



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Destinatari in allegato

**Oggetto: [ID\_VIP:3302] Variante, ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. - “S.S. 96 “Barese” Tronco Toritto–Altamura tratto compreso tra fine Variante di Altamura e inizio Variante di Toritto II stralcio dal km 84+154 (fine Variante Altamura) al km 94+040 (innesto con il I stralcio)”. Verifica prescrizioni Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016.**

**Comunicazione esiti istruttori.**

Con decreto DEC/VIA/339 del 30 maggio 2003 è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, per il progetto preliminare “S.S. 96 *Itinerario Bari-Altamura-Matera lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sezione III delle Norme CNR 80 del tronco Altamura-inizio Variante di Toritto (da km 84+154 a km 99+043)*” da realizzarsi nei Comuni di Grumo Appula e di Altamura (BA) presentato dalla Società Anas S.p.A..

Con Provvedimento Direttoriale prot. DVA-27916 del 2 dicembre 2013, sulla base del parere n. 1377 del 15 novembre 2013 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, sono state ritenute ottemperate le prescrizioni lett. b), g) e l), di cui al sopra citato decreto DEC/VIA/339 del 30 maggio 2003, per il progetto esecutivo “S.S. 96 “Barese” *Tronco Toritto–Altamura tratto compreso tra fine Variante di Altamura e inizio Variante di Toritto II stralcio dal km 84+154 (fine Variante Altamura) al km 94+040 (innesto con il I stralcio)*”.

In quanto opera individuata quale infrastruttura strategica ai sensi della Legge 21 dicembre 2001, n. 443 e quindi soggetta alla normativa di cui al D.Lgs. 163/2006, la Società Anas S.p.A. ha avanzato nel 2016 istanza, ai sensi dell’art. 169, comma 4 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., relativa alla proposta di Variante in corso d’opera “*Svincolo di Pescariello e stralcio tratti di complanare non interessate dalle prescrizioni della Delibera di Giunta Regionale n. 2110 del 30 novembre 2015 e dell’Ente Parco Nazionale dell’Alta Murgia n. 325 del 27 gennaio 2016*” nell’ambito del progetto esecutivo “S.S. 96 “Barese” *Tronco Toritto–Altamura tratto compreso tra fine Variante di Altamura e inizio Variante di Toritto II stralcio dal km 84+154 (fine Variante Altamura) al km 94+040 (innesto con il I stralcio)*”.

ID Utente: 6838

ID Documento: DVA-D2-OCL-6838\_2019-0043

Data stesura: 14/06/2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 20/06/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 21/06/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 24/06/2019

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040 e-mail: dva-udg@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Firmato digitalmente in data 25/06/2019 alle ore 11:56

A tale riguardo, con Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-464 del 29 dicembre 2016, reso sulla base del parere n. 2264 del 20 dicembre 2016 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, con riferimento alla proposta di Variante sopra citata, è stato determinato che *“per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per essere approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore con le seguenti prescrizioni:*

*Ente vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territori e del Mare*

*ANTE OPERAM – PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI:*

- 1) Integrare il Piano di Monitoraggio Ambientale del progetto con dei nuovi punti di misura, da concordare con Arpa Puglia, in relazione al monitoraggio relativo alle componenti “Rumore” e “Atmosfera”;*

*CORSO D'OPERA – FASE DI REALIZZAZIONE:*

- 2) Rivedere il Piano di Cantierizzazione assicurando l'accessibilità ai lotti interessati dai lavori della Variante anche in presenza delle attività di cantiere”.*

Con nota prot. CDG-280980 del 31 maggio 2017, acquisita al prot. DVA-13193 del 5 giugno 2017, la Società ANAS S.p.A., ha fornito elementi di riscontro alle sopra citate prescrizioni che, con nota prot. DVA-13547 del 8 giugno 2017, sono stati trasmessi alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, ai fini delle verifiche di competenza.

La Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, con il parere n. 2990 del 5 aprile 2019, acquisito al prot. DVA-12021 del 13 maggio 2019, costituito da n. 9 (nove) pagine che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, ha ritenuto *“con riferimento alle prescrizioni del Provvedimento Direttoriale DVA-464 del 29/12/2016”* quanto segue.

Per quanto attiene, alla prescrizione n. 1), questa prevede che l'integrazione del Piano di Monitoraggio Ambientale con dei nuovi punti di misura, in relazione alle componenti *“Rumore”* e *“Atmosfera”*, debba essere concordata con ARPA Puglia quale l'ente competente per la verifica del Piano di Monitoraggio Ambientale come indicato nel DEC/VIA/339 del 30 maggio 2003.

La Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS nel parere rileva che risulta agli atti che la medesima ARPA Puglia abbia rilasciato il proprio parere sul Piano di Monitoraggio Ambientale solo nel 2013, con nota prot. 59174-32 del 18/10/2013, nell'ambito del procedimento di verifica di ottemperanza alle prescrizioni di competenza di cui al DEC/VIA/339 del 30 maggio 2003. Pertanto risulta *“non ottemperata la prescrizione relativa all'integrazione del piano di monitoraggio che dovrà essere valutato nella sua interezza”*.

Per quanto attiene, invece, alla prescrizione n. 2), la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS rileva che *“conclusasi la realizzazione della rampa all'interno dello Svincolo Pescariello (rampa che rappresenta, di fatto e nello specifico, il principale intervento della variante approvata) il precedente piano di cantierizzazione approvato, ha permesso di espletare l'intervento con i necessari standard operativi”* e che pertanto risulta *“ottemperata la prescrizione relativa al piano di cantierizzazione”*.

Per quanto sopra riportato, in ordine alla prescrizione n. 1) di cui al sopra citato Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-464 del 29 dicembre 2016, dovrà essere acquisito il parere di competenza dell'ARPA Puglia in ordine all'integrazione, da parte della Società Anas S.p.A., del Piano di Monitoraggio Ambientale con dei nuovi punti di misura, in relazione alle componenti "Rumore" e "Atmosfera".

La prescrizione n. 2) di cui al sopra citato Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-464 del 29 dicembre 2016, si ritiene ottemperata.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegato: parere CTVA acquisito al prot. DVA-12021 del 13/05/2019

**Elenco destinatari**

Soc. Anas S.p.A.  
Coordinamento territoriale Adriatica  
[ct.adriatica@postacert.stradeanas.it](mailto:ct.adriatica@postacert.stradeanas.it)

Soc. Anas S.p.A.  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

ARPA Puglia  
[dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)

e p.c.

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e  
del Turismo  
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e  
Paesaggio Servizio V  
[mbac-dg-  
abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per le strade e le autostrade e per  
la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali  
[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

Regione Puglia  
Sezione autorizzazioni ambientali  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

Commissione tecnica di verifica dell'impatto  
ambientale VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)