



Prot. N. \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Spett.le  
**Regione Emilia Romagna**  
Servizio Valutazione Impatto e Promozione  
Sostenibilità Ambientale  
PEC [vip@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vip@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**E p.c.**

Spett.le  
**Ministero dell'Ambiente e della Tutela  
del Territorio e del Mare**  
CTVIA VIA e VAS  
PEC [ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Spett.le  
**Ministero dell'Ambiente e della Tutela  
del Territorio e del Mare**  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
PEC [dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

Spett.le  
**ENAC**  
PEC [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

Spett.le  
**Comune di Parma**  
Settore Pianificazione  
Settore tutela ambientale  
PEC [comunediroma@postemailcertificata.it](mailto:comunediroma@postemailcertificata.it)

**OGGETTO: Procedura di valutazione di impatto ambientale ministeriale relativa al Piano di Sviluppo al 2023 dell'aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma (ID\_VIP: 4224) presentato da ENAC. Parere di competenza**

In merito alla comunicazione del 20/05/2019 Vs PG 469880 relativamente alla documentazione integrativa rispetto all'istanza presentata da ENAC al Ministero dell'Ambiente con nota n. 88905 del 10/08/2018, con la presente si rileva quanto segue.

Considerato che le opere di impermeabilizzazione devono essere valutate nell'ambito del principio di Invarianza Idraulica, così come previsto dal nuovo Regolamento di Polizia Idraulica, recentemente adottato con Delibera di Comitato Amministrativo n. 234 del 13/06/2018, e inoltre devono attenersi a quanto previsto dal Piano di Gestione Rischio Alluvioni, che per gli aeroporti prevede un livello di protezione corrispondente agli effetti di una piena con Tempo di ritorno maggiore di 200 anni (cfr. pag 19), si prende atto dell'elaborato "Relazione di compatibilità idraulica".

Via Emilio Lepido, 70/1A 43123 PARMA tel. 0521-381311 fax 0521-381309

[www.bonifica.pr.it](http://www.bonifica.pr.it) [info@bonifica.pr.it](mailto:info@bonifica.pr.it) C.F. 92025940344

PEC: [protocollo@pec.bonifica.pr.it](mailto:protocollo@pec.bonifica.pr.it)

Si rileva però che non ha avuto riscontro quanto richiesto nella nostra nota del 06/11/2018 ns. prot. 7257, in particolare si riporta l'estratto della lettera in questione:

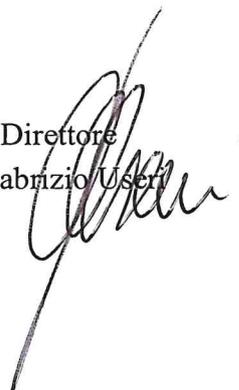
*“Al fine di consentire al Consorzio la verifica della corrispondenza delle opere di impermeabilizzazione, sia esistenti che progettate, con i suddetti principi e prescrizioni, risulta indispensabile uno studio idrologico-idraulico atto a definire il nuovo scenario di impatto che le medesime potranno avere sul reticolo consortile e, precisamente, sui Canali Battibue, Galasso, Lama, Lametta e Ramo Est Cavo Lametta.*

*Si evidenzia sin da subito che nell'ambito del Piano di Sviluppo al 2023 dell'aeroporto “Giuseppe Verdi” di Parma si dovrà prevedere, con oneri a carico dei soggetti attuatori:*

- 1) l'adeguamento delle sezioni di deflusso, manufatti compresi, dei canali consortili Battibue, Galasso, Lama, Lametta e Ramo Est Cavo Lametta, interessati dallo scarico delle acque meteoriche, sino all'ingresso dell'area Fiera di Parma e Parma Urban District;*
- 2) l'ampliamento della prevista Cassa di espansione sul canale Galasso.”*

Distinti saluti.

Il Direttore  
Ing. Fabrizio Uschi



CD/ET/LA  


Via Emilio Lepido, 70/1A 43123 PARMA tel. 0521/381311 fax 0521/381309

[www.bonifica.pr.it](http://www.bonifica.pr.it) [info@bonifica.pr.it](mailto:info@bonifica.pr.it) C.F. 92025940344

PEC: protocollo@pec.bonifica.pr.it