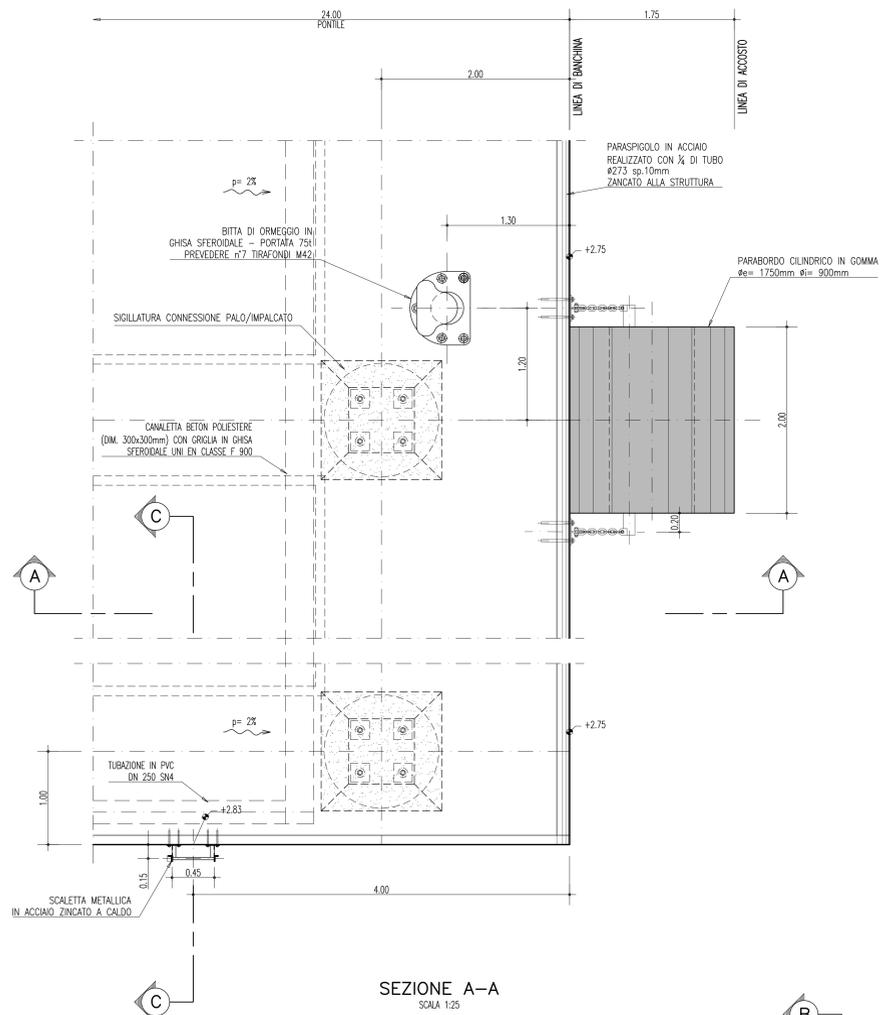


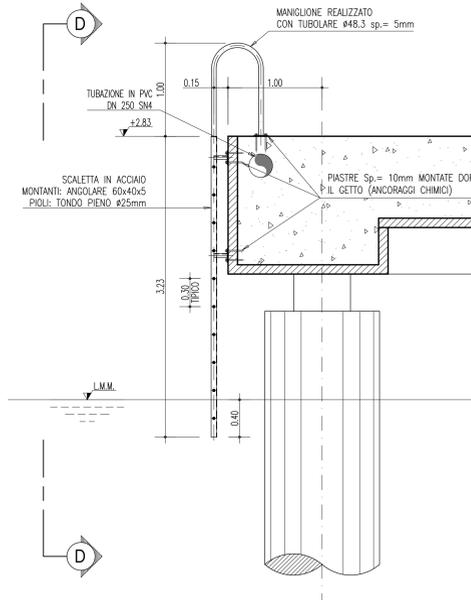
DETTAGLI TIPOLOGICI ARREDO DI BANCHINA

VEDERE NOTA 3

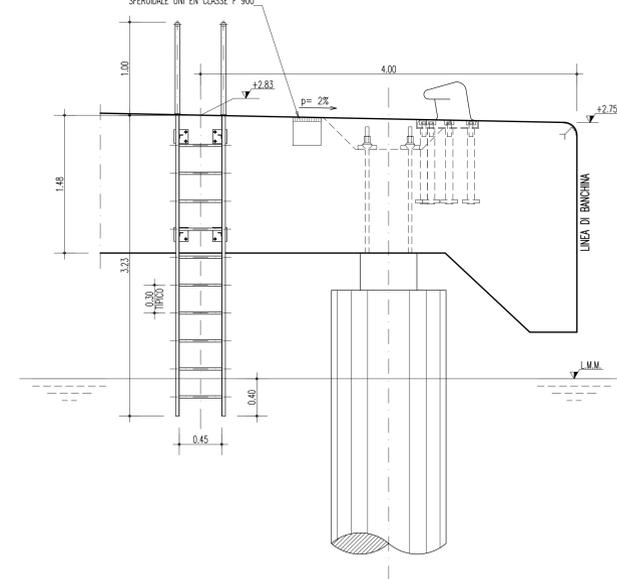
STRALCIO PLANIMETRICO DELLA BANCHINA
SCALA 1:25



