



5.39
Alle

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale

Parere n. 3046 del 14 Giugno 2019

| | |
|-------------------|--|
| Progetto | <p><i>Verifica di Attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006</i></p> <p><i>A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria</i></p> <p><i>Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 - Macrolotto 3°- parte 2° dal Km 153+400 al Km 173+900</i></p> <p>IDVIP 2505</p> |
| Proponente | ANAS S.p.A |

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota prot. DVA/25666 del 14/10/2015 con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (di seguito Direzione) ha trasmesso la documentazione inviata dalla Società ANAS S.p.A. (di seguito Proponente) con nota prot. UCS-0020730-P del 8/09/2015 alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) che l'ha acquisita al prot. CTVA/3431 del 15/10/2015 ai fini della prosecuzione della procedura di verifica dell'attuazione ai sensi dell'art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 del progetto "A3 Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - 3° Macrolotto, parte 2°";

VISTI

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che "disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997";
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 10 Agosto 2012 n. 161, che abroga interamente l'art. 186 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. (ai sensi dell'art. 49 del D.L. n. 1 del 24 gennaio 2012, recante "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività in tema di regolamentazione dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo", convertito in Legge n. 27 del 24/03/2012);
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e, in particolare, l'art. 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", comma 27;
- il Decreto Legislativo del 16/06/2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTI

- il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;
- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;
- il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli “Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale”;

PRESO ATTO che:

- con il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali n. DEC/VIA/6920 del 23/01/2002 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni sulla compatibilità ambientale del progetto definitivo dell’*“Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Morano escluso);*
- con Determina Direttoriale prot.n.DVA-2014-23218 del 14/07/2014, in seguito al parere della Commissione n.1510 del 23/05/2014, è stato approvato il piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. n.161/2012 nonché è stato determinata:
 - la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. della proposta di *“Variante dell’A3 Autostrada Salerno – Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 – 3 Macrolotto, parte 2”;*
 - la positiva conclusione dell’istruttoria di verifica di attuazione, ai sensi dei commi 6 e 7 dell’art.185 del D.Lgs.n.162/2006 e s.m.i., in merito alla conformità del progetto esecutivo al progetto definitivo approvato con DEC/VIA/6920 del 23/01/2002 ed al rispetto delle prescrizioni dettate nelle precedenti fasi approvative;
- con Determina Direttoriale prot. n. DVA_DEC_2015-0000258 del 13/07/2015 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la *“Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900”. Macrolotto 3 parte II. Variante relativa ad interventi di aggiornamento del piano di cantierizzazione e della gestione delle TRS e del materiale proveniente da demolizioni”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1824 del 26/06/2015 della Commissione;
- con Determina Direttoriale prot. n. DVA_DEC_2015-0000290 del 31/07/2015 è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuata nell’ambito della Verifica di Attuazione (Fase 2) ai sensi dell’art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. sul progetto *“A3 Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - 3° Macrolotto, parte 2°”*, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1842 del 17/07/2015 della Commissione;
- con Determina Direttoriale prot. n. DVA_DEC_2016-0000466 del 29/12/2016 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la *“Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a della norma CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900. Macrolotto 3 parte II. Variante relativa a modifiche di carattere architettonico e/o compositivo”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 2260 del 13/12/2016 della Commissione;
- con Determina Direttoriale prot. n. DVA_DEC_2017-0000082 del 29/03/2017 è stato approvato, ai sensi dell’art. 5, comma 3 del D.M.161/2012, l’aggiornamento del Piano di utilizzo dei materiali da scavo del Progetto Esecutivo dell’intervento *“Autostrada Salerno – Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900. Macrolotto 3 – Parte II”* di cui alla Determina Direttoriale DVA-DEC-2014-23218 del 14/07/2014, revisionato al fine di recepire la prescrizione di cui alla Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-290 del 31/07/2015, così come indicato nel parere della Commissione n. 2353 del 24/03/2017;

VISTA la nota del 10/09/2013 con la quale il Presidente della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS, assegnava il procedimento al gruppo di Commissari della

Sottocommissione VIA speciale per l'espletamento della Procedura di verifica di attuazione e le successive note di modifica del Gruppo Istruttore del 22/04/2014 e del 2/11/2016;

VISTA, CONSIDERATA e VALUTATA la documentazione tecnica trasmessa dal Proponente:

