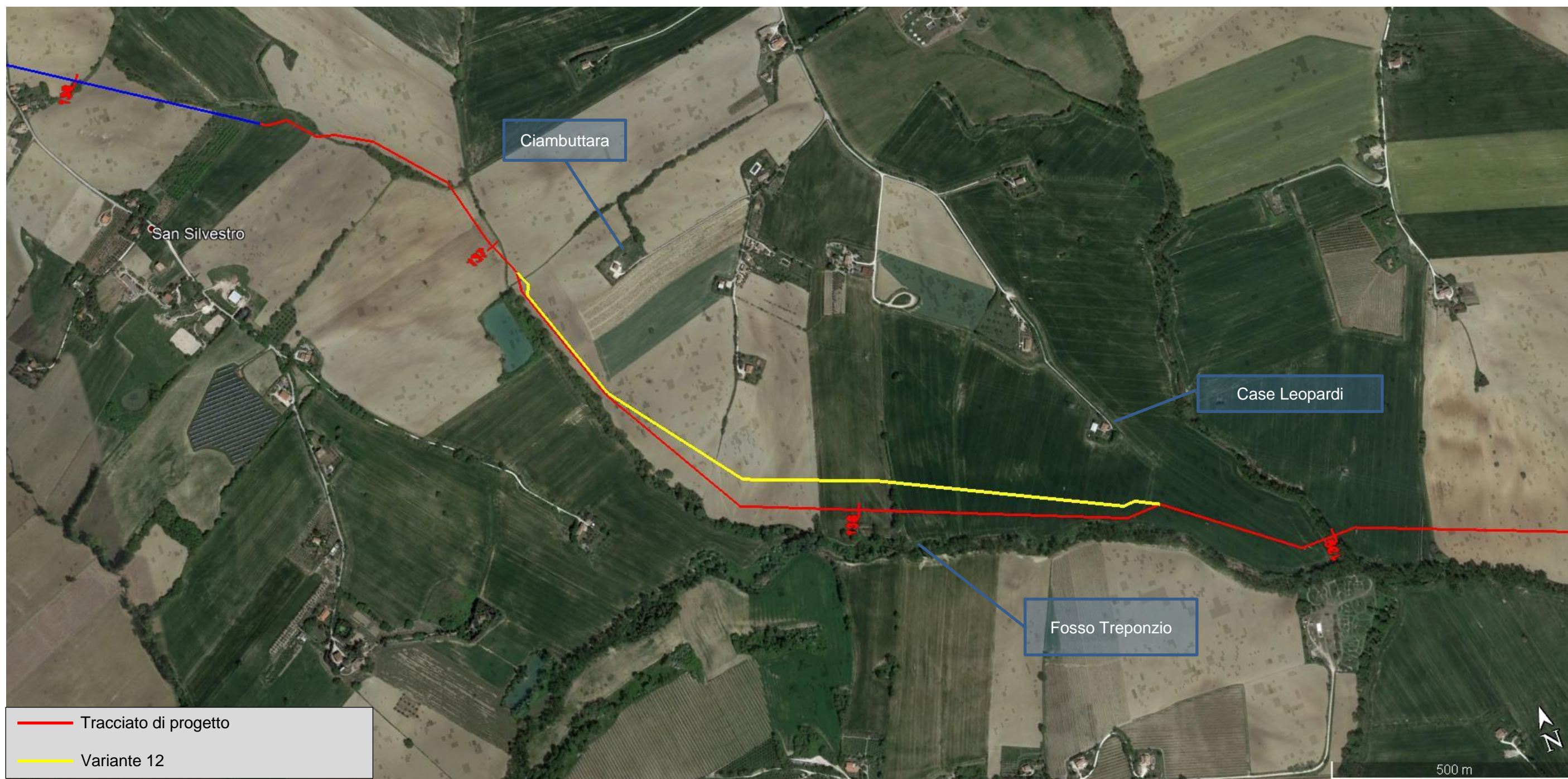


Fig. 2.1/L: "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" - Variante 12 in Comune di Senigallia

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 62 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, la variante, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, presenta interferenze del tutto analoghe a quelle registrate lungo il tracciato originario (vedi. tab. 2.1/AD e All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 36-37).

Tab. 2.1/AD: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	-	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	-	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	0,945	0,875
DPR 357/87 Siti Natura 2000	-	-

La variante, come il tracciato originario, presenta un tratto più esteso di interferenza con un ambito individuato dal Piano Paesistico Ambientale Regionale (vedi. tab. 2.1/AE e All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 36-37).

Tab. 2.1/AE: Interferenza con Piano Paesistico Ambientale Regionale

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Aree per rilevanza dei valori paesaggistici e ambientali (Art.20 e Art.23)		
Aree C di qualità diffuse	0,810	1,330

Per quanto attiene agli strumenti di pianificazione provinciale, la variante, come il tracciato originario, viene a interessare un ambito individuato dal PTC di Ancona (vedi. tab. 2.1/AF, All. 5 Dis. PG-SP-101 rev. 1, tav. 36-37).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 63 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/AF: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Ancona

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Tav. II/1a Progetti di settore - L'Ambiente (Documento D4/1, Par. 2.1.0)		
Fascia della Continuità Naturalistica	1,275	1,240

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree destinate ad attività agricola, interessando gli ambiti di tutela integrale dei corsi d'acqua, come definiti all'art 33 del P.P.A.R. (vedi tab. 2.1/AG e All. 5 Dis. PG-PRG-101, tav. 2)

Tab. 2.1/AG: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PRG Comune di Senigallia		
Zona Agricola E – Ambiti di tutela integrale dei corsi d'acqua	0,935	1,150

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 1,520 km, inferiore al tracciato originario di 30 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 1):



- una diminuzione di superficie asservita pari a circa 1200 m², dovuta alla minore lunghezza della condotta;
- un decremento delle aree di occupazione temporanea pari a 720 m², anch'esso dovuto alla minore lunghezza della condotta.

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, il progetto non prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, discende l'incisione del Fosso Treponzo caratterizzato dalla presenza di depositi alluvionali terrazzati attribuiti sia al Sintema del Musone (MUSbn), sia al meno recente Sintema di Matelica (MTIbn), nell'immediato intorno del corso d'acqua, e di depositi eluvio colluviali attribuiti al Sintema del Musone (MUSb2) - (vedi All. 12 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 36-37).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 64 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Analogamente al tracciato originario, la variante si sviluppa totalmente in superfici a seminativo (vedi All. 9 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 36-37).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi su tutte le componenti ambientali considerate (vedi All. 9 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 36-37).

2.1.13 Variante 13 (dal km 148,030 al km 148,855)

La realizzazione della variante comporta un aumento pari a circa 85 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Jesi (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 39).


Motivazione

La variante è stata sviluppata, sia evitare l'interferenza con l'areale individuato dal PRG di Jesi come "Edifici e complessi di valore storico documentale in territorio rurale TR2.1", sia per ottimizzare la configurazione delle condotte in prossimità dell'impianto, denominato "Trappola di Jesi" e, conseguentemente, minimizzare l'impatto sulle proprietà dei fondi.

La variante comporta, infatti, l'affiancamento del tratto terminale della condotta al "Met. Ricol. All. Centrale Edison Jesi DN 300 (12")" come modificata (vedi variante 21, par. 2.2.8) con la variazione della posizione dell'impianto denominato "Trappola di Jesi" posta lungo il "Metanodotto Falconara – Recanati Tratto Jesi – Recanati DN 1050 (42)", concordata con la proprietà del fondo e autorizzata nel corso dell'istruttoria per l'ottenimento dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio che viene anche a includere il punto terminale della condotta principale DN 650 (26") P.I.D.I. n. 33 .

Descrizione

La variante ha origine nell'ampia piana alluvionale del F. Esino a sud-ovest della località "C. Corvaia" e, dirigendosi verso SSE, diverge gradualmente dal tracciato originario e supera la sede della S.S. n. 76 a circa 150 m a ovest di quanto originariamente previsto. Dopo aver attraversato il rilevato stradale, la variante piega verso ESE per raggiungere l'impianto denominato "Trappola di Jesi" punto terminale della condotta (vedi fig. 2.1/M e All. 1 PG-TP-102 rev. 0, tav. 39).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 65 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

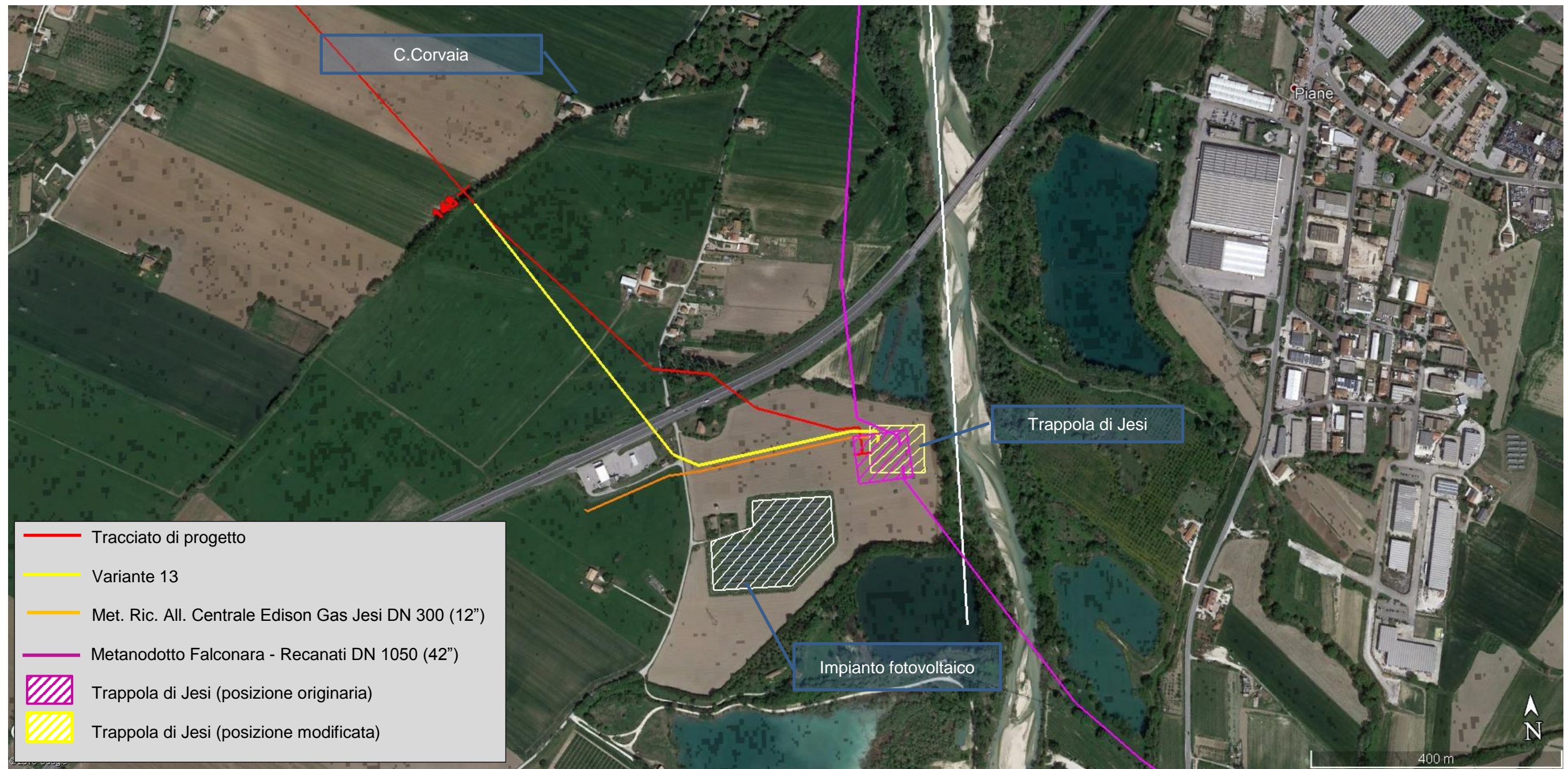


Fig. 2.1/M: "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" - Variante 13 in Comune di Jesi

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 66 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

Per quanto attiene alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, la variante, in comparazione al tracciato originario, presenta interferenze del tutto analoghe. La variante, come il tracciato originario ricade totalmente nell'area dichiarata di notevole interesse pubblico denominata "Valle del fiume Esino nei comuni di Falconara Marittima Serra S. Quirico" e interessa marginalmente la fascia di tutela del F. Esino (vedi. tab. 2.1/AH e All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 39).

Tab. 2.1/AH: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	-	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	0,825	0,910
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	0,065	0,075
DPR 357/87 Siti Natura 2000	-	-

La variante, come il tracciato originario, viene a ricadere totalmente in un ambito individuato dal Piano Paesistico Ambientale Regionale (vedi. tab. 2.1/AI e All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 39).

Tab. 2.1/AI: Interferenza con Piano Paesistico Ambientale Regionale

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Aree per rilevanza dei valori paesaggistici e ambientali (Art.20 e Art.23)		
Aree C di qualità diffuse	0,825	0,910

Per quanto attiene agli strumenti di pianificazione provinciale, la variante, come il tracciato originario, viene ugualmente a ricadere totalmente in un ambito individuato dal PTC di Ancona (vedi. tab. 2.1/AJ, All. 5 Dis. PG-SP-101 rev. 1, tav. 39).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 67 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/AJ: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Ancona

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Tav. II/1a Progetti di settore - L'Ambiente (Documento D4/1, Par. 2.1.0)		
Fascia della Continuità Naturalistica	0,825	0,910

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, diversamente dal tracciato originario, si sviluppa completamente in aree a destinazione agricola normale non venendo a interessare ambiti di interesse paesaggistico-ambientale caratterizzati da colture arboree (vedi tab. 2.1/AK e All. 5 Dis. PG-PRG-101, tav. 39)

Tab. 2.1/AK: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PRG di Jesi		
Edifici e complessi di valore storico documentale in territorio rurale TR2.1	0,090	-



Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 0,910 km, superiore al tracciato originario di 85 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 1):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 3400 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 2040 m², anch'esso dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- una diversa configurazione della strada di accesso provvisorio all'area di passaggio dall'originaria posizione a sud della sede della S.S. n. 76 ad una nuova ubicazione a nord della stessa arteria; detto spostamento ha comportato una diminuzione della lunghezza della strada che passa da circa 150 m a 60 m ..

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche fisiche dell'area interessata, caratterizzata da morfologia pianeggiante ed uso del suolo agricolo, il progetto non prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 68 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nell'ampia piana alluvionale del F. Esino caratterizzata da un substrato costituito da depositi alluvionali terrazzati prevalentemente sabbiosi attribuiti al Sintema del Musone (MUSbn) (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 39).

Diversamente dall'originario tracciato, l'uso del suolo lungo la variante è unicamente caratterizzato da seminativi (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 39).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi su tutte le componenti ambientali considerate (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 39).

2.2 Derivazioni e allacciamenti

Lungo i tracciati delle derivazioni, sono state, complessivamente, sviluppate nove varianti e ottimizzazioni di tracciato prevalentemente derivate dalla presenza di aree di interesse archeologico e dallo sviluppo del progetto di dettaglio (vedi Tab. 2.2/A).

Tab. 2.2/A: Varianti di tracciato – Derivazioni DN 300 (12")/DN 150 (6")

N. ord.	Comune	Località	da km (*)	a km (*)	Lunghezza (km)			Tavola (°)
					tracciato orig.rio	variante	differ.za	
Rifacimento All. al Comune di Santarcangelo DN 100 (4")								
Inizio variante 14			0,000					
14	San Mauro Pascoli, Rimini, Santarcangelo di Romagna	Case Bruschi			2,120	2,315	0,195	44
Termine variante 14				2,120				
Rifacimento All. Fornace VeVa DN 100 (4")								
Inizio variante 15			0,000					
15	San Giovanni in Marignano	T. Ventena			0,780	0,560	-0,220	51
Termine variante 15				0,780				

(*) Progr. chilometriche del tracciato originario
(°) Rif. All.1 Dis.PG-TP-102

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 69 di 196	Rev. 0



Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.2/A: Varianti di tracciato – Derivazioni DN 300 (12")/DN 150 (6") – (seguito)

N. ord.	Comune	Località	da km (*)	a km (*)	Lunghezza (km)			Tavola (°)
					tracciato orig.rio	variante	differ.za	
Ricollegamento Derivazione Valle del Foglia DN 150 (6")								
Inizio variante 16			0,015					
16	Pesaro	C. Mucioni			0,340	0,445	0,105	54
Termine variante 16				0,355				
Rifacimento Derivazione per Fano DN 200 (8")								
Inizio variante 17			0,000					
17	Fano	C. Adanti			0,690	0,460	-0,230	56
Termine variante 17				0,690				
Ricollegamento Derivazione per Fermignano-Urbino DN 250 (10")								
Inizio variante 18			0,000					
18	Fano	Tomba Adanti			0,375	0,480	0,105	57
Termine variante 18				0,375				
Ricollegamento al Comune di Senigallia DN 150 (6")/100 (4")								
Inizio variante 19			0,000					
19	Senigallia	La Cascina						59
Termine variante 19								
Ricollegamento Derivazione per Valli Misa e Nevola DN 150 (6")								
Inizio variante 20			0,000					
20	Senigallia	La Cascina						59
Termine variante 20								
Ricollegamento Allacciamento Derivazione per Centrale Edison Gas Jesi DN 300 (12")								
Inizio variante 21			0,000					
21	Jesi	C. Almagia			0,000			61
Termine variante 21				0,000				

(*) Progr. chilometriche del tracciato originario

(°) Rif. All.1 Dis.PG-TP-102

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 70 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

2.2.1 Rifacimento All. al Comune di Santarcangelo DN 100 (4") -Variante 14 (dal km 0,000 al km 2,120)

La variante in oggetto consiste in un diverso andamento dell'intero tracciato del metanodotto, che in comparazione all'originario tracciato comporta un aumento di circa 205 m della condotta nei territori comunali di Rimini e Santarcangelo di Romagna (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 44 e 44var).

La variante differentemente dall'originario tracciato non viene a interessare il territorio del Comune di San Mauro Pascoli.

Motivazione


La variante è stata sviluppata per ottemperare alla richiesta di individuare una soluzione di tracciato alternativa del metanodotto "Rif. Allacciamento al Comune di Santarcangelo DN 100 (4")", formulata dalla Direzione Generale Tutela del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia Romagna, al fine di evitare il ripetuto attraversamento del corso del F. Uso (vedi vol. 3, RE-SIA-006, par. 2.2.2).

Descrizione

Il nuovo tracciato del metanodotto si stacca dalla condotta principale DN 650 (26") in prossimità di "C. Ricci", in corrispondenza del tratto oggetto di variazione (variante n. 2), a circa 1,5 km a sud-est dell'originaria posizione e, dopo un breve tratto verso NE affiancato alla stessa condotta, piega decisamente verso SE per raggiungere la sede di una strada comunale e affiancarsi brevemente alla stessa deviando verso SO.

Riprendendo a dirigersi verso SE, il tracciato, dopo aver attraversato la comunale, si approssima alla sede dell'Autostrada A 14 piegando gradualmente verso sud ne attraversa il rilevato per affiancarsi all'esistente Allacciamento in dismissione e seguirne l'andamento transitando immediatamente al margine orientale dell'abitato di San Vito.

Dopo aver attraversato la Via Vecchia Emilia, il tracciato, sempre affiancato alla linea in dismissione prosegue ancora verso sud per poi deviare decisamente verso ovest e raggiungere il punto di consegna, posto in prossimità del corso del F. Uso (vedi fig. 2.2/A e All. 1 PG-TP-102 rev. 0, tav. 44 var).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 71 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

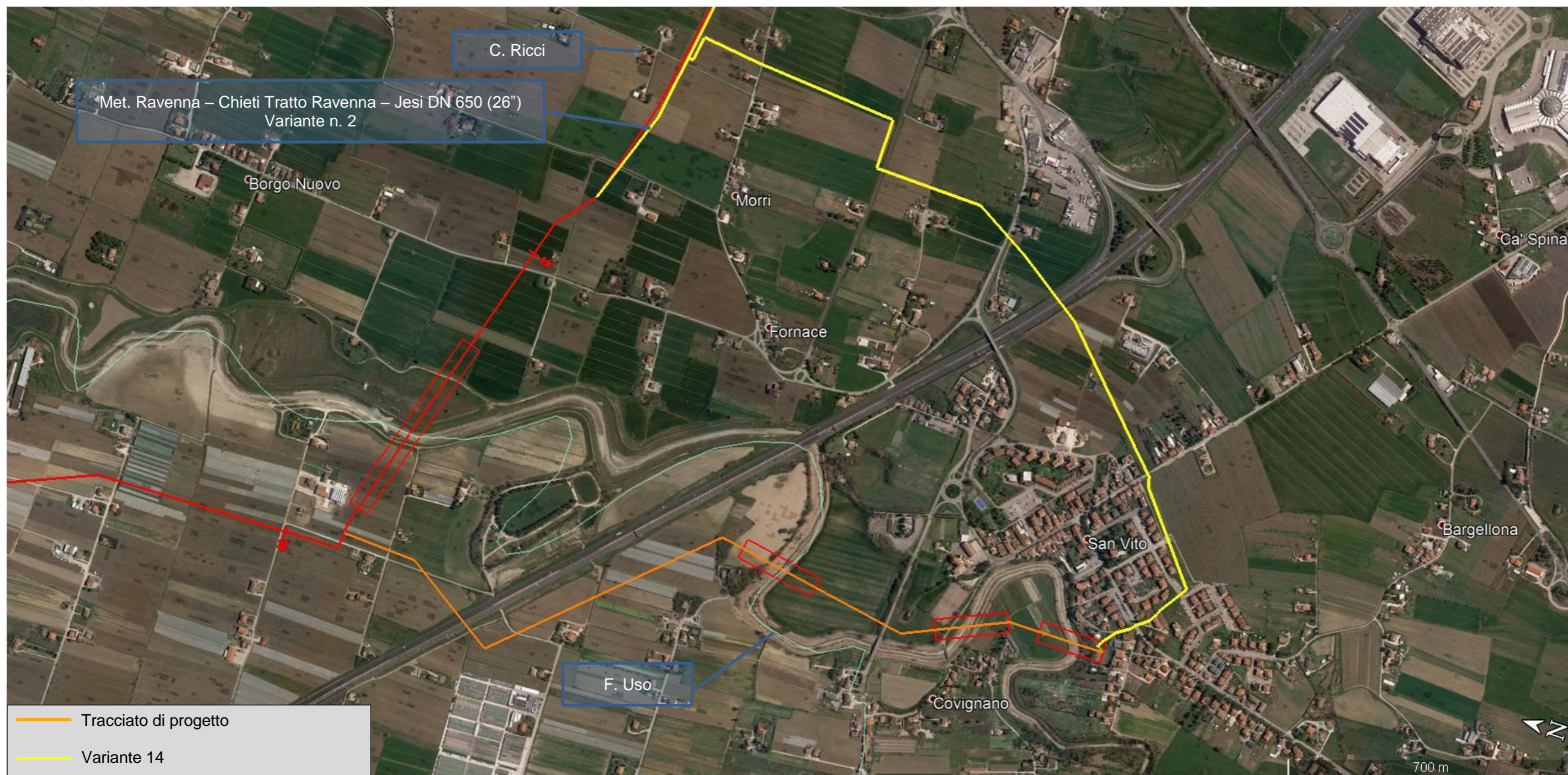


Fig. 2.2/A: “Met. Rifacimento Allacciamento al Comune di Santarcangelo 1 presa DN 100 (4”)” - Variante 14 nei territori comunali di Rimini e Santarcangelo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 72 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, il nuovo tracciato, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, presenta interferenze sostanzialmente inferiori con le fasce di tutela del F. Uso (vedi. tab. 2.2/B e All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 44).

Tab. 2.2/B: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	-	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	-	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	1,320 (0,770)	0,080
DPR 357/87 Siti Natura 2000	-	-

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Per quanto attiene alle aree individuate dagli strumenti di pianificazione provinciale, la variante, non venendo a interessare la Provincia di Forlì-Cesena, presenta interferenze sensibilmente inferiori con le aree di tutela paesaggistiche della Provincia di Rimini (vedi. tab. 2.2/C e. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 44).

Tab. 2.2/C: Interferenza con Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PTCP della Provincia di Forlì-Cesena		
Laghi, Corsi D'acqua e Acque Sotterranee		
Zone ricomprese nel limite morfologico (art. 17)	0,675	-
Zone di tutela del paesaggio fluviale (art. 17)	0,150	-
Invasi ed alvei di laghi bacini e corsi d'acqua (art. 18)	0,005 (0,000)	-
Zone ed elementi di particolare interesse storico-archeologico (Art. 21°)		
Aree di concentrazione di materiali Archeologici	0,050	-
PTCP della Provincia di Rimini -		
Tutela del Patrimonio Paesaggistico (Art, 2.2, 5.4)		
Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 5.4)	0,755 (0,425)	0,125
Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 2.2)	0,155 (0,000)	-
Strade storiche extraurbane (n.)	2	3

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 73 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, ripercorrendo il tracciato dell'esistente condotta in dismissione, presenta, in comparazione all'originario tracciato, interferenze più articolate (vedi tab. 2.2/D e All. 5 Dis. PG-PRG-101, tav. 44)

Tab. 2.2/D: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PSC del Comune di San Mauro Pascoli		
Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico	0,790 (0,710)	-
PSC del Comune di Rimini		
Territorio rurale - Ambiti di rilievo paesaggistico ARP	0,510 (0,335)	-
PSC Comune di Santarcangelo di Romagna		
Area di valore naturale e ambientale	0,270 (0,075)	0,045
Sistemi insediativi AN.C (ghetti)	-	0,120
Ambiti di nuovo insediamento AN.A	-	0,420

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 2,325 km, superiore al tracciato originario di 205 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 44):



- un aumento di superficie asservita pari a circa 5535 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 1920 m², derivato dalla differenza tra quanto originariamente previsto per l'area di passaggio e i relativi allargamenti (3,138 ha) e l'analogo valore lungo la variante (3,330 ha);
- eliminazione dei tratti in trivellazione orizzontale controllata per l'attraversamento dell'alveo del F. Uso.

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche fisiche dell'area interessata, caratterizzata da una morfologia pianeggiante e da un uso del suolo prevalentemente agricolo, il progetto non prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nel settore della pianura costiera percorsa dal corso del F. Uso, ma diversamente dallo stesso, interessa unicamente depositi di piana alluvionale costituiti da limi argilloso-sabbiosi attribuiti al Subsistema di Ravenna (AES8) (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 44).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 74 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Diversamenta da quanto registrato lungo il tracciato di progetto, la variante si sviluppa in gran parte in seminativi semplici, venendo a interessare, in corrispondenza del suo settore terminale ambiti fortemente antropizzati (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 44).

Impatto ambientale

In ragione delle caratteristiche fisiche del territorio interessato, caratterizzato da morfologia pianeggiante e dalla predominante presenza di appezzamenti a seminativo, la realizzazione della variante comporta un livello di impatto trascurabile ad opera ultimata su tutte le componenti ambientali considerate. In comparazione all'originario tratto, che prevedeva l'attraversamento dell'alveo del F. Uso per mezzo di T.O.C., lungo il tracciato della variante non si registrano tratti di impatto nullo sulle componenti vegetazione ed uso del suolo, paesaggio e fauna ed ecosistemi (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 44).

2.2.2 Rifacimento All. Fornace VeVa DN 100 (4") -Variante 15 (dal km 0,000 al km 0,780)

La realizzazione della variante comporta una diminuzione di circa 220 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di San Giovanni in Marignano (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 51).


Motivazione

Lo sviluppo della variante è direttamente connesso alla "variante n. 3" lungo la condotta principale DN 650 (26") - (vedi par 2.1.3) a sua volta derivata dalla impossibilità di realizzare l'attraversamento dell'alveo del T. Ventena per mezzo della trivellazione orizzontale controllata originariamente prevista.

Detta variante ha comportato la traslazione del Punto di intercettazione di derivazione semplice (P.I.D.S. n. 18.1) lungo la condotta principale DN 650 (26") dalla posizione originaria a nord del corso del torrente alla nuova ubicazione a sud dello stesso.

Descrizione

La variante si stacca dalla condotta principale DN 650 (26") a sud del corso del T. Ventena, in corrispondenza del tratto oggetto della variante n. 3, e, dirigendosi brevemente verso NNE, si affianca all'esistente allacciamento in dismissione per proseguire verso ENE seguendo l'andamento del corso d'acqua sino a giungere in prossimità del punto di consegna, che raggiunge dopo aver deviato verso nord e attraversato l'alveo del torrente, scostandosi lievemente dal tracciato originario al fine di limitare l'impatto. La sezione di attraversamento del corso d'acqua è stata traslata di circa 15 m a monte in corrispondenza di un'esistente sistemazione idraulica in massi che sarà opportunamente rimossa e ripristinata al termine dei lavori di posa della condotta (vedi fig. 2.2/B e All. 2 Dis. PG-TP-101 rev. 1, tav. 51).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 75 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



Fig. 2.2/B: “Met. Rifacimento Allacciamento Fornace VEVA DN 100 (4”)” - Variante 15 in Comune di San Giovanni in Marignano

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 76 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

In comparazione al tracciato originario, la variante, relativamente alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, presenta interferenze inferiori a quelle registrate lungo il tracciato originario (vedi. tab. 2.2/E All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 51).

Tab. 2.2/E: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	-	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	-	-
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	0,760	0,560
DPR 357/87 Siti Natura 2000	-	-



La variante, come il tracciato originario, viene a interessare, per tratti di minore lunghezza, alcuni ambiti individuati dal Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Rimini, (vedi tab. 2.2/D, All. 7 Dis. All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 51).

Tab. 2.2/F: Interferenza con Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PTCP della Provincia di Rimini -		
Tutela del Patrimonio Paesaggistico (Art. 2.2, 5.4)		
Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 5.4)	0,745	0,540
Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 2.2)	0,035	0,020

I valori tra parentesi indicano la lunghezza del tratto di interferenza escludendo le percorrenze trenchless

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree classificate come Zona D (vedi tab. 2.1/E e All. 5 Dis. PG-PRG-101, tav. 51)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 77 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.1/G: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PRG del Comune di San Giovanni in Marignano		
Aree di valore naturale e ambientale (AVA)	0,780	0,560

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 0,560 km, inferiore al tracciato originario di circa 220 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1, tav. 51):

- una diminuzione di superficie asservita pari a circa 5940 m², dovuta alla minore lunghezza della condotta;
- una diminuzione delle aree di occupazione temporanea pari a 1680 m², derivato dalla differenza tra quanto originariamente previsto per l'area di passaggio e i relativi allargamenti (1,157 ha) e l'analogo valore lungo la variante (0,989 ha);
- l'eliminazione dei rivestimenti dell'alveo in massi previsti in corrispondenza delle due sezioni di attraversamento del corso d'acqua;
- il ripristino dell'esistente rivestimento in massi posto in corrispondenza dell'unico attraversamento del torrente.



Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, il progetto, oltre alle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali, prevede il ripristino dell'esistente rivestimento in massi posto in corrispondenza dell'unico attraversamento del T. Ventena.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nel fondovalle dell'incisione percorsa dal T. Ventena al margine occidentale della pianura costiera, caratterizzato da un substrato costituito dalla unità delle Argille Azzurre, che affiora estesamente in corrispondenza del rilievo collinare a sud-est del corso del fiume, ricoperto dai depositi quaternari di piana alluvionale attribuiti al Subsistema di Ravenna (AES8) ed all'unità di Modena (AES8a) - (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 51).

Per quanto attiene all'uso del suolo, la variante, analogamente al tracciato originario, si sviluppa in un ambito classificato come aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi naturali importanti (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 51).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 78 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Impatto ambientale

In relazione alla variazione del tracciato della condotta che elimina un attraversamento del corso d'acqua, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto transitori minori sulle componenti ambiente idrico, vegetazione ed uso del suolo e fauna ed ecosistemi e sostanzialmente analoghi sulle altre componenti ambientali considerate. Ad opera ultimata si valuta un livello di impatto trascurabile su tutte le componenti considerate (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 51).

