

m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0015229.14-06-2019

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) - art. 14 co. 2 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) - art. 24 co. 3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA - art. 19 co. 4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a MATTEO CERLINI

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma. Piano di sviluppo aeroportuale 2023 CODICE PROCEDURA 4224

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

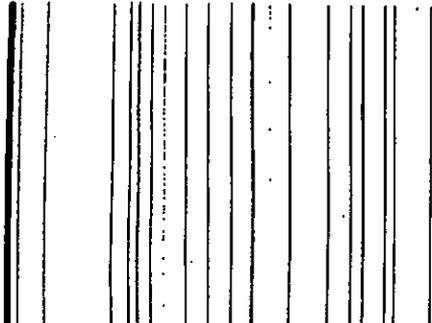
- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto o fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare



Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Modulistica - 01/08/2017



- Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

1. Inquinamento atmosferico. Siamo già in una zona tra le più inquinate al mondo con enormi problemi in inverno di inquinamento atmosferico causato da un uso spropositato di mezzi di trasporto privato e da tantissime industrie. Non è possibile aggiungere ulteriori ed importanti fonti di inquinamento in questa zona. Già di recentissimo ci siamo visti costruire un inceneritore.
2. Inquinamento acustico. E' una zona residenziale con un intero abitato Baganzola, che già deve convivere con il polo fiere di Parma.
3. Traffico veicolare. La nostra zona ha già enormi problemi di traffico. Nella zona dell'aeroporto c'è già il polo fieristico, ci sono diverse aziende importanti. Non è possibile creare nuovo traffico veicolare impattante.
4. Inutilità dell'opera: Troppa vicinanza degli aeroporti di Bologna – Bergamo - Verona – Milano Linate – Milano Malpensa per giustificare un'opera di queste dimensioni.
5. Il progetto è totalmente incompatibile con il progetto (altrettanto negativo) del centro commerciale di Baganzola.
6. Aspetti idrici. Negli ultimi decenni il consumo di suolo della nostra zona è stato spropositato causando enormi problemi dal punto di vista idrico con alluvioni ingiustificate per una zona pianeggiante. Esondazione del torrente Baganza, Esondazione del torrente Parma a Colorno ed esondazione del torrente Enza a Lentigione. Continuare ad asfaltare aree verdi mette in pericolo città paesi e cittadini. Rimedi come casse d'espansione o altro sono pericolosi dispendiosi ed inutili, come hanno dimostrato le recenti esondazioni di cui sopra avvenute in torrenti dotati già di casse d'espansione (eccetto il torrente Baganza).
7. Biodiversità faunistica. Risentirebbe delle vibrazioni e dell'impatto ambientale dell'opera e verrebbe allontanata. Non è giusto privare i cittadini degli spazi naturali per opere dalla dubbia utilità.
8. L'impatto paesaggistico sarebbe devastante. Sono decenni che subiamo costruzioni di centri commerciali orrendi, Ponte Nord, Inceneritore, Interi quartieri di nuova edilizia, strade e autostrade da ultimo la Ti-BRE ecc

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 o dell'art.10 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.vas.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare

Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Modulistica – 01/08/2017



ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Parma – 10/06/2019

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