- con nota prot. UCS-0020730-P del 8/09/2015, acquisita al prot. DVA/23247 del 16/09/2015 e al prot. CTVA/3431 del 15/10/2015 recante documentazione relativa a Monitoraggio Ambientale eseguito in fase *corso d'opera* - Consegna bollettini periodici;
- con nota prot. UCS-0009190-P del 1/04/2016, acquisita al prot. DVA/11122 del 26/04/2016 e al prot. CTVA/1794 del 16/05/2016 recante documentazione relativa a Monitoraggio Ambientale eseguito in fase *corso d'opera* - Consegna bollettini periodici (3° emissione 2015);
- con nota prot. CDG-99942-P del 20/09/2016, acquisita al prot. DVA/23439 del 26/09/2016 e al prot. CTVA/3313 del 20/09/2016;
- con nota prot. UCS-0026712-P del 30/09/2016, acquisita al prot. DVA/25131 del 14/10/2016 e al prot. CTVA/3589 del 24/10/2016 recante documentazione relativa a Monitoraggio Ambientale eseguito in fase *corso d'opera* - Consegna bollettini periodici;
- con nota prot. CDG-0225814-P del 3/05/2017, acquisita al prot. DVA/15774 del 5/07/2017 e al prot. CTVA/2355 del 19/07/2017 recante documentazione relativa a Monitoraggio Ambientale eseguito in fase *corso d'opera* - Consegna bollettini periodici su componenti Atmosfera, Acque Sotterranee, Rumore, Vibrazioni e Paesaggio;
- con nota prot. CDG-0408488-P del 4/08/2017, acquisita al prot. DVA/20694 del 14/09/2017 e al prot. CTVA/3006 del 26/09/2017 recante documentazione relativa a Monitoraggio Ambientale eseguito in fase *corso d'opera* - Consegna bollettini periodici su componenti Acque Superficiali, Sottosuolo, Acque Sotterranee, Atmosfera, Vegetazione-Habitati-Fauna e Stato fisico dei luoghi;
- con nota prot. P-65671 del 5/02/2019, acquisita al prot. DVA/7258 del 21/03/2019 e al prot. CTVA/1160 del 28/03/2019 recante la *"relazione del Responsabile Ambientale che riassume le attività di carattere ambientale e paesaggistico poste in essere per ottemperare a quanto previsto nel Decreto VIA, nella Verifica di ottemperanza al progetto e nelle varie Determine ministeriali pervenute in corso d'opera"*;
- con nota prot. P-258649 del 8/05/2019, acquisita al prot. DVA/14396 del 5/06/2019 e al prot. CTVA/2092 del 7/06/2019 recante la *"Relazione finale Monitoraggio Ambientale post operam"*;

VISTA la nota della Società e-distribuzione S.p.A., Infrastrutture e Reti Italia, Distribuzione Territoriale Rete Calabria, prot. E-DIS-14/04/2017-0239331, acquisita al prot. DVA/12548 del 29/05/2017 e al prot. CTVA/1903 del 13/06/2017, recante comunicazione di avvio in data 20/05/2017 degli *"indifferibili lavori previsti [...] necessari ad allacciare alla rete elettrica la Nuova Cabina ANAS denominata "Campotenese" ed afferenti all'infrastruttura Autostradale"* e specificazione che ANAS S.p.A., con nota prot. CDG -0143918-P del 17/03/2017 ha dichiarato che *"le opere da realizzarsi costituiscono a tutti gli effetti parte integrante dei "Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme C.N.R./80 dal km. 153+400 al km 173+900 dell'Autostrada SA-RC, già autorizzati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con i seguenti provvedimenti:*

- *Decreto DEC/VIA/6920 del 23/01/2002;*
- *Determina Direttoriale DVA-2014-23218 del 14/07/2014;*
- *Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-258 del 13/07/2015;*
- *Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-290 del 31/07/2015;*
- *Determina Direttoriale DVA-2016-466 DEL 29/12/2016"*;