2.2.3 Ricollegamento Derivazione Valle del Foglia DN 150 (6") -Variante 16 (dal km 0,015 al km 0,355)


La realizzazione della variante comporta un incremento pari a circa 105 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Pesaro (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 54).

Motivazione

La variante è stata sviluppata al fine di soddisfare, per quanto possibile, la richiesta di ricercare soluzioni di progetto in grado di minimizzare gli effetti sulle proprietà formulate dal Sig. Pietroni Patrizio (vedi RE-SIA-006 par. 4.9).

Descrizione

La variante ha origine in corrispondenza del punto iniziale del metanodotto e, divergendo a est dall'originario tracciato, si dirige verso sud-est affiancata alla condotta principale DN 650 (26") per circa 220 m per deviare, successivamente, a SSE e ricongiungersi al tracciato originario a SE della località "C. Bella". (vedi fig. 2.2/C e All. 1 PG-TP-102 rev. 0, tav. 54).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 79 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

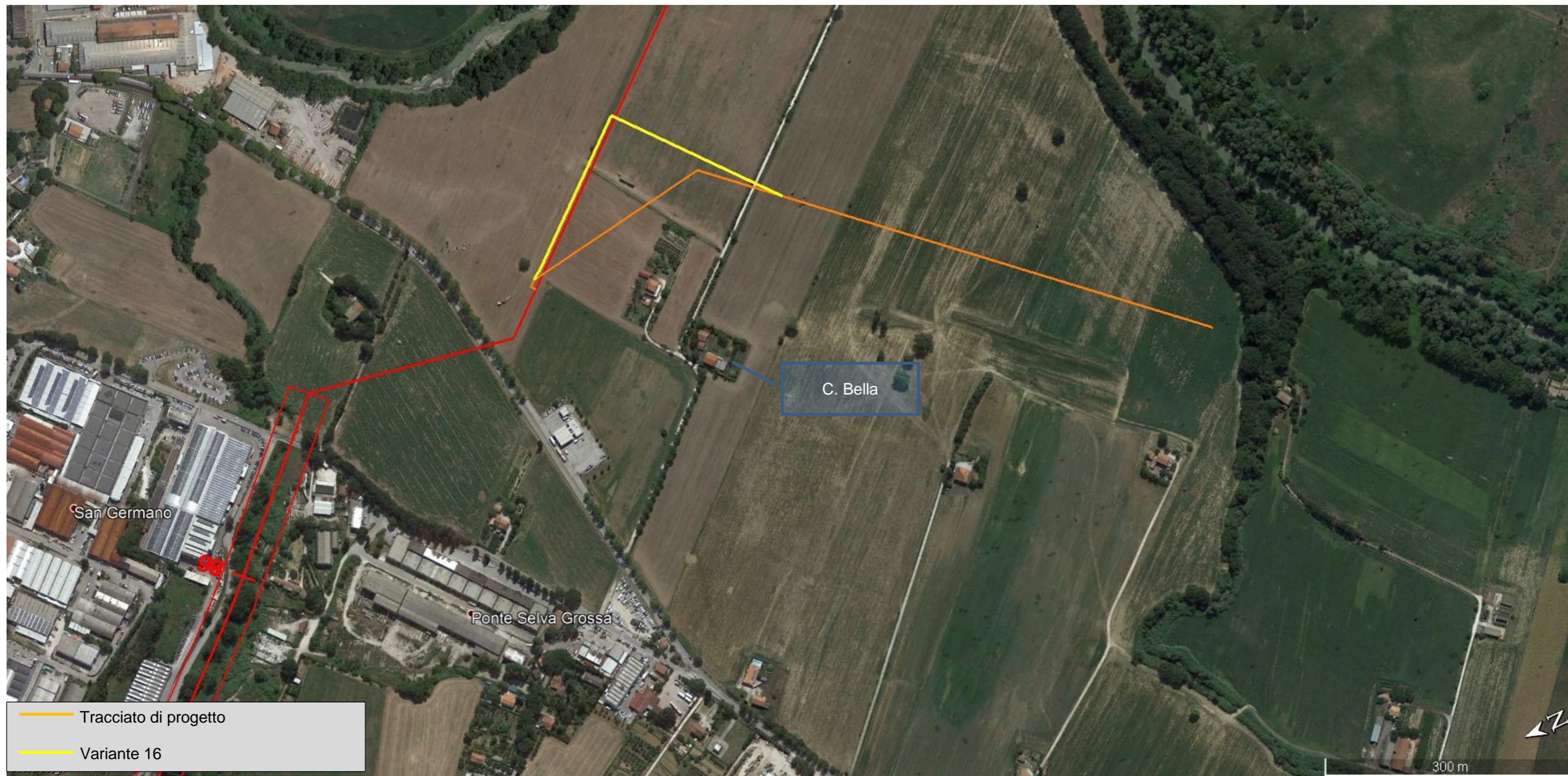




Fig. 2.2/C: “Met. Ricollegamento Derivazione Valle del Foglia DN 150 (6”)” - Variante 16 in Comune Pesaro

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 80 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

La variante, analogamente al tracciato originario, non viene a interferire con alcuna area tutelata derivata da normative a carattere nazionale (vedi All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 54).

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione regionali, la variante analogamente al tracciato originario, non viene a interferire con alcun elemento o area individuata dal Piano Paesistico Ambientale Regionale della Regione Marche (vedi All. 5 Dis. PG-SR-101 rev.1, tav. 54).

Per quanto attiene alle aree individuate dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Pesaro, la variante, come il tracciato originario ricade totalmente in un ambito del Sistema ecologico naturalistico (vedi tab. 2.2/H e All. 6 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 28÷29).

Tab. 2.2/H: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Pesaro

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Sistema Ecologico-Naturalistico (Elab. n.2, Tav. 2E)		
Emergenze idrogeologiche - vulnerabilità media dei corpi idrici sotterranei	0,340	0,445

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree destinate alle pratiche agricole (vedi All. 5 Dis. PG-PRG-101 rev. 1, tav. 54)



Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 0,445 km, superiore al tracciato originario di 105 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1, tav. 54):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 2835 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 1470 m², anch'esso dovuto alla maggiore lunghezza della condotta.

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, non si prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 81 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nell'ampio fondovalle del F. Foglia caratterizzato da un substrato costituito da depositi alluvionali terrazzati ghiaioso-sabbiosi attribuiti sia al Sintema di Matelica (MTIbn), sia al Sintema del Musone (MUSbn) (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 54).

Analogamente al tracciato originario, l'uso del suolo e la vegetazione sono caratterizzati esclusivamente da seminativi; (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 54).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi su tutte le componenti ambientali considerate (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 54).

2.2.4 Rifacimento Derivazione per Fano DN 200 (8") - Variante 17 (dal km 0,000 al km 0,690)

La realizzazione della variante comporta una diminuzione di circa 230 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Fano (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 56).

Motivazione

Lo sviluppo della variante è direttamente connesso alla "Variante n. 7" lungo la condotta principale DN 650 (26") - (vedi par 2.1.7) a sua volta sviluppata al fine di limitare gli attraversamenti del Rio Secco da parte della stessa condotta principale.

Detta variante ha comportato la traslazione del Punto di stacco (P.I.D.I. n. 24) della linea in oggetto lungo la condotta principale DN 650 (26") dalla posizione originaria alla nuova ubicazione posta a circa 300 m a ENE.

Descrizione

Dal punto di stacco lungo la condotta principale, la variante si dirige verso ENE per ricongiungersi al tracciato originario in località "Case Adanti" (vedi fig. 2.2/D e All. 1 PG-TP-102 rev. 0, tav. 56).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 82 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



Fig. 2.2/D: “ Met. Rifacimento Derivazione per Fano DN 200 (8”)” - Variante 17 in Comune di Fano

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 83 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

Per quanto attiene alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, lungo la variante, come lungo il tracciato originario, non si registra alcuna interferenza (vedi All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 56).

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione regionali, la variante analogamente al tracciato originario, non viene a interferire con alcun elemento o area individuata dal Piano Paesistico Ambientale Regionale della Regione Marche (vedi All. 5 Dis. PG-SR-101 rev.1, tav. 56), mentre, come il tracciato originario, ricade totalmente in un ambito del Sistema ecologico naturalistico individuato dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Pesaro (vedi tab. 2.2/I e All. 6 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 56).

Tab. 2.2/I: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Pesaro

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Sistema Ecologico-Naturalistico (Elab. n.2, Tav. 2E)		
Emergenze idrogeologiche - vulnerabilità media dei corpi idrici sotterranei	0,690	0,460

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree destinate alle pratiche agricole (vedi All. 5 Dis. PG-PRG-101 rev. 1, tav. 56).



Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 0,460 km, inferiore al tracciato originario di circa 230 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 56):

- una diminuzione di superficie asservita pari a circa 6210 m², dovuta alla minore lunghezza della condotta;
- un decremento delle aree di occupazione temporanea pari a 3680 m², anch'esso dovuto alla minore lunghezza della condotta.

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche fisiche dell'area interessata, caratterizzate da morfologia pianeggiante e da un uso agricolo del suolo, il progetto non prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 84 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nella pianura alluvionale del fondovalle del F. Metauro caratterizzata da un substrato costituito unicamente da depositi alluvionali terrazzati attribuiti al Sintema di Matelica (MTIbn) - (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 56).

Analogamente al tracciato originario, l'uso del suolo e la vegetazione sono caratterizzati esclusivamente da seminativi (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 56).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi su tutte le componenti ambientali considerate (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 56).

2.2.5 Ricollegamento Derivazione per Fermignano-Urbino DN 250 (10") - Variante 18 (dal km 0,000 al km 0,375)

La realizzazione della variante comporta un'incremento di circa 105 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Fano (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 57).

Motivazione

Lo sviluppo della variante è direttamente connesso alla "Variante n. 7" lungo la condotta principale DN 650 (26") - (vedi par 2.1.7), sviluppata al fine di limitare gli attraversamenti del Rio Secco da parte della stessa condotta principale.

Detta variante ha comportato la traslazione del Punto di stacco (P.I.D.I. n. 24) della linea in oggetto lungo la condotta principale DN 650 (26") dalla posizione originaria alla nuova ubicazione posta a circa 300 m a ENE.

Descrizione



Dalla nuova ubicazione del punto di stacco della linea in oggetto (P.I.D.I. n. 24), la variante si dirige verso SSE affiancandosi, per circa 60 m, al tracciato della condotta principale DN 650 (26") per piegare, dapprima, verso sud attraversando la stessa condotta, e successivamente verso sud-ovest per ricongiungersi all'originario tracciato del Ricollegamento ad est della frazione di Ponte Murello (vedi fig. 2.2/E e All. 1 PG-TP-102 rev. 0, tav. 57).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 85 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



Fig. 2.2/E: “Met. Ricollegamento Derivazione per Fermignano-Urbino DN 250 (10”)” - Variante 18 in Comune di Fano

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 86 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

Per quanto attiene alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, lungo la variante, come lungo il tracciato originario, non si registra alcuna interferenza (vedi All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 57).

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione regionali, la variante analogamente al tracciato originario, non viene a interferire con alcun elemento o area individuata dal Piano Paesistico Ambientale Regionale della Regione Marche (vedi All. 5 Dis. PG-SR-101 rev.1, tav. 57), mentre, come il tracciato originario, ricade totalmente in un ambito del Sistema ecologico naturalistico individuato dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Pesaro (vedi tab. 2.2/I e All. 6 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 57).

Tab. 2.2/I: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Pesaro

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Sistema Ecologico-Naturalistico (Elab. n.2, Tav. 2E)		
Emergenze idrogeologiche - vulnerabilità media dei corpi idrici sotterranei	0,375	0,480

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree destinate alle pratiche agricole (vedi All. 5 Dis. PG-PRG-101 rev. 1, tav. 57).



Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 0,480 km, superiore al tracciato originario di 105 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1, tav. 57):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 2835 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 1680 m², anch'esso dovuto alla maggiore lunghezza della condotta.

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, non si prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 87 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nell'ambito dell'ampia pianura alluvionale del F. Metauro caratterizzata da un substrato costituito unicamente da depositi alluvionali terrazzati attribuiti al Sintema di Matelica (MTIbn) (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 57).

Analogamente al tracciato originario, la variante si sviluppa unicamente su appezzamenti a seminativo semplice (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 57).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi su tutte le componenti ambientali considerate (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 57).

2.2.6 Ricollegamento al Comune di Senigallia DN 150 (6")/100 (4") - Variante 19 (dal km 0,000 al km 0,030)

La realizzazione della variante comporta un aumento di circa 15 m dello sviluppo lineare della condotta, nel territorio comunale di Senigallia (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 59).

Motivazione

La variante è direttamente connessa alla modificazione del tracciato della condotta principale DN 650 (26") sviluppata per evitare l'interferenza con la realizzazione della futura cassa di espansione prevista lungo il tratto del fiume Misa, in località Bettolelle di Senigallia (vedi Variante n. 11 par. 2.1.11).

Detta modificazione comporta infatti lo spostamento del punto di stacco della linea in oggetto (P.I.D.I. n. 28) dalla originaria posizione in località "C. Pergolesi" ad una nuova ubicazione posta a circa 480 m verso NNE in località C. Buzzacaro" e, conseguentemente, la diminuzione della lunghezza del tratto dell'esistente tubazione "Met. Derivazione Valli Misa e Nevola DN 150 (6")" che il progetto prevede di mantenere in esercizio.

Descrizione

Si tratta di un brevissimo tratto di linea che staccandosi dal P.I.D.I n. 28 si ricollega all'esistente tubazione "Met. Derivazione Valli Misa e Nevola DN 150 (6")" che il progetto prevede di mantenere in esercizio, previo sezionamento in due tronconi, invertendo la direzione del flusso del gas e che assumerà la denominazione "Met. All. Com. di Senigallia DN150 (6")/DN 100 (4)". (vedi fig. 2.2/F e All. 1 PG-TP-102 rev. 0, tav. 59).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 88 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

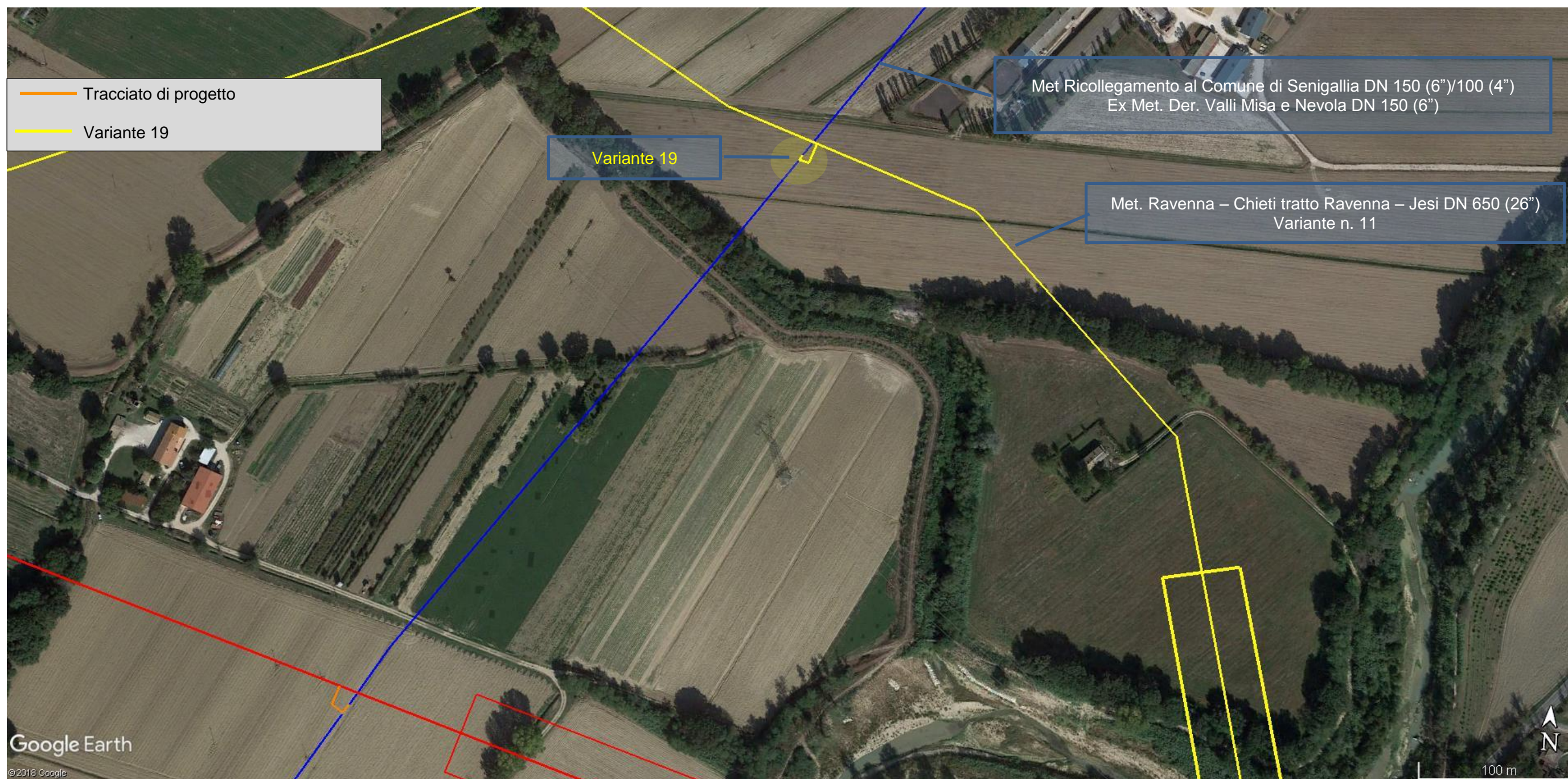




Fig. 2.2/F: “Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26”)” - Variante 19 in Comune di Senigallia

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 89 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

Per quanto attiene alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, lungo la variante, come lungo il tracciato originario, non si registra alcuna interferenza (vedi All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 59).

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione regionali, la variante analogamente al tracciato originario, non viene a interferire con alcun elemento o area individuata dal Piano Paesistico Ambientale Regionale della Regione Marche (vedi All. 5 Dis. PG-SR-101 rev.1, tav. 59), mentre, come il tracciato originario, ricade totalmente in un ambito individuato dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Ancona (vedi tab. 2.2/J e All. 6 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 59).

Tab. 2.2/J: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Ancona

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Tav. II/1a Progetti di settore - L'Ambiente (Documento D4/1, Par. 2.1.0)		
Fascia della Continuità Naturalistica	0,030	0,045

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in zone agricole ricadenti negli ambiti di tutela integrale dei corsi d'acqua (vedi tab. 2.2/K e All. 5 Dis. PG-PRG-101, tav. 59)



Tab. 2.2/K: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PRG Comune di Senigallia		
Zona Agricola E – Ambiti di tutela integrale dei corsi d'acqua	0,030	0,045

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 0,045 km, superiore al tracciato originario di 15 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1 - tav. 59):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 405 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 210 m², anch'esso dovuto alla maggiore lunghezza della condotta.

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 90 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata e alla limitatissima estensione lineare della condotta, il progetto prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nel fondovalle del fiume Misa in un settore caratterizzato da un substrato costituito da depositi alluvionali terrazzati attribuiti al Sintema di Matelica (MTIbn) - (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 59).

Analogamente al tracciato originario, la variante ricade in un appezzamento a seminativo semplice (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 59).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato e alla lunghezza estremamente limitata della linea, lungo il tracciato della variante si registrano livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi su tutte le componenti ambientali considerate a quelli stimati in corrispondenza del tracciato originario (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 59).

2.2.7 Ricollegamento Derivazione per Valli Misa e Nevola DN 150 (6") - Variante 20 (dal km 0,000 al km 0,045)

La realizzazione della variante comporta un minimo aumento (10 m) della lunghezza della condotta, nel territorio comunale di Senigallia (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 "Varianti e ottimizzazioni di tracciato", tav. 59).

Motivazione

La variante è direttamente connessa alla variazione del tracciato della condotta principale DN 650 (26") illustrata al precedente caso (vedi Variante n. 11 par. 2.1.11), la linea in oggetto ha origine infatti dallo stesso punto di intercettazione P.I.D.I. n. 28 e assicura l'alimentazione dell'esistente "Met. Derivazione Valli Misa e Nevola DN 150 (6")" che il progetto prevede di mantenere in esercizio.

Descrizione

Si tratta di un brevissimo tratto di linea che staccandosi dal P.I.D.I n. 28 si ricollega all'esistente tubazione "Met. Derivazione Valli Misa e Nevola DN 150 (6")" che il progetto prevede di mantenere in esercizio mantenendone l'originaria direzione del flusso del gas e la denominazione (vedi fig. 2.2/G e All. 1 PG-TP-102 rev. 0, tav. 59)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 91 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

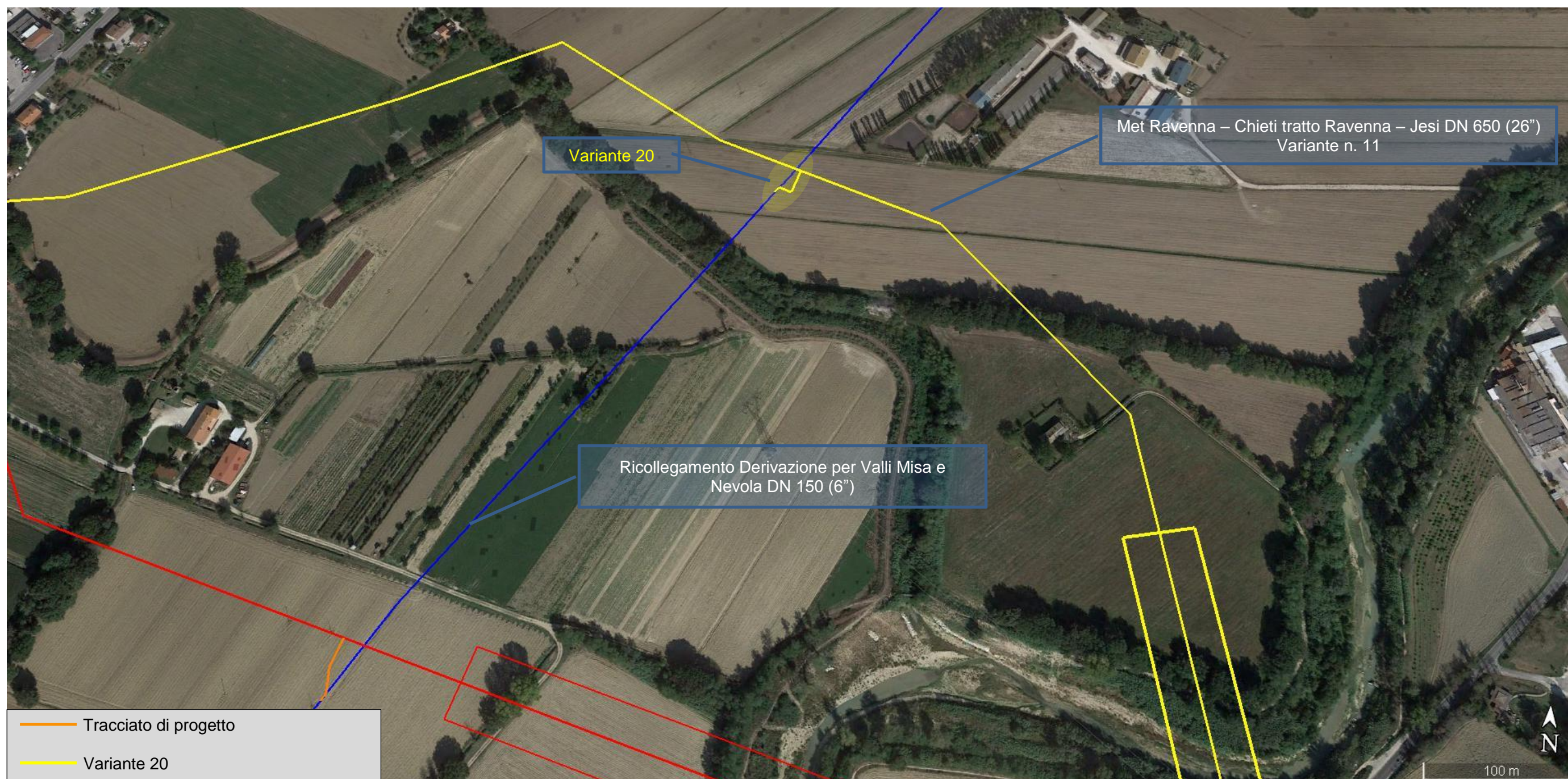




Fig. 2.2/G: “Met. Ricollegamento Derivazione per Valli Misa e Nevola DN 150 (6”)” - Variante 20 in Comune di Senigallia

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 92 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

Per quanto attiene alle aree tutelate derivate da normative a carattere nazionale, lungo la variante, come lungo il tracciato originario, non si registra alcuna interferenza (vedi All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 59).

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione regionali, la variante analogamente al tracciato originario, non viene a interferire con alcun elemento o area individuata dal Piano Paesistico Ambientale Regionale della Regione Marche (vedi All. 5 Dis. PG-SR-101 rev.1, tav. 59), mentre, come il tracciato originario, ricade totalmente in un ambito individuato dal Piano Territoriale di Coordinamento (PCT) di Ancona (vedi tab. 2.2/J e All. 6 Dis. PG-SP-101 rev.1, tav. 59).

Tab. 2.2/J: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Ancona

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Tav. II/1a Progetti di settore - L'Ambiente (Documento D4/1, Par. 2.1.0)		
Fascia della Continuità Naturalistica	0,045	0,055

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in zone agricole ricadenti negli ambiti di tutela integrale dei corsi d'acqua (vedi tab. 2.2/K e All. 5 Dis. PG-PRG-101, tav. 59)



Tab. 2.2/K: Interferenza con strumenti di pianificazione urbanistica

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
PRG Comune di Senigallia		
Zona Agricola E – Ambiti di tutela integrale dei corsi d'acqua	0,045	0,055

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 55 m, superiore al tracciato originario di 10 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1, tav. 59):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 270 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 140 m², anch'esso dovuto alla maggiore lunghezza della condotta.

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 93 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata e alla limitatissima estensione lineare della condotta, il progetto prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.

Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nel fondovalle del fiume Misa in un settore caratterizzato da un substrato costituito da depositi alluvionali terrazzati attribuiti al Sintema di Matelica (MTIbn) - (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 59).

Analogamente al tracciato originario, la variante ricade in un appezzamento a seminativo semplice (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 59).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato e alla lunghezza estremamente limitata della linea, lungo il tracciato della variante si registrano livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi su tutte le componenti ambientali considerate a quelli stimati in corrispondenza del tracciato originario (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 59).

2.2.8 Ricollegamento Allacciamento Centrale Edison Gas Jesi DN 300 (12") - Variante 21 (dal km 0,000 al km 0,455)

La realizzazione della variante comporta un allungamento della lunghezza pari a circa 35 m nel territorio comunale di Jesi (vedi All. 1 Dis. PG-TP-102 rev. 0, tav. 61).



Motivazione

La variante, che consiste nell'adeguamento dell'andamento del tracciato, deriva dallo spostamento dell'impianto Snam denominato "Trappola di Jesi" posta lungo il "Metanodotto Falconara – Recanati Tratto Jesi – Recanati DN 1050 (42)", concordata con la proprietà del fondo e autorizzata nel corso dell'istruttoria per l'ottenimento dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dello stesso metanodotto.

La linea in oggetto si stacca infatti dall'impianto sopra citato che viene anche a includere il punto terminale della condotta principale DN 650 (26") P.I.D.I. n. 33 .



Descrizione

Dal punto di origine della condotta posto in corrispondenza dell'impianto Snam denominato "Trappola di Jesi", la variante si dirige, dapprima, verso ovest e successivamente verso OSO sino a raggiungere il punto terminale della linea ove il progetto prevede il collegamento

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 94 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

all'esistente "Met. Allacciamento Centrale Edison Gas Jesi DN 300 (12")" che sarà mantenuto in esercizio (vedi fig. 2.2/H e All. 1 PG-TP-102 rev. 0, tav. 61).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 95 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

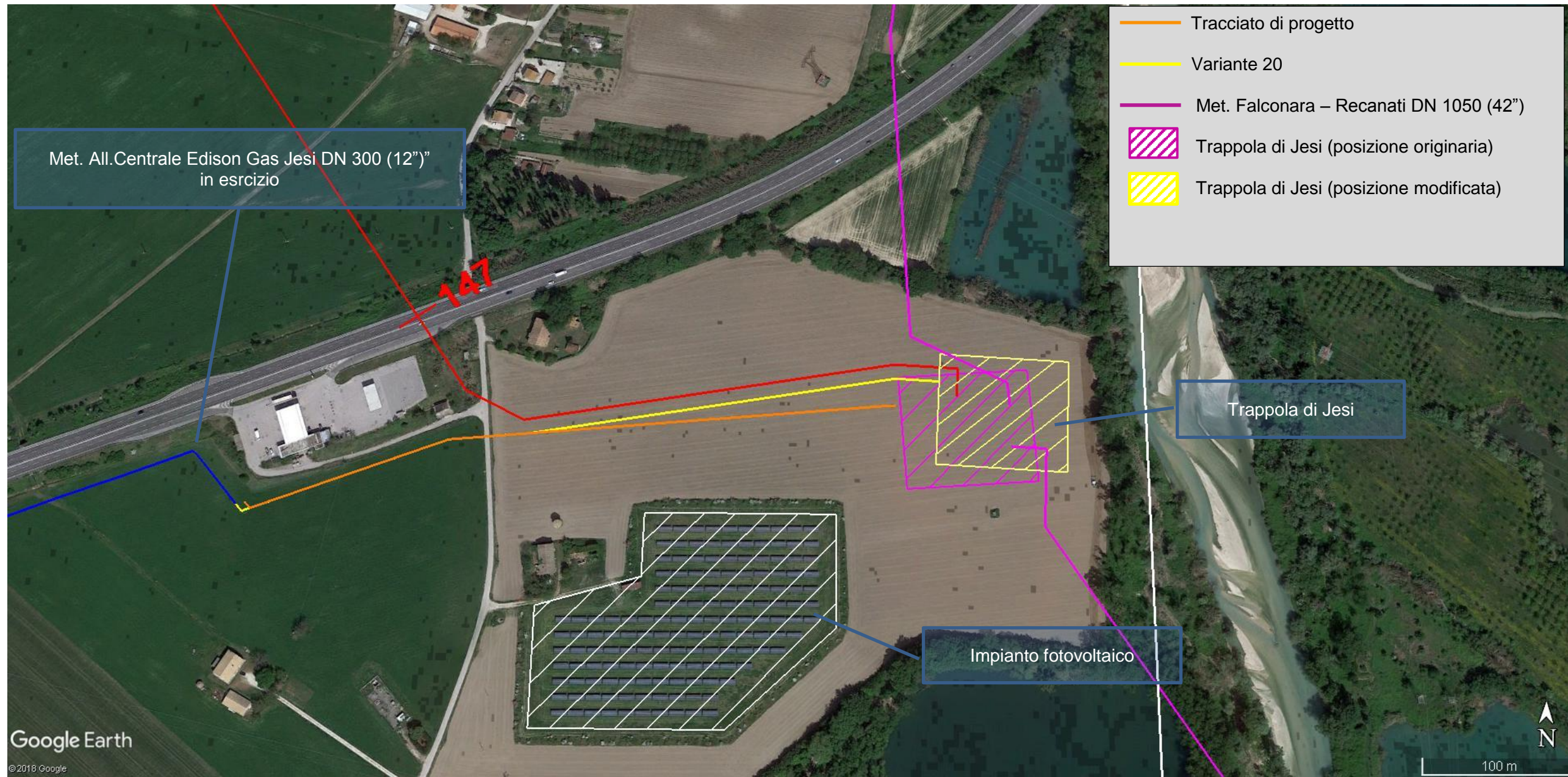


Fig. 2.2/H: “Met. Ricollegamento Allacciamento Centrale Edison Gas Jesi DN 300 (12”) - Variante 21 in Comune di Jesi Trappola di Jesi (posizione originaria)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 96 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Interferenze

La variante, come il tracciato originario ricade totalmente nell'area dichiarata di notevole interesse pubblico denominata "Valle del fiume Esino nei comuni di Falconara Marittima Serra S. Quirico" e interessa marginalmente la fascia di tutela del F. Esino (vedi. tab. 2.2/L e All. 3 Dis. PG-SN-101 rev. 1, tav. 61).

