



TABELLINO MATERIALI

ARMATURA IN ACCIAIO

- Classe di resistenza caratteristica: RT (UNI 11104 + UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSI C22/27

CONCRETO

- Classe di resistenza caratteristica: C25/30 (UNI 11104 + UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSI C25/30
- Resistenza a compressione: 25.00
- Classe di consistenza: S4
- Dimensione massima degli aggregati: 32 mm

CONCRETO PER TRAVE PREFABBRICATA IN C.A.P.

- Classe di resistenza caratteristica: RT (UNI 11104 + UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSI C25/30
- Resistenza a compressione: 25.00
- Classe di consistenza: S4
- Dimensione massima degli aggregati: 20 mm

CONCRETO PER TRAVE IN C.A.P.

- Classe di resistenza caratteristica: RT (UNI 11104 + UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSI C25/30
- Resistenza a compressione: 25.00
- Classe di consistenza: S4
- Dimensione massima degli aggregati: 32 mm

CONCRETO PER MUR DI RISVOLTO PREFABBRICATO

- Classe di resistenza caratteristica: RT (UNI 11104 + UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSI C25/30
- Resistenza a compressione: 25.00
- Classe di consistenza: S4
- Dimensione massima degli aggregati: 20 mm

ACCIAIO PER CONCRETO CONCRETO ARMATO PRECOMPRESSO

Si adottano travi in acciaio corrucciato in stabilimento che presentino le seguenti caratteristiche:

- Tensione caratteristica alla 0.1% di deformazione residua: $f_{yk} = 460 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica alla 1% di deformazione residua: $f_{yk} = 460 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} = 560 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} = 560 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo: $f_{cd} = f_{yk} / \gamma_s = 460 / 1.15 = 400 \text{ N/mm}^2$
- Deformazione caratteristica al carico massimo: $w_{k,lim} = 0.5 \text{ mm}$
- Area nominale: $A_{nom} = 139 \text{ mm}^2$

ACCIAIO PER CONCRETO CONCRETO ARMATO

Per le armature metalliche si adottano travi in acciaio che presentino le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} = 460 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} = 560 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo: $f_{cd} = f_{yk} / \gamma_s = 460 / 1.15 = 400 \text{ N/mm}^2$
- Deformazione caratteristica al carico massimo: $w_{k,lim} = 0.5 \text{ mm}$
- Deformazione di progetto: $w_{k,lim} = 0.5 \text{ mm}$

CONCRETO

- TRAVE PREFABBRICATA: Copertura minima (C25) = 40 mm
- FONDAZIONE: Copertura minima (C25) = 40 mm
- PREFABBRICATO: Copertura minima (C25) = 40 mm
- SOLITA BIFALCATA: Copertura minima (C25) = 40 mm

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, redazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardine
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 07 dicembre 1971, modificata dal D.lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACRY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA EUROLINK Dott. Ing. C. Paggi Ordine Ingegneri Milano n° 15468	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmerghini)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
---	--	---	---

OPERA DI ATTRAVERSAMENTO CANTIERI CZ0137_F0

ITINERARI - N1.31.

P-CN1 - SOVRAPPASSO E RISVOLTI ALLA PK 0+676.40 - PCN1.A - CARPENTERIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	PUGLIESE	FARINA	PAGANI

NOME DEL FILE: CZ0137_F0.dwg