VISTA la nota DVA/16914 del 17/07/2017, acquisita al prot. CTVA/2332 del 17/07/2017, con cui la Direzione ha trasmesso n. 6 ulteriori note della Società e-distribuzione S.p.A., Infrastrutture e Reti Italia, Distribuzione Territoriale Rete Calabria, aventi ad oggetto *"Comunicazione per presa atto inizio lavori nei soli riguardi ambientali"*; nello specifico si riporta il dettaglio degli interventi oggetto delle singole note e la corrispondente data di inizio lavori:

| Protocollo nota | Nome intervento | Data inizio lavori |
|--------------------------|--|--------------------|
| 13935/DVA del 14/06/2017 | Allaccio alla rete elettrica della nuova cabina ANAS denominata "Colle Trodo" nel comune di Mormanno | 05/06/2017 |
| 13933/DVA del 14/06/2017 | Allaccio alla rete elettrica della nuova cabina ANAS denominata "Mormanno-Jannello Nord" nel comune di Mormanno | 20/05/2017 |
| 13967/DVA del 14/06/2017 | Allaccio alla rete elettrica della nuova cabina ANAS denominata "Piano Laria" nel comune di Laino Castello. | 05/06/2017 |
| 13936/DVA del 14/06/2017 | Allaccio alla rete elettrica della nuova cabina ANAS denominata "Jannello Sud Bosco Selvaggio" nel comune di Laino Castello. | 05/06/2017 |
| 15174/DVA del 27/06/2017 | Allaccio alla rete elettrica della nuova cabina ANAS denominata "Donna di Marco" nel comune di Mormanno. | Non specificato |
| 15175/DVA del 27/06/2017 | Allaccio alla rete elettrica della nuova cabina ANAS denominata "Battendiero Mormanno Sud" nel comune di Mormanno. | Non specificato |

CONSIDERATO pertanto che l'oggetto del presente parere è la verifica ed il controllo dei lavori, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., nonché gli esiti delle attività di monitoraggio ambientale svolte, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente, al fine di accertare l'integrale recepimento delle prescrizioni contenute nella Determina Direttoriale DVA_DEC_2015-0000290 del 31/07/2015 e di escludere che la realizzazione delle opere del progetto "Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo I/A delle norme CNR/80, Macrolotto 3, parte 2° dal km 153+400 al km 173+900" comporti significative variazioni dell'impatto ambientale;

ESPRIME LE SEGUENTI VALUTAZIONI

con Determina Direttoriale prot. n. DVA_DEC_2015-0000290 del 31/07/2015 è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della Verifica di Attuazione (Fase 2) ai sensi dell'art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. sul progetto "A3 Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo I/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - 3° Macrolotto, parte 2°", nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n. 1842 del 17/07/2015 della Commissione.

Si riportano di seguito le attività svolte in ottemperanza alle prescrizioni indicate nel suddetto parere.

- **Attivare un piano di monitoraggio morfologico per lo studio e la valutazione delle opere inerenti la messa in sicurezza del versante interessato da un movimento franoso ed ubicato nell'area di deposito intermedio AS8;**

L'area interessata dal movimento franoso risulta in realtà essere estesa anche oltre l'area AS08. Tale movimento era già noto ed oggetto di monitoraggio morfologico approfondito. L'evidenza di una criticità, messa in luce appunto dalla lettura dei monitoraggi, ha portato ad intervenire immediatamente dismettendo l'area AS08 e conferendo il materiale in zona sicura. Il piano di monitoraggio morfologico, già in attuazione al manifestarsi della criticità, ha avuto puntuale attuazione per tutto il periodo previsto.

- **Redigere un progetto di ripristino ambientale dell'alveo del fiume Battendiero e della sua rinaturalizzazione e per la ricontestualizzazione paesaggistica dei tratti interferiti dalle attività di cantierizzazione;**

Il Torrente Battendiero viene scavalcato dal Viadotto Battendiero II, oggetto di ammodernamento mediante sostituzione dell'impalcato in calcestruzzo con un impalcato metallico.

La strada comunale esistente termina in corrispondenza del Viadotto.

Il progetto di riqualificazione ha previsto la realizzazione di una green way collegata con i percorsi originariamente esistenti (Percorso Storico per Mormanno e Ponte dei Francesi)

In fase di cantierizzazione è stata realizzata una pista di cantiere adiacente all'alveo del torrente. Il Progetto esecutivo non prevedeva un recupero ma solo una dismissione. Per recepire le raccomandazioni del Ministero, è stata riqualificata la pista che è in grado di assolvere alla duplice funzione di completare

l'originario collegamento viario e garantire la protezione del piede dei rilevati in terra rinforzata rinverdita.

Sull'intero lotto le opere in terra e gli interventi di rinaturalizzazione realizzati come da prescrizioni si presentano in fase avanzata di rinaturalizzazione.