Tab. 2.2/L: Interferenza con strumenti di tutela a livello nazionale

Strumenti di tutela	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Vincolo idrogeologico (RD 3267/23)	-	-
DLgs 42/04 art. 136 Immobili e aree di notevole interesse pubblico	0,455	0,490
DLgs 42/04 art. 157 Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente	-	-
DLgs 42/04 art. 142 Beni paesaggistici tutelati per legge Fiumi torrenti e corsi d'acqua (lett.c)	0,020	0,055
DPR 357/87 Siti Natura 2000	-	-

La variante, come il tracciato originario, viene a ricadere totalmente in un ambito individuato dal Piano Paesistico Ambientale Regionale (vedi. tab. 2.2/M e All. 4 Dis. PG-SR-101 rev. 1, tav. 61).

Tab. 2.2/M: Interferenza con Piano Paesistico Ambientale Regionale

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Aree per rilevanza dei valori paesaggistici e ambientali (Art.20 e Art.23)		
Aree C di qualità diffuse	0,455	0,490

Per quanto attiene agli strumenti di pianificazione provinciale, la variante, come il tracciato originario, viene ugualmente a ricadere totalmente in un ambito individuato dal PTC di Ancona (vedi. tab. 2.2/N, All. 5 Dis. PG-SP-101 rev. 1, tav. 61).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 97 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.2/N: Interferenza con Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Ancona

Strumenti di tutela e pianificazione	Tracciato originario (km)	Tracciato in variante (km)
Tav. II/1a Progetti di settore - L'Ambiente (Documento D4/1, Par. 2.1.0)		
Fascia della Continuità Naturalistica	0,455	0,490

Per quanto concerne gli strumenti di pianificazione urbanistica, la variante, come il tracciato originario, si sviluppa completamente in aree a destinazione agricola (vedi All. 5 Dis. PG-PRG-101, tav. 61)

Dati Tecnici

La lunghezza della variante è di circa 0,490 km, superiore al tracciato originario di 35 m, e la sua realizzazione comporta (vedi All. 8 Dis. PG-TP-101 rev.1, tav. 61):

- un aumento di superficie asservita pari a circa 945 m², dovuto alla maggiore lunghezza della condotta;
- un incremento delle aree di occupazione temporanea pari a 560 m², anch'esso dovuto alla maggiore lunghezza della condotta.

Mitigazioni e ripristini

In relazione alle caratteristiche morfologiche dell'area interessata, non si prevede la realizzazione di alcun particolare intervento di ripristino ad eccezione delle normali sistemazioni di linea, consistenti nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi e della rete di deflusso delle acque superficiali.



Caratteristiche fisiche e ambientali

La variante, come il tracciato originario, si sviluppa nella piana alluvionale del F. Esino caratterizzata o da un substrato costituiti da depositi alluvionali terrazzati attribuiti al Sistema del Musone MUSbn) (vedi All. 13 Dis. PG-CG-101 rev. 1, tav. 61).

Analogamente al tracciato originario, la variante interessa unicamente appezzamenti a seminativi semplici (vedi All. 14 Dis. PG-US-101 rev. 1, tav. 61).

Impatto ambientale

In relazione alle caratteristiche fisiche del territorio interessato, la realizzazione della variante comporta livelli di impatto sia transitori che ad opera ultimata sostanzialmente analoghi su tutte le componenti ambientali considerate (vedi All. 15 Dis. PG-IUO-101 rev. 1, tav. 61).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 98 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

2.3 Ulteriori allacciamenti

Nell'ambito del progetto di rifacimento dell'esistente "Met. Ravenna – Chieti DN 650 (26")", e specificatamente per quanto attiene il tratto "Ravenna – Jesi", sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale a cui la presente relazione integrativa si riferisce, è stata valutata l'opportunità di completare il riassetto della rete regionale di trasporto del gas naturale integrando la nutrita serie di linee secondarie originariamente prevista con l'inserimento di alcuni ulteriori gasdotti funzionalmente connessi allo stesso tratto.

Il progetto che, oltre alla messa in opera della condotta principale DN 650 (26") prevedeva la realizzazione di sessantaquattro tratti di linee secondarie di vario diametro derivate dalla stessa, si modifica così con l'inserimento di ulteriori diciotto linee secondarie di cui:

- quattro si staccano dal "Met. Ravenna – Recanati tratto Ravenna Jesi DN 650 (26")";
- tre hanno origine dal "Met. Falconara – Recanati DN 1050 (42")";
- una, non collegata direttamente alla condotta principale DN 650 (26"), ma funzionalmente connessa al riassetto della rete regionale delle Marche derivato dal rifacimento in oggetto;
- le rimanenti dieci si diramano a loro volta dalle otto linee secondarie sopra elencate.

Analogamente a quanto previsto originariamente, il progetto relativo alla messa in opera delle ulteriori nuove linee prevede anche la dismissione dei relativi gasdotti esistenti.

In sintesi, il progetto degli ulteriori allacciamenti comporta:

- la messa in opera di:
 - diciotto tratti di linee secondarie di vario diametro per una lunghezza complessiva pari a 42,445 km, di cui:
- la dismissione di:
 - ventitre tratti di linee di vario diametro per uno sviluppo totale di 48,580 km;

Gli ulteriori allacciamenti sopracitati, come già anticipato (vedi cap. 1) sono oggetto di uno specifico Studio di Impatto Ambientale, depositato contestualmente alla presente relazione integrativa e a cui si rimanda per i dettagli del caso.

In questo complessivo quadro di riassetto della rete, si deve evidenziare come, in ragione del fatto che le quattro delle ulteriori linee (progetto/dismissione) che si staccano direttamente dalla condotta principale DN 650 (26") vengono, al fine di semplificarne lo schema realizzativo, a incorporare i brevi tratti di ricollegamento alle stesse condotte previsti nel progetto originario.

Il quadro degli interventi come modificato e integrato dallo sviluppo delle varianti di cui ai precedenti paragrafi (vedi par. 2.1 e 2.2) e dall'inserimento degli ulteriori allacciamenti è riassunto nella seguente tabella (vedi tab. 2.3/A).

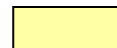
	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 99 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.3/A: Elenco degli interventi in progetto

Denominazione metanodotto in progetto	DN	Lung.za (km)	Comuni	Rif. Tavole	Denominazione metanodotto in Dismissione	DN	Lung.za (km)	Comuni	Rif. Tavole
Met. Met. Ravenna - Chieti Tratto Ravenna - Jesi	650 (26")	141,755	-	1-39	Met. Met. Ravenna - Chieti Tratto Ravenna - Recanati	650 (26")	164,265	-	1/A-47/A
Linee secondarie derivate da Met. Ravenna - Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") in progetto					Linee secondarie derivate dal "Met. Ravenna - Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") in dismissione				
Met. Ric. All. Centrale Compressione Ex Alsini (Ca.Gi)	100 (4")	0,020	Cervia	5	Met. All. Centrale Compressione Ex Alsini (Ca.Gi)*	80 (3")	0,035	Cervia	5/A
<i>Met. Rif. All. Comune di Cervia 1a presa*</i>	100 (4")	0,025	Cervia	5	Met. All. Comune di Cervia 1a presa	80 (3")	0,090	Cervia	5/A
Met. Ric. Coll. Cervia-S.Maria-N.	200 (8")	0,025	Cervia	6	Met. Coll. Cervia-S.Maria-N.	200 (8")	0,090	Cervia	6/A
Met. Rif. Coll. Cervia - S Maria N.	200 (8")	11,835	Cervia, Cesena, Ravenna, Bertinoro	67-70	Met. Coll. Cervia-S Maria N.	200 (8")	11,635	Cervia, Cesena, Ravenna, Bertinoro	72/A-75/A
<i>Met. Rif. Coll. Radd Imola-Forli-Cesena *</i>	200 (8")	0,020	Bertinoro	70	<i>Met. Coll. radd. Imola-Forli-Cesena *</i>	200 (8")	0,015	Bertinoro	75/A
<i>Met. Rif. All. Com. di Bertinoro *</i>	100 (4")	0,045	Bertinoro	70	<i>Met. All. Com. di Bertinoro *</i>	100 (4")	0,045	Bertinoro	75/A
Met. Rif. All. Comune di Cervia 2a presa	100 (4")	0,140	Cervia	40	Met. All. Comune di Cervia 2a presa	100 (4")	0,070	Cervia	48/A
Met. Ric. Zamagna Livio - Cesenatico (FC)	100 (4")	0,260	Cesenatico	8	Met. Zamagna Livio - Cesenatico (FC)	100 (4")	0,050	Cesenatico	8/A
Met. Rif. All. Comune di Cesenatico 1a presa	100 (4")	0,290	Cesenatico	8	Met. All. Comune di Cesenatico 1a presa	80 (3")	0,005	Cesenatico	8/A
Met. Rif. All. Comune di Gatteo Mare	100 (4")	1,975	Gatteo	41	Met. All. Comune di Gatteo Mare	80 (3")	1,505	Gatteo	49/A
Met. Rif. Coll. Pozzi Agip Rubicone a Met. RA-CH	400 (16")	0,810	Gatteo	42	Met. Coll. Pozzi Agip Rubicone a Met. RA-CH	400 (16")	0,630	Gatteo	50/A
Met. Rif. All. Comune di Bellaria	100 (4")	3,110	Bellaria – Igea Marina	43	Met. All. Comune di Bellaria	80 (3")	2,525	S. Mauro Pascoli, Bellaria, Igea Marina	51/A
Met. Ric. Pot. Alim. Cabina S. Mauro Pascoli	200 (8")	0,035	S. Mauro Pascoli, Bellaria – Igea Marina	11	Met. Pot. Alim. Cabina S. Mauro Pascoli	200 (8")	0,035	S. Mauro Pascoli	11/A
Met. Ric. All. R.P. Grassi	100 (4")	0,040	S. Mauro Pascoli	11	Met. All. R.P. Grassi	100 (4")	0,020	S. Mauro Pascoli	11/A
Met. Rif. All. Comune di Santarcangelo 1a presa	100 (4")	2,120	S. Mauro Pascoli, Rimini, Santarcangelo di Romagna	44	Met. All. Comune di Santarcangelo 1a presa	80 (3")	0,980	Rimini, Santarcangelo di Romagna	52/A
Met. Der. per Santarcangelo di Romagna	200 (8")	1,440	Rimini	45					
<i>Met. Ric. All. Com. Rimini 3a presa *</i>	100 (4")	0,020	Rimini	45	Met. All. Com. Rimini 3a presa	150 (6")	0,015	Rimini	13/A
<i>Met. Rif. All. Metanauto Paganelli*</i>	100 (4")	0,020	Rimini	45	Met. All. Metanauto Paganelli Met. All. Cartiera Valmarecchia	80 (3")	0,155	Santarcangelo di Romagna, Rimini	13/A
<i>Met. Rif. All. Lavanderia Adriatica*</i>	150 (6")	0,640	Santarcangelo di Romagna	45	Met. All. Lavanderia Adriatica	80 (3")	0,540	Santarcangelo di Romagna	53/A
					Met. All. Ex Fornace Veva S. Ermete	80 (3")	0,170	Rimini	54/A
Met. Ric. All. Repubblica di San Marino 2a presa	100 (4")	0,110	Rimini	15	Met. All. Repubblica di San Marino 2a presa	100 (4")	0,195	Rimini	15/A

* condotta che si stacca da altra linea secondaria



Ricollegamento (e attinente tratto in dismissione) incorporato nel relativo rifacimento/dismissione

Testo in colore rosso = Ulteriori allacciamenti

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 100 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.3/A: Elenco degli interventi in progetto (seguito)

Denominazione metanodotto in progetto	DN	Lung.za (km)	Comuni	Rif. Tavole	Denominazione metanodotto in Dismissione	DN	Lung.za (km)	Comuni	Rif. Tavole
Linee secondarie derivate da Met. Ravenna - Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") in progetto					Linee secondarie derivate dal "Met. Ravenna - Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") in dismissione				
Met. Ric. Pot. All. Comune di Rimini	250 (10")	0,110	Rimini	16	Met. Pot. al Comune di Rimini	250 (10")	0,290	Rimini	56/A
<i>Met. Rif. All. Pasta Agnesi*</i>	100 (4")	1,285	Rimini	46	Met. All. Pasta Agnesi	80 (3")	1,775	Rimini	55/A
Met. Rif. All. Comune di Coriano 2a presa	100 (4")	0,535	Rimini	47	Met. All. Comune di Coriano 2a presa	80 (3")	0,080	Rimini	16/A
Met. Ric. Der. per Riccione	400 (4")	0,060	Coriano	47	Met. Der. per Riccione	400 (4")	0,100	Coriano	57/A
Met. Rif. Der. per Riccione DN100	100 (4")	2,455	Coriano, Riccione	71	Met. Der. per Riccione	100 (4")	2,465	Coriano, Riccione	76/A
<i>Met. Ric. All. ENI R&M DN100 *</i>	100 (4")	0,005	Riccione	71					
					<i>Met. All. Fornace Veva (Riccione) *</i>	100 (4")	0,060	Coriano	76/A
Met. Rif. All. Comune di Coriano 1a presa	100 (4")	0,210	Coriano	48	Met. All. Comune di Coriano 1a presa	80 (3")	0,110	Coriano	58/A
Met. Ric. All. Comune di Riccione 2a presa	150 (6")	0,040	Misano Adriatico	18	Met. All. Comune di Riccione 2a presa	150 (6")	0,080	Misano Adriatico	18/A
Met. Rif. All. Comune di Misano	100 (4")	0,120	Misano Adriatico	19	Met. All. Comune di Misano	80 (3")	0,070	Misano Adriatico	19/A
Met. Rif. All. Metano Fano S.r.l. - Misano Adriatico	100 (4")	0,685	Misano Adriatico	49	Met. All. Metano Fano S.r.l. - Misano Adriatico	100 (4")	0,025	Misano Adriatico	19/A
<i>Met. Rif. All. Metano Fano (Ex Cangioti) *</i>	100 (4")	0,095	Misano Adriatico	50	Met. All. Metano Fano (Ex Cangioti)	100 (4")	0,185	Misano Adriatico	60/A
Met. Ric. All. Comune di San Clemente	100 (4")	0,035	Misano Adriatico	19	Met. All. Comune di San Clemente	100 (4")	0,475	Misano Adriatico	59/A
Met. Ric. All. Comune di Morciano	400 (4")	0,070	San Giovanni in Marignano	20	Met. All. Comune di Morciano	80 (3")	0,040	San Giovanni in Marignano	20/A
Met. Rif. All. Com. di Morciano	100 (4")	1,485	San Giovanni in Marignano, Morciano	72	Met. All. Com. di Morciano	80 (3")	1,435	San Giovanni in Marignano, Morciano	77/A
Met. Ric. All. Holiday Italia S.r.l. di S. Giovanni in M.	100 (4")	0,035	San Giovanni in Marignano	20	Met. All. Holiday Italia S.r.l. di S. Giovanni in M.	100 (4")	0,060	San Giovanni in Marignano	20/A
Met. Rif. All. Fornace VeVa S. Giovanni in Marignano	100 (4")	0,780	San Giovanni in Marignano	51	Met. All. Fornace VeVa S. Giovanni in Marignano	80 (3")	0,995	San Giovanni in Marignano	61/A
Met. Ric. All. Comune di Tavullia	100 (4")	0,220	Tavullia	52	Met. All. Comune di Tavullia	100 (4")	0,020	Tavullia	21/A
Met. Ric. Pot. Der. Cattolica	150 (6")	0,290	Gradara	24	Met. Pot. Der. Cattolica	150 (6")	0,145	Gradara	21/A
					Met. Pot. Der. Cattolica	150 (6")	0,135	Gradara	78/A
Met. Rif. Pot. Der. Cattolica	150 (6")	2,075	Gradara, Cattolica	73-74					
					Met. Der per Cattolica-S Giovanni in M.	80 (3")	1,245	Gradara	79/A
					Met. Der per Cattolica-S Giovanni in M.	100 (4")	1,800	Cattolica	80/A
<i>Met. Ric. All. Celli G *</i>	100 (4")	0,015	Cattolica	74					
<i>Met. Rif. All. Com. di Gabicce *</i>	100 (4")	1,090	Cattolica, Gradara	75	<i>Met. All Com di Gabicce *</i>	80 (3")	1,090	Cattolica, Gradara	81/A

* condotta che si stacca da altra linea secondaria

xxxx

Ricollegamento (e attinente tratto in dismissione) incorporato nel relativo rifacimento/dismissione

Testo in colore rosso = Ulteriori allacciamenti

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 101 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.3/A: Elenco degli interventi in progetto (seguito)

Denominazione metanodotto in progetto	DN	Lung.za (km)	Comuni	Rif. Tavole	Denominazione metanodotto in Dismissione	DN	Lung.za (km)	Comuni	Rif. Tavole
Linee secondarie derivate da Met. Ravenna - Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") in progetto					Linee secondarie derivate dal "Met. Ravenna - Chieti Tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26") in dismissione				
Met. Ric. All. Metano Fano (Pesaro)	100 (4")	0,375	Pesaro	53	Met. All. Metano Fano (Pesaro)	80 (3")	0,010	Pesaro	24/A
<i>Met. Rif. All. Fornace PICA *</i>	100 (4")	0,030	Pesaro	53	Met. All. Fornace PICA	100 (4")	0,160	Pesaro	24/A
Met. Ric. Der. Valle del Foglia	150 (6")	0,895	Pesaro	54	Met. Der. Valle del Foglia	150 (6")	0,870	Pesaro	62/A
Met. Ric. Pot. All. Comune di Pesaro 1a presa	250 (10")	0,130	Pesaro	24	Met. Pot. All. Comune di Pesaro 1a presa	250 (10")	0,180	Pesaro	24/A
Met. Ric. All. Tecnomac (Ex Benelli)	100 (4")	0,085	Pesaro	24	Met. All. Tecnomac (Ex Benelli)	100 (4")	0,045	Pesaro	24/A
Met. Rif. All. Comune di Pesaro 3a presa	100 (4")	0,045	Pesaro	26	Met. All. Comune di Pesaro 3a presa	100 (4")	0,080	Pesaro	26/A
Met. Rif. All. Co.Ri.Me. Fano	100 (4")	0,710	Fano	55	Met. All. Co.Ri.Me. Fano	80 (3")	1,335	Fano	63/A
Met. Rif. Der. per Fano	200 (8")	2,790	Fano	56	Met. Der. per Fano	150 (6")	2,890	Fano	64/A
Met. Rif. All. Com. di Fano 1 presa	200 (8")	0,020	Fano	56	Met. All. Com. di Fano 1 presa	200 (8")	0,015	Fano	64/A
Met. Ric. Der.per Fermignano-Urbino	250 (10")	1,575	Fano, Cartoceto	57	Met. Der.per Fermignano-Urbino	250 (10")	0,045	Cartoceto	28/A
Met. Ric. Col. Centrale Agip Fano al RA-CH	400 (16")	0,035	Colli al Metauro	29	Met. Col. Centrale Agip Fano al RA-CH	400 (16")	0,070	Colli al Metauro	29/A
Met. Rif. All. Comune di San Costanzo	100 (4")	0,185	San Costanzo	57	Met. All. Comune di San Costanzo	80 (3")	0,215	San Costanzo	65/A
Met. Ric. All. Cer. Cedir di Romagna	100 (4")	0,175	Monte Porzio, Trecastelli	32	Met. All. Cer. Cedir di Romagna	80 (3")	0,175	Monte Porzio, Trecastelli	32/A
Met. Ric. Der. per Valle del Cesano	150 (6")	0,205	Trecastelli	32	Met. Der. per Valle del Cesano	150 (6")	0,130	Trecastelli	32/A
Met. Ric. All. Comune di Senigallia 3a presa	100 (4")	1,690	Trecastelli, Senigallia	58	Met. All. Comune di Senigallia 3a presa	100 (4")	0,015	Senigallia	33/A
Met. Ric. Der. Valli Misa e Nevola	150 (6")	0,045	Senigallia	35	Met. Der. Valli Misa e Nevola	150 (6")	0,060	Senigallia	66/A
Met. Ric. All. Comune di Senigallia	100 (4")	0,085	Senigallia	59	Met. All. Comune di Senigallia	100 (4")	0,035	Senigallia	34/A
<i>Met. Rif. All. F.Ili Montanari (Ex Metano Senigallia) *</i>	100 (4")	0,060	Senigallia	59	Met. All. F.Ili Montanari (Ex Metano Senigallia)	100 (4")	0,080	Senigallia	34/A
Met. Rif. Der. per Falconara 1 tratto	100 (4")	2,045	Jesi, Chiaravalle	60	Met. Der. per Falconara 1 tratto	100 (4")	2,490	Monte San Vito, Chiaravalle	67/A
Met. Ric. All. Centrale Edison Gas Jesi	300 (12")	0,455	Jesi	61	Met. All. Centrale Edison Gas Jesi	250 (10")	0,180	Jesi	39/A
<i>Met. Rif. All. GoldenGas *</i>	100 (4")	0,025	Jesi	61	Met. All. GoldenGas	100 (4")	0,225	Jesi	68/A
<i>Met. Ric. Pot. Der. per Jesi *</i>	200 (8")	0,165	Jesi	62	Met. Pot. Der. per Jesi	200 (8")	0,175	Jesi	39/A
					Met.Der per Jesi 1 tratto	125 (5")	6,415	Monte San Vito, Jesi	82/A-83/A
Met.Ric All Com di Monsano (Cons. 5 Colli)	150 (6")	0,810	Jesi	76	Met.All Consorzio 5 Colli	150 (6")	0,250	Jesi	84/A
<i>Met.Rif All Sadam Jesi *</i>	100 (4")	0,330	Jesi	77	Met.All Sadam Jesi	125 (5")	0,390	Jesi	85/A
					Met. Coll. All. Edison Gas con Der Jesi	150 (6")	0,025	Jesi	83/A

* condotta che si stacca da altra linea secondaria

Testo in colore rosso = Ulteriori allacciamenti

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 102 di 196	Rev. 0



Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 2.3/A: Elenco degli interventi in progetto (seguito)

Denominazione metanodotto in progetto	DN	Lung.za (km)	Comuni	Rif. Tavole	Denominazione metanodotto in Dismissione	DN	Lung.za (km)	Comuni	Rif. Tavole
Linee secondarie derivate dal "Met. Falconara – Recanati DN 1050 (42")"					Linee secondarie derivate dal "Met. Ravenna Jesi Tratto Jesi – Recanati DN 650 (26")"				
Met. Ric. All. Centrale ENEL di Camerata Picena	200 (8")	0,015	Camerata Picena	63	Met. All. Centrale ENEL di Camerata Picena	200 (8")	0,035	Camerata Picena	40/A
					Met. All. Zincochimica S.r.l.	80 (3")	0,135	Agugliano	69/A
Met. Rif. All. Zetabi	100 (4")	0,225	Agugliano	63	Met. All. Zetabi	80 (3")	0,215	Agugliano	69/A
Met. Rif. Der. per Ancona	200 (8")	11,360	Polverigi, Ancona	78-81	Met. Der. per Ancona	200 (8")	11,670	Polverigi, Agugliano, Ancona	86/A-89/A
<i>Met. Rif Coll Azienda servizi Polverigi</i>	100 (4")	0,030	Polverigi	78	<i>Met. Coll. Azienda servizi Polverigi</i>	80 (3")	0,030	Polverigi	86/A
<i>Met. Rif All Metano Fano (Ancona) *</i>	100 (4")	0,090	Ancona	81	<i>Met. All. Metano Fano (Ancona)</i>	80 (3")	0,080	Ancona	89/A
					<i>Met. Coll. Azienda servizi Agugliano</i>	80 (3")	0,155	Agugliano	90/A
					<i>Met. Coll. Edma Reti Gas Ancona</i>	150 (6")	0,170	Agugliano, Ancona	91/A
<i>Met. Ric Der per Ancona</i>	200 (8")	0,090	Ancona	81					
Met. Ric. All. Comune di Ancona 2a presa	300 (12")	0,070	Osimo	63	Met. All. Comune di Ancona 2a presa	300 (12")	0,045	Osimo	43/A
Met. Ric. All. La Cereali di Magi	100 (4")	0,775	Osimo	64	Met. All. La Cereali di Magi	80 (3")	0,930	Osimo	70/A
Met. Ric. All. Comune di Filottrano	100 (4")	0,090	Osimo	64	Met. All. Comune di Filottrano	100 (4")	0,055	Osimo	44/A
Met. Rif. All. Com. di Osimo 1a presa	100 (4")	1,285	Osimo	64	Met. All. Com. di Osimo 1a presa	80 (3")	1,045	Osimo	70/A
<i>Met. Rif. All. Simonetti*</i>	100 (4")	0,030	Osimo	64	<i>Met. All. Simonetti*</i>	100 (4")	0,015	Osimo	70/A
Met. Rif. All. Astea - Osimo	100 (4")	0,685	Osimo	65	Met. All. Astea - Osimo	100 (4")	0,015	Osimo	71/A
Met. Ric. Pot. Der. per Castelfidardo	150 (6")	0,085	Osimo	65	Met. Pot. Der. per Castelfidardo	150 (6")	0,080	Osimo	71/A
Met. Rif. All. Com. di Castelfidardo	150 (6")	5,115	Osimo, Castelfidardo	82-83	Met. All. Com. di Castelfidardo	100 (4")	4,450	Osimo, Castelfidardo	92/A-93/A
					Met. Pot. Der. per Castelfidardo (tratto finale)	150 (6")	0,150	Catelfidardo	94/A
<i>Met. Rif. All. Com. di Camerano *</i>	150 (6")	3,210	Castelfidardo, Osimo	84	<i>Met. All Com di Camerano *</i>	80 (3")	2,930	Castelfidardo, Osimo	95/A
Met. Rif. Gas Plus Italiana S.p.A.	100 (4")	0,040	Osimo	65	Met. All. Gas Plus Italiana S.p.A.	100 (4")	0,025	Osimo	45/A
Met. Ric. All. Comune di Montefano	100 (4")	0,025	Recanati	66	Met. All. Comune di Montefano	100 (4")	0,510	Recanati	71/A
Met. Rif. All. Com. di Recanati	100 (4")	2,385	Recanati	85	Met. All. Com. di Recanati	100 (4")	2,260	Recanati	96/A

* condotta che si stacca da altra linea secondaria

Testo in colore rosso = Ulteriori allacciamenti

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 103 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



3 OTTIMIZZAZIONI DI PROGETTO

3.1 Impianti e punti di linea

Le variazioni dell'andamento planoaltimetrico dell'asse delle tubazioni, illustrate al precedente capitolo 2, e lo sviluppo del progetto meccanico di alcuni impianti e punti di intercettazione hanno comportato alcune modifiche nella ubicazione di alcuni e una diversa configurazione meccanica di altri.

In particolare, le modificazioni apportate hanno riguardato i seguenti punti di intercettazione:

- **“Met. Ravenna – Chieti Tratto Ravenna – Jesi DN 650 (26”)”:**
 - P.I.D.I. n. 5: modificato andamento meccanico delle tubazioni, per eliminazione gruppo di regolazione della pressione (vedi All. 12 Dis. ST-203);
 - P.I.D.I. n. 9: modificata posizione per sviluppo variante (vedi par. 2.1.2), il punto di intercettazione dalla posizione originaria è stato spostato di circa 20 m verso sud (vedi All. 1 Dis. PG-TP- 102 rev.0 e All.12 Dis. ST-207);
 - P.I.D.I. n. 12: modificata con definizione degli interventi di dismissione e individuazione area per predisposizione gruppo di regolazione della pressione (vedi All. 12 Dis. ST-210);
 - P.I.D.I. 15: modificato andamento meccanico delle tubazioni, per eliminazione gruppo di regolazione della pressione (vedi All. 12 Dis. ST-213);
 - P.I.D.S. n. 16.1: modificato andamento tubazione in ingresso all'impianto (vedi Al. 12 Dis. ST-243);
 - P.I.D.I. 18: modificato andamento meccanico delle tubazioni, per eliminazione gruppo di regolazione della pressione (vedi All. 12 Dis. ST-216);
 - P.I.D.S. n. 18.1: modificata posizione per sviluppo variante (vedi par. 2.1.3); l'originaria ubicazione a nord del corso del T. Ventena è stata traslata di circa 270 m verso ESE a sud dell'alveo del corso d'acqua (vedi All. 1 Dis. PG-TP- 102 rev.0 e All.12 Dis. ST-245);
 - P.I.D.I. n. 19: modificato andamento meccanico delle tubazioni, per eliminazione gruppo di regolazione della pressione (vedi All. 12 Dis. ST-217);
 - P.I.D.I. n. 22: aggiornata testata disegno (vedi All. 12. Dis. ST-220);
 - P.I.D.I. n. 24: modificata posizione per sviluppo variante (vedi par. 2.1.); l'apparato è stato traslato dall'originaria posizione in località “Tomba Adanti” ad una nuova ubicazione posta a circa 310 m verso ESE nella stessa località (vedi All. 1 Dis. PG-TP- 102 rev.1 e All.12 Dis. ST-222);
 - P.I.D.I. n. 27: aggiornata denominazione condotte (vedi All. 12 Dis. ST-225);
 - P.I.D.I n. 28: modificata posizione per sviluppo variante (vedi par. 2.1.11); il punto di intercettazione dall'originaria posizione in località C. Pergolesi ad una nuova ubicazione, posta 460 m verso NE, in località C. Buzzacaro (vedi All. 1 Dis.PG-TP- 102 rev.0 e All.12 Dis.ST-226).



	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 104 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

- P.I.D.I. n. 30: modificata entità interventi di dismissione (vedi All. 12 Dis. ST-227).
- **“Met. Rif. All. Santarcangelo 1 presa DN 100 (4”)”**
 - P.I.D.A.: modificato andamento meccanico della tubazione per sviluppo variante (vedi par. 2.2.1) che ha comportato lo spostamento dell’ingresso della tubazione nell’impianto (vedi All. 1 Dis.PG-TP-102 rev.0 e All.12 Dis.ST-234)
- **“Met. Der. per Santarcangelo di Romagna DN 200 (8”)”**
 - P.I.D.S. n. 1: modificato ingresso tubazione all’impianto (vedi All. 12 Dis. ST-236);
 - P.I.D.A. n. 2: adeguamento posizione per inserimento impianto esistente (vedi All. 12 Dis. ST-237)
- **“Met. Rif. All. Pasta Agnesi DN 100 (4”)”**
 - P.I.D.S.n. 1: ruotato layout dell’impianto (vedi All. 12 Dis. ST-239);
- **“Met. Rif. All. Metano Fano (Ex Cangiotti) - DN 100 (4”)”**
 - P.I.D.A.: modificata andamento tubazione in uscita da impianto ingresso all’impianto (vedi All. 12 Dis. ST-244);
- **“Met. Rif. Der. per Fano DN 200 (8”)”**
 - P.I.D.A.: individuazione interventi di dismissione (vedi All. 12 Dis. ST-250);
- **“Met. Rif. All. Com di Osimo 1 presa DN 100 (4”)”**
 - P.I.D.A.: adeguamento posizione per inserimento impianto esistente (vedi All. 12 Dis. ST-255).

In relazione al fatto che la variante n. 01 in Comune di Ravenna (vedi par 2.1.1) ha comportato l’eliminazione di due apparati, si è ritenuto opportuno, al fine di agevolare la consultazione della presente documentazione in comparazione a quanto originariamente prodotto, mantenerne inalterata la numerazione.

