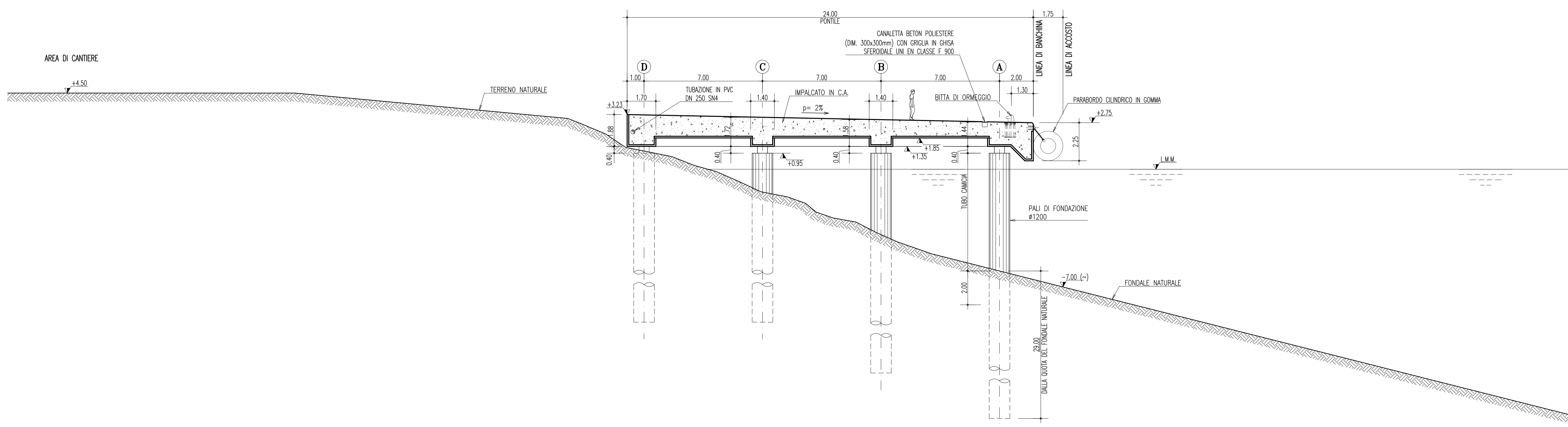
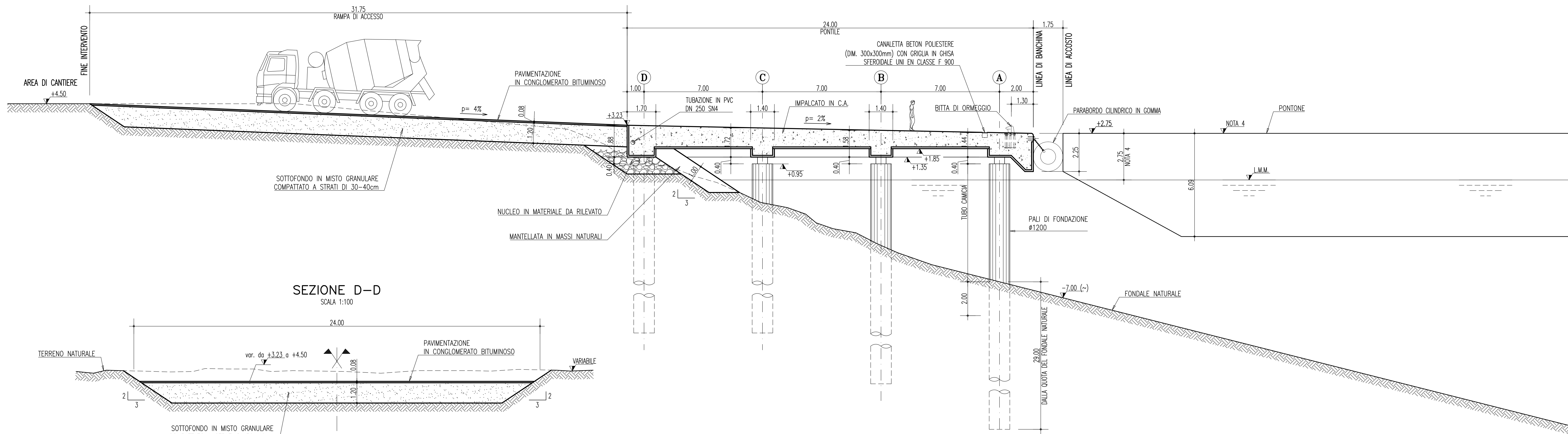


