



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale

\*\*\*

Parere n. 2990 del 5 Aprile 2019

<p>Progetto:</p>	<p><b>Parere art.9 DM 150/2007</b></p> <p><b>SS 96 "Barese" - Tronco Toritto-Altamura.</b> <b>Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B del C.d.S del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio).</b> <b>Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare</b></p> <p><b>Verifica rispetto prescrizioni Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016</b></p> <p><b>IDVIP 3302</b></p>
<p>Proponente:</p>	<p><b>Anas S.p.A.</b></p>

SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto - 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio). Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare. Verifica rispetto prescrizioni Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016.

## 1. Premessa

Oggetto del presente parere è l'esame, nell'ambito del Progetto Esecutivo: "SS 96 "Barese". Tronco Toritto-Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto – 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio)", "Variante in corso d'opera relativa allo Svincolo di Pescariello e stralcio dei tratti di complanare non interessate dalle prescrizioni della Delibera di G.R. n.2110 del 30/11/2015 e dell'Ente Parco Nazionale dell'Alta Murgia n. 2016/325 del 27/01/2016", della documentazione presentata da ANAS S.p.A. in data 31/05/2017.

Con il Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016 è stato definito che per la "Variante Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare", "per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per essere approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, con le seguenti prescrizioni:

*ANTE OPERAM - PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI:*

1) Integrare il Piano di Monitoraggio Ambientale del progetto con dei nuovi punti di misura, da concordare con Arpa Puglia, in relazione al monitoraggio relativo alle componenti "Rumore" e "Atmosfera";

*CORSO D'OPERA – FASE DI REALIZZAZIONE:*

2) Rivedere il Piano di Cantierizzazione assicurando l'accessibilità ai lotti interessati dai lavori della Variante anche in presenza delle attività di cantiere".

La Società ANAS ha inviato la nota del 31/05/2017, acquisita al prot. DVA-13193 del 05/06/2017, in riscontro alle prescrizioni dettate con il Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016.

La procedura in corso, in particolare, è rivolta alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni del Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016.

## 2. Iter Tecnico-Amministrativo

VISTA la nota DVA/13547 del 8/06/2017, acquisita al prot. CTVA/1870 del 9/06/2017, con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (di seguito Direzione) ha chiesto alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) di procedere con le verifiche di competenza sulla documentazione relativa al progetto "SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto - 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio). Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare" trasmessa dalla Società ANAS S.p.A. (di seguito Proponente) in ottemperanza alle prescrizioni del Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016;

### VISTI

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che "disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997";

SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto - 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio). Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare. Verifica rispetto prescrizioni Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016.

- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e, in particolare, l'art. 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", comma 27;
- il Decreto Legislativo del 16/06/2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

## VISTI

- il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;
- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;
- il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli "Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale";

**CONSIDERATO** nella Delibera CIPE n. 121 del 21/12/2001 (Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche) è stata inserita la cantierizzazione dell'itinerario Bari - Altamura, suddiviso in 4 lotti funzionali:

- ✓ Tronco fine variante Toritto - Modugno compresa la Variante di Palo del Colle
- ✓ Tronco Toritto-Altamura 1° Stralcio;
- ✓ Tronco Toritto-Altamura 2° Stralcio;
- ✓ Variante di Altamura 1° lotto;

**CONSIDERATO** il Parere DEC-VIA n° 339 del 30/05/2003 con cui è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni sulla compatibilità ambientale del "Progetto relativo alla SS 96- Itinerario BARI-ALTAMURA-MATERA, lavori di ammodernamento con adeguamento alla sezione III delle Norme CNR 80 del tronco: Altamura - inizio variante di Toritto, (da progressiva 84+154 a progressiva 99+043) da realizzarsi nei Comuni di Grumo Appula e Altamura (BA)" presentata dall'ANAS Compartimento Puglia;

**CONSIDERATO** il Parere n°1377 del 15/11/2013, con il quale la Commissione ha approvato la "Relazione di ottemperanza sul progetto "SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto- 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il

*SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto - 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio). Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare. Verifica rispetto prescrizioni Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016.*

*1° Stralcio)*" successivamente approvata con Determina Direttoriale prot. DVA-2013-0027916 del 2/12/2013;

**CONSIDERATA** la Determina Direttoriale prot. DVA\_DEC\_2016-0000464 del 29/12/2016 con cui è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la "*SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto - 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio). Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare*" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle seguenti prescrizioni indicate nel Parere n 2264 del 20/12/2016 della Commissione:

- *Integrare il Piano di Monitoraggio Ambientale del progetto con dei nuovi punti di misura, da concordare con Arpa Puglia, in relazione al monitoraggio relativo alle componenti "Rumore" e "Atmosfera";*
- *Rivedere il Piano di Cantierizzazione assicurando l'accessibilità ai lotti interessati dai lavori della Variante anche in presenza delle attività di cantiere".*

**VISTA** la nota prot. CTVA/2040 del 20/06/2017 con la quale il Presidente della Commissione ha assegnato il procedimento al gruppo di Commissari della Sottocommissione VIA Speciale per l'espletamento della suddetta Procedura e le successive note di modifica del Gruppo Istruttore del 10/07/2018, del 24/07/2018 e del 30/10/2018;

**VISTA, ESAMINATA e VALUTATA** tutta la documentazione tecnica trasmessa dal proponente con nota prot. CDG-0280980 del 31/05/2017, acquisita al prot. DVA-13193 del 05/06/2017, recante elementi di riscontro alle prescrizioni dettate con il Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016 sul progetto "*SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto - 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio). Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare*";

### **3. Richiami Sintetici sull'Opera**

L'infrastruttura in oggetto è inquadrata nel più ampio Progetto *SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto - 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio)*, presentato dalla Società ANAS S.p.A.

Il Progetto Preliminare ha ottenuto la Compatibilità Ambientale con il Parere DEC-VIA n. 339 del 30/05/2003, parere positivo con prescrizioni, e la successiva Verifica di Ottemperanza con il Parere n. 1377 del 15/11/2013.

La variante approvata con Parere n. 2264 del 20/12/2016 riguarda l'area interessata dallo svincolo asservito anche allo scalo ferroviario "Pescariello" delle Ferrovie Apulo Lucane nonché di due tratte di complanari denominate "IIA02" (dalla sez. 50 alla sez. 145, circa 1900 mt.) e "1B04" (dalla sez. 73 alla sez. 208 circa 2700 mt.) stralciate dai lavori in ottemperanza alle prescrizioni rilasciate dalla Regione Puglia, nell'ambito dell'autorizzazione Paesaggistica, e dall'Ente Parco dell'Alta Murgia.

Tra i suddetti interventi, il Tronco fine variante Toritto – Modugno compresa la Variante di Palo del Colle e il Tronco Toritto-Altamura 2° Stralcio sono finanziati in parte dai fondi del Programma Operativo Nazionale (PON) Reti e Mobilità 2007-2013 e in parte dal Piano di Azione e Coesione (PAC) ed entrambi dovranno essere completati ed aperti al transito entro il 31/03/2017 pena la restituzione dell'intero contributo ricevuto dal beneficiario.

#### 4. Conclusioni

**Preso Atto** che ANAS S.p.A. in merito alla prescrizione "Integrare il Piano di Monitoraggio Ambientale del progetto con dei nuovi punti di misura, da concordare con Arpa Puglia, in relazione al monitoraggio relativo alle componenti "Rumore" e "Atmosfera" fa presente che:

- Il previsto monitoraggio post-operam della componente rumore, così come dettato dalle prescrizioni del Decreto VIA/339/2003 e sul quale ARPA Puglia ha rilasciato parere positivo di ottemperanza con nota n.59174-32 del 18/10/2013, è stato esteso – al pari del monitoraggio atmosferico – anche alle fasi ante-operam (conclusa) e in corso d'opera (in esecuzione).
- Tali fasi comprendono le aree oggetto delle varianti richiamate, ossia l'area di stralcio della complanare Ila e l'area dello svincolo di Pescariello.
- L'ubicazione dei punti di misura è relativa alla contestuale ubicazione dei ricettori presenti (sulla seconda complanare stralciata – Ia Ib – non essendo rilevata la presenza di ricettori, non sono state effettuate le suddette misurazioni).
- I valori dei parametri misurati rientrano tra i valori limite (per il rumore il DPR 142/2004; per l'atmosfera il D.lgs.155/2010 – in questo caso si rilevano modeste variazioni a lungo termine di O3 – ozono, legate probabilmente ai bassi valori di NO, a loro volta derivanti dalla scarsa attività antropica dell'area).

**Preso Atto** che con riferimento al DEC-VIA n° 339 del 30/05/2003 (prescrizioni h, i)) l'ente competente per la verifica del piano di monitoraggio ambientale è l'ARPA Puglia;

**Preso Atto** del parere rilasciato da ARPA Puglia con nota n.59174-32 del 18/10/2013, acquisito nell'ambito del procedimento di verifica di ottemperanza delle prescrizioni di competenza del DEC-VIA n° 339 del 30/05/2003 conclusa con il Parere della Commissione n°1377 del 15/11/2013;

**Verificato** che:

- ANAS S.p.A. ha integrato il Piano di Monitoraggio Ambientale del progetto con nuovi punti di misura;
- la prescrizione chiedeva di concordare con ARPA Puglia l'integrazione del monitoraggio;
- la prescrizione risulta pertanto non ottemperata poiché il piano di monitoraggio deve essere valutato nella sua interezza;

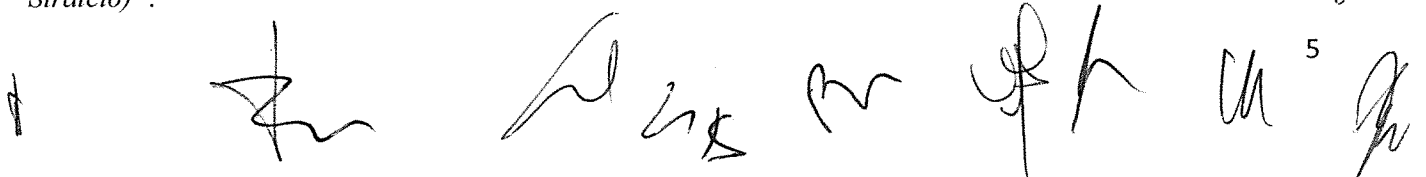
**Preso Atto** che ANAS S.p.A. in merito alla prescrizione "Rivedere il Piano di Cantierizzazione assicurando l'accessibilità ai lotti interessati dai lavori della Variante anche in presenza delle attività di cantiere" rappresenta che conclusasi la realizzazione della rampa all'interno dello Svincolo Pescariello (rampa che rappresenta, di fatto e nello specifico, il principale intervento della variante approvata) il precedente piano di cantierizzazione approvato, ha permesso di espletare l'intervento con i necessari standard operativi;

**Preso Atto** della dichiarazione dell'ANAS la prescrizione si ritiene ottemperata;

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO**


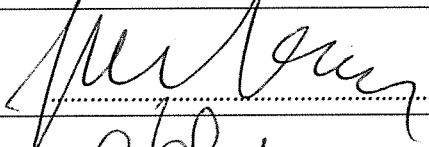
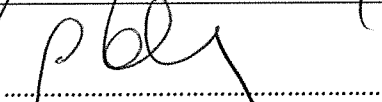
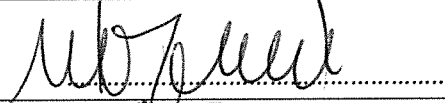