Il quadro complessivo aggiornato degli impianti e dei punti di intercettazione risultante dalle modificazioni apportate e integrato dai dispositivi previsti lungo gli ulteriori allacciamenti è riassunto nella seguente tabella (vedi tab. 3.1/A).

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 105 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

In sintesi, il progetto prevede una superficie di occupazione permanente complessiva pari a circa:

- 17.698 m² lungo la linea principale "Rif.Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna – Jesi DN 650 (26");
- 4.777 m² lungo le lenee secondarie DN 400 (16")/DN 100 (4")

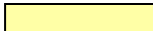
;

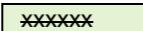
	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 106 di 196	Rev. 0


Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 3.1/A: Impianti e punti di intercettazione "Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna – Jesi DN 650 (26")"

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m ²)	Superficie con mascheramento (m ²)	Lung. Strada di accesso (m)	N. Disegno (§)	Rev.
Rifacimento Met Ravenna – Chieti tratto Ravenna Jesi DN 650 (26")								
PIL-2	9,555	Ravenna	La Bandita	283	527	600	ST-201	00
PIL-3	40,030		La Manzona Vecchia	283	527	55	ST-202	00
PIDS 4.1	14,570	Cervia	Via Viazza	32,67	137,97	35	ST-230	00
PIDI 5	17,115		C. Panzavolta	563,56	916,36	115	ST-203	01
PIDA 5.1	21,140		Montaletto Zona Industriale	32,67	137,97	270	ST-231	00
PIDI 6	25,990	Cesenatico	Via Saltarelli	304,92	558,72	20	ST-204	00
PIDI 7	31,775	Gatteo	Fattoria dei Fenili	318,53	572,33	200	ST-205	00
PIDI 8	36,355	San Mauro Pascoli	le Scuole	318,53	572,33	35	ST-206	00
PIDS 8.1	37,565		La Viona	16,335	101,835	30	ST-245	00
PIDI 9	40,760	Rimini	C. Ricci	283,14	527,04	10	ST-207	01
PIL 10	44,245		C. Tomba	283,14	527,04	10	ST-208	00
PIDI 11	45,780		S. Giustina Vecchia	318,53	572,33	15	ST-209	00
PIDI 12	47,475		Area L/R PIG di Rimini	318,53	572,33	115	ST-210	01
PIDI 13	53,155		C. Bezzani	318,53	572,33	80	ST-211	00
PIDI 14	55,060		C. Mazzucchetti	16,34	101,84	30	ST-212	00
PIDS 14.1	56,315		C. Arlozzi	392,04	685,44	35	ST-241	00
PIDI 15	61,190	Coriano	C. Falaschi	392,04	685,44	45	ST-213	01
PIDI 16	64,530	Misano Adriatico	C. Tentoni	32,67	137,97	35	ST-214	00
PIDA 16.1	66,195		C. Vani	304,92	558,72	30	ST-243	01
PIDI 17	67,940		C. Giulianelli	304,92	558,72	65	ST-215	00
PIDI 18	69,880	San Giovanni in Marignano	C. Guidi	16,335	101,835	180	ST-216	01
PIDS 18.1	71,045		Via Ca Marino	16,335	101,835	475	ST-245	01
PIDS 18.2	73,660	Tavullia	Fiume Tavollo	392,04	685,44	65	ST-247	00
PIDI 19	75,325	Gradara	San Domenico	392,04	685,44	65	ST-217	01
PIDI 20	85,735	Pesaro	C. Mucioni	283,14	527,04	195	ST-218	00
PIDI 21	87,075	Pesaro	Villa Ceccolini	318,53	572,33	70	ST-219	00
PIDI 22	94,045	Mombaroccio	Carpaneto	283,14	527,04	10	ST-220	01
PIDI 23	100,660	Fano	C. Baccarini	283,14	527,04	25	ST-221	00
PIDI 24	102,500	Fano	Tomba Adanti	571,73	923,93	30	ST-222	01
PIDI 25	106,445	Colli al Metauro (Montemaggiore al Metauro)	Mulino di Cerbara	318,53	572,33	65	ST-223	00
PIDI 26	113,225	San Costanzo	C. Pagnetti	283,14	527,04	25	ST-224	00
PIDI 27	119,785	Tre Castelli (Monterado)	S. Antonio	283,14	527,04	140	ST-225	01

 Punto di intercettazione spostato

 Punto di intercettazione eliminato

 Punto di intercettazione modificato

(§) vedi All.12

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 107 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 3.1/A: Impianti e punti di intercettazione "Met. Ravenna - Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")" (seguito)

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m ²)	Superficie con mascheramento (m ²)	Lung. Strada di accesso (m)	N. Disegno (§)	Rev.
Rifacimento Met Ravenna - Chieti tratto Ravenna Jesi DN 650 (26")								
PIDS 27.2	121,965	Tre Castelli (Castel Colonna)	S. Oreste	16,34	101,84	180	ST-251	00
PIDI 28	129,020	Senigallia	C. Buzzacaro	304,92	558,72	50	ST-226	01
PIDI 30	141,950	Monte San Vito	Ponte Sant'Andrea	778,64	1034,24	-	ST-227	01
PIL 31	144,960	Monte San Vito	Le Cozze	283,14	527,04	10	ST-228	00
PIL 32	145,625	Monte San Vito	C. Rocchetti	283,14	527,04	10	ST-229	00

Punto di intercettazione spostato
 Punto di intercettazione modificato
 (§) vedi All.12

Tab. 3.1/B: Impianti e punti di intercettazione linee secondarie DN 400 (16")/DN 100 (4")

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m ²)	Superficie con mascheramento (m ²)	Lung. Strada di accesso (m)	N. Disegno (§)	Rev.
Met. Rifacimento Collegamento Cervia - S. Maria Nuova DN 200 (8")								
PIL n. 1	5,290	Cesena	Casa Romagnoli	20	65	15	ST-261	00
PIDS n. 2	11,190	Bertinoro	Podere Castello	37	95	15	ST-262	00
PIDA n. 3	11,885	Bertinoro	Palazzo Cavalli	37	95	10	ST-263	00
Met. Rif. All. Comune di Gatteo a Mare DN 100 (4")								
PIDA	1,965	Gatteo	Via Vivaldi	16	65	-	ST-232	00
Met. Rif. All. Comune di Bellaria DN 100 (4")								
PIDA	3,265	Bellaria - Igea Marina	Via Arturo Ferrarin	16	51	-	ST-233	00
Met. Rif. All. Santarcangelo 1 presa DN 100 (4")								
PIDA	2,315	Santarcangelo di Romagna	Bottone	16	47	-	ST-235	01
Met. Rif. All. Lavanderia Adriatica - DN 100 (4")								
PIDA	0,625	Santarcangelo di Romagna	Via dell'Industria	16	65	-	ST-238	00
Met. Der. per Santarcangelo di Romagna DN 200 (8")								
PIDA n.1	0,345	Rimini	Via Carpinello	16	65	160	ST-236	01
PIDA n.2	1,460	Rimini	Via Montalaccio	16	65	20	ST-237	01
Met. Rif. All. Pasta Agnesi DN 100 (4")								
PIDS n.1	0,000	Rimini	C. Damerini	16	65	30	ST-239	01
PIDA n.2	1,270	Rimini	Pastificio Ghigi	16	47	120	ST-240	00
Met. Rif. All. Comune di Coriano 2 presa DN 100 (4")								
PIDA	0,540	Rimini	La Giorgina	16	65	40	ST-242	00


Punto di intercettazione modificato
 Testo in colore rosso = Ulteriori allacciamenti
 (§) vedi All.12

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 108 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 3.1/B: Impianti e punti di intercettazione linee secondarie DN 400 (16")/DN 100 (4") – (seguito)



Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m ²)	Superficie con mascheramento (m ²)	Lung. Strada di accesso (m)	N. Disegno (§)	Rev.
Met. Rif. All. Metano Fano (Ex Cangioti) - DN 100 (4")								
PIDA	0,000	Misano Adriatico	C. Giulianelli	16	65	15	ST-244	01
Met. Rif. All. Fornace Veva San Giovanni in Marignano DN 100 (4")								
PIDA	0,560	San Giovanni in Marignano	Fornace Vemi	16	65	-	ST-246	00
Met. Ric. All. Metano Fano (Pesaro) DN 100 (4")								
PIDA	0,255	Pesaro	Ponte Selva Grossa	16	65	45	ST-248	00
Met. Rif. All. CO. RI. ME. Fano DN 100 (4")								
PIDA	0,710	Fano	Fonte Catena	16	65	50	ST-249	00
Met. Rif. Der. per Fano DN 200 (8")								
PIDA	2,560	Fano	C. Bagnaresi	22	66	-	ST-250	01
Met. Ric. All. Comune di Senigallia - DN 100 (4")								
PIDA	1,790	Senigallia	C. Becci	16	65	-	ST-252	00
Met. Rif. Der. per Falconara 1 tratto - DN 100 (4")								
PIDA	2,065	Chiaravalle	Fiume Esino	16	37	-	ST-254	00
Met. Ric. All. Centrale Edison Gas Jesi DN 300 (12")								
PIDI n.1	0,320	Jesi	C. Almagia	33	95	10	ST-253	00
Met. Ric. All. Comune di Monsano (Cons. 5 Colli) DN 150 (6")								
PIDI n. 1	0,235	Jesi	Case Bartoloni	37	105	170	ST-265	00
Met. Rif. All. Sadam di Jesi DN 100 (4")								
PIDA n. 2	0,330	Jesi	Ex Sadam	20	(*)	-	ST-266	00
Met. Rif. Derivazione per Ancona DN 200 (8")								
PIL n. 2	6,215	Ancona	Case Moretti	16,5	66,6	7	ST-268	00
HPRS/PIDA n. 3	11,625		Madonna del Carmine	2060	3100	140	ST-269	00
Met. Rif. Coll. Azienda Servizi di Polverigi DN 100 (4")								
PIDA n. 1	1,095	Polverigi	C. Tamburo	16,5	(*)	-	ST-267	00
Met. Rif. All. Com di Osimo 1 presa DN 100 (4")								
PIDA n.1	1,305	Osimo	Molino Bianchi	11	53	45	ST-255	01

 Punto di intercettazione modificato

Testo in colore rosso = Ulteriori allacciamenti

(*) apparato realizzato all'interno di altro impianto Snam/cabina dell'utente/area industriale

(§) vedi All.12



	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 109 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 3.1/B: Impianti e punti di intercettazione linee secondarie DN 400 (16")/DN 100 (4") – (seguito)

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m ²)	Superficie con mascheramento (m ²)	Lung. Strada di accesso (m)	N. Disegno (§)	Rev.
Met. Rif. All. Comune di Castelfidardo DN 150 (6")								
PIDI/PIDA n. 1	4,970	Castelfidardo	Bivio Bardolina	50	125	25	ST-270	00
Met. Rif. All. Gas Plus Italiana S.p.A. DN 100 (4")								
PIDA 5.1	0,000	Osimo	Case Felicioni	22	56	10	ST-256	00
Met. Rif. All. Comune di Recanati DN 100 (4")								
PIDA	2,385	Recanati	Le Grazie	16,5	(*)	-	ST-271	00

Punto di intercettazione modificato
 Testo in colore rosso = Ulteriori allacciamenti
 (*) apparato realizzato all'interno dell'area della cabina dell'utente
 (§) vedi All.12

	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 110 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

3.2 Trenchless



Le variazioni dell'andamento plano-altimetrico dell'asse delle tubazioni, illustrate al precedente capitolo 2 hanno, infine, comportato alcune variazioni dei tratti di posa con metodologie trenchless originariamente previsti, sia per quanto attiene la metodologia utilizzata, sia per quanto concerne lo sliluppo lineare.

In particolare, le modificazioni apportate lungo la condotta principale DN 650 (26") hanno riguardato:

- l'eliminazione del microtunnel, in Comune di Ravenna, originariamente previsto nell'ambito dell'areale del Sito di Interesse comunitario "Ortazzo, Ortazzino e Foce del T. Bevano" a seguito dello sviluppo della variante di tracciato n. 01 (vedi par. 2.1.1);
- la realizzazione di tre successive trivellazioni orizzontali controllate, nel territorio comunale di Ravenna, a seguito dello sviluppo della variante di tracciato n. 01 (vedi par. 2.1.1);
- la modifica della geometria della T.O.C. originariamente prevista per l'attraversamento del corso del T. Ventena in Comune di S. Giovanni in Marignano con una trivellazione di lunghezza minore, derivata dalle locali caratteristiche stratigrafiche del substrato in corrispondenza della sezione di attraversamento dello stesso corso d'acqua (vedi par. 2.1.3);
- la realizzazione di un microtunnel per l'attraversamento del corso del F. Foglia in Comune di Pesaro (vedi par. 2.1.4);
- la realizzazione di una T.O.C. prevista per evitare l'interferenza con un fenomeno di instabilità rilevato in Comune di Pesaro (vedi par. 2.1.5);
- la realizzazione di due successive trivellazioni orizzontali controllate lungo il tracciato della variante n. 06 nei territori comunali di Pesaro e Monteciccardo e la relativa eliminazione di tre trivellazioni orizzontali controllate lungo l'originario tracciato in corrispondenza della percorrenza dell'incisione del T. Arzilla (vedi par. 2.1.6);
- la modifica della geometria della T.O.C. originariamente prevista in località Molino in Comune di Trecastelli (vedi par. 2.1.10);
- la realizzazione di un microtunnel in corrispondenza dell'attraversamento del corso del F. Misa e di una contigua futura cassa di espansione nel territorio comunale di Senigallia in sostituzione delle due T.O.C originariamente previste (vedi par. 2.1.11).

Lungo il tracciato del "Met. Rif. All. al Comune di Santarcangelo 1 presa DN 100 (4")", si segnala infine l'eliminazione delle tre trivellazioni orizzontali controllate originariamente previste per l'attraversamento del corso del F. Uso – (vedi par. 2.2.1).

Lo sviluppo del progetto di dettaglio ha infine comportato limitate variazioni della lunghezza di alcune trenchless.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 111 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

In seguito alle ottimizzazioni sopra esposte, il progetto prevede:



- lungo la condotta principale DN 650 (26"), la realizzazione di 5 microtunnel per una lunghezza totale di 2,925 km e di 26 T.O.C. per una lunghezza totale di 16,230 km; nell'insieme 31 tratti trenchless per una lunghezza complessiva pari a 19,155 km pari a circa il 13 % dello sviluppo lineare della condotta (vedi tab. 3.2/A);
- lungo i tracciati delle linee secondarie DN 400 (15")/DN 100 (4"), la realizzazione di 11 trivellazioni orizzontali controllate per una lunghezza complessiva pari 5,220 km (vedi tab. 3.2/B).

Tab. 3.2/A: Trenchless lungo la condotta principale DN 650 (26")

Progr. (km) (*)	Comune	Denominazione	Tipologia	Lung.za (m)	Accesso agli imbocchi
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
-	Ravenna	Fosso Ghiaia - Torrente Bevano	Microtunnel	1340	Adeguamento strada esistente e Piste Provvisorie
2,335		Canale del Molino	TOC	250	Piste provvisorie
2,755		Fosso Ghiaia	TOC	250	Piste provvisorie e area di passaggio
8,470		Torrente Bevano	TOC	485	Piste provvisorie
27,200	Cesenatico	S.S.n. 304	Microtunnel	330	Piste provvisorie
30,810		Scolo Rigoncello	TOC	440	Piste provvisorie
32,220	Gatteo Savignano sul Rubicone	Fiume Rubicone	TOC	405	Piste provvisorie
39,400	San Mauro Pascoli Rimini	Fiume Uso	TOC	440	Adeguamento strada esistente e Pista provvisoria
51,715	Rimini	Villa Francolini	TOC	725	Area di passaggio
58,180		Torrente Marano	TOC	440	Piste provvisorie
65,560	Misano Adriatico	Misano Monte	TOC	615	Area di passaggio
71,050	San Giovanni in Marignano	Montelupo	TOC	935	Pista provvisoria
75,795	Gradara	Vicinato	TOC	840	Adeguamento strada esistente e Pista provvisoria
76,855	Gradara	Pievevecchia	Microtunnel	840	Piste provvisorie
80,465	Tavullia	Babucce	TOC	770	Pista provvisoria
84,930	Pesaro Tavullia	San Germano	Microtunnel	490	Pista provvisoria

(*) Progressiva chilometrica imbocco di monte (procedendo nel senso del flusso del gas)

tratti modificati
 tratti inseriti
 Tratti eliminati

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 112 di 196	Rev. 0



Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 3.2/A: Trenchless lungo la condotta principale DN 650 (26") (seguito)

Progr. (km) (*)	Comune	Denominazione	Tipologia	Lung.za (m)	Accesso agli imbocchi
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
86,570	Pesaro	Fiume Foglia	Microtunnel	480	Piste provvisorie
87,670		Villa Ceccolini	TOC	410	Piste provvisorie
-		Il Palazzaccio	TOC	4400	Adeguamento strada esistente
-	Monteciccardo	C. Valbona	TOC	830	Area di passaggio
-	Monteciccardo, Mombaroccio, Pesaro	C. Maiani	TOC	470	Area di passaggio
89,260	Pesaro	Il Palazzaccio	TOC	1095	Adeguamento strada esistente
90,395	Pesaro, Monteciccardo	C. Lucaione	TOC	935	Piste provvisorie
97,395	Fano, Monbaroccio, Cartoceto	Monte delle Forche	TOC	1075	Adeguamento strada esistente e Pista provvisoria
101,135	Fano	Carrara	TOC	500	Piste provvisorie
106,810	Terre Roveresche	Cerbara	TOC	690	Area di passaggio e Piste provvisorie
107,54		Guerrieri	TOC	1285	Piste provvisorie
121,030	Trecastelli	Molino	TOC	515	Area di passaggio
123,085		S. Oreste	TOC	1715	Adeguamento Strade esistenti e Piste Provvisorie
-	Senigallia	Fiume Misa	TOC	450	Adeguamento Strada esistente e Pista Provvisoria
-		Bettolelle	microtunnel	530	Piste provvisorie
129,420		Fiume Misa	Microtunnel	785	Adeguamento strada esistente e Pista Provvisoria
132,745	Senigallia	C. Fulzetti	TOC	1090	Pista provvisoria
145,660	Monte San Vito Jesi	Fosso Guardengo	TOC	325	Area di passaggio

(*) *Progressiva chilometrica imbocco di monte (procedendo nel senso del flusso del gas)*

tratti modificati
 tratti inseriti
 Tratti eliminati

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 113 di 196	Rev. 0


Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 3.2/B: Trenchless lungo le linee secondarie DN 400 (16")/DN 100 (4")

Progr. (km) (*)	Comune	Denominazione	Tipologia	Lung.za (m)	Accesso agli imbocchi
Met. Rif. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")					
7,360	Cervia, Ravenna	Fiume Savio	TOC	395	Pista provvisoria Area passaggio
Met. Rif. All. al Comune di Santarcangelo 1 presa DN 100 (4")					
-	San Mauro Pascoli / Rimini	Fiume Uso 1 Attr.	TOC	200	Piste provvisorie
-	Rimini / Santarcangelo di Romagna	Fiume Uso 2 Attr.	TOC	180	Piste provvisorie
-	Santarcangelo di Romagna	Fiume Uso 3 Attr.	TOC	170	Piste provvisorie
Met. Rif. All. Pasta Agnesi DN 100 (4")					
0,820	Rimini	Torrente Ausa	TOC	300	Area di passaggio
Met. Rif. All. Comune di Gabicce DN 100 (4")					
0,805	Cattolica / Gradara	Torrente Tavollo	TOC	210	Pista provvisoria e area passaggio
Met. Rif. Derivazione per Ancona DN 200 (8")					
1,855	Polverigi	S. P. n. 4 del Vallone	TOC	970	Piste temporanee
3,73	Ancona	Monte Borino	TOC	770	Area passaggio e viabilità esistente
7,485		Casine di Paterno	TOC	285	Area passaggio e viabilità esistente
Met. Rif. All. Com. di Osimo 1 presa DN 100 (4")					
0,740	Osimo	Fiume Musone	TOC	300	Pista provvisoria
Met. Rif. All. Comune di Camerano DN 150 (6")					
0,620	Osimo	San Sabino	TOC	495	Area passaggio e viabilità esistente
2,755		Abbadia	TOC	295	Viabilità esistente e area passaggio
Met. Rif. All. Comune di Recanati DN 100 (4")					
0,245	Osimo	Attr. versante instabile	TOC	780	Area passaggio e viabilità esistente
1,920		Strada Comunale dei Carbonari	TOC	420	Piste temporanee di passaggio

(*) Progressiva chilometrica imbocco di monte (procedendo nel senso del flusso del gas)

Testo in colore rosso = Ulteriori allacciamenti Tratti eliminati

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 114 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

3.3 Polifora porta cavo



Per esigenze di carattere operativo, il progetto di alcune linee secondarie è stato, infine, adeguato prevedendo la posa, sopra la tubazione, di una polifora portacavo, costituita da tre tubi in PEAD DN 50.

In corrispondenza degli attraversamenti la polifora in PEAD verrà posata in tubo di protezione in acciaio avente le seguenti caratteristiche:

- Diametro nominale 100 (4") /150 (6");
- Spessore 3,6 /5,1 mm

Più in dettaglio, tale adeguamento, riguarderà le condotte seguenti, per una lunghezza complessiva pari a 12,875 km:

- Rif. All. Comune di Gatteo a Mare DN 100 (4")
- Rif. All. Comune di Bellaria DN 100 (4"), sino all'attraversamento del F. Uso;
- Rif. All. Santarcangelo 1° presa DN 100 (4");
- Der. per Santarcangelo di Romagna DN 200 (8");
- Rif. Der. per Fano DN 200 (8");
- Rif. Der. per Falconara 1° tratto DN 100 (4").

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 115 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

4 AGGIORNAMENTO DEL QUADRO PROGETTUALE

Al fine di fornire un quadro aggiornato del progetto come modificato in seguito alle varianti e ottimizzazioni sviluppate posteriormente alla redazione dello Studio di Impatto Ambientale e alle integrazioni illustrate ai precedenti capitoli si riportano nel seguito le principali caratteristiche tecniche dell'opera.



In sintesi il progetto complessivo comporta:

- la messa in opera di:
 - una condotta principale DN 650 (26") lunga 141,755 km;
 - nove tratti di cavo di telecomando per una lunghezza complessiva di 5,680 km;
 - ottanta tratti di linee secondarie di vario diametro per una lunghezza complessiva pari a 72,800 km;
- la dismissione di:
 - una condotta DN 650 (26") per uno sviluppo lineare complessivo di 164,265 km;
 - ottantasei tratti di linee di vario diametro per uno sviluppo totale di 72,330 km.

Analogamente a quanto espresso nello Studio di Impatto originariamente prodotto (vedi RE-SIA-001 cap. 2), le lunghezze delle condotte sopra espresse non tengono conto dei segmenti di tubazioni esistenti che il progetto prevede di mantenere in esercizio (vedi tab. 4/A e 4/B).

Tab. 4/A: Tratti da mantenere in esercizio lungo la linea principale DN 650 (26")

Da (km)	A (km)	Lunghezza (km)	Da (km)	A (km)	Lunghezza (km)	Località	Comune
in progetto			in dismissione				
Metanodotto Ravenna - Jesi DN 650 (26")							
11,110	11,580	0,470	12,220	12,690	0,470	Fiume Savio	Ravenna/Cervia
21,155	21,985	0,830	22,210	23,040	0,830	Inferno	Cervia
24,435	24,710	0,275	25,500	25,775	0,275	Canale Valle Felici / Rio Mesola	Cesenatico
30,510	30,760	0,250	31,260	31,510	0,250	Fiume Pisciatello	Cesenatico
73,760	74,675	0,915	72,130	73,045	0,915	C. Zangheri	Tavullia
95,510	96,775	1,265	92,305	93,570	1,265	L'Amiana	Mombaroccio/Fano
105,785	106,140	0,355	101,735	102,090	0,355	Fiume Metauro	Cartoceto/Colli al Metauro
120,140	120,570	0,430	115,985	116,415	0,430	Fiume Cesano	Trecastelli
134,015	134,905	0,890	128,855	129,745	0,890	Romana	Senigallia

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 116 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4/B: Tratti di condotta da mantenere in esercizio lungo le linee secondarie DN 400 (16")/DN 100 (4")

Da (km)	A (km)	Lunghezza (km)	Da (km)	A (km)	Lunghezza (km)	Località	Comune
in progetto			in dismissione				
Met. Rif Coll Cervia - S Maria N DN 200 (8")							
4,455	4,510	0,055	4,515	4,570	0,055	Casa Belletti	Cesena
Met. Rif all Com di Bellaria DN 100 (4")							
2,365	2,550	0,185	1,810	1,995	0,185	Fiume Uso	Bellaria - Igea Marina
Met. Rif Pot Der Cattolica DN 150 (6")							
0,290	2,520	2,230	0,135	2,365	2,230	Fiume Tavollo / Rio Tavollo	Gradara / San Giovanni in Marignano / Cattolica
Met. Ric all Com di Senigallia DN 100 (4") (*)							
0,045	1,750	1,705	0,025	1,730	1,705	M.o Marazzana	Senigallia
Met. Rif Der per Ancona DN 200 (8")							
7,805	8,070	0,265	7,935	8,200	0,265	Casine di Paterno	Ancona

(*) Tratto dell'esistente "Met. Derivazione Valli Misa e Nevola DN 100 (4")" che, mantenuto in esercizio invertendone il senso del flusso del gas, assumerà la denominazione "Met. Ric. All. Com. di Senigallia DN100 (4")"

Testo in colore rosso = Ulteriori allacciamenti



Si evidenzia, infine, che a seguito della materializzazione della poligonale dell'asse della condotta principale sul terreno (picchettamento), si sono rilevate anche alcune minime difformità nella posizione dell'esistente metanodotto in dismissione che hanno portato ad una diminuzione di circa 0,035 km della lunghezza complessiva della stessa condotta, che passa quindi dal valore di 169,970 , originariamente indicato, a 169,945 km .

4.1 Condotte in progetto

4.1.1 Infrastrutture provvisorie

Per la messa in opera delle nuove condotte, il progetto prevede complessivamente la realizzazione di 24 piazzole di accastamento tubazioni, di cui 12 lungo il tracciato della condotta principale DN 650 (26") e le restanti 12 lungo i tracciati delle linee secondarie DN 400 (16")/DN 100 (4") per una superficie di occupazione temporanea complessiva pari a 5,375 ha.



In merito al numero d'ordine delle infrastrutture, si evidenzia che, al fine di agevolare la consultazione in comparazione con quanto previsto originariamente, ne è stata mantenuta la numerazione, assegnando alle infrastrutture previste lungo i tracciati degli ulteriori allacciamenti una numerazione progressiva partente da P20 (vedi tab. 4.1/A).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 117 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/A: Ubicazione delle infrastrutture provvisorie lungo le condotte in progetto

Progr. (km)	Comune	Località	num. ordine	Sup. (m ²)
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")				
3,880	Ravenna	Azienda Prosciutta	P1	4000
18,355	Cervia	Casa Danesi	P3	4000
30,960	Cesenatico	C. Baldina	P4	4000
41,230	Rimini	Fornace	P5	4000
48,175		Cella Carloni	P6	4000
57,050		Ghetto Tamagnino	P7	4000
69,910	San Giovanni Marignano	Tombaccia	P8	4000
85,390	Pesaro	C. Ovani	P9	4000
103,875	Fano	Tomba Adanti	P10	4000
117,735	Trecastelli (Monterado)	S. Vittoria	P11	4000
128,190	Senigallia	Fonte del Giannino	P12	4000
141,900	Monte San Vito	Ponte Sant'Andrea	P13	4000
Met. Rifacimento Collegamento Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")				
3,840	Cervia	Casa Fontana	P20	600
10,730	Bertinoro	Casalicci	P21	600
Met. Rif. Der. per Riccione DN 100 (4")				
0,855	Coriano	C. Mulazzani	P22	400
Met. Rif. Pot. Der. per Cattolica DN 150 (6") - 2° tratto				
2,975	Cattolica	Zona Artigianale Nord	P23	400
Met. Ric. All. Comune di Monsano (Cons. 5 Colli) DN 150 (6")				
0,050	Jesi	C. Bartoloni	P24	400
Met. Rif. Derivazione per Ancona DN 200 (8")				
1,165	Ancona	C. Tamburo	P25	400
5,040		C. Governatori	P26	400
10,28		C. Giorgini	P27	750
Met. Rif. All. Comune di Castelfidardo DN 150 (6")				
1,055	Osimo	C. Camilletti	P28	400
3,900		C. Simonetto	P29	400
Met. Rif. All. Comune di Camerano DN 150 (6")				
1,505	Osimo	C. Polidori	P30	500
Met. Rif. All. Comune di Recanati DN 100 (4")				
1,110	Recanati	Guzzini	P31	500

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 118 di 196	Rev. 0



Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

4.1.2 Allargamento dell'area di passaggio

Per la messa in opera delle nuove condotte, il progetto prevede complessivamente l'occupazione temporanea di una superficie di allargamento dell'area di passaggio pari a circa 34,615 ha per la condotta principale DN 650 (26") e pari a circa 10,025 ha per le condotte secondarie per una superficie complessiva di 44,640 ha (vedi tab. 4.1/B).