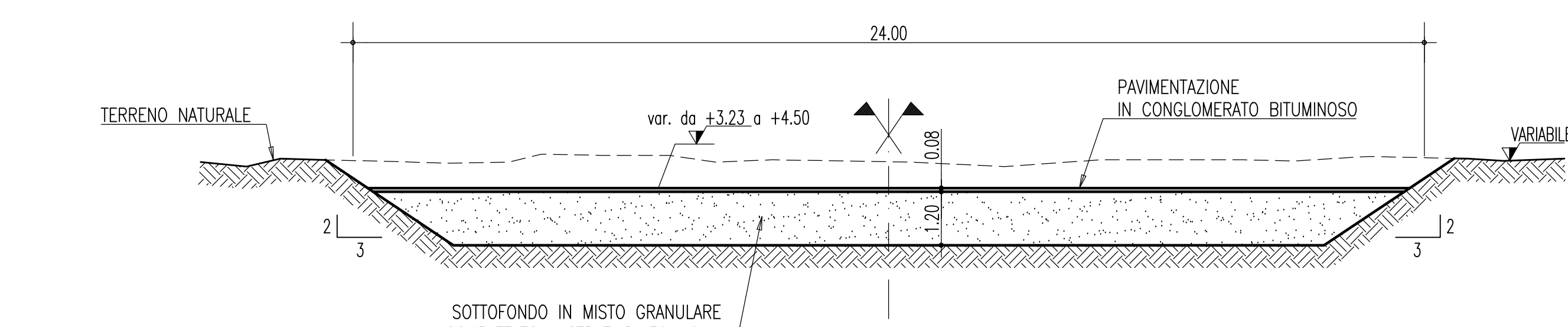
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