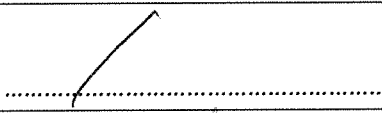
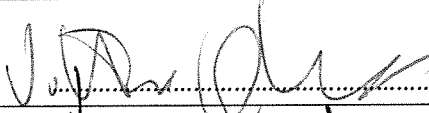
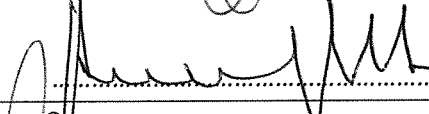
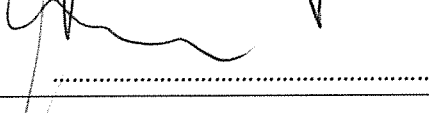
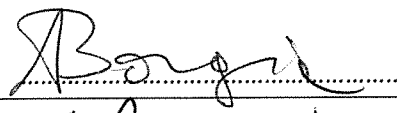
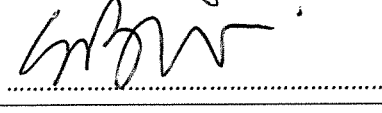
**la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA – VAS**

con riferimento alle prescrizioni del Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016 relativo all'approvazione della "Variante Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare" relativa al progetto "Direttrice Ferroviaria Nap SS 96 "Barese" - Tronco Toritto-Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B del C.d.S del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio)".

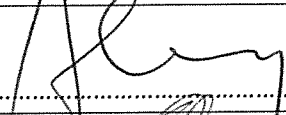
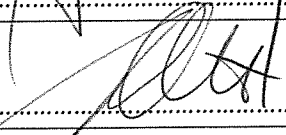
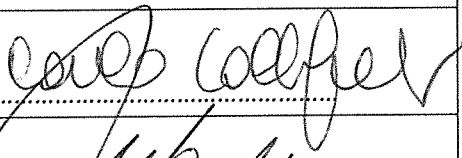
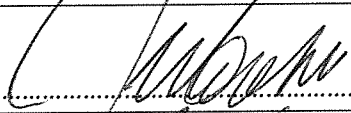
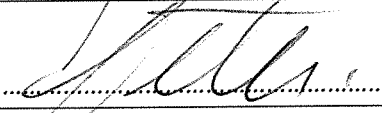
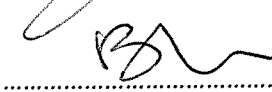
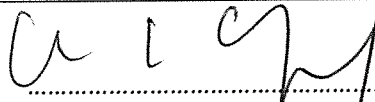
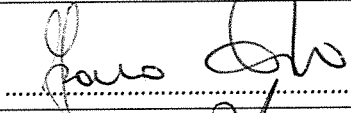
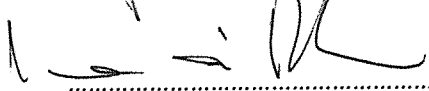
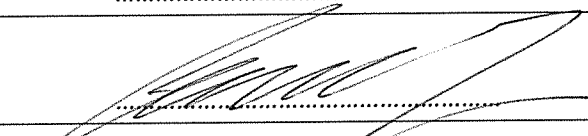
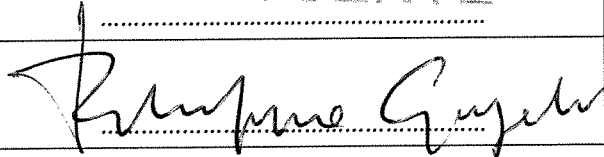
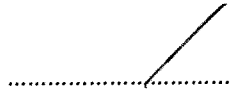
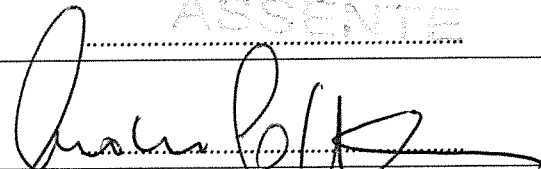


**RITIENE**

- non ottemperata la prescrizione relativa all'integrazione del piano di monitoraggio che dovrà essere valutato nella sua interezza;
- ottemperata la prescrizione relativa al piano di cantierizzazione.

