

m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0014978.12-06-2019

Buongiorno, con la presente invio n°1 Osservazione alla Controdedizione
Codice C24 -Procedura diValutazione di Impatto Ambientale 4224 relativa
al Piano di sviluppo aeroportuale 2023 dell'aeroporto"Giuseppe Verdi" di
Parma.

Cordiali saluti

Annalisa Andreetti

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a: ANNALISA ANDRETTI, MASSIMO LUSARDI, CINZIA GIUFFREDI e altri cittadini privati

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, la **seguinte osservazione** al

Progetto: AEROPORTO “GIUSEPPE VERDI” DI PARMA. PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2023

Codice procedura: 4224

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Aspetti ambientali (*relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali*)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Impatto acustico

OSSERVAZIONE ALLA CONTRODEDUZIONE: Codice C24 – Adempimenti normativi in materia di inquinamento acustico

Nella controdeduzione all'osservazione da noi presentata la società SO.GE.A.P dichiara che i lavori della Commissione ex. Art.3 del DM 31.10.1997 sono stati interrotti a causa del calo di movimenti registrati in passato dall'aeroporto di Parma: il DM 31.10.1997 non cita numero dei voli minimi, tant'è che, per esempio, l'aeroporto di Rimini “Federico Fellini” che negli anni ha registrato un numero di movimenti circa la metà di quelli dell'aeroporto di Parma, è dotato Commissione Rumore Aeroportuale, di cui all'art. 5 del D.M. 31.10.1997.

Nella controdeduzione all'osservazione da noi presentata la società SO.GE.A.P dichiara che l'iter approvativo della Zonizzazione Acustica Aeroportuale secondo il DM. 31.10.1997 è differente rispetto a quello relativo al Piano di sviluppo presentato.

Infatti, ma come già precisato nell'osservazione presentata: Una sentenza del Consiglio di Stato (Consiglio di Stato, Sezione 4 Sentenza 12 marzo 2015, n. 1278) ha stabilito che il Piano di Zonizzazione Acustica

sia un vero e proprio Piano, avente efficacia precettiva e prevalente sulla strumentazione urbanistica comunale, e che debba essere sottoposta, ai sensi del D.Lgs. 152/2006, a V.A.S

La Valutazione Ambientale Strategica (VAS) si inserisce nel processo decisionale in una fase precedente, rispetto alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), per così dire "a monte", ovvero quando è ancora possibile modificare le direttive da intraprendere su vasta scala, orientando le strategie pianificatorie delle amministrazioni in modo che risultino quanto più possibile conformi ai criteri di sostenibilità ambientale.

La Valutazione di impatto Ambientale, invece, dal canto suo, si riferisce ad un progetto o ad un'opera ben precisi e viene elaborata quando oramai non è più possibile intervenire sulle linee pianificatorie generali.

Conclusioni

Dal momento che l'impatto acustico dato dal rumore dei velivoli in fase di decollo e atterraggio, rappresenta il problema numero uno che produce pesantissime ricadute sulla salute e sulla qualità di vita dei cittadini, riteniamo che la definizione delle attuali aree di rispetto del rumore, previste dalla zonizzazione acustica, dell'attuale aeroporto sia un presupposto imprescindibile per qualunque progetto di futuro ampliamento.

Richiesta

Chiediamo alla rispettabile Commissione, pertanto, di emettere senza indugio un **PARERE DI RESPINGIMENTO ED ARCHIVIAZIONE** del progetto di sviluppo dell'Aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma per mancanza della Zonizzazione Acustica Aeroportuale dell'attuale aeroporto che da sentenza del Consiglio di Stato n. 1278 del 12/03/2015 deve essere sottoposta a procedura di V.A.S

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

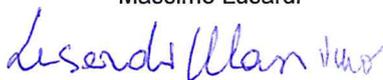
Parma, 11 giugno 2019

I dichiaranti

Annalisa Andreotti



Massimo Lusardi



Cinzia Giuffredi