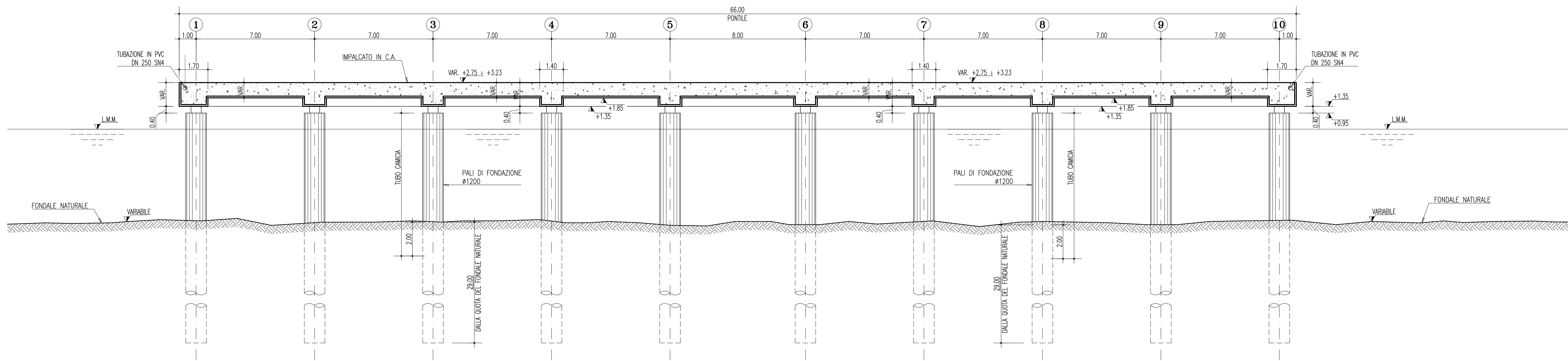
SEZIONE B-B
SCALA 1:100



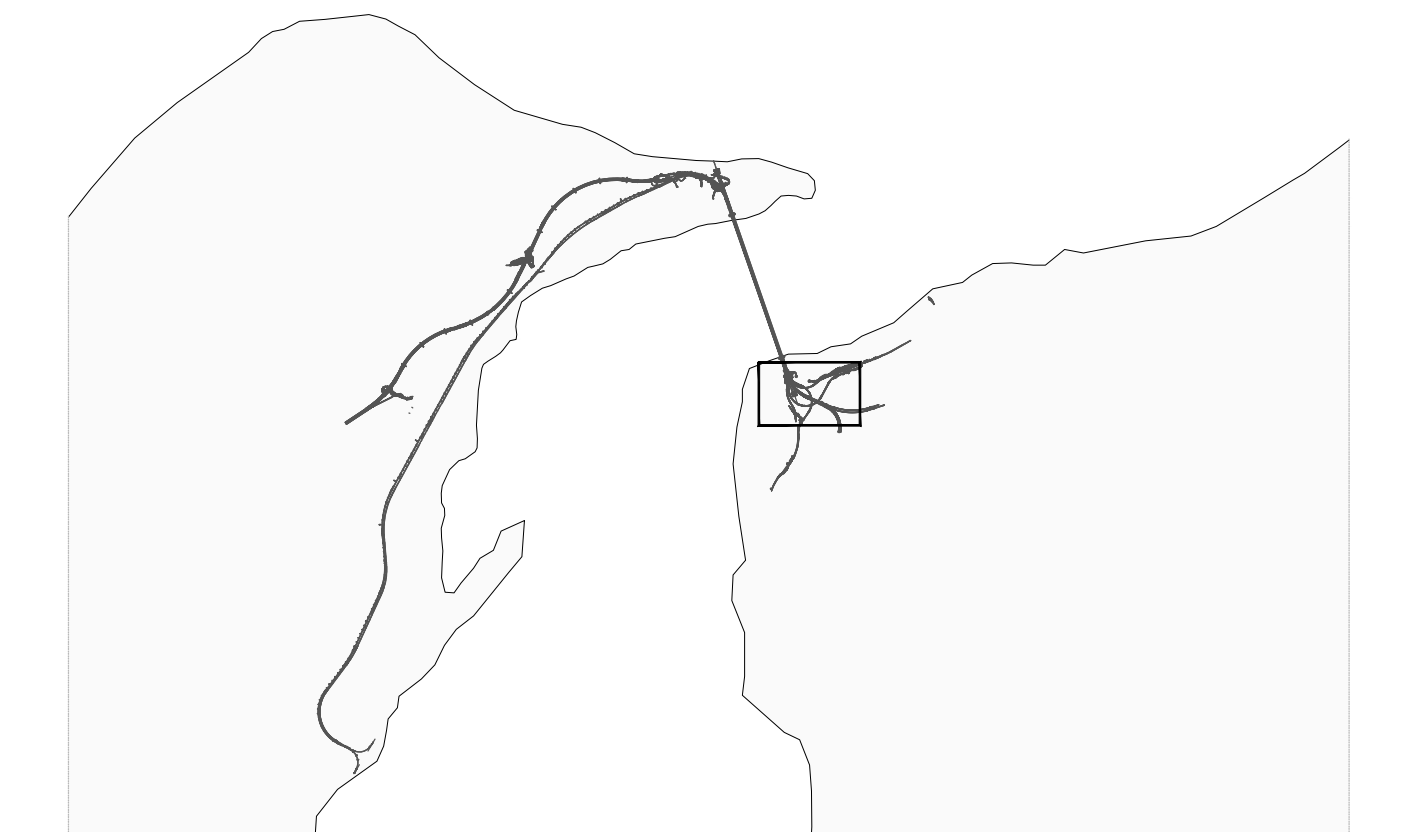
SEZIONE D-D
SCALA 1:100



SEZIONE C-C
SCALA 1:100



NOTE GENERALI



- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE ELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN m E SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO DEL MARE (L.M.M.)
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN m E SONO RIFERITE AL "SISTEMA PONTE"
- LA QUOTA DEL PONTONE E' VARIABILE IN FUNZIONE DELL'ESCURSIONE DI MAREA (±0.20m RISPETTO AL L.M.M.) E DELLO STATO DI CARICO DEL PONTONE STESSO (±0.30m)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

- PLANIMETRIA GENERALE IMPALCATO C22700PP90PCZCHP03000001

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CLS PER PALI DI FONDAZIONE

Classe di resistenza	C35/45
Resistenza caratteristica cubica a compressione monoassiale	$R_{ck} = 45 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione monoassiale	$f_{cd} = 35 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 19.83 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{tm} = 3.21 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{tk} = 2.25 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{tk} = 4.815 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{td} = 1.41 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Bam)	$\sigma_{cm} = 19.92 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Quasi permanente)	$\sigma_{cp} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XS2
Classe di consistenza	S5

CLS PER IMPALCATO

Classe di resistenza	C35/45
Resistenza caratteristica cubica a compressione monoassiale	$R_{ck} = 45 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione monoassiale	$f_{cd} = 35 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 19.83 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{tm} = 3.21 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{tk} = 2.25 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{tk} = 4.815 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{td} = 1.41 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Bam)	$\sigma_{cm} = 19.92 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Quasi permanente)	$\sigma_{cp} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XS2
Classe di consistenza	S5

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA

Per le armature resistenti si adottano rotoli in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento e caratterizzato da:

Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo	$f_{cd} = 391.30 \text{ N/mm}^2$
Deformazione caratteristica di carico massimo	$\epsilon_{yk} = 7.5 \%$
Deformazione di progetto	$\epsilon_{yk} = 6.75 \%$

ACCIAIO PER ARMATURA DA PRECOMPRESSIONE

Per le armature da precompressione si fa riferimento al sistema di precompressione a barre DVIWADAG. In particolare si adottano barre a fessitura continua del tipo 40WR aventi le seguenti caratteristiche:

Classe di resistenza da inteso	40
Classe di resistenza da esteso	208
Classe di resistenza da rottura	1625
Classe di resistenza da strappo	291
Classe di resistenza da strappo	1300
Forza iniziale max.	1056
Forza iniziale min.	1056
Forza iniziale max.	1130

Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, redazione e gestione del progetto stabile tra lo Stretto e il Cardine
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n. 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n. 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. M. Fedeli Ordine Ingegneri Milano n° 424156	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	--	--	---

OPERA DI ATTRAVERSAMENTO C20057_F0
 CANTIERI
 MARITTIMO
 PONTILE - PO.30. - Pontile Calabria
 CP1 - Sezioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	A. RESSIMO	M. FEDELI	S. SUGIANI