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	
Prof. Vittorio Amadio	
Dott. Renzo Baldoni	
Avv. Filippo Bernocchi	
Ing. Stefano Bonino	ASSENTE
Dott. Andrea Borgia	
Ing. Silvio Bosetti	
Ing. Stefano Calzolari	ASSENTE

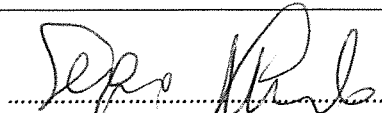
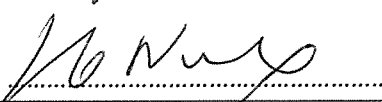
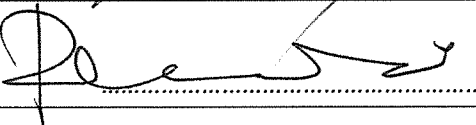
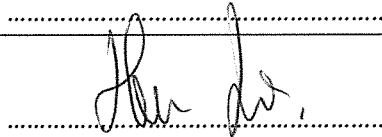

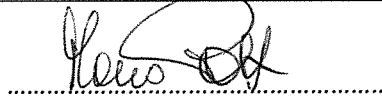
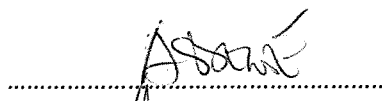

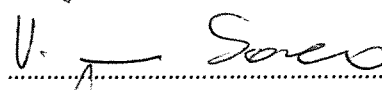
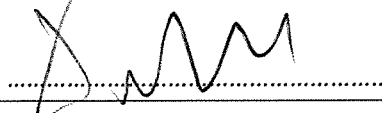
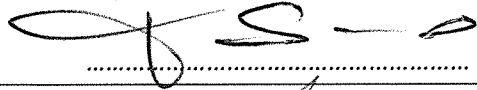
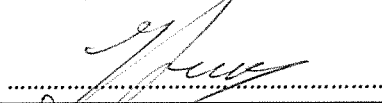
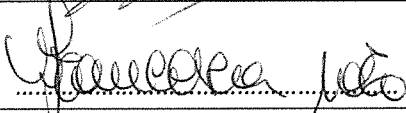
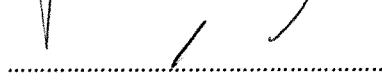
SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto - 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio). Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare. Verifica rispetto prescrizioni Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016.

Ing. Antonio Castelgrande	
Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	ASSENTE
Prof. Carlo Collivignarelli	
Dott. Siro Corezzi	
Dott. Federico Crescenzi	
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	
Cons. Marco De Giorgi	
Ing. Chiara Di Mambro	ASSENTE
Ing. Francesco Di Mino	
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	ASSENTE
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	ASSENTE
Dott. Andrea Lazzari	





SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto - 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio). Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare. Verifica rispetto prescrizioni Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016.

Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	
Avv. Michele Mauceri	ASSENTE
Ing. Arturo Luca Montanelli	ASSENTE
Ing. Francesco Montemagno	ASSENTE
Ing. Santi Muscarà	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	
Cons. Roberto Proietti	
Dott. Vincenzo Ruggiero	
Dott. Vincenzo Sacco	
Avv. Xavier Santiapichi	
Dott. Paolo Saraceno	
Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	



SS 96 "Barese". Tronco Toritto Altamura. Lavori di ammodernamento con l'adeguamento alla sez. B. del C.d.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto - 2° Stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 94+040 (innesto con il 1° Stralcio). Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare. Verifica rispetto prescrizioni Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016.

Ing. Roberto Viviani

R. Viviani (ASTENUTO)

f