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
0,000	0,020	Ravenna	C. Brandolini	Impianto di Ravenna	200
1,205	1,230		C. Errani	Attraversamento Strada	250
1,245	1,285			Attraversamento Fosso	250
1,530	1,615			Attraversamento S.S. n.3 bis	550
1,620	1,685			Attraversamento S.S. n.3 bis	250
2,255	2,350			Canale del Molino	Realizzazione TOC Canale del Molino
2,570	2,770		Canale del Molino	Realizzazione TOC Canale del Molino e TOC Fosso Ghiaia	4000
2,995	3,090		Fosso Ghiaia	Realiz. TOC Fosso Ghiaia	550
3,895	3,940		S.S. n.71 (S.S. Dismano)	Attraver. S.S. n.71	400
3,950	3,995			Attraver. S.S. n.71	400
4,055	4,100		Scolo Fiumicello	Attraver. Scolo Fiumicello	600
4,820	4,845		C. Masullo	Attraver. Strada Via Bordone Masullo e Fosso	300
4,865	4,890			Attraver. Strada Via Bordone Masullo e Fosso	300
6,230	6,270		Valloncello	Attraver. Scolo delle Gronde e Strada Via Valloncello	400
6,300	6,355			Attraver. Scolo delle Gronde e Strada Via Valloncello	300
6,955	6,990			Attraver. S.P. n.101	150
6,995	7,010		Pod.e S. Giuseppe	Attraver. S.P. n.101	100

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 119 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
7,350	7,375	Ravenna	Podere S. Stefano	Attraver. Scolo Acquara Bassa	300
7,390	7,420			Attraver. Scolo Acquara Bassa	300
8,385	8,485		C. Valentini	Realiz. TOC Scolo Acquara, Torrente Bevano e Scolo Bevanella	4500
8,950	9,075		Podere Brambina	Realiz. TOC Scolo Acquara, Torrente Bevano e Scolo Bevanella	2000
11,140	11,275		C. Querzoni	TOC cavo telecomando	1000
11,475	11,540	Cervia	Fiume Savio	TOC cavo telecomando	3000
11,700	11,790		C. Rasponi	Attraver. Strada Comunale Via Ragazzena	800
14,560	14,600		Via Viazza	Real.ne Met. Ric. All. Centrale Compressione ex alsini e Met. Rif. All. Com. di Cervia	300
15,595	15,720		C. Lucchi	Attraver. Strada Comunale Via Viazza	600
16,950	17,005		C. Panzavolta	Attraver. S.S. n. 254	500
17,025	17,045			Attraver. S.S. n. 254	300
17,080	17,140			Realiz. PIDI 5	2000
19,275	19,300		Casa Zamagna	Attraver. S.P. n. 6 e Scolo Cervara	300
19,325	19,350			Attraver. S.P. n. 6 e Scolo Cervara	300
21,130	21,155		Scolo Amola	Realiz. PIDA 5.1	200
21,675	21,700	Osteria del Grillo	Atraversamento Strada Comunale	300	
21,905	21,935		Attraver. S.S. n.71 bis	200	
21,965	21,985		Collegamento con tratto esistente	150	
24,140	24,170	Scolo Garrofona	Attraver. Scolo Garaffona	300	
24,435	24,460	Casa Marconi	Ricollegamento con tratto esistente	200	
24,695	24,770	Cesenatico	Casa Bonoli	Realiz. TOC cavo telecomando	1500
25,725	25,745	Cesenatico	Via Saltarelli	Realiz. Met. Ric. All. Zamagna Livio - Cesenatico	150

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 120 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
25,960	26,015	Cesenatico		Realiz. PIDI 6	1000
26,215	26,265		Via Montaletto	Attraver. Strada Comunale e Realiz. Met. Rif. All. Com. di Cesenatico	400
26,295	26,335		Via Montaletto	Attraver. Strada Comunale	200
27,095	27,215		S.S. n. 304	Realiz. Microtunnel S.S. n. 304	4000
27,500	27,560			Realiz. Microtunnel S.S. n. 304	2500
29,290	29,345		C. Zengheri	Attraver. S.P. n.98 e Fosso Veneralla	300
29,375	29,390			Attraver. S.P. n.98 e Fosso Veneralla	300
29,785	29,820		Cesenatico	Fossa	Attraver. Strada Comunale
29,850	29,880	Attraver. Strada Comunale			300
30,470	30,510	C. Nuova		Ricollegamento con tratto esistente	250
30,705	30,830	C. Baldina		Realiz. TOC Scolo Rigoncello e TOC cavo telecomando	3000
31,325	31,595	Scolo Rigoncello		Realiz. TOC Scolo Rigoncello	550
31,650	31,675	Scolo Rigossa		Scolo Rigossa e S.P. n. 108	450
31,725	31,805	Gatteo		Realiz. PIDI 7	1500
32,170	32,240		C. Mezzo	Realiz. TOC Fiume Rubicone	3000
32,615	32,725	Savignano sul Rubicone	la Marina	Realiz. TOC Fiume Rubicone	1500
33,150	33,195		C. Fossatone	Attraver. S.P. n. 10	500
33,265	33,300			Attraver. S.P. n. 10	300
33,475	33,520	C. San Carlo	Attraver. Fosso Matrice	300	
33,545	33,565		Attraver. Fosso Matrice	200	
35,940	36,015	San Mauro Pascoli	Capannona	Attraver. Fosso Vena	500
36,020	36,045		Attraver. Strada Comunale	200	
36,345	36,425		le Scuole	Realiz. PIDI 8	1000
36,435	36,465	Attraver. S.P. n. 13 bis		600	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 121 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
36,765	36,785	San Mauro Pascoli	Rio Salto	Attraver. Rio Salto	300
36,815	36,850			Attraver. Rio Salto	300
37,050	37,095		Canale Emiliano Romagnolo	Attraver. Canale Emiliano Romagnolo	500
37,140	37,165			Attraver. Canale Emiliano Romagnolo	300
37,555	37,575		la Viona	Realiz. PIDS 8.1 e Met. Ric. All. RP Grassi	400
37,800	37,875		C. Torlonia	Attraver. Strada Comunale	600
39,345	39,420		Ca' la Vigna	Realiz. TOC Fiume Uso	3000
39,840	39,920		C. Manghini	Realiz. TOC Fiume Uso	1200
40,070	40,100	Rimini	C. Manghini	Attraver. Strada Comunale	400
40,410	40,440		Morri	Attraver. Strada Comunale	200
40,740	40,805		C. Ricci	Realiz. PIDI 9	800
41,100	41,135		C. Baiocchi	Attraver. Strada Comunale	300
41,835	41,860			Attraver. Strada Comunale	300
41,890	41,930		C. Berardi	Attraver. Strada Comunale	300
42,835	42,860			Attraver. Strada Comunale	300
42,915	42,975		C. Rossi	Attraver. Strada Comunale	300
43,580	43,610			Attraver. Strada Comunale	300
43,665	43,690		Autostrada A14	Attraver. A14	300
44,225	44,280			Attraver. A14	800
44,225	44,280		C. Tomba	Realiz. PIL 10	
44,470	44,500		Santa Giustina	Attraver. Ferrovia Bologna-Ancona	300
44,525	44,560			Attraver. Ferrovia Bologna-Ancona	300
44,625	44,655			Attraver. S.S. 9 (Via Emilia)	300
44,685	44,715			Attraver. S.S. 9 (Via Emilia)	300
44,885	44,915		Fosso Viserba	Attraver. Fosso Viserba	300
45,760	45,815		S. Giustina Vecchia	Realiz. PIDI 11	1000
45,820	45,860	Attraver. Strada Comunale		300	
46,410	46,465	Fiume Marecchia	Attraver. Fiume Marecchia	2000	
46,730	46,845		Attraver. Fiume Marecchia	2000	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 122 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
47,455	47,530	Rimini	Nodo di Rimini	Realiz. PIDI 12	1000
48,110	48,140		Cella Corloni	Attraver. S.P. n. 258	300
48,170	48,195			Attraver. S.P. n. 258	300
48,360	48,380		Fosso Mavone	Attraver. Fosso Mavone	200
48,400	48,425			Attraver. Fosso Mavone	200
48,545	48,625		Via Mandrioni	Attraver. Strada Comunale	600
48,780	48,850		Vergiano	Attraver. Strada Comunale	600
49,390	49,435		C. Cicchetti	Attraver. Fossa Padulli	300
50,290	50,330		C. Martignoni	Attraver. Strada Comunale	300
51,245	51,285		C. Bertozzi	Attraver. Strada Comunale	300
51,625	51,715		C. Albini	Realiz. TOC Villa Francolini	3000
52,440	52,550		C. Zaccheroni	Realiz. TOC Villa Francolini	1200
53,125	53,225		C. Barolli	Realiz. PIDI 13 e Met. Ric. All. Repubblica di San Marino 2 presa	2000
53,475	53,495		Fosso Budriale	Attraver. Fosso Budriale	300
53,510	53,545			Attraver. Fosso Budriale	300
53,600	53,630		Via Santa Aquilina	Attraver. Strada Comunale	200
53,725	53,760		Torrente Ausa	Attraver. Torrente Ausa	450
53,780	53,820		Torrente Ausa	Attraver. Torrente Ausa	450
53,955	53,980		S.S. n.72	Attraver. S.S. n. 72	300
54,015	54,070			Attraver. S.S. n. 72 e Strada Comunale	500
54,535	54,560		Scuola	Attraver. Strada Comunale	300
54,970	55,085		C. Manzucchetti	Realiz. PIDI 14 e Met. Ric. Pot. All. Com. di Rimini	2000
56,305	56,340		C. Arlozzi	Realiz. PIDS 14.1	300
57,190	57,205	Coriano	Ghetto Tamagnino	Attraver. S.P. n. 41	300
57,245	57,275		Attraver. S.P. n. 41	300	
57,780	57,810	Rimini	Via S. Salvatore	Attraver. Strada Comunale	300
57,835	58,195		Torrente Marano	Colonna di varo TOC Torrente Marano	6000
58,605	58,665			Realiz. TOC Torrente Marano	3500

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 123 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)	
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")						
59,850	59,880	Coriano	Rio Melo	Attraver. Rio Melo	300	
59,910	59,940		Rio Melo	Attraver. Rio Melo	300	
60,430	60,465		Case Cattani		Attraver. S.P. n. 31 Flaminia Conca	200
60,490	60,520				Attraver. S.P. n. 31 Flaminia Conca	400
60,755	60,780			Rio Besanigo	Attraver. Rio Besanigo	450
61,115	61,210			Via Valle Raibano	Realiz. PIDI 15	2000
62,065	62,095			C. Tondi	Attraver. Strada Comunale	300
64,470	64,500			C. Tentoni	Attraver. S.P. n.50	300
64,510	64,560		Realiz. PIDI 16 e Met. Ric. All. Com. di Riccione 2 presa		1000	
65,535	65,610	Misano Adriatico	C. Bardelli	Realiz. TOC Misano Monte	3000	
66,130	66,335		C. Vani	Realiz. PIDA 16.1 e Met. Rif. All. Com. di Misano	2000	
66,440	66,860		C. Gattoni	Colonna di varo TOC Misano Monte	5000	
67,615	67,660		S.P. n.35		Attraver. S.P. n.35	300
67,685	67,725				Attraver. S.P. n.35	300
67,920	67,980			C. Giulianelli	Realiz. PIDI 17	500
69,135	69,250		San Giovanni in Marignano	Torrente Conca	Attraver. Torrente Conca	2000
69,385	69,440				Attraver. Torrente Conca	1500
69,855	69,925	C. Guidi			Realiz. PIDI 18	1500
69,940	69,970				Attraver. S.P. n. 17	300
70,540	70,570	Via Pianventena			Attraver. Strada Comunale	450
70,590	70,620				Attraver. Strada Comunale	300
70,915	70,935	Ca' Marino			Attraver. Torrente Ventena	450
70,950	71,060				Attraver. Torrente Ventena, Realiz. PIDS 18.1 e TOC Montelupo	3500
72,005	72,290	C. Cervesi	Colonna di varo TOC Montelupo	2000		
72,705	72,725		Casa Giuliani	Attraver. Strada Comunale	300	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 124 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
72,755	72,825	San Giovanni in Marignano	Santa Maria in Pietrafitta	Colonna di varo TOC Montelupo	400
72,935	73,070			Attraver. Fosso Cattolicaccio e Colonna di varo TOC Montelupo	1500
73,245	73,270		S.P. n. 58	Attraversamento S.P. n. 58	300
73,285	73,320			Attraversamento S.P. n. 58	300
73,545	73,580			Attraver. Fiume Tavollo	500
73,615	73,685	Tavullia	Fiume Tavollo	Attraver. Fiume Tavollo e Realiz. PIDS 18.2	700
74,640	74,685		Pirano di Sotto	Ricollegamento con tratto esistente	300
74,985	75,210	Gradara		San Domenico	Colonna di varo TOC Vicinato
75,295	75,355		Realiz. PIDI 19 e Met. Ric. Pot. Der. per Cattolica		1000
75,505	75,645		Colonna di varo TOC Vicinato	950	
75,710	75,795		C. Valle del Picchio	Colonna di varo TOC Vicinato	300
76,635	76,710		Via Mortala	Realiz. TOC Vicinato	3000
76,770	76,865			Realiz. Microtunnel Pievavecchia	4000
77,675	77,730		C. Gradari	Realiz. Microtunnel Pievavecchia	3000
78,515	78,540		C. Patrignani	Attraver. Strada Comunale	400
80,380	80,480	Tavullia	C. del Monte	Realiz. TOC Babucce	1500
81,225	81,315		C. Gasparra	Realiz. TOC Babucce	3000
81,450	81,475			Attraver. Strada Comunale	400
82,665	82,680		C. Balduini	Attraver. Strada Comunale	300
84,655	84,715		C. Paolucci	Attraver. Fosso Selva Grossa	300
84,765	84,945			Attraver. Fosso Selva Grossa e Realiz. Microtunnel San Germano	1500
85,415	85,475	Pesaro	Ponte Selva Grossa	Realiz. Microtunnel San Germano	4000

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 125 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)	
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")						
85,610	85,630	Pesaro	C. Ovani	Attraver. Strada di Montefeltro	300	
85,650	85,675			Attraver. Strada di Montefeltro	300	
85,715	85,765		C. Mucioni	Realiz. PIDI 20	1000	
86,545	86,605		Fiume Foglia	Realiz. Microtunnel Fiume Foglia	4000	
86,965	87,150		Villa Ceccolini	Realiz. Microtunnel Fiume Foglia, PIDI 21 e Met. Ric. Pot. All. Com. di Pesaro 1 presa e Met. Ric. All. Tecnomac		5000
87,170	87,215			Attraver. S.P. n.30	400	
87,235	87,265			Attraver. S.P. n.30	300	
87,635	87,685			Realiz. TOC Villa Ceccolini	2500	
88,060	88,270			Realiz. TOC Villa Ceccolini	3000	
88,760	89,135		il Palazzaccio	Colonna di varo TOC II Palazzaccio	4500	
89,235	89,290			Realiz. TOC II Palazzaccio	1200	
89,600	90,415		M. Bulla	Realiz. TOC II Palazzaccio e colonna di varo TOC C. Lucaione	19000	
91,315	91,420		Monteciccardo	C. Lucaione	Realiz. TOC C. Lucaione	2000
91,785	91,795				Allargamento per pista particolare	100
92,480	92,560	C. Cattabrighe		Attraversamento Torrente Arzilla	1000	
93,085	93,120	Pesaro	S.P. n. 32	Attraver. S.P. n. 32	300	
93,135	93,160			Attraver. S.P. n. 32	200	
93,750	93,810		Case Bertulli	Realiz. dreni fuori condotta	900	
93,810	93,880			Realiz. dreni fuori condotta	1200	
93,910	93,945		Carpaneto	Realiz. dreni fuori condotta	300	
94,035	94,075		Pesaro / Mombaroccio	Carpaneto	Realiz. PIDI 22 e Met. Rif. All. Com. di Pesaro 3 presa	1200
95,515	95,560	Fano / Mombaroccio	Fosso Bevano	Ricollegamento con tratto esistente e Attraver. Fosso Bevano	800	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 126 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)	
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")						
96,755	96,805	Mombaroccio	Cerquelle	Realiz. TOC cavo telecomando ed Attraver. Strada Comunale	3000	
96,825	96,845	Fano		Attraver. Strada Comunale	200	
96,900	97,190			Realiz. dreni fuori condotta	6500	
97,335	97,410	Mombaroccio / Cartoceto	Alberone	Realiz. TOC Monte delle Forche	3000	
98,460	98,550	Fano	C. Monacelli	Realiz. TOC Monte delle Forche	1500	
98,635	98,850		C. S. Giovanni	Colonna di varo TOC Monte delle Forche	2000	
100,625	100,680		C. Baccarini	Realiz. PIDI 23	1000	
100,680	100,920			Colonna di varo TOC Carrara	4500	
101,615	101,685		S.S. Flaminia (n.3)	Realiz. TOC Carrara	3000	
102,075	102,110		Tomba Adanti	Attraver. Ex Ferrovia Fano-Urbino	200	
102,125	102,155			Attraver. Ex Ferrovia Fano-Urbino	200	
102,475	102,530			Realiz. PIDI 24	1000	
104,145	104,170			S.S. n. 73 bis	Attraver. S.S. n. 73 bis	300
104,210	104,235		Attraver. S.S. n. 73 bis		300	
104,680	104,745		Cartoceto	La Borgognina del Rio	Attraver. Rio Secco	1000
104,765	104,795				Attraver. Rio Secco	600
104,845	104,865				Attraver. S.P. n. 92	300
104,885	104,925	Attraver. S.P. n. 92			300	
105,410	105,435	Attraver. S.P. n. 92			400	
105,785	105,860	Case Rondina			TOC cavo telecomando	4500
106,140	106,485	Colli al Metauro	Mulino di Cerbara	Realiz. PIDI 25 e Met. Ric. Coll. Centrale Agip di Fano al RA-CH, colonna di varo TOC cavo telecomando	8500	
106,525	106,550	Terre Roveresche		Attraver. S.P. n. 92	300	
106,575	106,610			Canale in CLS	300	
106,750	106,825			Realiz. TOC Cerbara	3000	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 127 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
107,490	108,245	Terre Roveresche	Rio dell'Acqua Salata	Colonna di varo TOC Cerbara e Realiz. TOC Guerrieri	13000
108,805	109,185		C. Guerrieri	Realiz. TOC Guerrieri e dreni fuori condotta	7800
109,860	109,975		Rio del Roveto	Colonna di varo TOC Guerrieri	700
112,765	112,795	San Costanzo	Rio Maggiore	Attraver. Rio Maggiore	200
112,810	112,845			Attraver. Rio Maggiore	200
113,205	113,245		C. Pagnetti	Realiz. PIDI 26	1000
113,685	113,710		C. Falaschi	Attraver. Rio Maggiore	400
114,865	114,895		C. Morelli	Realiz. dreni fuori condotta	600
114,925	114,945			Realiz. dreni fuori condotta	300
114,980	115,000			Realiz. dreni fuori condotta	450
116,170	116,195		C. Acqua Sorgente	Attraver. Rio Grande	300
116,220	116,245		C. Acqua Sorgente	Attraver. Rio Grande	300
117,150	117,180		San Costanzo / Trecastelli	C. Gimignani	Attraver. Fosso
117,810	117,840	Trecastelli	S. Vittoria	Attraver. Strada Comunale	300
118,090	118,125		Strada Provinciale del Val Cesano	Attraver. S.P. della Val Cesano	300
118,145	118,170			Attraver. S.P. della Val Cesano	300
118,615	118,820	Monteporzio / Trecastelli	S. Antonio	Realiz. PIDI 27 e Met. Ric. Cer Cedir di Romagna e Ric. Der. per Valle del Cesano	3000
119,020	119,050	Trecastelli / Monteporzio		Attraver. Strada Comunale	300
119,995	120,020	Trecastelli	Molino	Attraver. Strada Comunale	300
120,140	120,175			Ricollegamento con tratto esistente	300
120,295	120,340			TOC cavo telecomando	2500
120,560	120,710		C. Terni	Colonna di varo TOC cavo telecomando	3500

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 128 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)	
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")						
120,710	120,735	Trecastelli	C. Terni	Attraver. Strada Comunale della Bruciata	300	
120,975	121,035		C. Iona	Realiz. TOC Molino	3000	
121,550	121,920		C. Cenciari		Realiz. TOC Molino	7500
121,955	121,985				Realiz. PIDS 27.2	300
123,025	123,085				Realiz. TOC S. Oreste	3500
124,835	125,085			C. Chiappa	Realiz. TOC S. Oreste	5500
125,425	125,610			C. Catalani	Colonna di varo TOC S. Oreste	2000
128,220	128,265	Senigallia	S.P. n. 12	Attraver. S.P. n. 12	350	
128,305	128,330			Attraver. S.P. n. 12	500	
128,995	129,035		C. Pergolesi	Realiz. PIDI 28, Met. Ric. Der. Valli Misa e Nevola e Ric. All. Comune di Senigallia	1000	
129,380	129,445		La Cascina	Realiz. Microtunnel Fiume Misa	3000	
130,190	130,260		Bettolelle	Realiz. Microtunnel Fiume Misa	2000	
131,560	131,845		C. Pinzi		Colonna di varo TOC C. Fulzetti	2000
132,160	132,495				Colonna di varo TOC C. Fulzetti	5000
132,670	132,760				Realiz. TOC C. Fulzetti	1500
133,810	133,870			C. Fulzetti	Realiz. TOC C. Fulzetti	3000
134,280	134,345			C. Sartini	TOC cavo telecomando	2500
134,900	135,050			Case Verdinelli	TOC cavo telecomando	1500
138,160	138,175		Morro d'Alba	Case Canestrari	Fosso Triponzio	200
138,195	138,225				Fosso Triponzio	300
141,900	142,040	Monte San Vito	Ponte Sant'Andrea	Realiz. PIDI 30	1000	
142,055	142,090			Attraver. Strada Comunale	200	
142,185	142,205			S.P. di Montemarciano	Attraver. S.P. di Montemarciano	300

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 129 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
142,220	142,250	Monte San Vito	S. P. di Montemarciano	Attraver. S.P. di Montemarciano	300
143,865	143,905		S.P. n. 13	Attraver. S.P. n. 13 Morro D'Alba	300
143,920	143,960			Attraver. S.P. n. 13 Morro D'Alba	300
144,200	144,225		Le Cozze	Attraver. Strada Comunale	300
144,945	145,030			Realiz. PIL 31 e Attraver. S.P. n. 76	1500
145,090	145,125			Attraver. S.P. n. 76	300
145,150	145,165			Attraver. Ferrovia Roma-Ancona	400
145,215	145,245			Attraver. Ferrovia Roma-Ancona	400
145,610	145,690		C. Rocchetti	Realiz. PIL 32 e TOC Fosso Guardengo	4000
146,000	146,320		Jesi	C. Carotti	Colonna di varo TOC Fosso Guardengo
146,925	146,975	S.S. n. 76		Attraver. S.S. n. 76	600
147,050	147,065			Attraver. S.S. n. 76	100
Met. Rifacimento Collegamento Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")					
0,345	0,365	Cervia	Casa Panzavolta	Attr. Strada Comunale del Fieniletto	140
0,375	0,420			Attr. Strada Comunale del Fieniletto	140
0,925	0,950			Attr. Strada Comunale del Beneficio	140
0,960	0,985		Casa Zarabini	Attr. Strada Comunale del Beneficio	150
1,175	1,215		Casa Lunga	Attr. Canale di Valle Felice	700
1,25	1,285			Attr. Canale di Valle Felice	600
2,410	2,450		Casa Rocchi	Attraver. Strada e Scolo Consorziale Veneziana	225
2,465	2,500			Attraver. Strada e Scolo Consorziale Veneziana	430
3,200	3,225			Attr. S.P. 33	165

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 130 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)	
Met. Rifacimento Collegamento Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")						
3,235	3,255	Cervia	Casa Rocchi	Attr. S.P. 33	140	
3,870	3,885			Strada comunale Via Celletta	150	
4,160	4,190	Cervia / Cesena	Casa Fontana	Scolo Consorziale Veneziana	175	
4,425	4,530			Area Impianto Riduzione della Pressione	450	
4,540	4,570	Cesena	Casa Tonazzo	Attraver. Strada Comunale e Scolo Consorziale Veneziana	170	
5,280	5,300		Casa Romagnoli	Attraver. strada Comunale Masiera e costruzione PIL n.1	350	
5,945	5,970			Attraver. Canale Emiliano Romagnolo (tratto intubato)	160	
6,000	6,025			Attraver. Canale Emiliano Romagnolo (tratto intubato)	150	
6,115	6,140			Attraver. Strada comunale del Pozzo	70	
6,160	6,180			Attraver. Scolo Consorziale Veneziana	125	
6,610	6,635			Casa Seminario	Attraver. Strada Provinciale Ravennate	120
7,295	7,360		Cervia	Cannuzzola	Attraver. Fiume Savio Realizzazione TOC	1900
7,775	8,095	Ravenna	Casa Filippi	Pista colonna di varo TOC	4450	
8,250	8,275		Ca' Ta Vecchia	Attraver. Superstrada SS n. 3 bis (E45)	200	
8,300	8,33			Attraver. Superstrada SS n. 3 bis (E45)	170	
8,850	8,875		Casa Baianco	Attraver. Scolo Consorziale Dismano	180	
8,895	8,930			Ravenna / Cesena	Attraver. Strada Statale n. 71 (SP 118)	180
9,310	9,340	Bertinoro	S. Pietro in Guardiano	Attraver. Strada Vic. Dismano e Scolo Consorziale Nanni	180	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 131 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. Rifacimento Collegamento Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")					
9,350	9,375	Bertinoro	S. Pietro in Guardiano	Attraver. Strada Vic. Dismano e Scolo Consorziale Nanni	180
9,615	9,645			Attraver. Scolo Consorziale Serachieda	170
9,650	9,680			Attraver. Scolo Consorziale Serachieda	170
10,810	10,835		Casalicci	Attraver. Strada Provinciale n. 5	170
11,135	11,160		Podere Castello	Attraver. Strada Comunale via Casa Vecchia	100
11,175	11,235			Costruzione PIDS n.2 e Ric. All. met. Radd. Imola-Forli-Cesen	400
11,430	11,460		Febbreria	Attraver. Autostrada A14	450
11,510	11,560		Case Ricci	Attraver. Autostrada A14	800
11,870	11,890		Palazzo Cavalli	Attr. Strada Com. Cavalli e Costruzione /PIDA n. 3	650
Met. Rif. All. Com. di Gatteo a Mare DN 100 (4")					
1,305	1,345	Gatteo	Via Marco Polo	Attraver. Strada Comunale	250
1,560	1,600		Fondo Ponte	Attraver. Strada Comunale	200
1,635	1,655			Attraver. Strada Comunale e Fosso	400
1,690	1,720			Attraver. S.S. n.16 e Fosso	300
1,795	1,810			Attraver. S.S. n.16	200
1,840	1,860			Attraver. Strada Comunale	200
1,880	1,900			Attraver. Strada Comunale	150
Met. Ric. Coll. Pozzi Agip Rubicone a Met. RA-CH DN 400 (16")					
0,615	0,640	Gatteo	Scolo Lupera Baldona	Attraver. Strada Comunale e Scolo Lupera Baldona	400
0,670	0,690			Attraver. Strada Comunale e Scolo Lupera Baldona	700
Met. Rif. All. Com. di Bellaria DN 100 (4")					
2,180	2,205	Bellaria-Igena Marina	C. Malatesta	Attraver. S.P. n.13 bis	100
3,365	3,370		Fiume Uso	Ricollegamento con tratto esistente	100

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 132 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. Rif. All. Com. di Bellaria DN 100 (4")					
2,545	2,550	Bellaria-Igena Marina	Fiume Uso	Ricollegamento con tratto esistente	100
2,795	2,815		Via Fornace	Attraver. Strada Comunale	200
2,935	2,945		S.S. n.16	Attraver. S.S. n.16	200
2,975	2,995			Attraver. S.S. n.16	150
3,220	3,260			Attraver. S.S. n.16 Via Ravenna	100
Met. Rif. All. Santarcangelo 1° presa DN 100 (4")					
1,050	1,060	Rimini	Via Orsoleto	Attraver. Strada Comunale	150
1,090	1,105			Attraver. Strada Comunale	200
1,225	1,245		Case Bruschi	Attraver. A14	200
1,305	1,325			Attraver. A14	200
Met. Der. per Santarcangelo di Romagna DN 200 (8")					
0,330	0,360	Rimini	S. Giustina Vecchia	Realizzazione dell'impianto PIDA n.1 e Met. Ric. All. Com. di Rimini 3° Presa	600
1,430	1,460		C. Rughi	Realizzazione dell'impianto PIDA n.2 e Met. Rif. All. Metanauto Paganelli	150
Met. Rif. All. Lavanderia Adriatica DN 100 (4")					
0,385	0,400	Santarcangelo di Romagna	Cantoniera	Attraver. Strada Comunale	150
0,580	0,590			Attraver. S.S. n.9 Via Emilia	150
Met. Rif. All. Pasta Agnesi DN 100 (4")					
0,000	0,030	Rimini	C. Damerini	Realizzazione PIDS n.1	350
0,780	0,830		C. Menghini	Realizzazione TOC Torrente Ausa	2250
1,110	1,270		Pianazzo	Realizzazione TOC Torrente Ausa e Colonna di varo	4200
Met. Rif. All. Com. di Coriano 2 presa DN 100 (4")					
0,530	0,535	Rimini	la Giorgina	Realizzazione PIDA n.1	200
Met. Rif. Der. per Riccione DN 100 (4")					
1,56	1,595	Coriano	Ponte di Ca' Rossa	Attraver. Rio Melo	250

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 133 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. Rif. Der. per Riccione DN 100 (4")					
1,615	1,655	Riccione	Ponte di Ca' Rossa	Attraver. Rio Melo	300
2,355	2,38		Colombarina	Attraver. autostrada A14	300
Met. Rif. All. Metano Fano S.r.l. - Misano Adriatico DN 100 (4")					
0,300	0,330	Misano Adriatico	C. Giulianelli	Attraver. Fosso Senza Nome	100
0,610	0,630		C. Fiorani	Attraver. S.P. n.35	150
Met. Rif. All. Metano Fano (Ex Cangioti) DN 100 (4")					
0,000	0,045	Misano Adriatico	C. Giulianelli	Realizzazione PIDA n.1 Attraver. Fosso Senza Nome	200
Met. Rif. All. Comune di Morciano DN 100 (4")					
0,240	0,265	S. Giovanni in Marignano	C. Guidi	Attraver. raccordo S.P. n. 17	130
0,285	0,305		C. Guidi	Attraver. raccordo S.P. n. 17	130
0,685	0,725		S.P.n. 17	130	
0,745	0,760		S.P.n. 17	130	
0,830	0,855		C. Begli	Strada comunale S. Lucia	130
1,455	1,485		C. Begli	Collegamento impianto terminale	140
Met. Rif. All. Fornace Veva San Giovanni in Marignano DN 100 (4")					
0,480	0,510	San Giovanni in Marignano	Ca' Garufi	Attraver. Torrente Ventena	750
0,535	0,560	San Giovanni in Marignano	Fornace Verni	Attraver. Torrente Ventena e Realizzazione PIDA n.1	300
Met. Ric. All. Com. di Tavullia DN 100 (4")					
0,250	0,255	Pesaro	C. Uguccione	Ricollegamento a tratto esistente	100
Met. Rif. Pot. Der. per Cattolica DN 150 (6") 2° tratto					
2,690	2,740	Cattolica	Ca' Fabbri	Attraver. via Mercadante	100
2,850	2,885	Cattolica		Attraver. piazzale asfaltato	250
2,975	3,010	Cattolica		Attraver. via Respighi	200
3,135	3,165	Cattolica		Rio Vivare e Attraver. A14	230
3,245	3,270	Cattolica	C. Galli	Attraver. A14 e S.S. n. 16	100

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 134 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. Rif. Pot. Der. per Cattolica DN 150 (6") 2° tratto					
3,295	3,310	Cattolica	C. Galli	Attraver. S.S. n. 16	150
3,500	3,515			Allargamento area passaggio All.Celli	100
3,855	3,880		C. Carletto	Attraver. svincolo S.S. n. 16	200
4,015	4,025			Attraver. S.P. n. 17	100
Met. Rif. All. Comune di Gabicce DN 100 (4")					
1,775	1,810	Cattolica	Via Bellini	Attr. T. Tavollo Lato uscita trivellazione TOC	400
1,005	1,050	Gradara	C. Cagnano	Attr. T. Tavollo Lato ingresso trivellazione TOC	1200
1,075	1,090			Collegamento alla condotta in esercizio	100
Met. Ric. All. Metano Fano (Pesaro) DN 100 (4")					
0,235	0,285	Pesaro	Ponte Selva Grossa	Attraver. Strada di Montefeltro, realizzazione PIDA n.1 e Met. Rif. All. Fornace PICA	300
0,370	0,385			Ricollegamento a metanodotto esistente	100
Met. Ric. Der Valle del Foglia DN 150 (6")					
1,015	1,030	Pesaro	C. Mariotti	Ricollegamento a metanodotto esistente	100
Met. Rif. All. CO. RI. ME. Fano DN 100 (4")					
0,705	0,710	Fano	Casse di Lillin	Attraver. Strada Comunale e Fosso senza nome	200
Met. Rif. Der. per Fano DN 200 (8")					
1,600	1,620	Fano	Falcineto Alto	Attraver. Fosso della Carrara	100
1,635	1,650			Attraver. Fosso della Carrara	100
2,455	2,495		Casse di Lillin	Attraver. Strada Comunale e Fosso senza nome	100
2,540	2,560			Attraver. Strada Comunale e Fosso senza nome	100