- **Prevenire, nell'ambito delle attività di gestione ambientale del cantiere e di monitoraggio della componente idrico superficiale, ogni possibile situazione, che possa determinare fenomeni di ruscellamento delle acque dei piazzali e delle piste, verso l'asta torrentizia;**

Allo stato le aree di cantiere risultano totalmente libere e sgombre da materiali e quant'altro possa determinare fenomeni di inquinamento e di ruscellamento delle acque dei piazzali stessi, così come anche le piste dei cantieri dismessi, per le piste tutt'ora in esercizio, le stesse sono state asfaltate, dotate di sistema di regimentazione idraulico e protette con barriere di sicurezza.

- **Per verificare la conservazione dello stato morfologico dei luoghi interessati dall'opera nonché lo stato fisico di insediamenti e manufatti antropici ricadenti nelle aree limitrofe quelle interessate dalle lavorazioni è necessario eseguire il monitoraggio ambientale dello stato fisico dei luoghi;**

Il monitoraggio ambientale è stato eseguito in ogni fase dei lavori, ante, durante e post operam con apposite relazioni sullo stato fisico dei luoghi, che hanno evidenziato gli impatti causati dall'opera in oggetto, soprattutto nella fase di dismissione e realizzazione del tracciato.

- **Fornire i rapporti di prova di caratterizzazione dei materiali;**

In ottemperanza alle raccomandazioni citate è stata implementata la piattaforma dedicata alla gestione delle terre e rocce da scavo (Piattaforma MOVITERRA) con una specifica sezione nella quale sono stati caricati i rapporti di prova di caratterizzazione dei materiali.

- **Dimostrare l'ottemperanza alla prescrizione del parere della Commissione n.1510 del 23/05/2014 relativa alla predisposizione di uno specifico sistema informativo inerente il monitoraggio ambientale delle attività di scavo, di movimento terra e alle relative caratterizzazioni dei materiali;**

Il M.A.T.T.M., con determina direttoriale DVA-2013-00023218 ha approvato tra le altre, il Piano di Utilizzo dei materiali da scavo, redatto ai sensi dell'art. 5 del DM 161/2012. Nella citata determina, con esplicita prescrizione, il Ministero ha chiesto al Proponente Anas S.p.a l'adozione di un Sistema Informativo che consentisse di registrare tutte le attività di tracciabilità dei flussi di materiale scavato e le relative caratterizzazioni.

Il Proponente ANAS SpA, con nota prot. 139/2014 ha chiesto al Contraente Generale di attivarsi immediatamente per la verifica di ottemperanza a quanto prescritto.

Il Contraente Generale Italsarc S.C.p.A., dietro richiesta del Proponente ed in risposta alla prescrizione presenta il modello di piattaforma di gestione MOVITERRA@.

La gestione del monitoraggio ambientale attraverso il SIT ha consentito di svolgere un'analisi spaziale in continua evoluzione grazie ad un sistema fondato su una banca dati cartografica che è stata aggiornata in tempo reale. Attraverso il SIT sono inserite le informazioni riferibili univocamente ad un punto della superficie terrestre a cui viene associata una posizione geografica con delle informazioni descrittive delle diverse matrici ambientali monitorate.

L'acquisizione e il trattamento dei dati provenienti dal territorio (monitoraggio ambientale) e dall'opera (elaborati di progetto) sono stati integrati e sviluppati all'interno della banca dati alfanumerica per confluire nella cartografia mediante un'interfaccia GIS. La convergenza dei due sistemi di trattamento dei dati, tra loro complementari, ha consentito la gestione organica dei dati che descrivono l'interazione tra l'opera e il territorio.

Il SIT risponde a determinate specifiche sulla possibilità di archiviare i dati acquisiti durante il monitoraggio in un database di tipo informatico. Questi tipi di dati si dividono nelle seguenti tipologie:

- Misure relative alle varie matrici ambientali;
 - Cartografia delle postazioni di rilievo ovvero dei punti di misura, suddivisi per tipologia e gestiti da un programma GIS;
 - Possibilità di individuare documenti ed elaborati, utilizzando i dati acquisiti, per rapporti specialistici o note tecniche. Questi tipi di documenti possono essere grafici o tabelle di dati rilevati;
- **Aggiornare il Piano di Utilizzo delle Terre con il nuovo sito intermedio da individuare in sostituzione dell'area di deposito intermedio AS8;**

Il Piano di utilizzo delle terre è stato regolarmente aggiornato ed è stato oggetto di parere ai sensi del comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. (parere della Commissione n. 2353 del 24/03/2017).