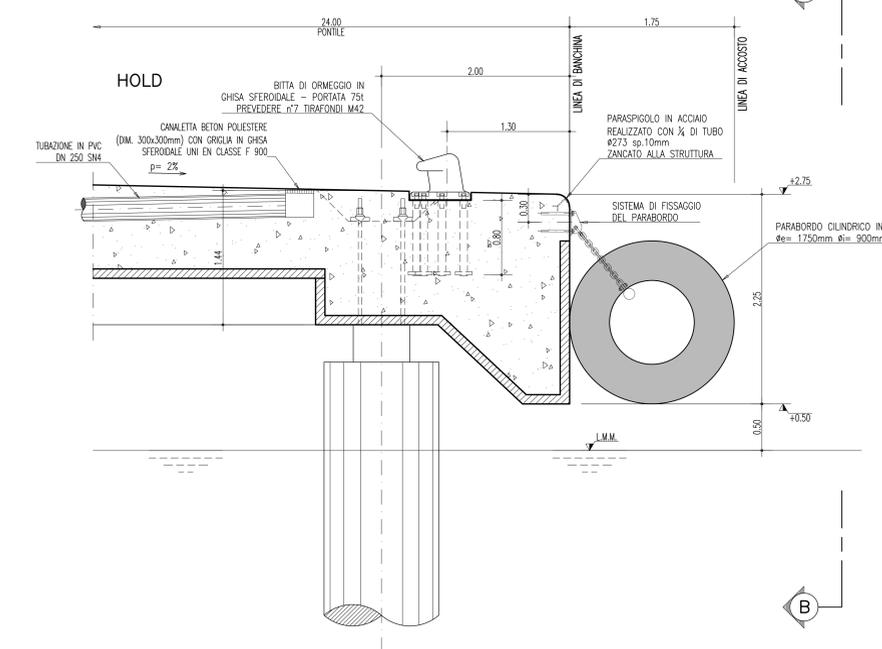
SEZIONE C-C
SCALA 1:25



VISTA D-D
SCALA 1:25



SEZIONE A-A
SCALA 1:25



VISTA B-B
SCALA 1:25

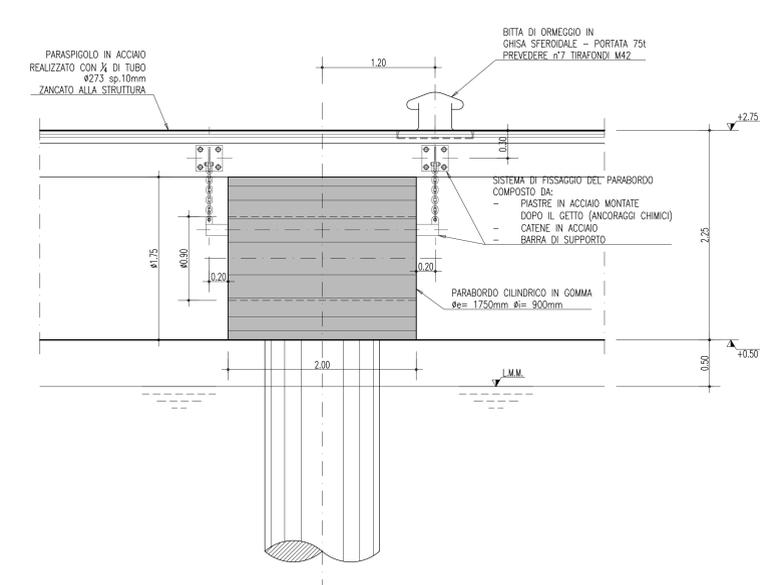
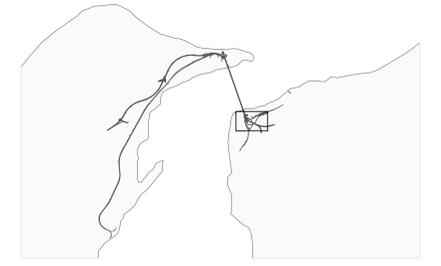