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 135 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. Ric. Der. per Fermignano - Urbino DN 250 (10")					
0,705	0,730	Fano	Tomba Adanti	Attraver. Rio Secco	500
0,750	0,775	Cartoceto	C. Rondina	Attraver. Rio Secco	400
1,675	1,680		Case Baccarini	Ricollegamento a metanodotto esistente	100
Met. Rif. All. Com. di San Costanzo DN 100 (4")					
0,060	0,085	San Costanzo	C. Pagnetti	Attraver. Rio Maggiore	300
0,095	0,125			Attraver. Rio Maggiore	300
Met. Ric. All. Com. di Senigallia 3° Presa DN 100 (4")					
0,210	0,230	Senigallia	C. Pergolesi	Attraver. Fosso Donetta	150
0,955	0,980			Attraver. Fosso Donetta	150
1,680	1,685		C. Cenciari	Ricollegamento a metanodotto esistente	100
Met. Ric. All. Comune di Senigallia DN 100 (4")					
1,790	1,815	Senigallia	C. Becci	Realizzazione PIDA n. 1 e Met. Rif. All. Fratelli Montanari (ex Metano Senigallia)	200
Met. Rif. Der. per Falconara 1° tratto DN 100 (4")					
0,155	0,190	Jesi	C. Filipponi	Attraver. S.S. n.76	200
0,260	0,280			Attraver. S.S. n.76	200
1,070	1,095	Chiaravalle	C. Rossetti	Attraver. Fosso Guardengo	300
1,140	1,195			Attraver. Fosso Guardengo	300
2,045	2,070		C. Fuligna	Realizzazione PIDI n.1	100
Met. Ric. Centrale Edison Gas Jesi DN 300 (12")					
0,325	0,335	Jesi	C. Saladini	Realizzazione PIDI n.1 e Met. Rif. All. Goldengas	100
0,470	0,490			Ricollegamento a metanodotto esistente	100
Met. Ric. All. Comune di Monsano (Cons. 5 Colli) DN 150 (6")					
0,800	0,810	Jesi	C. Almagià	Collegamento met. in esercizio	70

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 136 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)	
Met. Rif. All. Sadam di Jesi DN 100 (4")						
0,160	0,180	Jesi	Case Bartolini	Attr. Ferrovia Roma - Ancona	100	
0,305	0,330		Piazzale ex Sadam	Impianto PIDA n. 2	100	
Met. Ric. All. Centrale Enel di Camerata Picena DN 200 (8")						
0,015	0,020	Camerata	C. Becci	Ricollegamento a metanodotto esistente	200	
Met. Rif. All. Zetabi DN 100 (4")						
0,160	0,195	Agugliano	C. Zappi	Attraver. Fosso dei Bratacci	300	
Met. Rif. Derivazione per Ancona DN 200 (8")						
0,000	0,020	Polverigi	C. Rubini	Coll. Impianto esistente	160	
0,675	0,705		C. Rubini	Attr. S.P. n. 2 Chiaravalle - Osimo	130	
1,055	1,080		C. Tamburo		Strada Com. per Agugliano	100
1,090	1,100			Rif. All. Az. Polverigi	145	
1,110	1,730			Pista di varo condotta TOC (Loc.tà C. Lucchetta)	2500	
1,805	1,870		C. Lucchetta	Realiz. TOC	2500	
2,815	2,875		C. Lucconi		2500	
3,680	3,740	C. Lombardo		Realiz. TOC	2000	
4,470	4,530			2000		
4,530	5,080		Pista varo condotta TOC	3000		
5,090	5,115	C. Governatori		Fosso senza nome	130	
5,475	5,505		Attr. Fosso del Vallone	150		
6,215	6,250	C. Moretti		Realiz. PIL n. 2	135	
7,180	7,430	Ancona	Casine di Paterno	Pista colonna di varo TOC	1300	
7,430	7,495			Lato ingresso TOC (Località Casine di Paterno)	1900	
7,760	7,815			Lato uscita TOC (Località Casine di Paterno)	310	
8,185	8,235			Fosso Barcaglione	200	
8,260	8,275			Fosso Barcaglione	200	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 137 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. Rif. Derivazione per Ancona DN 200 (8")					
10,760	10,775	Ancona	C. Fiori	Attr. Strada Com. della Malta	100
10,855	10,880			Attr. Strada Com. della Malta	100
11,120	11,150		C. Bianchi	Attr. Strada Com. della Malta	100
11,320	11,345		C. Fiori	Attr. Strada Com. della Malta	100
11,585	11,625		Madonna del Carmine	Costruzione Impianto di Riduzione di Pressione	2000
11,620	11,625			Rif. All. Metano Fano (An)	375
Met. All. Metano Fano DN 100 (4")					
0,040	0,045	Ancona	Madonna del Carmine	Attrav. strada comunale La Malta	90
Met. Ric. Der. per Ancona DN 200 (8")					
0,075	0,09	Ancona	Modonna del Carmine	Collegamento condotta in esercizio	80
Met. Ric. All. La Cereale di Magi DN 100 (4")					
0,775	0,780	Osimo	C. Scarponi	Ricollegamento a metanodotto esistente	100
Met. Rif. All. Com. di Osimo 1° presa DN 100 (4")					
0,000	0,010	Osimo	C. Bucci	Realizzazione Met. Ric. All. com. di Filottrano	100
0,355	0,450		C. Staffolani	Attraver. SP n.361 Via Montefanese e Realizzazione Met. Rif. All. Simonetti	300
0,705	0,745		Fiume Musone	Realizzazione TOC Fiume Musone e colonna di varo	5000
1,025	1,090			Realizzazione TOC Fiume Musone	2500
1,290	1,305		Molino bianchi	Realizzazione PIDA n.1	100
Met. Ric. Pot. Der. per Castelfidardo DN 150 (6")					
0,675	0,680	Osimo	Giacchetta	Ricollegamento a metanodotto esistente	100
Met. Rif. All. Comune di Castelfidardo DN 150 (6")					
0,000	0,020	Osimo	Giacchetta	Collegamento all'impianto di partenza	150

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 138 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)

Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. Rif. All. Comune di Castelfidardo DN 150 (6")					
0,605	0,680	Osimo	C. Camilletti	Attr. Fiume Musone	1200
0,750	0,805			Attr. Fiume Musone	650
1,885	1,905		C. Pavone	Attr. Fosso Molino	160
1,920	1,950			Attr. Fosso Molino	140
2,375	2,400			Attr. S.P. n. 27 Incagiata	150
2,425	2,445		C. Mancinelli	Attr. S.P. n. 27 Incagiata	150
3,450	3,465		C. Quattrini	Attr. S.P. n. 3 della Val Musone	150
3,495	3,505			Attr. S.P. n. 3 della Val Musone	150
3,985	4,010		C. Simonetto	Strada accesso Area Artigianale	100
4,170	4,205		C. S. Casa	Fosso del Vaccaro	250
4,230	4,270			Fosso del Vaccaro	200
4,595	4,705			Realizzazione opere di drenaggio	600
4,950	4,985		Castelfidardo	Bivio Bardolina	Realiz. PIDA n. 1 e PIDS n. 1
Met. Rif. All. Comune di Camerano DN 150 (6")					
0,580	0,630	Osimo	Villa Bagatti	Attr. Strada Prov. n.5 e Real TOC	2500
1,110	1,175		C. Lisei	Realiz. TOC	2500
1,175	1,485			Pista colonna di varo TOC	2200
2,545	2,695		Abbadia	Pista colonna di varo TOC	3000
2,695	2,760			Realiz. TOC	200
3,040	3,100			Realiz TOC	1600
Met. Rif. All. Comune di Recanati DN 100 (4")					
0,190	0,255	Recanati	Costa dei Ricchi	Realiz. TOC	1800
1,015	1,070		Le Conche	Realiz. TOC	2000
1,080	1,865			Pista colonna di varo TOC	7000
1,870	1,940			Realiz. TOC	2000
2,325	2,385		Le Grazie	Realiz. TOC e PIDA n. 1	1000
Met. Rif. Gas Plus Italiana S.p.A. DN 100 (4")					
0,000	0,020	Osimo	Case Felicioni	Realizzazione PIDA n.5.1	100
Met. Ric. All. Com. di Montefano DN 100 (4")					
0,015	0,020	Recanati	Case Felicioni	Ricollegamento a metanodotto esistente	100

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 139 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



4.1.3 Accesso alle aree di cantiere

Per la messa in opera delle nuove condotte, il progetto per assicurare l'accesso alle aree di cantiere, prevede, sia l'adeguamento di esistenti strade campestri (vedi tab. 4.1/C), sia la realizzazione di piste temporanee di passaggio (vedi tab. 4.1/D). In sintesi, il progetto prevede:

- interventi di adeguamento di strade esistenti per una lunghezza complessiva pari a 6,905 km lungo la condotta principale DN 650 (26") e di 1,185 km per le linee secondarie;
- la realizzazione di piste provvisorie di passaggio per una lunghezza complessiva pari a circa 16,565 km lungo la condotta principale DN 650 (26") e di 5,615 km per le linee secondarie;

Tab. 4.1/C: Ubicazione dei tratti di adeguamento della viabilità esistente



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Rif. Met.Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")				
1,620	Ravenna	C. delle Buche	220	Accesso area di passaggio
5,575		C. Pasolini	465	Accesso area di passaggio
27,035	Cesenatico	Via Brusadicia	70	Accesso area di passaggio
30,505		C. Nuova	110	Accesso area di passaggio / Accessi impianto esistente
39,890	San Mauro Pascoli	C. Manghini	195	Accesso area di passaggio / Realizzazione TOC "Fiume Uso"
46,520	Rimini	C. Rossi	515	Accesso area di passaggio / Attraversamento Fiume Marecchia
46,720		C. Belli	535	Accesso area di passaggio / Attraversamento Fiume Marecchia
50,370		C. Martignoni	85	Accesso area di passaggio
69,245	Misano Adriatico	Via Cerro	65	Accesso area di passaggio / Attraversamento Torrente Conca
76,090	Gradara	C. Valle del Picchio	730	Accesso area di passaggio
79,825		C. Paolucci	110	Accesso area di passaggio / Realizzazione TOC "Babucce"
92,355	Monteciccardo/Pesaro	C. Cattabrighe	780	Accesso area di passaggio
97,390	Mombaroccio	Alberone	110	Accesso area di passaggio / Realizzazione TOC "Monte delle Forche"
98,485	Fano	Le Orfanelle	950	Accesso area di passaggio / Realizzazione TOC "Monte delle Forche"

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 140 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/C: Ubicazione dei tratti di adeguamento della viabilità esistente



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Rif. Met.Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")				
106,135	Colli al Metauro (Montemaggiore al Metauro)	Tomba III	265	Accesso area di passaggio / Realizzazione TOC del cavo telecomando
107,505	Terre Roveresche (Piagge)	C. Canestrari	590	Accesso area di passaggio / Realizzazione TOC "Guerrieri"
122,980	Trecastelli (Castel Colonna)	C. Girolometti	275	Accesso area di passaggio / Realizzazione TOC "S. Oreste"
124,950		C. Chiappa	105	Accesso area di passaggio / Realizzazione TOC "S. Oreste"
129,395	Senigallia	C. Buzzaccaro	585	Accesso area di passaggio / Realizzazione Microtunnel "Fiume Foglia"
137,050		Case Leopardi	95	Accesso area di passaggio
145,080	Monte San Vito	C. Sassaroli	50	Accesso area di passaggio
Met. Rifacimento Collegamento Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")				
9,990	Bertinoro	S. Pietro in Guardiano	105	Accesso area di passaggio Realizzazione Scolo Consortile S.M. Nuova
Met. Rif. All. Pasta Agnesi DN 100 (4")				
0,780	Rimini	C. Menghini	160	Accesso area di passaggio / Realizzazione TOC Torrente Ausa
Met. Rif. All. Metano Fano S.r.l. - Misano Adriatico DN 100 (4")				
0,630	Misano Adritico	C. Corbucci	70	Accesso area di passaggio
Met. Rif. Derivazione per Ancona DN 200 (8")				
5,035	Ancona	C. Governatori	100	Accesso area di passaggio pista di varo TOC
Met. Rif. All. Comune di Recanati DN 100 (4")				
1,900	Recanati	Le Grazie	210	Accesso area trivellazione e pista di varo TOC

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 141 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")				
1,220	Ravenna	C. Errani	40	Accesso area di passaggio
1,260		C. Errani	50	Accesso area di passaggio
2,210		Azienda Franceschini	100	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Canale del Molino"
2,475		Casa dell'Acqua	580	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Canale del Molino" e "Fosso Ghiaia"
3,000		Cà del Liscio	210	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Fosso Ghiaia"
3,930		Azienda Prosciutta	320	Accesso area di passaggio
3,990		Scolo Fiumicello	40	Accesso area di passaggio
4,100		Scolo Fiumicello	85	Accesso area di passaggio
4,840		Via Bordone Musello	150	Accesso area di passaggio
4,870		Via Bordone Musello	200	Accesso area di passaggio
5,670		C. Pasolini	65	Accesso area di passaggio
6,150		Scolo delle Gronde	420	Accesso area di passaggio
7,190		Podere S. Giuseppe	190	Accesso area di passaggio
8,400		C. Valentini	305	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Torrente Bevano"
8,950		Podere Brambina	750	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Torrente Bevano"
9,625		Boaria Manzona	495	Accesso area di passaggio
11,085	Scolo San Giovanni	50	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC del cavo telecomando	
11,600	Cervia	Via Ragazzena	95	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC del cavo telecomando
15,815		C. Lucchi	70	Accesso area di passaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 142 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")				
19,290	Cervia	Via Fieniletto	65	Accesso area di passaggio
19,330		Casa Varnoccia	70	Accesso area di passaggio
22,000		Osteria del Grillo	100	Accesso area di passaggio
26,245	Cesenatico	Casa Pistocchi	40	Accesso area di passaggio
27,080		Via Brusadicia	85	Accesso area di passaggio / Realiz. Microtunnel Strada Statale n°304
27,525		Casa Canestri	300	Accesso area di passaggio / Realiz. Microtunnel Strada Statale n°304
29,345		Casa Campodarsino	65	Accesso area di passaggio
29,565		Via Canale Bonificazione	85	Accesso area di passaggio
30,800		Via Fiorentina	360	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC del cavo telecomando e TOC "Scolo Rigoncello"
31,300		Via Fiorentina	265	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC Fiume Rubicone
32,220		Gatteo	C. Mezzo	340
32,650	Savignano sul Rubicone	la Marina	55	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC Fiume Rubicone
33,170		C. Fossatone	45	Accesso area di passaggio
33,285		C. San Carlo	35	Accesso area di passaggio
36,775	San Mauro Pascoli	Via Bellaria	370	Accesso area di passaggio
37,145		la Raschina	115	Accesso area di passaggio
37,850		C. Torlonia	60	Accesso area di passaggio
39,890	Rimini	C. Manghini	140	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC Fiume Uso
41,855		C. Muratori	75	Accesso area di passaggio
42,150		C. Berardi	30	Accesso area di passaggio
43,570		Via Premilcuore	185	Accesso area di passaggio
44,650		Via Emilia	20	Accesso area di passaggio
44,875		Via Premilcuore	190	Accesso area di passaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 143 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")				
47,250	Rimini	Area impiantistica di Rimini	150	Accesso area di passaggio
48,165		Cella Carloni	85	Accesso area di passaggio
48,565		Via Mandironi	35	Accesso area di passaggio
51,220		C. Bertozzi	25	Accesso area di passaggio
52,795		C. Lotti	75	Accesso area di passaggio
53,580		Via Santa Aquilina	105	Accesso area di passaggio
53,630		Via Santa Aquilina	105	Accesso area di passaggio
53,975		C. Soleri	40	Accesso area di passaggio
58,110		Ghetto Casette	345	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Torrente Marano"
58,600		C. Mazzi	545	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Torrente Marano"
60,320	Coriano	Piane Marano	110	Accesso area di passaggio
64,490		Via Clemente	75	Accesso area di passaggio
71,950	San Giovanni in Marignano	Via Cà Cozzi	250	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Montelupo"
73,205		il Pozzo	250	Accesso area di passaggio
75,675	Gradara	C. Valle del Picchio	100	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Vicinato"
76,745		Via Mortola	80	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Vicinato"
77,740		C. Gradari	115	Accesso area di passaggio / Realiz. Microtunnel "Pievevecchia"
81,240	Tavullia	C. Gasparra	70	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Babucce"
85,420	Pesaro	Ponte Selva Grosso	65	Accesso area di passaggio / Realiz. Microtunnel "San Germano"
86,545		C. Mucioni	120	Accesso area di passaggio / Realiz. Microtunnel "Fiume Foglia"
87,205		Via della Tecnologia	120	Accesso area di passaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 144 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")				
87,235	Pesaro	Villa Ceccolini	125	Accesso area di passaggio
88,085		Via Lago di Lugano	100	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Villa Ceccolini"
91,345	Monteciccardo	C. Lucaione	665	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "C. Lucaione"
93,150	Pesaro	Casa Bertulli	65	Accesso area di passaggio
95,285	Mombaroccio	La Buratella	260	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC del cavo telecomando
97,390		Monte delle Forche	30	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Monte delle Forche"
98,485	Fano	Le Orfanelle	260	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Monte delle Forche"
101,715		Fonte Catena	785	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Carrara"
105,750		Case Rondina	265	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC del cavo telecomando
106,135	Colli al Metauro	Ortolano II	95	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC del cavo telecomando
106,540		Mulino di Cerbara	80	Accesso area di passaggio
106,580	Terre Roveresche	Mulino di Cerbara	175	Accesso area di passaggio
106,805		Mulino di Cerbara	35	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Cerbara"
107,505		C. Guerrini	325	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC e "Carrara" e "Guerrieri"
108,805		C. Baciocchi	375	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "Guerrieri"
109,615		C. Mondini	135	Accesso area di passaggio
110,000		C. Mondini	765	Accesso area di passaggio
111,720	San Costanzo	La Capannaccia	280	Accesso area di passaggio
118,150	Trecastelli	Casanova	40	Accesso area di passaggio
120,090		Molino	55	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC del cavo telecomando

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 145 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")				
122,980	Trecastelli	C.Cenciari	90	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "S. Oreste"
124,950		C. Chiappa	335	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC "S. Oreste"
128,365	Senigallia	C. Giraldi	55	Accesso area di passaggio
129,395		La Cascina	95	Accesso area di passaggio / Realiz. Microtunnel "Fiume Misa"
130,340		Bettolelle	315	Accesso area di passaggio / Realiz. Microtunnel "Fiume Misa"
133,965		Strada della Romana	25	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC C. "Fulzetti"
134,295		Strada della Romana	65	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC del cavo telecomando
134,900		Case Verdinelli	290	Accesso area di passaggio / Realiz. TOC del cavo telecomando
137,050		Case Leopardi	145	Accesso area di passaggio
146,970	Jesi	C. Filippini	60	Accesso area di passaggio
Met. Rif. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")				
1,21	Cervia	Casa Lunga	170	Accesso area di passaggio Realiz. attr. C.le Valle Felice
2,445		Casa Rocchi	110	Accesso area di passaggio Realiz. attr. Strada e Canale Consorziale
2,61		Casa Rocchi	100	Accesso area di passaggio Realiz. attr. Strada e Canale Consorziale
3,22		Casa Rocchi	30	Accesso area di passaggio Realiz. attr. S.P. n. 33
3,87		Casa Fontana	25	Accesso area di passaggio Realiz. attr. strada comunale Celletta
4,54	Cesena	Casa Tonazzo	30	Accesso area di passaggio Realiz. Attr. strada Veneziana

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 146 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Met. Rif. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")				
4,575	Cesena	Casa Tonazzo	45	Accesso area di passaggio Realiz. Attr. Scolo Veneziana
5,965		Casa Morandi	80	Accesso area di passaggio Realiz. attr. C.le Emiliano Romagnolo
7,36	Cervia	Cannuzzola	30	Accesso area di passaggio Realiz. attr. Fiume Savio (TOC)
8,305	Ravenna	Ca' Ta Vecchia	245	Accesso area di passaggio Realiz. attr. Superstrada S.S.n.3 bis
9,36	Bertinoro	S. Pietro in Guardiano	90	Accesso area di passaggio Realiz. Scolo Consortile Nanni
9,65			210	Accesso area di passaggio Realiz. attr. Scolo Consorziato Serachieda
10,075			230	Accesso area di passaggio
10,45		Casa Zonili	355	Accesso area di passaggio attr. Scolo Consortile S.M. Nuova
Met. Rif. Coll. Pozzi Agip Rubicone a Met. RA - CH DN 400 (16")				
0,675	Gatteo a Mare	Strada Comunale Fenili	240	Accesso area di passaggio
Met. All. Comune di Bellaria DN100 (4")				
2,065	Bellaria - Igea Marina	S.P. n.13 bis	60	Accesso area di passaggio
2,080		S.P. n.13 bis	15	Accesso area di passaggio
2,240		S.P. n.13 bis	125	Accesso area di passaggio
Met. Rif. All. Santarcangelo 1 presa DN 100 (4")				
1,305	Rimini	C. San Vito di Rimini	145	Accesso area di passaggio
Met. Rif. All. Comune di Morciano DN 100 (4")				
0,270	S.Giovanni in Marignano	C. Guidi	15	Accesso area di passaggio
0,280			15	Accesso area di passaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 147 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)

Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione	
Met. Rif. Pot. Der. per Cattolica DN 150 (6") 2° tratto					
3,510	Cattolica	C. Galli	30	Accesso area di passaggio	
3,875		C. Carletto	70	Accesso area di passaggio Attr. Racc. S.S. n. 16	
3,900		Cimitero urbano		35	Accesso area di passaggio Attr. Racc. S.S. n. 16
4,305				15	Accesso area di passaggio Collegamento met. In esercizio
Met. Rif. All. Comune di Gabicce DN 100 (4")					
1,090	Gradara	C. Cagnano	40	Accesso area di passaggio lato ingresso trivellazione TOC	
Met. Ric. Der Valle del Foglia DN 150 (6")					
1,000	Pesaro	C. Mariotti	160	Accesso area di passaggio	
Met. Ric. Der per Fermignano - Urbino DN 250 (10")					
0,355	Fano	Tomba Adanti	190	Accesso area di passaggio	
Met. Rif. Der. per Falconara 1 tratto DN 100 (4")					
0,315	Jesi	C. Filipponi	220	Accesso area di passaggio	
Met. Rif. Derivazione per Ancona DN 200 (8")					
0,94	Polverigi	C. Cingolani	130	Accesso area di passaggio	
1,815		C. Lucchetta	130	Accesso area di passaggio	
2,89		C. Lucconi	550	Accesso area di passaggio	
5,035	Ancona	C. Governatori	190	Accesso area di passaggio pista di varo TOC	
8,155		Casine di Paterno	130	Accesso area di passaggio attr. Fosso Barcaglione	
Met. Rif. All. Com. di Osimo 1 presa DN 100 (4")					
0,745	Osimo	C. Staffolani	65	Accesso area di passaggio / Realizzazione TOC Fiume Musone	
1,190		Molino Bianchi	50	Accesso area di passaggio	
Met. Rif. All. Astea-Osimo DN 100 (4")					
0,000	Osimo	C. Giacchetta	50	Accesso area di passaggio	
Met. Rif. Pot. Der. per Castelfidardo DN 150 (6")					
0,000	Osimo	C. Giacchetta	50	Accesso area di passaggio	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 148 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Met. Rif. All. Comune di Castelfidardo DN 150 (6")				
2,145	Osimo	C. Pavone	20	Accesso area di passaggio
2,400			80	Accesso area di passaggio S.P. n.27
2,425		C. Mancinelli	130	Acc. area di passaggio S.P. n.27
3,475		C. Quattrini	180	Acc. area di passaggio S.P. n. 3
4,360		C.S. Casa	200	Accesso area di passaggio Attr. Fosso del Vaccaro
Met. Rif. All. Comune di Camerano DN 150 (6")				
0,630	Osimo	Bivio Bardolina	25	Accesso area di passaggio attr. S.P. n.5
2,760		C. Bellini	20	Accesso area di passaggio TOC
3,105		Abbadia	60	Accesso area di passaggio TOC
Met. Rif. All. Com. di Montefano DN 100 (4")				
0,000	Recanati	C. degli Azzoni	130	Accesso area di passaggio
Met. Rif. All. Comune di Recanati DN 100 (4")				
1,085	Recanati	Guzzini	250	Accesso area trivellazione e pista di varo TOC
1,885		Le Grazie	50	Accesso area trivellazione e pista di varo TOC

4.1.4 Principali attraversamenti di infrastrutture e corsi d'acqua e modalità realizzative

Le modalità di messa in opera delle nuove condotte in corrispondenza degli attraversamenti delle principali infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua maggiori sono riassunte nella seguente tabella (vedi tab. 4.1/E).

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
1,605	Ravenna	S.S. n.3 bis		-	Spingitubo
2,460			Canale Molino	-	TOC
2,875			Fosso Ghiaia	Con tubo di protezione ST-049	TOC

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 149 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa	
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")						
3,960	Ravenna	S.S. n.71		-	Spingitubo	
4,090			Scolo Fiumicello	-	Scavo a cielo aperto	
4,850		Strada Comunale		Senza tubo di protezione ST-048	Spingitubo	
6,995		S.P. n.101		Con tubo di protezione ST-045	Spingitubo	
8,6453			Scolo Acquara	Con tubo di protezione ST-042	T.O.C.	
8,705			Torrente Bevano	Con tubo di protezione ST-042		
8,790			Scolo Bevanella	Con tubo di protezione ST-042		
11,355			S.P. n.51*		-	T.O.C.
11,385				Fiume Savio*	-	
11,725		Cervia	Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
14,625			Canale del Duca	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
17,010	S.S. n.254			Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
19,310	S.P. n.6			Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
21,115			Scolo Amola	Senza tubo di protezione ST-050	Scavo a cielo aperto	
21,940			S.S. n.71 bis*		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
24,555	Cesenatico			Canale Valle Felici*	-	T.O.C.
24,565			Rio Mesola*	-		

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 150 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa	
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")						
25,960	Cesenatico	Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo	
26,285		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo	
27,340		Strada Comunale		-	Microtunnel	
27,405		S.S. n.304		-		
29,365		S.P. n.98		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
29,830		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo	
30,620		Strada Comunale*		-	T.O.C.	
30,630				Fiume Pisciatello*		-
30,655		Strada Comunale*		-		
30,955				Fosso	-	T.O.C.
31,085				Scolo Rigoncello	-	
31,685				Scolo Rigossa	Con tubo di protezione ST-049	Spingitubo
31,705	Gatteo	S.P. n.108		Con tubo di protezione ST-042		
32,430	Savignano sul Rubicone		Fiume Rubicone	-	T.O.C.	
32,975			Scolo Fossatone	Con tubo di protezione ST-049	Spingitubo	
33,215	San Mauro Pascoli	S.P. n.10		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
33,530			Fosso Matrice	Con tubo di protezione ST-049	Spingitubo	
35,990			Fosso Vena	Senza tubo di protezione ST-050	Scavo a cielo aperto	
36,425		S.P. n.13 bis		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 151 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
36,795	Rimini		Rio Salto	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
37,125			Canale Emiliano Romagnolo	Con tubo di protezione ST-049	Spingitubo
39,625			Fiume Uso	-	T.O.C.
40,100		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
41,595			Rio Fontanaccia	Senza tubo di protezione ST-050	Scavo a cielo aperto
41,870		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
42,830		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
43,630		Autostrada A14		Con tubo di protezione ST-041	Spingitubo
44,505		Ferrovia Bologna-Ancona		Con tubo di protezione ST-045	Spingitubo
44,665		S.S. n.9		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
44,870			Fosso Viserba	Senza tubo di protezione ST-050	Scavo a cielo aperto
46,575			Fiume Marecchia	Senza tubo di protezione ST-047	Scavo a cielo aperto
48,155		S.P. n.258		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
48,385			Fosso Mavone	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
49,310		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
49,435			Fossa Padulli	Senza tubo di protezione ST-050	Scavo a cielo aperto
50,280		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
51,240		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 152 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa	
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")						
53,505			Fosso Budriale	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
53,770			Torrente Ausa	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
54,000			S.S. n.72		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
54,070			Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
57,210			Coriano S.P. n.41		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
58,340	Rimini		Torrente Marano	-	T.O.C.	
58,420			Torrente Marano	-		
58,510			Torrente Marano	-		
59,895	Coriano		Rio Melo	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
60,465			S.P. n.31	Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
60,805				Rio Besanigo	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
62,095			Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
63,575				Fosso Raibano	Senza tubo di protezione ST-050	Scavo a cielo aperto
64,500			S.P. n.50		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
65,440	Misano Adriatico		Rio del Pozzetto	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
65,850			Rio del Pozzetto	-	T.O.C.	
66,305			Rio del Pozzetto	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
66,8109			Rio dell'Agina	Senza tubo di protezione ST-050	Scavo a cielo aperto	
67,670			S.P. n.35		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 153 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa	
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")						
69,295			Torrente Conca	Senza tubo di protezione ST-047	Scavo a cielo aperto	
69,655	San Giovanni in Marignano	Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo	
69,930		S.P. n.17		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
70,575		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo	
70,940				Torrente Ventena	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
71,430		Strada Comunale		-	T.O.C.	
72,400				Fosso Cattolicaccio	Senza tubo di protezione ST-050	Scavo a cielo aperto
73,275		S.P. n.58			Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
73,590		Tavullia		Fiume Tavollo	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
77,390	Gradara	S.P. n.39		-	Microtunnel	
78,625		Strada Comunale		Spingitubo		
80,925	Tavullia	S.P. n.131		-	T.O.C.	
82,745		Strada Comunale		Spingitubo		
84,645			Fosso Selva Grossa	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
85,185	Pesaro		Fosso Selva Grossa	-	Microtunnel	
85,635		Strada del Montefeltro		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
86,830			Fiume Foglia	-	Microtunnel	
87,225		S.P. n.30		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
87,690		Strada Comunale		-	T.O.C.	
89,615		Strada Comunale			T.O.C.	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 154 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa	
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")						
92,580			Torrente Arzilla	-	Scavo a cielo aperto	
93,125		S.P. n.32		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
95,525	Mombaroccio		Fosso Bevano*	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
99,455	Fano		Rio Beverano	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
99,715			Rio Beverano	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
99,995			Rio Beverano	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
101,315		S.P. n.80		-	T.O.C.	
101,595		S.S. n.3 (Flaminia)		-		
102,120		Ex Ferrovia Fano-Urbino			Con tubo di protezione ST-045	Spingitubo
104,190		Superstrada S.S. n.73 bis			Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
104,745				Rio Secco	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
105,895		Cartoceto	S.P. n.92		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
106,005		Colli al Metauro		Fiume Metauro*	-	T.O.C.
106,510	S.P. n.92			Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
106,560	Terre Roveresche		Canale in CLS	Con tubo di protezione ST-049	Spingitubo	
106,840		S.P. n.92		-	T.O.C.	
107,010		S.P. n.92			-	T.O.C.
107,480				Rio dell'Acqua Salata	-	T.O.C.
108,375		S.P. n.16			-	T.O.C.
112,805	San Costanzo		Rio Maggiore	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 155 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa	
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")						
113,195	San Costanzo	Strada Comunale		-	Scavo a cielo aperto	
113,720			Rio Maggiore	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
116,215			Rio Grande	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
118,130	Trecastelli	S.P. n.424		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
119,975		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo	
120,410			Fiume Cesano*	-	T.O.C.	
121,615			Fosso della Brugnola	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
123,835			S.P. n.14		-	T.O.C.
126,695		Senigallia		Fosso Sant'Antonio	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
128,270			Fosso Sant'Antonio	Senza tubo di protezione ST-048	Spingitubo	
128,295	S.P. n.12			Con tubo di protezione ST-042		
129,565			Fiume Misa	-	Microtunnel	
129,665	S.P. n.360			-		
133,725	Strada Comunale			-	T.O.C.	
134,365	Strada Comunale*			-	T.O.C.	
135,075				Fosso Treponzo	Senza tubo di protezione ST-050	Scavo a cielo aperto
135,360				Fosso Treponzo	Senza tubo di protezione ST-050	Scavo a cielo aperto
138,175	Morro D'Alba			Fosso Triponzio	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
139,785	Monte San Vito		Fosso S.Lucia	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto	
142,210		S.P. n.20		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	
143,910		S.P. n.13		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 156 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Jesi DN 650 (26")					
144,020	Monte San Vito		Fosso della Selva	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
145,045		S.P. n.76		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
145,185		Ferrovia Roma-Ancona		Con tubo di protezione ST-045	Spingitubo
145,820	Jesi		Fosso Guardengo	-	T.O.C.
147,010		S.S. n.76		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
Met. Rif. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")					
0,360	Cervia	Strada comunale del Fieniletto		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
0,900		Strada comunale del Beneficio I° tronco		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
1,210			Canale Valle Felice	Con tubo di protezione ST-049	Spingitubo
2,115		Strada Com. Veneziana Vecchia		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
2,445		Strada Consorziale Veneziana	Scolo Consorziale Veneziana	Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
3,220		S.P. n. 33		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
3,850		Strada comunale Via Celletta		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
4,145		Cervia, Cesena		Scolo Consorziale Veneziana	Senza tubo di protezione ST- 048
4,510	Cesena	Strada Consorziale Veneziana	Scolo Consorziale Veneziana	Senza tubo di protezione ST- 048	Scavo a cielo aperto
5,255		Strada comunale Masiera		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
5,980		Casa Morandi	Canale Emiliano Romagnolo	Con tubo di protezione ST-058	Spingitubo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 157 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa
Met. Rif. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")					
6,070	Cesena	Strada vic.le del Boscone		Senza tubo di protezione ST- 044	Scavo a cielo aperto
6,120		Strada Comunale del Pozzo	Scolo Consorziale Veneziana	Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
6,600		S.P. Ravennate		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
7,530	Cervia, Ravenna	Strada Comunale Cannuzzola	Fiume Savio	Senza tubo di protezione	TOC
8,060	Ravenna	Strada Comunale Campolungo		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
8,240		Superstrada SS n. 3 bis (E45)		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
8,850	Ravenna Cesena	Strada Provinciale n. 118	Scolo Consorziale Dismano	Con tubo di protezione	Spingitubo
9,300	Bertinoro	Strada vic.le Dismano	Scolo Consorziale Nanni	Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
9,570			Scolo Consorziale Serachieda	Senza tubo di protezione ST- 048	Scavo a cielo aperto
10,390			Scolo Consorziale Sant'Andrea	Senza tubo di protezione ST- 048	Scavo a cielo aperto
10,730		Strada Provinciale n. 5		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
11,130		Strada Com. Via Casavecchia		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
11,490		Autostrada A14		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
11,610		Strada comunale Spada		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
11,880		Strada comunale Cavalli		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 158 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa
Met. Rif. All. Comune di Gatteo Mare DN100					
1,355	Gatteo	Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
1,620		Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
1,760		S.S. n.16		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
Met. Rif. Coll. Pozzi Agip Rubicone a Met RA-CH DN400					
0,650	Gatteo	Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
0,660			Canale Consortile di Scolo Lupera Boldona	Con tubo di protezione ST-044	Spingitubo
Met. Rif. All. Comune di Bellaria DN100					
2,230	Bellaria-Igea Marina	S.P. n.13 bis		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
2,480			Fiume Uso*	-	-
2,960		S.S. n.16		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
3,200		S.S. n.16 Via Ravenna		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
Met. Rif. All. Comune di Santarcangelo 1a presa DN100					
1,070	Rimini	Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-041	Spingitubo
1,275		Autostrada A14		Con tubo di protezione ST-041	Spingitubo
1,745	Santarcangelo di Romagna	Via Vecchia Emilia		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
Met. Rif. All. Lavanderia Adriatica DN100					
0,100	Rimini	S.S. n.9 Via Emilia		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
0,605	Santarcangelo di Romagna	S.S. n.9 Via Emilia		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
Met. Rif. All. Pasta Agnesi DN100					
0,980	Rimini		Torrente Ausa	-	T.O.C.
Met. Rif. Der. per Riccione DN 100 (4")					
0,405	Coriano	Strada comunale		Con tubo di protezione ST-042	Scavo a cielo aperto
0,855		Strada comunale		Con tubo di protezione ST-042	Scavo a cielo aperto
1,295		Strada comunale		Con tubo di protezione ST-042	Scavo a cielo aperto