- **Dare immediata attuazione alla prescrizione n. 8 del parere MIBAC n. 14889 del 16/06/2014, ribadito nel successivo n. 3748 del 16/02/2015, relativo alle disposizioni per il superamento delle interferenze del nuovo tracciato della A3 con la vecchia tratta ferroviaria dismessa Calabro – Lucana.**

Il tracciato ferroviario in adiacenza al tracciato autostradale è stato sottoposto a riqualificazione, ricongiungendo i tratti separati in variante di tracciato e creando una pista ciclabile per buona parte del percorso.

CONSIDERATO che:

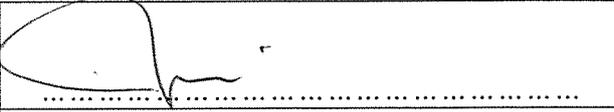
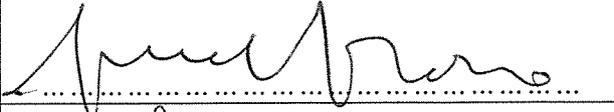
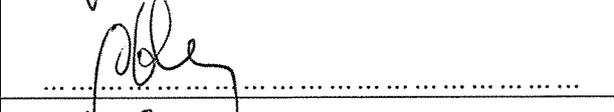
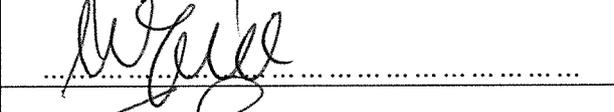
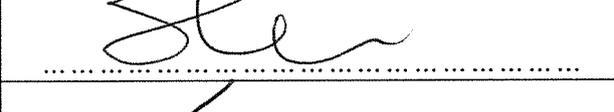
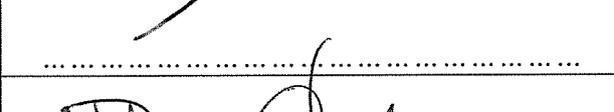
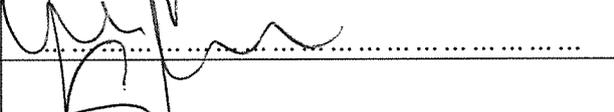
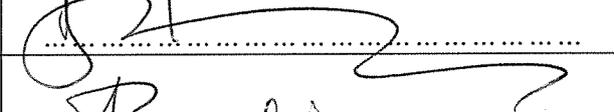
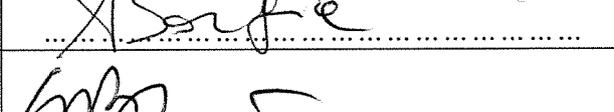
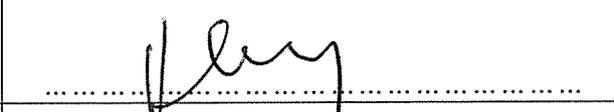
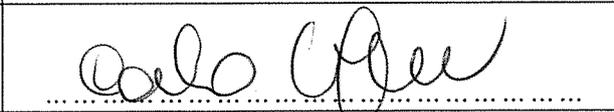
- gli esiti del monitoraggio ambientale non hanno evidenziato peggioramenti;
- per quanto riguarda le componenti atmosfera, rumore e vibrazioni i valori sono al di sotto dei limiti di legge;
- la zona è stata monitorata con piezometri ed inclinometri in diversi punti del tracciato autostradale e che detti monitoraggi hanno evidenziato spostamenti del suolo in corrispondenza di frane già conosciute;
- dalle analisi effettuate non risultano fenomeni di inquinamento delle aree di cantiere dismesse e dei torrenti attraversati;