TABELLA RIASSUNTIVA

ELEMENTO	QUANTITA'
BITTA DI ORMEGGIO	n° 4 ELEMENTI
PARASPIGOLIO IN ACCIAIO	L= 65.80m
PARABORDO CILINDRICO IN GOMMA L=2.00m	n° 20 ELEMENTI
SCALETTE METALLICHE	n° 2 ELEMENTI

NOTE GENERALI



- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE ELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN m E SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO DEL MARE (L.M.M.)
- TUTTI GLI ELEMENTI IN ACCIAIO SARANNO TRATTATI CON ZINCATURA A CALDO
- GLI ELEMENTI DI ARREDO RAPPRESENTATI SONO PURAMENTE INDICATIVI. IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA POTRANNO ESSERE SOSTITUITI CON DISPOSITIVI DALLE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI EQUIVALENTI O SUPERIORI.

DISegni DI RIFERIMENTO

- PLANIMETRIA GENERALE IMPALCATO CC2700PP9DPCZCHPO30000001
- SEZIONI CC2700PWA0PCZCHPO30000001

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CLS PER PALI DI FONDAZIONE	
Classe di resistenza	C35/45
Resistenza caratteristica cubica	$R_{ck} = 45 \text{ N/mm}^2$
compressione monoassiale	
Resistenza caratteristica cilindrica a	$f_{ctd} = 35 \text{ N/mm}^2$
compressione monoassiale	
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 19.83 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione semplice	$f_{tm} = 3.21 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice	$f_{tk} = 2.25 \text{ N/mm}^2$
(frattile 95%)	
Resistenza caratteristica a trazione semplice	$f_{tk} = 4.815 \text{ N/mm}^2$
(frattile 95%)	
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{td} = 1.41 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Bam)	$\sigma_{cm} = 19.92 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Quasi	$\sigma_{cm} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
permanente)	
Classe di esposizione	XS3
Classe di consistenza	S5

CLS PER IMPALCATO	
Classe di resistenza	C35/45
Resistenza caratteristica cubica a	$R_{ck} = 45 \text{ N/mm}^2$
compressione monoassiale	
Resistenza caratteristica cilindrica a	$f_{ctd} = 35 \text{ N/mm}^2$
compressione monoassiale	
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 19.83 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione semplice	$f_{tm} = 3.21 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice	$f_{tk} = 2.25 \text{ N/mm}^2$
(frattile 95%)	
Resistenza caratteristica a trazione semplice	$f_{tk} = 4.815 \text{ N/mm}^2$
(frattile 95%)	
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{td} = 1.41 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Bam)	$\sigma_{cm} = 19.92 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Quasi	$\sigma_{cm} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
permanente)	
Classe di esposizione	XS2
Classe di consistenza	S5

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	
Per le armature resistibili si adottano tonelli in acciaio del tipo B450C (controllato in stabilimento e caratterizzato da:	
Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} = 460 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo	$f_{cd} = 391.30 \text{ N/mm}^2$
Dilatazione caratteristica di carico massimo	$\epsilon_{yk} = 7.5 \%$
Dilatazione di progetto	$\epsilon_{yk} = 6.75 \%$

ACCIAIO PER ARMATURA DA PRECOMPRESSIONE	
Per le armature da precompressione si fa riferimento al sistema di precompressione a barre DRYDAG. In particolare si adottano barre a fileatura continua del tipo AWRV aventi le seguenti caratteristiche:	
Diametro nominale da (mm)	40
Sezione S_k (mm ²)	1258
Presso controllo M_k (kg/m)	16.21
Presso fileatura e (mm)	291
Calcolo caratteristico di rottura $S_{k,Rk}$	1300
Forza rotazionale max.	1056
Max. forza di sovrarotazione	1300
$F_{t,max} = S_k \times 0.95 \times f_{tk,Rk}$	1130

Stretto di Messina
 Concessione per la progettazione, redazione e gestione del progetto stabile tra lo Stato e il Comune di Messina.
 Organismo di diritto pubblico.
 (Legge n° 115 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.p.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. M. Fedeli Ordine Ingegneri Milano n° 424156	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	--	--	---

OPERA DI ATTRAVERSAMENTO CANTIERI C20060_F0
MARITTIMO
 PONTILI - PO.30. - Pontile Calabria
 CP1 - Strutture di ormeggio e arredo marino

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	A. RESEMMI	M. FEDELI	S. SUSAANI