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 159 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)



Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa
Met. Rif. Der. per Riccione DN 100 (4")					
1,610	Coriano / Riccione		Rio Melo	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
1,910	Riccione	Strada Comunale Viale Mestre		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
2,330	Riccione	Autostrada A14		Con tubo di protezione ST-041	Spingitubo
Met. Ric. All. Metano Fano S.r.l. - Misano Adriatico DN100					
0,640	Misano Adriatico	S.P. n.35		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
Met. Rif. All. Comune di Morciano DN 100 (4")					
0,275	S. Giovanni in Marignano	Strada Com. di raccordo Variante S.P. n.17		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
0,735	S. Giovanni in Marignano	Variante S.P. n.17		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
0,820	S. Giovanni	Strada Comunale S. Lucia		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
Met. Ric. All. Fornace VeVa S. Giovanni in Marignano DN100					
0,520	San Giovanni in Marignano		Torrente Ventena	Senza tubo di protezione ST-047	Scavo a cielo aperto
Met. Rif. Pot. Der. per Cattolica DN 150 (6") 2° tratto					
2,675	Cattolica	Via Mercadante		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
2,960	Cattolica	Via Respighi		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
3,185	Cattolica		Rio Vivare	Con tubo di protezione ST-048	Spingitubo
3,215	Cattolica	Autostrada A14		Con tubo di protezione ST-041	Spingitubo
3,280	Cattolica	S.S. n. 16		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
3,890	Cattolica	svincolo S.S. n. 16		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
4,050	Cattolica	S.P. n. 17		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
Met. Ric. All. Metano Fano (Pesaro)					
0,295	Pesaro	Strada di Montefeltro		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 160 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.1/E: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Tipologia attraversamento	Modalità operativa
Met. Rif. Der. per Fano DN200					
0,950	Fano	Strada Comunale		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
1,635	Fano		Fosso della Carrara	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
Met. Ric. Der. per Fermignano-Urbino DN250					
0,735	Fano		Rio Secco	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
Met. Rif. All. Comune di San Costanzo DN100					
0,080	San Costanzo		Rio Maggiore	Senza tubo di protezione ST-048	Scavo a cielo aperto
Met. Rif. Der. per Falconara 1 tratto DN100					
0,220	Jesi	S.S. n.76		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
1,120	Chiaravalle		Fosso Guardengo	Senza tubo di protezione ST-047	Scavo a cielo aperto
Met. Ric. All. La Cereale di Magi DN100					
0,545	Osimo	S.P. n.5 Osimana		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
Met. Rif. All. Com. di Osimo 1a presa DN100					
0,400	Osimo	S.P. n.361 Via Montefanese		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo
0,890			Fiume Musone	-	T.O.C.
0,980		S.P. n.361 Via Montefanese		Con tubo di protezione ST-042	Spingitubo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 161 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010



4.2 Condotte in dismissione

4.2.1 Infrastrutture provvisorie

Per la dismissione, il progetto prevede l'utilizzo per lo stazionamento degli articolati destinati al carico e al trasporto degli spezzoni di condotta le piazzole previste per la posa della nuova condotta, ad eccezione di una (P12), e la realizzazione di due nuove postazioni in corrispondenza del tratto Jesi – Recanati in cui è prevista solo la dismissione della condotta DN 650 (26") – (vedi Tab. 4.2/A).

Tab. 4.2/A: Ubicazione delle infrastrutture provvisorie utilizzate per la dismissione delle condotte

Progr. (km)	Comune	Località	num. ordine	Sup. (m ²)
Rif. Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")				
10,530	Ravenna	La Manzona Nuova	P2	4000
19,410	Cervia	Casa Danesi	P3	4000
31,710	Cesenatico	C. Baldina	P4	4000
41,425	Rimini	Fornace	P5	4000
47,800		Cella Carloni	P6	4000
56,075		Ghetto Tamagnino	P7	4000
68,085	San Giovanni Marignano	Tombaccia	P8	4000
82,320	Pesaro	C. Ovani	P9	4000
100,615	Fano	Tomba Adanti	P10	4000
113,545	Trecastelli (Monterado)	S. Vittoria	P11	4000
136,690	Monte San Vito	Ponte Sant'Andrea	P13	4000
146,435	Agugliano	Case dell'Ospedale	P14	4000
156,925	Osimo	C. Borini	P15	4000
Met. Collegamento Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")				
3,930	Cervia	Casa Fontana	P20	600
10,630	Bertinoro	Casalicci	P21	600
Met. Rif. Der. per Riccione DN 100 (4")				
0,875	Coriano	C. Mulazzani	P22	400
Met. Der. per Cattolica DN 100 (4")				
0,485	Cattolica	Zona Artigianale Nord	P23	400
Met. Der. per Jesi 1° tratto DN 125 (5")				
5,060	Jesi	Case Bartoloni	P24	400

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 162 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/A: Ubicazione delle infrastrutture provvisorie utilizzate per la dismissione delle condotte (seguito)



Progr. (km)	Comune	Località	num. ordine	Sup. (m ²)
Met. Derivazione per Ancona DN 200 (8")				
1,240	Ancona	C. Tamburo	P25	400
5,130		C. Governatori	P26	400
10,425		C. Giorgini	P27	750
Met. All. Comune di Castelfidardo DN 100 (4")				
0,665	Osimo	C. Camilletti	P28	400
3,270		C. Simonetto	P29	400
Met. All. Comune di Camerano DN 80 (4")				
1,240	Osimo	C. Polidori	P30	500
Met. All. Comune di Recanati DN 100 (4")				
1,090	Recanati	Guzzini	P30	500

4.2.2 Allargamento dell'area di passaggio

Per la dismissione delle condotte esistenti, il progetto prevede complessivamente l'occupazione temporanea di una superficie di allargamento dell'area di passaggio pari a circa 5,900 ha per la condotta principale DN 650 (26") e pari a circa 1,000 ha per le condotte secondarie per una superficie complessiva di 6,900 ha (vedi tab. 4.2/B).

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
5,560	5,590	Ravenna	La Bassona	Smantellamento ponte aereo	600
5,635	5,640		C. Gensanti	Smantellamento ponte aereo	400
7,740	7,760		Torrente Bevano	Smantellamento ponte aereo	600
8,345	8,375		Via Bevanella	Attraver. Scolo Bevanella	300
9,140	9,155		Azienda Stazzone	Attraver. Scolo Acque Basse	300

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 163 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)	
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")						
10,040	10,065	Ravenna	La Bandita	Smantellamento PIL	300	
10,265	10,290		Ferrovia Ravenna-Rimini	Attraversamento Ferrovia Ravenna-Rimini	300	
10,440	10,460		La Manzona Vecchia		Smantellamento PIL	200
10,605	10,630				Attraver. S.S. n. 16	300
10,710	10,735				Attraver. S.S. n. 16	300
15,680	15,785	Cervia	Via Viazza	Rimozione Met. All. Com. di Cervia 1 presa e Met. All. Centrale Compressione ex Alsini e smantellamento n.2 PIDS	700	
16,825	16,860		C. Luschi	Attraver. Strada Comunale	200	
18,045	18,085		C. Panzavolta	Attraver. S.S. n. 254	200	
18,170	18,215		C. Panzavolta	Smantellamento PIDI e rimozione Met. Coll. Cervia-Santa Maria Nuova	1100	
26,735	26,760	Cesenatico	Via Saltarelli	Smantellamento PIDS e rimozione Met. All- Zamagna Livio-Cesenatico	400	
28,415	28,445		Casa Canestri	Smantellamento PIL	300	
30,075	30,090		Casa Campodarsino	Attraver. S.P. n.98	300	
31,680	31,715		C. Baldina		Attraver. affluente Scolo Rigoncello	300
31,740	31,760				Attraver. affluente Scolo Rigoncello	100
31,835	31,855		Scolo Rigoncello	Attraver. Scolo Rigoncello	300	
32,420	32,435	Gatteo	Fondo Alberi	Attraver. S.P. n. 108	200	
32,715	32,740		Fondo Alberi	Smantellamento PIDI	300	
33,015	33,045		C. Mezza		Smantellamento ponte aereo	300
33,090	33,115			Smantellamento ponte aereo	300	
33,950	33,980	Savignano sul Rubicone	C. Fossatone	Attraver. S.P. n. 10	200	
34,195	34,210		C. San Carlo	Attraver. Fosso Matrice	200	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 164 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
36,910	36,945	San Mauro Pascoli	le Scuole	Smantellamento PIDI e rimozione Met. Pot. Alim. Cabina San Mauro Pascoli	500
37,290	37,315		Rio Salto	Attraver. Rio Salto	300
37,670	37,695		Canale Emiliano Romagnolo	Attraver. Canale Emiliano Romagnolo	200
38,100	38,115		la Viona	Rimozione Met. All. RP Grassi e smantellamento PIDS	100
39,950	39,985		Fiume Uso	Attraver. Fiume Uso	300
40,225	40,255	Rimini	Fiume Uso	Cassa di espansione Fiume Uso	300
41,570	41,585		C. Zanzani	Attraver. Strada Comunale	200
41,730	41,755		Autostrada A14	Attraver. A14	300
42,500	42,525		C. Sorbona	Attraver. Strada Comunale	200
43,565	43,585	Santarcangelo di Romagna	Ferrovia Bologna-Ancona	Smantellamento PIL	100
43,640	43,655		C. Montanari	Attraver. Ferrovia Bologna-Ancona	200
43,675	43,715			Attraver. Ferrovia Bologna-Ancona	250
43,925	43,970			Smantellamento PIDI e rimozione Met. All. Paganelli	500
43,985	44,090	Rimini	Santa Giustina	Attraver. S.S. n.9 e rimozione Met. All. Paganelli e smantellamento PIDA	900
45,130	45,145		Via Carpinello	Smantellamento PIDA e rimozione Met. All. Com. di Rimini 3 presa	100
46,170	46,210		Fiume Marecchia	Attraver. Fiume Marecchia	1000
46,480	46,516			Attraver. Fiume Marecchia	1000
47,785	47,810		Cella Carloni	Attraver. S.P. n. 258	200
47,915	47,960		Fosso Mavone	Attraver. Fosso Mavone	300
48,925	48,955		Fossa Padulli	Attraver. Fossa Padulli	200
51,445	51,470		C. Grossi	Attraver. Fosso senza nome	200

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 165 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
52,165	52,180	Rimini	C. Barolli	Attraver. Fosso senza nome	100
52,365	52,535			Smantellamento PIDS e rimozione Met. All. Repubblica di San Marino 2 presa	1400
52,760	52,780		Fosso Budriale	Attraver. Fosso Budriale	200
53,065	53,085		Torrente Ausa	Attraver. Torrente Ausa	200
53,260	53,275		C. Soleri	Attraver. S.S. n. 72	300
54,040	54,070		C. Castracane	Smantellamento PIDI	100
55,320	55,395		la Giorgina	Rimozione Met. All. Com. di Coriano 2 presa	600
55,665	55,695		C. Mengucci	Attraver. S.P. n.41	200
57,585	57,610		Torrente Marano	Attraver. Torrente Marano	300
57,660	57,675			Attraver. Torrente Marano	300
59,330	59,350		Coriano	Case Cattani	Attraver. S.P. n.31
59,975	59,995	Via Valle Raibano		Smantellamento PIDI esistente	100
63,030	63,080	Misano Adriatico	C. Tentoni	Smantellamento PIDI e rimozione Met. All. Com. di Riccione 2 presa	1350
64,655	64,680		Rio de Castallaro	Rimozione Met All. Com. di Misano	600
65,190	65,215		Rio dell'Agina	Attraver. Rio dell'Agina	200
65,980	65,995		C. Fiorani	Rimozione Met. All. Metano Fano - Misano Adriatico	100
66,045	66,065			Attraver. S.P. n.35	200
66,385	66,400		C. Gulianelli	Smantellamento PIDS	100
67,390	67,415		Torrente Conca	Smantellamento ponte aereo	600
67,585	67,610	Smantellamento ponte aereo		600	
68,025	68,095	San Giovanni in Marignano	C. Guidi	Smantellamento PIDS e rimozione Met. All. Com. di Morciano e Met. All. Holiday Italia di San Giovanni in M.	700
69,045	69,065		Torrente Ventena	Attraver. Torrente Ventena	200

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 166 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
71,720	71,755	San Giovanni in Marignano	Fiume Tavollo	Attraver. Fiume Tavollo	400
71,980	72,000	Tavullia		Smantellamento PIDS e rimozione Met. All. Com. di Tavullia	400
73,455	73,595	Gradara	S. Domenico	Smantellamento PIDI e Rimozione Met. Pot. Cattolica	1700
80,230	80,280	Tavullia	C. Baiocchi	Attraver. Fosso Selva Grossa	200
80,840	80,870		Fosso Selva Grossa	Attraver. Fosso Selva Grossa	100
81,955	81,980	Attraver. Fosso Selva Grossa		200	
82,505	82,575	Smantellamento PIDS e rimozione Met. All. Fornace PICA		400	
82,595	82,655	Rimozione Met. All. Fornace PICA		400	
83,435	83,480	C. Castelli		Smantellamento PIDI	700
83,650	83,695	Fiume Foglia		Smantellamento Ponte aereo	300
83,905	84,075	Villa Ceccolini		Smantellamento Ponte aereo Smantellamento PIDI e rimozione Met. Pot. All. Com. di Pesaro 1 presa e Met. All. Tecnomac	3000
84,160	84,185	Monteccardo	Torrente Arzilla	Attraver. S.P. n.30	200
84,465	84,485			Attraver. Torrente Arzilla	200
90,055	90,075	Pesaro	Case Bertulli	Attraver. S.P. n.32	200
90,860	90,895	Mombaroccio	Carpaneto	Smantellamento PIDI e rimozione Met. All. Com. di Pesaro 3 presa	1000
98,580	98,595	Fano	S.S. n. 3	Attraver. S.S. n.3	200
98,890	98,915		C. Solazzi	Smantellamento PIDI	150
99,100	99,150		Ponte Murello	Smantellamento PIDI	200
99,710	99,735		Rio Secco	Attraver. Rio Secco	200
100,625	100,865	Cartoceto	Casa Baccanini	Rimozione Der. per Fermignano - Urbino e Area Trappole di Cartoceto	8000

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 167 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)	
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")						
100,955	100,980	Cartoceto	C. Menchetti	Attraver. S.S. n.73 bis	200	
102,390	102,440	Colli al Metauro	Mulino di Cerbara	Smantellamento PIDI e rimozione Met. Coll. Centrale Agip di Fano al RA-CH	1600	
102,965	102,980	Terre Roveresche	C. Diambri I	Attraver. S.P. n.92	200	
104,355	104,380		Case. S. Filippo	Attraver. S.P. n.16	200	
106,170	106,205		Rio del Roveto	Attraver. Rio del Roveto	200	
107,610	107,650	San Costanzo	Vecchia Fornace	Attraver. Rio Maggiore	200	
108,995	109,015		C. Pagnetti	Smantellamento PIDI	150	
110,050	110,070		Mezzavacca	Attraver. Rio Maggiore	100	
112,070	112,090		Rio Grande	Attraver. Rio Grande	200	
113,985	114,015	Trecastelli	S. Vittoria	Attraver. Strada Provinciale della Val Cesano	200	
114,520	114,705		S. Antonio	Smantellamento PIDI e rimozione Met. Der. per Valle del Cesano e Met. All. Cer Cedir di Romagna	1700	
119,370	113,390	Senigallia	C. Cenciari	Smantellamento PIDS	100	
123,470	123,510		Cannella	Attraver. S.P. n.12	200	
124,120	124,140		C. Becci	Attraver. Fosso dei Prati Baviera	200	
124,380	124,410		Fiume Misa		Smantellamento PIDI Smantellamento ponte aereo e rimozione Met. All. Com. di Senigallia e Fratelli Montanari	300
124,465	124,500				Smantellamento ponte aereo	300
124,975	125,000		C. Bianchi	Attraver. S.P. n. 360	200	
136,760	136,795	Monte San Vito	Ponte Sant'Andrea	Smantellamento PIDI	350	
139,955	140,015		C. Rocchetti	Smantellamento PIDI e Attraver. Ferrovia Roma-Ancona	1100	
140,465	140,495		Fosso Guardengo	Attraver. Fosso Guardengo	300	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 168 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)	
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")						
141,425	141,460	Jesi	S.S. n. 76	Attraver. S.S. n.76	300	
141,580	141,780		C. Saladini	Rimozione Met. Pot. Der per Jesi e Met. All. Centrale Edison Gas Jesi e smantellamento PIDI	2800	
142,300	412,355		Fiume Esino		Smantellamento ponte aereo	300
142,470	142,495			Smantellamento ponte aereo	300	
142,805	142,830	Camerata Picena	S.P. n.2	Attraver. S.P. n.2	200	
143,215	143,270		C. Bellini	Rimozione Met. All. Centrale Enel di Camerata Picena	300	
147,890	147,910	Polverigi	Ponte di Marro	Attraversamenti S.P. n.2	300	
149,000	149,050		C. Borsini	Smantellamento PIDI	150	
154,140	154,200	Osimo	Villa Sanibaldi	Smantellamento PIDI e rimozione Met. All. Com. di Ancona 2 presa	600	
154,730	154,750		C. Balia	Attraver. S.P. n.3	200	
157,885	157,920		Fiume Musone		Smantellamento ponte aereo	300
157,990	158,000				Smantellamento ponte aereo	300
158,465	158,500		C. Sopranzetti	Attraver. S.P. n.8	200	
159,290	159,335		C. Bucci	Rimozione Met. All. Com. di Filottrano	400	
160,800	160,810		Menghini	Rimozione Met. All. Gas Plus Italiana	100	
161,455	161,475		Giacchetta	Smantellamento PIDI	300	
161,875	161,900		Torrente Fiumicello	Attraver. Torrente Fiumicello	300	
166,555	166,590		Recanati	Fosso del Rivo	Attraver. Fosso del Rivo	200
168,360	168,400	Fosso Ricale		Attraver. Fosso Ricale	300	
Met. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")						
1,235	1,26	Cervia	Casa Zarabini	Canale Valle Felice	100	
2,525	2,56		Casa Rocchi	Strada Consorziale Veneziana	70	
3,795	3,82		Casa Cosazza	Strada Com. del Confine Scolo Con.le Veneziana	100	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 169 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")					
4,480	4,580	Cesena	Località Tonazzo	Area Impianto Riduzione della Pressione	100
5,310	5,325		Casa Romagnoli	Strada Comunale Masiera	80
5,930	5,950		Casa Morandi	C.le Emiliano Romagnolo (tratto intubato)	100
7,535	7,555	Cesena - Ravenna	Cannuzzola	Fiume Savio	130
8,88	8,9	Ravenna - Cesena	Casa Baianco	Strada Provinciale n. 118	70
9,585	9,605	Bertinoro	S. Pietro in Guardiano	Attr.to Scolo Consorziale Serachieda	150
9,62	9,64				150
10,02	10,04				70
Met. All. Comune di Gatteo Mare DN 80 (3")					
1,300	1,315	Gatteo	Fondo Ponte	Attraver. S.S. n.16	100
1,400	1,415	Gatteo	Fondo Ponte	Attraver. S.S. n.16	100
Met. Coll. Pozzi Agip Rubicone a Met. RA-CH DN 400 (16")					
0,470	0,490	Gatteo	Fattoria dei Fenili	Attraver. Strada Comunale	200
Met. All. Comune di Bellaria DN80 (3")					
0,665	0,690	San Mauro Pascoli	Fosso Vena	Attraver. Fosso Vena	150
1,645	1,665	Bellaria - Igea Marina	S.P. n.13 bis	Attraver. Strada Provinciale S.P. n.13 bis	100
2,230	2,245		C. Chiesa	Attraver. Strada Comunale	100
2,405	2,420		S.S. n.16	Attraver. S.S. n.16	100
2,690	2,700		S.S. n.16 Via Ravenna	Attraver. S.S. n.16 Via Ravenna	100
Met. All. Lavanderia Adriatica DN 80 (3")					
0,300	0,310	Santarcangelo di Romagna	S.S. n.9 Via Emilia	Attraver. S.S. n.9 Via Emilia	100
Met. All. Pasta Agnesi DN 80 (3")					
1,375	1,380	Rimini	Torrente Ausa	Attraver. Torrente Ausa	200
1,495	1,525			Attraver. Torrente Ausa	200
Met. Der. per Riccione DN 100 (4")					
0,850	0,910	Coriano	C. Mulazzani	Rimoz. tratto met. All. Fornace Veva	130
1,575	1,600		Ponte di Ca' Rossa	Attraversamento Rio Melo	160

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP - 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 170 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)



Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. Der. per Riccione DN 100 (4")					
1,640	1,670	Riccione	Ponte di Ca' Rossa	Attraversamento Rio Melo	200
2,390	2,405	Riccione	Colombarina	Attraversamento A14	100
Met. All. Comune di Morciano DN 80 (3")					
0,540	0,565	S. Giovanni in Marignano	C. Begli	S.P. n. 17	140
0,830	0,850			S.P. n. 17	120
Met. Der. per Cattolica DN 80 (3")					
1,230	1,250	Gradara	Serra	Area impianto PIDI n. 4100788/3	50
Met. Der. per Cattolica DN 100 (4")					
0,170	0,240	Cattolica	Ca' Fabbri	Attraver. via Mercadante	120
0,870	0,885		Ca' Fabbri	Attraver. S.S. 16	100
1,010	1,030		C. Carletto	Coll. All. Celli G:	80
Met. All. Comune di Gabicce DN 80 (3")					
0,880	0,935	Cattolica / Gradara	C. Cagnano	Attraversamento T. Tavollo	400
Met. All. Comune di San Clemente DN 100 (4")					
0,060	0,100	Misano Adriatico	C. Carducci	Attraversamento Fosso senza nome	200
Met. All. Fornace VeVa S. Giovanni in Marignano DN 80 (3")					
0,925	0,950	San Giovanni in Marignano	Torrente Ventea	Attraver. Torrente Ventena	300
Met. All. Co.Ri.Me. Fano DN 80 (3")					
1,245	1,285	Fano	C. Arco	Attraver. Strada Provinciale S.P. n. 80	100
Met. Der. per Fano DN 150 (6")					
1,890	1,905	Fano	Case di Lillin	Attraver. Fosso della Carrara	200
2,830	2,850			Attraver. Strada Comunale	200
Met. All. Com. di San Costanzo DN 80 (3")					
0,110	0,120	San costanzo	C. Pagnetti	Attraver. Rio Maggiore	100
Met. Der. per Falconara 1 tratto DN 100 (4")					
0,900	0,920	Chiaravalle	Fosso Guardengo	Attraver. Fosso Guardengo	200
1,195	1,215		Ponte Felice	Attraver. Strada Comunale	150
0,110	0,120	San costanzo	C. Pagnetti	Attraver. Rio Maggiore	100

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 171 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)

Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. Der. per Jesi 1° Tratto DN 125 (5")					
0,740	0,760	S. Vito / Jesi	Il Casale	Attr. Fosso Guardengo	130
2,585	2,605	Jesi	C. Honorati	Attr. Strada accesso Interporto	140
4,865	4,890		C.se Bartoloni	Attr. Fosso Albino	100
5,030	5,050			Dismissione Coll. All. Edison Gas con Met. Der. per Jesi 1° Tratto	200
Met. Ric. All. Comune di Monsano (Cons. 5 Colli) DN 150 (6")					
0,260	0,280	Jesi	C. Almagià	Punto terminale dismissione	50
Met. All. Sadam di Jesi DN 125 (5")					
0,215	0,235	Jesi	C. Bartoloni	Attr. Ferrovia Roma - Ancona	100
Met. All. Zincochimica S.r.l. DN 80 (3")					
0,040	0,055	Agugliano	Fosso dei Pratacci	Attraver. Fosso dei Pratacci	200
Met. All. Zetabi DN 80 (3")					
0,175	0,190	Agugliano	C. Zappi	Attraver. Fosso senza nome	150
Met. Derivazione per Ancona DN 200 (8")					
0,490	0,520	Polverigi	C. Rubini	Fosso senza nome	100
1,075	1,085		C. Tamburo	Dismissione Coll. Az. Servizi Polverigi	50
5,310	5,330	Ancona	C. Pergolini	Attr. Fosso del Vallone	100
6,300	6,315		C. Moretti	Dismissione PIL n. 4100408/2	50
8,335	8,360		Casine di Paterno	Attr. Fosso Barcaglione	100
Met. All. Com. di Osimo 1a presa DN 80 (3")					
0,855	0,885	Osimo	Fiume Musone	Attraver. Fiume Musone	300
Met. All. Comune di Castelfidardo DN 80 (3")					
0,000	0,020	Osimo	C.se Felicioni	PIDI n. 4101584/1	150
0,510	0,560		C. Sinibaldi	Attr.to fiume Musone	600
0,635	0,680		C. Baleani	Attr.to fiume Musone	600
3,445	3,475		C. S. Casa	Attr.to fosso del Vaccaro	140
3,485	3,510				150
Met. All. Comune di Camerano DN 80 (3")					
0,410	0,425	Osimo	Bivio Bardolina	Accesso area di passaggio attr. S.P. n.5	100

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 172 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/B: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)

Da (km)	A (km)	Comune	Località	Motivazione	Superf. (m ²)
Met. All. Comune di Recanati DN 80/100 (3"/4")					
1,040	1,060	Recanati	C. Guzzini	Accesso area passaggio attr. Fosso Ricale	100
1,090	1,100				100



4.2.3 Accesso alle aree di cantiere

Per la dismissione delle condotte esistenti, il progetto per assicurare l'accesso alle aree di cantiere, prevede, sia l'adeguamento di esistenti strade campestri (vedi tab. 4.2/C), sia la realizzazione di piste temporanee di passaggio (vedi tab. 4.2/D). In sintesi, il progetto prevede:

- interventi di adeguamento di strade esistenti per una lunghezza complessiva pari a 4,425 km lungo la condotta principale DN 650 (26") e di 0,315 km per le linee secondarie;
- la realizzazione di piste provvisorie di passaggio per una lunghezza complessiva pari a circa 16,785 km lungo la condotta principale DN 650 (26") e di 4,850 km per le linee secondarie.