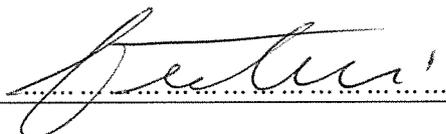
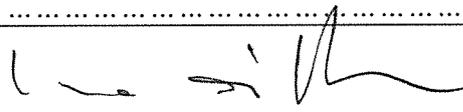
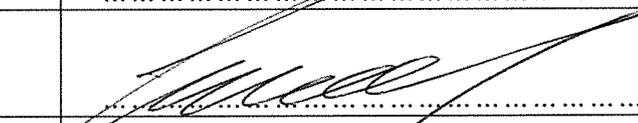
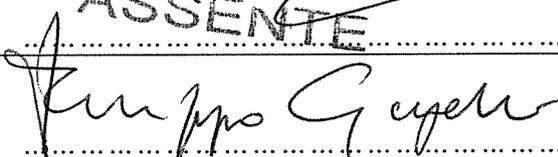
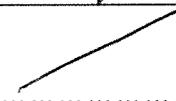
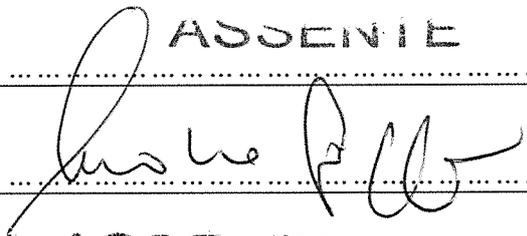
TUTTO CIO' VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO

la Commissione Tecnica per Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VALUTA

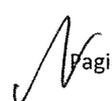
per quanto di competenza, la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 "A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 - Macrolotto 3°- parte 2°- dal Km 153+400 al Km 173+900" a condizione che il Proponente continui per almeno altri due anni il monitoraggio del suolo, comunicando al MATTM eventuali criticità.

| | |
|---|--|
| Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente) |  |
| Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS) |  |
| Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA) |  |
| Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale) |  |
| Avv. Sandro Campilongo (Segretario) |  |
| Prof. Saverio Altieri |  |
| Prof. Vittorio Amadio |  |
| Dott. Renzo Baldoni |  |
| Avv. Filippo Bernocchi |  |
| Ing. Stefano Bonino |  |
| Dott. Andrea Borgia |  |
| Ing. Silvio Bosetti |  |
| Ing. Stefano Calzolari | ASSENTE |
| Ing. Antonio Castelgrande |  |
| Arch. Giuseppe Chiriatti | ASSENTE |
| Arch. Laura Cobello | ASSENTE |
| Prof. Carlo Collivignarelli |  |

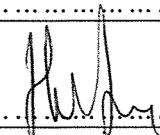
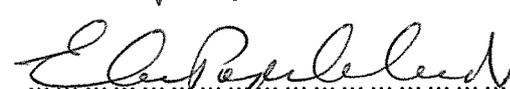
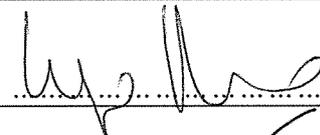
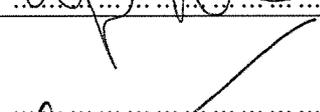
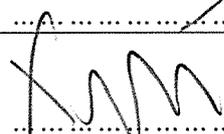
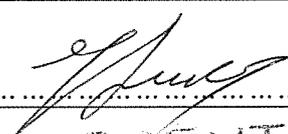
| | |
|---|--|
| Dott. Siro Corezzi | ASSENTE |
| Dott. Federico Crescenzi |  |
| Prof.ssa Barbara Santa De Donno |  |
| Cons. Marco De Giorgi |  |
| Ing. Chiara Di Mambro | ASSENTE |
| Ing. Francesco Di Mino | ASSENTE |
| Avv. Luca Di Raimondo |  |
| Ing. Graziano Falappa |  |
| Arch. Antonio Gatto | ASSENTE |
| Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini |  |
| Prof. Antonio Grimaldi |  |
| Ing. Despoina Karniadaki | ASSENTE |
| Dott. Andrea Lazzari |  |
| Arch. Sergio Lembo | ASSENTE |
| Arch. Salvatore Lo Nardo |  |
| Arch. Bortolo Mainardi | ASSENTE |
| Avv. Michele Mauceri | ASSENTE |









| | |
|---------------------------------|--|
| Ing. Arturo Luca Montanelli | ASSENTE |
| Ing. Francesco Montemagno | ASSENTE |
| Ing. Santi Muscarà |  |
| Arch. Eleni Papaleludi Melis |  |
| Ing. Mauro Patti | ASSENTE |
| Cons. Roberto Proietti | ASSENTE |
| Dott. Vincenzo Ruggiero |  |
| Dott. Vincenzo Sacco |  |
| Avv. Xavier Santiapichi |  |
| Dott. Paolo Saraceno |  |
| Dott. Franco Secchieri |  |
| Arch. Francesca Soro | ASSENTE |
| Dott. Francesco Carmelo Vazzana |  |
| Ing. Roberto Viviani | ASSENTE |