



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto/Piano/Programma</i>	A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - 3° Macrolotto, parte 2°.
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 2
<i>ID Fascicolo</i>	2505
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVA n. 3046 del 14 giugno 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 20/06/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 20/06/2019

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive;*

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

PRESO ATTO che l’Autostrada Salerno-Reggio Calabria è inserita nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 *“Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche”* e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante *“Norme in materia ambientale”* e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO l’art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 12 aprile, n. 163 e ss.mm.ii. recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”;*

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il *“Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248”* e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile”* ed in particolare l’art. 7 che modifica l’art. 9 del DPR del 14 maggio 2007 n. 90;

VISTO il D.M. del 10 agosto 2012, n. 161 *“Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione di terre e rocce da scavo”;*

VISTO il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e in particolare l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs. 163/2006;

VISTO il Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114”*;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6920 del 23/01/2002, di esito positivo con prescrizioni, emanato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo sul progetto definitivo dell’opera *“Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Morano escluso)”*, sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale n. 441 del 18/10/2001;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2014-23218 del 14/07/2014, emanata sulla base del parere positivo della Commissione Tecnica di Valutazione dell’Impatto Ambientale, n. 1510 del 23/05/2014, con la quale è stato approvato, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel sopra citato parere n. 1510, il Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo, ai sensi del D.M. 161/2012, nonché determinata la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi dell’art. 169, c. 3 del D.Lgs. 163/2006, dell’intervento *“Proposta di variante dell’Autostrada A3 Salerno- Reggio-Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900. Macrolotto 3 – Parte II”* e la positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione – Macrofase 1, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs.163/2006, in merito alla conformità del Progetto Esecutivo dell’intervento sopra citato al Progetto Definitivo approvato con DEC/VIA/6920 del 23/01/2002, ed al rispetto delle prescrizioni dettate nelle precedenti fasi approvative;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-258 del 13/07/2015, emanata sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1824 del 26/06/2015, con la quale è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi dell’art. 169, c. 3 del D.Lgs. 163/2006, della proposta di Variante relativa a interventi di aggiornamento del piano di cantierizzazione e della gestione delle Terre e Rocce da Scavo e del materiale proveniente da demolizioni, nell’ambito del progetto *“Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900. Macrolotto 3 – Parte II”*;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-290 del 31/07/2015, emanata sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1842 del 17/07/2015, con cui è stata rappresentata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuate nell’ambito dell’istruttoria di Verifica di Attuazione – Macrofase 2, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 per il progetto *“Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900. Macrolotto 3 – Parte II. Macrofase 2”*;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2016-466 del 29/12/2016, emanata sulla base del parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2260 del 13/12/2016, con la quale è stata determinata la sussistenza delle condizioni per

l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi dell'art. 169, c. 3 del D.Lgs. 163/2006, della proposta di Variante relativa a modifiche di carattere architettonico e/o compositivo per l'intervento "*Autostrada Salerno- Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900. Macrolotto 3 – Parte II*";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2017-82 del 29/03/2017, emanata sulla base del parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2353 del 24/03/2017, con la quale è stata determinata l'approvazione, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del D.M.161/2012, dell'aggiornamento del Piano di utilizzo dei materiali da scavo del Progetto Esecutivo dell'intervento "*Autostrada Salerno – Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900. Macrolotto 3 – Parte II*" di cui alla Determina Direttoriale DVA-DEC-2014-23218 del 14/07/2014, revisionato al fine di recepire la prescrizione di cui alla Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-290 del 31/07/2015, così come indicato nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2353 del 24/03/2017.

VISTE la nota prot. n. 20730 del 08/09/2015, acquisita al prot. DVA-23247 del 16/09/2015 con la quale la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 185, cc. 6 e 7, del Progetto "*A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 – 3° Macrolotto, parte 2°*";

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-25666 del 14/10/2015 con la quale ha trasmesso la documentazione pervenuta alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ai fini dell'avvio dell'istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi del Decreto Legislativo 163/2006, art. 185, cc. 6 e 7, del predetto Progetto;

VISTA la successiva documentazione integrativa trasmessa dal proponente Società ANAS S.p.A., di cui l'ultima del 14/04/2017, acquisita al prot. DVA-12548 del 29/05/2017;

CONSIDERATO che l'oggetto del presente Provvedimento è la verifica ed il controllo dei lavori, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del Decreto Legislativo 163/2006 e s.m.i., nonché gli esiti delle attività di monitoraggio ambientale svolte, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente, al fine di accertare l'integrale recepimento delle prescrizioni contenute nella Determina Direttoriale DVA_DEC_2015-0000290 del 31/07/2015 e di escludere che la realizzazione delle opere del progetto "*Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, Macrolotto 3, parte 2° dal km 153+400 al km 173+900*" comporti significative variazioni dell'impatto ambientale;

CONSIDERATO che

- *gli esiti del monitoraggio ambientale non hanno evidenziato peggioramenti;*
- *per quanto riguarda le componenti atmosfera, rumore e vibrazioni i valori sono al di sotto dei limiti di legge;*

- *la zona è stata monitorata con piezometri ed inclinometri in diversi punti del tracciato autostradale e che detti monitoraggi hanno evidenziato spostamenti del suolo in corrispondenza di frane già conosciute;*
- *dalle analisi effettuate non risultano fenomeni di inquinamento delle aree di cantiere dismesse e dei torrenti attraversati;*

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 3046 del 14/06/2019, trasmesso con nota prot. CTVA-2237 del 17/06/2019, assunta al prot. DVA-15426 del 17/06/2019, inerente la procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi del Decreto Legislativo 163/2006, art. 185, cc. 6 e7, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

DETERMINA

la positiva conclusione della periodica attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del Decreto Legislativo 163/2006 per il Progetto “*A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 - Macrolotto 3°- parte 2°- dal Km 153+400 al Km 173+900*”, a condizione che il Proponente continui per almeno altri due anni il monitoraggio del suolo, comunicando i report trimestrali al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed eventuali criticità che dovessero insorgere.

La Società provvederà a trasmettere la documentazione in osservanza della condizione sopra richiamata al Ministero Ambiente per la prosecuzione delle periodiche attività di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi del Decreto Legislativo 163/2006, art. 185, cc. 6 e7 del Progetto “*A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 – 3° Macrolotto, parte 2°*”;

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3046 del 14/06/2019, sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell’atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)