Tab. 4.2/C: Ubicazione dei tratti di adeguamento della viabilità esistente

Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Met. Ravenna - Recanati DN 650 (26") in dismissione				
1,615	Ravenna	C. Vicentina Nuova	670	Accesso area di passaggio
5,600		Azienda Bassona	850	Accesso area di passaggio
20,980	Cervia	Casa Varnoccia	440	Accesso area di passaggio
27,950	Cesenatico	Via Brusadiccia	165	Accesso area di passaggio
31,255		C. Nuova	100	Accesso area di passaggio
40,405	Rimini	C. Manghini	190	Accesso area di passaggio
43,560	Santarcangelo di Romagna	Casale San Vito	90	Accesso area di passaggio
46,215	Rimini	C. Rossi	225	Accesso area di passaggio
46,505		C. Leonardi	335	Accesso area di passaggio
57,504		S. Salvatore	175	Accesso area di passaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 173 di 196	Rev. 0



Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/C: Ubicazione dei tratti di adeguamento della viabilità esistente (seguito)

Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Met. Ravenna - Recanati DN 650 (26") in dismissione				
66,040	Misano Adriatico	C. Fiorani	50	Accesso area di passaggio
69,065	San Giovanni in Marignano	Ca' Marino	90	Accesso area di passaggio
89,280	Monteccardo / Pesaro	C. Cattabrighe	780	Accesso area di passaggio
102,085	Colli al Metauro	Ortolano II	265	Accesso area di passaggio
Met. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")				
10,000	Bertinoro	S. Pietro in Guardiano	105	Accesso area di passaggio realizzazione Scolo Consortile S.M. Nuova
Met. All. Fornace VeVa S. Giovanni in Marignano DN80 (3")				
0,585	San Giovanni in Marignano	Case Montelupo	110	Accesso area di passaggio

Tab. 4.2/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione	
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
1,875	Ravenna	Strada Comunale Candianazzo	55	Accesso area di passaggio	
4,500		C. del Pastore	740	Accesso area di passaggio	
5,635		C. Gensanti	240	Accesso area di passaggio	
7,645		Ponte Libertà e Lavoro		470	Accesso area di passaggio
7,665				310	Accesso area di passaggio
7,675				300	Accesso area di passaggio
7,735		Via Bevanella	920	Accesso area di passaggio	
8,850		Azienda Carbonine	80	Accesso area di passaggio	
9,145		Scolo Acque Basse		220	Accesso area di passaggio
9,200				220	Accesso area di passaggio
9,435		La Vigna	300	Accesso area di passaggio	
10,200		La Manzona Nuova		490	Accesso area di passaggio
10,585				30	Accesso area di passaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 174 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione	
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
10,840	Ravenna	La Manzona Vecchia	50	Accesso area di passaggio	
10,885		La Manzona Vecchia	155	Accesso area di passaggio	
12,200		C. Querzoni	70	Accesso area di passaggio	
12,675	Cervia	Via Ragazzena	95	Accesso area di passaggio	
16,665		Via Viazza	140	Accesso area di passaggio	
16,830		C. Lucchi	80	Accesso area di passaggio	
16,980		C. Lucchi	70	Accesso area di passaggio	
18,090		C. Panzavolta	20	Accesso area di passaggio	
18,115		C. Panzavolta	40	Accesso area di passaggio	
20,230		Via Fieniletto	220	Accesso area di passaggio	
20,980		Casa Varnoccia	65	Accesso area di passaggio	
23,045		Osteria del Grillo	130	Accesso area di passaggio	
26,910		Cesenatico	Via Santarelli	45	Accesso area di passaggio
27,950			Via Brusadiccia	50	Accesso area di passaggio
28,420	Casa Canestri		280	Accesso area di passaggio	
30,080	Casa Campodarsino		60	Accesso area di passaggio	
30,300	Via Canale Bonificazione		95	Accesso area di passaggio	
30,550	Via Fossa		30	Accesso area di passaggio	
30,585	Via Fossa		30	Accesso area di passaggio	
31,740	Via Fiorentina		480	Accesso area di passaggio	
32,075	Via Fiorentina		130	Accesso area di passaggio	
32,415	Gatteo		C. Carletto	75	Accesso area di passaggio
33,095	Savignano sul Rubicone	C. Mezzo	125	Accesso area di passaggio	
33,655		C. Torlonia	145	Accesso area di passaggio	
33,860		C. Fossatone	60	Accesso area di passaggio	
33,950		C. San Carlo	60	Accesso area di passaggio	
34,320	San Mauro Pascoli	la Matrice	75	Accesso area di passaggio	
34,750		la Morra	90	Accesso area di passaggio	
37,045		Casanova	65	Accesso area di passaggio	
37,310		la Raschina	350	Accesso area di passaggio	
37,630		la Raschina	65	Accesso area di passaggio	
38,410		C. Torlonia	75	Accesso area di passaggio	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 175 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")				
39,975	San Mauro Pascoli	Ca' Fontanella	25	Accesso area di passaggio
40,730	Rimini	C. Benelli	30	Accesso area di passaggio
41,575		C. Zanzani	30	Accesso area di passaggio
42,360		C. Sorbona	115	Accesso area di passaggio
43,000		C. Spina	110	Accesso area di passaggio
43,925		Santarcangelo di Romagna	C. Montanari	30
44,050	Rimini	C. Tosi	25	Accesso area di passaggio
44,560		S. Giustina Vecchia	70	Accesso area di passaggio
47,610		Cella Carloni	80	Accesso area di passaggio
47,785		Cella Carloni	145	Accesso area di passaggio
48,375		Vergiano	45	Accesso area di passaggio
48,835		Gaiofana di Vergiano	100	Accesso area di passaggio
49,830		C. Martignoni	170	Accesso area di passaggio
50,365		C. Battaglin	150	Accesso area di passaggio
51,040		C. Grossi	60	Accesso area di passaggio
51,070		C. Grossi	75	Accesso area di passaggio
52,110		C. Barolli	125	Accesso area di passaggio
52,345		C. Barolli	25	Accesso area di passaggio
52,370		C. Barolli	35	Accesso area di passaggio
53,275		C. Soleri	60	Accesso area di passaggio
53,305		C. Soleri	235	Accesso area di passaggio
54,795		C. Righetti	60	Accesso area di passaggio
55,115		C. Guerrieri	25	Accesso area di passaggio
55,355		la Giorgina	50	Accesso area di passaggio
55,635		C. Mengucci	40	Accesso area di passaggio
57,605		S. Salvatore	65	Accesso area di passaggio
57,720	S. Salvatore	245	Accesso area di passaggio	
59,350	Coriano	Case Cattani	145	Accesso area di passaggio
60,725		C. Tondi	110	Accesso area di passaggio
63,010		C. Tentoni	115	Accesso area di passaggio
65,740	Misano Adriatico	Via S. Andrea		Accesso area di passaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 176 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")				
69,095	San Giovanni in Marignano	Via Ca Garufi	175	Accesso area di passaggio
69,675		il Casone	90	Accesso area di passaggio
71,360		Il Pozzo	210	Accesso area di passaggio
74,475	Gradara	C. Gaggera di la	30	Accesso area di passaggio
74,495			195	Accesso area di passaggio
76,595		Il Casone	20	Accesso area di passaggio
77,500	Tavullia	C. Bardegia	180	Accesso area di passaggio
77,635			20	Accesso area di passaggio
82,605	Pesaro	Ponte Selva Grossa	25	Accesso area di passaggio
84,135		Via della Tecnologia	160	Accesso area di passaggio
84,165		Villa Ceccolini	180	Accesso area di passaggio
84,625			80	Accesso area di passaggio
84,980		S. Fabiano	110	Accesso area di passaggio
90,060		Case Bertulli	90	Accesso area di passaggio
92,085	Mombaroccio	La Buratella	170	Accesso area di passaggio
93,645	Mombaroccio / Fano	Cerequelle	55	Accesso area di passaggio
95,825	Cartoceto	C. Astengo	95	Accesso area di passaggio
98,595	Fano	C. Solazzi	85	Accesso area di passaggio
101,625	Cartoceto	Case Rondina	195	Accesso area di passaggio
102,085	Colli al Metauro	Ortolano II	115	Accesso area di passaggio
102,525	Terre Roveresche	Mulino di Cerbara	140	Accesso area di passaggio
102,795			30	Accesso area di passaggio
104,780		C. Baciocchi	390	Accesso area di passaggio
105,575		C. Mondini	135	Accesso area di passaggio
105,970	790		Accesso area di passaggio	
116,920	Trecastelli	C. Terni	30	Accesso area di passaggio
123,560	Senigallia	C. Bettini	110	Accesso area di passaggio
124,400		C. Becci	220	Accesso area di passaggio
124,470		C. Pierantoni	175	Accesso area di passaggio
124,995		C. Bianchi	30	Accesso area di passaggio
125,055			100	Accesso area di passaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 177 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Metanodotto Ravenna - Recanati DN 650 (26")				
125,385	Senigallia	Il Pozzo	60	Accesso area di passaggio
128,795		Strada della Romana	45	Accesso area di passaggio
129,745		Cese Verdinelli	290	Accesso area di passaggio
131,875		Case Leopardi	145	Accesso area di passaggio
138,320	Monte San Vito	Borghetto	130	Accesso area di passaggio
138,530			50	Accesso area di passaggio
141,455	Jesi	C. Saladini	260	Accesso area di passaggio
148,025	Polverigi	S.P. n.2 Sirolo - Senigallia	50	Accesso area di passaggio
150,910		Palazzo Mainardi	45	Accesso area di passaggio
154,690	Osimo	Villa Sanibaldi	30	Accesso area di passaggio
157,990		Fiume Musone	245	Accesso area di passaggio
159,350		C. Bucci	160	Accesso area di passaggio
165,530	Recanati	C. Paci	65	Accesso area di passaggio
167,950		C. Scornata	80	Accesso area di passaggio
169,380		C. della Scornata	65	Accesso area di passaggio
Met. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")				
1,255	Cervia	Casa lunga	200	Accesso area di passaggio Attr. Canale Valle Felice
2,515		Casa Rocchi	90	Accesso area di passaggio C.le Consorziale Veneziana
2,54		Casa Rocchi	20	Accesso area di passaggio Strada Consorziale Veneziana
3,84	Cesena	Casa Cosazzo	190	Accesso area di passaggio
4,605		Casa Tonazzo	45	Accesso area di passaggio Scolo Consorziale Veneziana
5,945		Casa Morandi	85	Accesso area di passaggio Canale Emiliano Romagnolo
8,28	Ravenna	Ca' Ta Vecchia	260	Accesso area di passaggio Superstrada SS n. 3 bis (E45)
9,33	Bertinoro	S. Pietro in Guardianio	80	Accesso area di passaggio Scolo Consorziale Nanni
9,62		S. Pietro in Guardianio	210	Accesso area di passaggio Scolo Consorziale Serachieda
10,64		Podere Castello	40	Accesso area di passaggio
Met. Coll. Pozzi Agip Rubicone a Met. RA - CH DN 400 (16")				
0,535	Gatteo a Mare	Strada Comunale Fenili	300	Accesso area di passaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 178 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)

Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Met. All. Comune di Bellaria DN 80 (3")				
1,445	Bellaria-Igea Marina	Via San Giuseppe	30	Accesso area di passaggio
1,460			70	Accesso area di passaggio
1,650		C. Chiesa	140	Accesso area di passaggio
Met. All. Lavanderia Adriatica DN 80 (3")				
0,290	Santacargelo di Romagna	C. Montanari	20	Accesso area di passaggio
Met. All. Comune di Morciano DN 80 (3")				
0,235	Rimini	C. Guidi	20	Accesso area di passaggio
0,245			20	Accesso area di passaggio
Met. Der. per Cattolica DN 100 (4")				
1,380	Cattolica	C. Carletto	70	Accesso area di passaggio Attr. Racc. S.S. n. 16
1,425			35	Accesso area di passaggio Attr. Racc. S.S. n. 16
1,800		Cimitero urbano	15	Accesso area di passaggio termine tratto dismissione
Met. Rif. All. Comune di Gabicce DN 100 (4")				
1,090	Gradara	C. Cagnano	40	Accesso area di passaggio
Met. All. Fornace VeVa S. Giovanni in Marignano DN 80 (3")				
0,585	San Giovanni in Marignano	Case Montelupo	110	Accesso area di passaggio
Met. Der. Valle del Foglia DN 150 (6")				
0,845	Pesaro	C. Mariotti	175	Accesso area di passaggio
Met. Der. Valli Misa e Nevola DN 150 (6")				
1,750	Pesaro	C. Pergolesi	60	Accesso area di passaggio
Met. Der. per Jesi 1° Tratto DN 125 (5")				
0,705	Monte S. Vito	Il Casale	140	Accesso area di passaggio Attr. Fosso Guardengo
0,830	Jesi	C. Merenghi	50	Accesso area di passaggio Attr. Strada Comunale Clementina
0,930			110	Accesso area di passaggio
1,28		P.zzo Rosso	70	Accesso area di passaggio Attr. Strada Comunale Aia Murata
4,835		C.se Bartoloni	320	Accesso area di passaggio dismissione PIDI n. 4100474/2
Met. All. Sadam di Jesi DN 125 (5")				
0,010	Jesi	C. Bartoloni	170	Accesso area di passaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 179 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/D: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
Met. Derivazione per Ancona DN 200 (8")				
0,925	Polverigi	C. Cingolani	120	Accesso area di passaggio
2,855	Agugliano	C. Pietroni	140	Accesso area di passaggio
5,120	Ancona	C. Governatori	190	Accesso area di passaggio pista di varo TOC
8,290		Casine di Paterno	110	Accesso area di passaggio attr. Fosso Barcaglione
10,450		C. dell'Ospedale	75	Accesso area di passaggio
Met. All. Comune di Castelfidardo DN 80 (3")				
1,730	Osimo	C. Pavone	90	Accesso area di passaggio attr. S.P. n. 27
1,755		C. Mancinelli	150	Accesso area di passaggio attr. S.P. n. 27
2,800		C. Quattrini	200	Accesso area di passaggio attr. S.P. n. 3
3,680		C.S. Casa	200	Accesso area di passaggio
Met. All. Comune di Camerano DN 80 (3")				
0,425	Osimo	Bivio Bardolina	125	Accesso area di passaggio attr. S.P. n.5
2,825		Abbadia	65	Accesso area di passaggio
1,08	Recanati	C. Guzzini	150	Accesso area passaggio attr. Fosso Ricale

4.2.4 Principali attraversamenti di infrastrutture e corsi d'acqua e modalità realizzative

Le modalità di rimozione delle tubazioni esistenti in corrispondenza degli attraversamenti delle principali infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua maggiori sono riassunte nella seguente tabella (vedi tab. 4.2/E).

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")				
0,320	Ravenna		Primo Diramatore, Canale Acque Alte Benini	Scavo a cielo aperto

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 180 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa	
Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
1,710	Ravenna		Fiumi Uniti	Taglio ed inertizzazione della condotta	
1,795		Strada Comunale		Taglio ed inertizzazione della condotta	
3,600				Scolo II Ramo Motte	Scavo a cielo aperto
4,505				Solo III Ramo Motte	Taglio ed inertizzazione della condotta
4,525				Scolo Bassona	Taglio ed inertizzazione della condotta
5,615				Fosso Ghiaia	Demolizione Ponte Aereo
7,705				Torrente Bevano	Demolizione Ponte Aereo
8,325				Scolo Bevanella	Taglio ed inertizzazione della condotta
9,170				Scolo Acque Basse	Scavo a cielo aperto
10,250				Ferrovia Ravenna-Rimini	
10,570		Strada Comunale (Ex S.S. n.16)	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione		
10,660		S.S. n.16	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione		
10,760		S.S. n.16	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione		
10,780		S.S. n.16	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione		
10,875	S.S. n.16	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione			
12,880	Cervia	Strada Comunale		Taglio ed inertizzazione della condotta	
15,740			Canale del Duca	Scavo a cielo aperto	
18,100		S.S. n.254		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
20,280		S.P. n.6		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 181 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa	
Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
22,090	Cervia		Scolo Amola	Scavo a cielo aperto	
26,900	Cesenatico	Strada Comunale		Taglio ed inertizzazione della condotta	
27,240		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
28,020		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
28,270		S.S. n.304		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
30,110		S.P. n.98		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
30,570		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
31,720				Fosso	Taglio ed inertizzazione della condotta
31,810				Scolo Rigoncello	Taglio ed inertizzazione della condotta
32,380			Scolo Rigossa	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
32,400	Gatteo	S.P. n.108			
33,070	Savignano sul Rubicone		Fiume Rubicone	Demolizione Ponte Aereo	
33,670			Scolo Fossatone	Taglio ed inertizzazione della condotta	
33,915		S.P. n.10		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
34,225	San Mauro Pascoli		Fosso Matrice	Taglio ed inertizzazione della condotta	
36,575			Fosso Vena	Taglio ed inertizzazione della condotta	
36,965		S.P. n.13 bis		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
37,330			Rio Salto	Scavo a cielo aperto	
37,650				Canale Emiliano Romagnolo	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 182 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")				
40,060	Rimini		Fiume Uso	Taglio ed inertizzazione della condotta
40,740		Strada Comunale		Taglio ed inertizzazione della condotta
41,595		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
41,780		Autostrada A14		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
42,160			Rio Fontanaccia	Taglio ed inertizzazione della condotta
42,540			Strada Comunale	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
42,895	Santarcangelo di Romagna	Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
43,665		Ferrovia Bologna-Ancona		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
43,980	Rimini	S.S. n.9		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
44,940			Fosso Viserba	Scavo a cielo aperto
46,355			Fiume Marecchia	Scavo a cielo aperto
47,770		S.P. n.258		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
47,965			Fosso Mavone	Scavo a cielo aperto
48,855		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
48,965			Fossa Padulli	Scavo a cielo aperto
49,735		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
50,370		Strada Comunale		Taglio ed inertizzazione della condotta

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 183 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa		
Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")						
52,785	Rimini		Fosso Budriale	Scavo a cielo aperto		
53,055			Torrente Ausa	Scavo a cielo aperto		
53,290			S.S. n.72		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
55,660			S.P. n.41		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
57,625			Coriano		Torrente Marano	Scavo a cielo aperto
58,685					Rio Melo	Scavo a cielo aperto
59,315	S.P. n.31				Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
59,685					Rio Besanigo	Scavo a cielo aperto
60,650	Strada Comunale				Taglio ed inertizzazione della condotta	
62,115		Fosso Raibano			Scavo a cielo aperto	
63,025	Misano Adriatico			Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione		
63,675				Rio del Pozzetto	Scavo a cielo aperto	
64,260				Rio del Pozzetto	Scavo a cielo aperto	
64,295				Rio del Pozzetto	Scavo a cielo aperto	
64,425				Rio del Pozzetto	Scavo a cielo aperto	
64,690				Rio del Pozzetto	Scavo a cielo aperto	
65,225			Rio dell'Agina	Scavo a cielo aperto		
66,030			S.P. n.35		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
67,495				Torrente Conca	Demolizione Ponte Aereo	
68,850			San Giovanni in Marignano	Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
68,130	S.P. n.17	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione				
68,750	Strada Comunale	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione				

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 184 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")				
69,070	San Giovanni in Marignano		Torrente Ventena	Scavo a cielo aperto
69,575		Strada Comunale		Taglio ed inertizzazione della condotta
71,085			Fosso Cattolicaccio	Scavo a cielo aperto
71,455		S.P. n.58		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
71,760			Fiume Tavollo	Scavo a cielo aperto
75,575	Gradara	S.P. n.39		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
76,160			Fossa Villarga	Scavo a cielo aperto
77,005	Gradara / Tavullia		Fosso Santostefano	Scavo a cielo aperto
77,625	Tavullia	S.P. n.131		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
80,230			Fosso Selva Grossa	Scavo a cielo aperto
80,875			Fosso Selva Grossa	Scavo a cielo aperto
82,585	Pesaro	Strada del Montefeltro		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
83,765			Fiume Foglia	Demolizione Ponte Aereo
84,150		S.P. n.30		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
84,615		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
86,165		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
89,500	Montecciccardo		Torrente Arzilla	Scavo a cielo aperto
90,050	Pesaro	S.P. n.32		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
92,320	Mombaroccio		Fosso Bevano*	-

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 185 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa	
Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
94,880	Cartoceto	S.P. n.80		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
95,805		S.P. n.83		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
98,610	Fano	S.S. n.3 (Flaminia)		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
99,060		Ex Ferrovia Fano-Urbino		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
99,745			Rio Secco	Scavo a cielo aperto	
100,940	Cartoceto	Superstrada S.S. n.73 bis		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
102,470	Colli al Metauro	S.P. n.92		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
102,510	Terre Roveresche		Canale in CLS	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
102,780		S.P. n.92		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
102,995		S.P. n.92		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
103,455				Rio dell'Acqua Salata	Scavo a cielo aperto
104,345		S.P. n.16			Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
106,090				Rio del Roveto	Scavo a cielo aperto
106,220				Rio del Roveto	Scavo a cielo aperto
107,635				Rio Maggiore	Scavo a cielo aperto
108,980			Strada Comunale		Scavo a cielo aperto
110,080				Rio Maggiore	Scavo a cielo aperto
112,105			Rio Grande	Scavo a cielo aperto	
114,015	Trecastelli	S.P. n.424		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
115,880		Strada Comunale		Taglio ed inertizzazione della condotta	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 186 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa	
Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
117,430	Trecastelli		Fosso della Brugnola	Scavo a cielo aperto	
119,890	Senigallia	S.P. n.14		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
122,820			Fosso dei Prati Baviera	Scavo a cielo aperto	
123,535		S.P. n.12		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
124,105			Fosso dei Prati Baviera	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
124,225		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
124,420			Fiume Misa	Demolizione Ponte Aereo	
125,005		S.P. n.360		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
128,570		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
129,985			Fosso Treponzo	Scavo a cielo aperto	
130,195			Fosso Treponzo	Scavo a cielo aperto	
132,975		Morro D'Alba		Fosso Triponzio	Scavo a cielo aperto
134,595				Fosso S.Lucia	Scavo a cielo aperto
136,920	Monte San Vito	S.P. n.20		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
138,435		S.P. n.13		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
138,505			Fosso della Selva	Scavo a cielo aperto	
139,860		S.P. n.76		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
139,930		Ferrovia Roma-Ancona		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 187 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")				
140,510	Jesi	S.S. n.76	Fosso Guardengo	Scavo a cielo aperto
141,500			Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
142,470			Fiume Esino	Demolizione Ponte Aereo
142,715	Camerata Picena	S.P. n.2	Canale del Molino (Enel)	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
142,835			Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
144,225	Agugliano	Strada Comunale	Fosso dei Pratacci	Scavo a cielo aperto
145,595			Taglio ed inertizzazione della condotta	
147,180			S.P. n.9 Castelferretti-Montecarotto	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
147,925			S.P. n.2	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
149,055	Polverigi	Strada Comunale		Scavo a cielo aperto
150,925			S.P. n.4 del Vallone	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
151,960			Fosso Montetorto	Scavo a cielo aperto
153,125	Osimo	S.P. n.5 Osimana		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
154,145			Fosso Scarpone	Scavo a cielo aperto
154,720		S.P. n.3 della Val Musone		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
155,685			Fosso della Villa	Scavo a cielo aperto
156,450			Fosso S.Paterniano	Scavo a cielo aperto
157,230		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
157,735			Fosso Vallato Molino	Scavo a cielo aperto
157,955			Fiume Musone	Demolizione Ponte Aereo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 188 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa	
Met. Ravenna – Chieti tratto Ravenna - Recanati DN 650 (26")					
158,460	Osimo	S.P. n.8		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
159,340		S.P. n.361		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
161,855				Torrente Fiumicello	Scavo a cielo aperto
162,530				Fosso delle Sette Finestre	Scavo a cielo aperto
163,345	Recanati	Strada Comunale		Taglio ed inertizzazione della condotta	
164,285			Fosso Cantalupo	Scavo a cielo aperto	
165,545		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
165,945		Strada Comunale		Taglio ed inertizzazione della condotta	
166,540			Fosso del Rivo	Scavo a cielo aperto	
167,945		S.P. n.82 Montefano-Recanati		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
168,350			Fosso Ricale	Scavo a cielo aperto	
169,270		Strada Comunale		Taglio ed inertizzazione della condotta	
Met. Rif. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")					
0,405	Cervia	Strada sterrata com. del Fieniletto		Taglio e inertizzazione della condotta	
0,990		Strada Com. del Beneficio I° Tronco		Taglio e inertizzazione della condotta	
1,275			Canale Valle Felice	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione	
2,165		Strada Comunale Veneziana Vecchia		Scavo a cielo aperto	
2,525		Strada Consorziale Veneziana	Scolo Consorziale Veneziana	Taglio e inertizzazione della condotta	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 189 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. Rif. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")				
3,260		S.P. 33		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
3,770	Cervia/ Cesena	Strada del Confine di Cervia	Scolo Consorziale Veneziana	Taglio e inertizzazione della condotta
4,010	Cesena		Scolo Consorziale Cimitero di Bagnile	Scavo a cielo aperto
4,595		Strada Vicinale Veneziana	Scolo Consorziale Veneziana	Taglio e inertizzazione della condotta
5,335		Strada Comunale Masiera		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
5,965			Canale Emiliano Romagnolo (tratto intubato)	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
6,075		Strada vicinale del Boscone		Scavo a cielo aperto
6,100		Strada comunale del Pozzo	Scolo Consorziale Veneziana	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
6,570		Strada Provinciale Ravennate		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
6,850		Cesena / Cervia	Strada comunale del Capitolo	
7,580	Cervia Ravenna		Fiume Savio	Taglio e inertizzazione della condotta
8,075	Ravenna	Strada comunale Campolungo		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
8,265		Superstrada SS n. 3 bis (E45)		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
8,870	Ravenna Cesena	Strada Provinciale n. 118	Scolo Consorziale Dismano	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
9,315	Bertinoro	Strada vicinale Dismano	Scolo Consorziale Nanni	Taglio e inertizzazione della condotta
9,625			Scolo Consorziale Saraceta	Scavo a cielo aperto
10,010		Strada vicinale del Ponte	Scolo Consorziale Sant'Andrea	Scavo a cielo aperto

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 190 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. Rif. Coll. Cervia – S. Maria Nuova DN 200 (8")				
10,400	Bertinoro	Strada vicinale del Ponte		Scavo a cielo aperto
10,550		Strada Provinciale n. 5		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
10,9850		Strada comunale Casa Vecchia		Taglio e inertizzazione della condotta
11,170		Autostrada A14		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
11,280		Strada comunale Spada		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
11,625		Strada comunale Cavalli		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
Met. All. Comune di Gatteo Mare DN80				
0,888	Gatteo	Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,180		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,272		S,S, n,16		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
Met. Coll. Pozzi Agip Rubicone a Met. RA-CH DN400				
0,501	Gatteo	Strada Comunale	Canale Consortile di Scolo Lupera Baldona	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
0,523				
Met. All. Comune di Bellaria DN100				
0,687	Bellaria-Igea Marina		Fosso Vena	Scavo a cielo aperto
1,640		S,P, n,13 bis		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,922			Fiume Uso*	-
2,387		S,S, n,16		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
2,680		S,S, n,16 Via Ravenna		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 191 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. All. Santarcangelo 1a presa DN80				
0,422	Rimini	Via Vecchia Emilia		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
0,875		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
Met. All. Lavanderia Adriatica DN80				
	Santarcangelo di Romagna	S.S. n,9 Via Emilia		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
Met. All. Pasta Agnesi DN80				
1,466	Rimini		Torrente Ausa	Scavo a cielo aperto
Met. Der. per Riccione DN 100 (4")				
0,375	Coriano	Strada Comunale		Scavo a cielo aperto
0,850		Strada Comunale		Scavo a cielo aperto
1,305		Strada Comunale		Scavo a cielo aperto
1,610	Coriano Riccione		Rio Melo	Scavo a cielo aperto
1,930	Riccione	Strada Com, Viale Mestre		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
2,360	Riccione	Autostrada A14		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
Met. All. Comune di Morciano DN 80 (3")				
0,240	San Giovanni in Marignano	Raccordo S.P. n 17		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
0,530		S.P. n. 17		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
0,760		Strada comunale S. Lucia		Scavo a cielo aperto
0,810		S.P. n. 17		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,010		S.P. n. 17		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 192 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. Der. per Cattolica DN 80 (3")				
0,255	Gradara	Strada com, valle del Picchio		Scavo a cielo aperto
Met. Der. per Cattolica DN 100 (4")				
0,155	Cattolica	via Mercadante		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
0,465		via Respighi		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
0,700			Rio Vivare	Scavo a cielo aperto
0,765		Autostrada A14		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
0,855		S.S. n. 16		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,395		svincolo S.S. n. 16		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,550		svincolo S.S. n. 16		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
0,155		S.P. n. 17		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
Met. All. Comune di Gabicce DN 80 (3")				
0,170 ÷ 0,430*	Cattolica	Strada comunale A. Toscanini		Scavo a cielo aperto
0,445	Cattolica	Largo J. Strauss		Scavo a cielo aperto
0,910	Rimini / Pesaro Urbino	Gradara		Torrente Tavollo
Met. All. Fornace VeVa S. Giovanni in Marignano DN 80 (3")				
0,960	San Giovanni in Marignano		Torrente Ventena	Taglio ed inertizzazione della condotta
Met. All. Co.Ri.Me. Fano DN 80 (3")				
0,305	Fano	S.S. n.3 (Flaminia)		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,245		S.P. n.80		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 193 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. Der. per Fano DN 150 (6")				
1,220	Fano	Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,915			Fosso della Carrara	Scavo a cielo aperto
Met. All. Comune di San Costanzo DN 100 (4")				
0,120	San Costanzo		Rio Maggiore	Scavo a cielo aperto
Met. Der. per Falconara 1 tratto DN 100 (4")				
0,885	Chiaravalle		Fosso Guardengo	Scavo a cielo aperto
1,185		Strada Comunale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
Met. Der. per Jesi 1° Tratto DN 125 (5")				
0,730	Monte S. Vito / Jesi		Fosso Guardengo	Taglio e inertizzazione della condotta
0,870	Jesi	Strada Com. Clementina		Taglio e inertizzazione della condotta
1,300				Taglio e inertizzazione della condotta (cunicolo)
2,310		Strada Com. Aia Murata		Scavo a cielo aperto
2,630		Strada ingresso Interporto		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
3,350		Strada Com. della Copetella		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
3,685			Fosso Albino	Scavo a cielo aperto
4,080		Strada Prov. della Barchetta		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
4,330			Fosso Albino	Scavo a cielo aperto
4,860			Fosso Albino	Scavo a cielo aperto
5,050		Strada Com. Pontiere		Scavo a cielo aperto
Met. All. Sadam di Jes DN 125 (5")				
0,200	Jesi	Ferrovia Roma - Ancona		Sfilaggio della condotta e inertizzazione del tubo di protezione

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 194 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)



Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. All. Zincochimica S.r.l. DN 80 (3")				
0,075	Agugliano		Fosso dei Pratacci	Scavo a cielo aperto
Met. All. Zetabi DN 80 (3")				
0,215	Agugliano		Fosso dei Pratacci	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
Met. Der. per Ancona DN 200 (8")				
0,495	Polverigi		Fosso	Scavo a cielo aperto
0,575			Fosso	Scavo a cielo aperto
0,700		Strada Prov. n. 2 Chiaravalle - Osimo		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
0,945			Fosso	Scavo a cielo aperto
1,070		Strada Com. per Agugliano		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,330			Fosso Nuovo	Scavo a cielo aperto
2,760	Agugliano	Strada Prov. n. 4 del Vallone (via S. Giovanni)		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
3,275			Fosso	Scavo a cielo aperto
3,480		Strada Prov. n. 4 del Vallone (via Ancona)		Taglio e inertizzazione condotta
5,145	Ancona		Fosso	Scavo a cielo aperto
5,250		Strada Com. della Battagliona		Scavo a cielo aperto
5,300			Fosso del Vallone	Scavo a cielo aperto
6,295		Strada Com. di Gallignano		Scavo a cielo aperto
7,075			Fosso del Vallone	Scavo a cielo aperto
8,380			Fosso Barcaglione	Scavo a cielo aperto
11,520		Strada Statale n. 16		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
11,560		Strada Com. della Malta		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 195 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)

Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. Coll. Edma Gas Ancona DN 150 (6")				
0,070	Agugliano	Strada provinciale del Vallone		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
Met. All. Com. di Osimo 1a presa DN 80 (3")				
0,715	Osimo	S.P. n. 8		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
0,845			Fiume Musone	Scavo a cielo aperto
Met. All. Comune di Castelfidardo DN 80 (3")				
0,580	Osimo		Fiume Musone	Scavo a cielo aperto
1,230			Fosso Molino	Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,460			Fosso senza nome	Scavo a cielo aperto
1,745		S.P. n. 27 Incagiata		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
2,820		S.P. n. 3 della Val Musone		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
3,350		Strada accesso Area Artigianale		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
3,500			Fosso del Vaccaro	Scavo a cielo aperto
Met. All. Comune di Camerano DN 80 (3")				
0,240	Osimo		Fosso del Vaccaro	Scavo a cielo aperto
0,445		S.P. n. 5		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,150			Fosso Rigo	Scavo a cielo aperto
1,235		Strada Com. S. Giovanni Mazza		Scavo a cielo aperto
2,505		Strada Com. Corticello		Scavo a cielo aperto
2,925		Strada Com. del Casone dell'Abbadia		Scavo a cielo aperto

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17350	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONI EMILIA ROMAGNA - MARCHE	RE-SIA-004	
	PROGETTO / IMPIANTO RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - CHIETI, TRATTO RAVENNA - JESI DN 650 (26") DP – 75 bar ED OPERE CONNESSE	Pag. 196 di 196	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670C-031-RT-6200-010

Tab. 4.2/E: Modalità di rimozione delle condotte esistenti in corrispondenza delle principali infrastrutture e corsi d'acqua (seguito)

Progressiva (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'Acqua	Modalità operativa
Met. All. Comune di Recanati DN 100 (4")				
0,230	Recanati	Strada Com. dei Carbonari		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione
1,075			Fosso Ricale	Scavo a cielo aperto
1,170			Fosso senza nome	Scavo a cielo aperto
1,995		Strada Provinciale n. 82		Sfilaggio condotta e inertizzazione del tubo di protezione