

COROGRAFIA Scala 1:200.000





| | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|----------|----------|--------------------------------|--|--|--|--|---------------|
| 1 | 11/04/19 | AGGIORNAMENTO | MARIONNI | BATTISTI | LUMINARI | | | | | |
| 0 | 07/03/19 | EMISSIONE | MARIONNI | BATTISTI | LUMINARI | | | | | |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | | ELABORATO VERIFICATO APPROVATO | | | | | |
| Proprietario | | Progettista | | | Dis. PG-ORT-002 | | | | | |
|  | |  | | | Fg. 1 di 3 | | | | | |
| Metanodotto: | | PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2 Var. nei Comuni di Vimercate, Carnate e Bernareggio DN 300 (12'') - DP 24 bar | | | Comm. NR/05337/R-L22 | | | | | |
| | | INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | 1 | | | | | Scala 1:10000 |
| 1 | | | | | | | | | | |
| TRACCIATO DI PROGETTO SU ORTOFOTOCARTA | | Sostituisce il | | | Sostituito dal | | | | | |

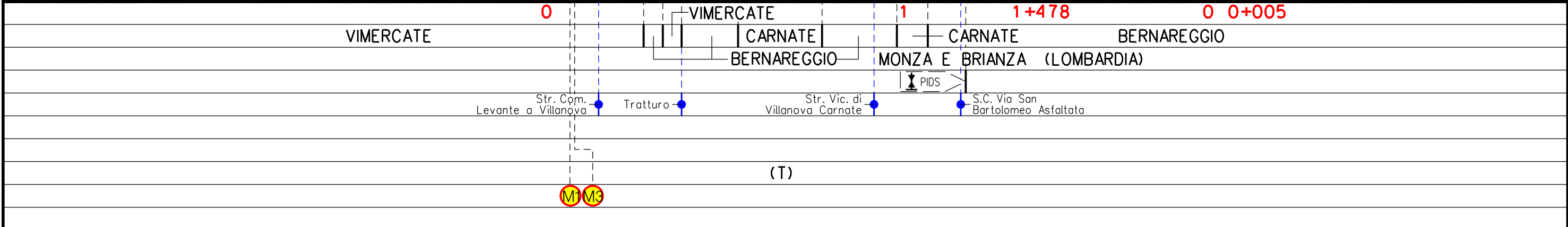
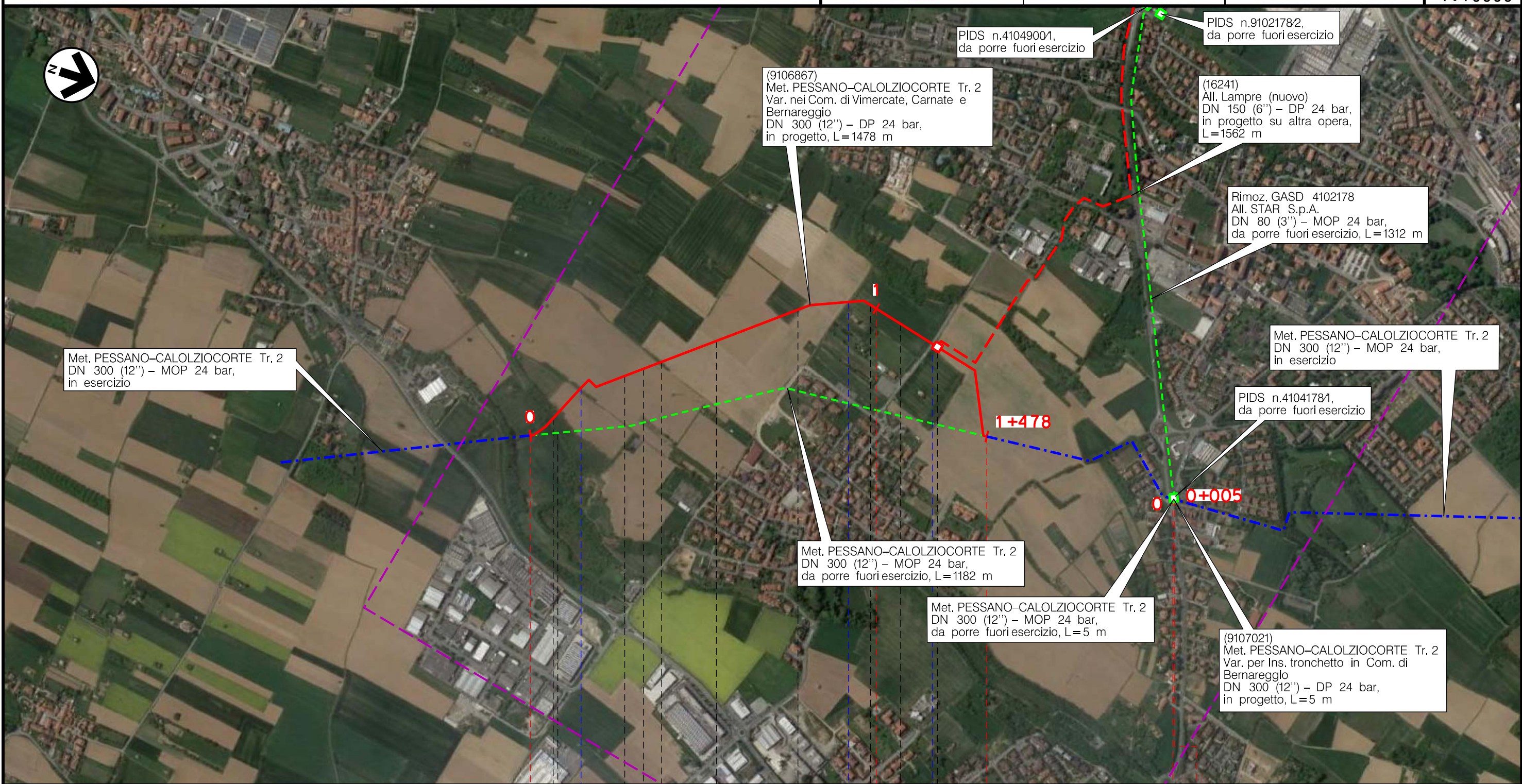
Metanodotto:

PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2
 Var. nei Comuni di Vimercate, Carnate e Bernareggio
 DN 300 (12'') - DP 24 bar

TRACCIATO DI PROGETTO SU ORTOFOTOCARTA



| | | | | | | | |
|---|----------|---|----------|----------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| 1 | 11/04/19 | AGGIORNAMENTO | MARIONNI | BATTISTI | LUMINARI | Foglio 2 di 3 | |
| 0 | 07/03/19 | EMISSIONE | MARIONNI | BATTISTI | LUMINARI | | |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| Proprietario | | Progettista | | Dis. PG-ORT-002 | | Scala 1:10000 | |
|  | |  | | Comm. NR/05337/R-L22 | | | |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



Metanodotto:
 PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2
 Var. nei Comuni di Vimercate, Carnate e Bernareggio
 DN 300 (12'') - DP 24 bar








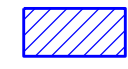







TRACCIATO DI PROGETTO SU ORTOFOTOCARTA

| | | | | | |
|---|----------|---|----------|----------|----------------------|
| 1 | 11/04/19 | AGGIORNAMENTO | MARIONNI | BATTISTI | LUMINARI |
| 0 | 07/03/19 | EMISSIONE | MARIONNI | BATTISTI | LUMINARI |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | | ELABORATO |
| Proprietario | | Progettista | | | Dis. PG-ORT-002 |
|  | |  | | | Comm. NR/05337/R-L22 |
| | | | | | Scala 1:10000 |










Foglio
3
 di 3

LEGENDA

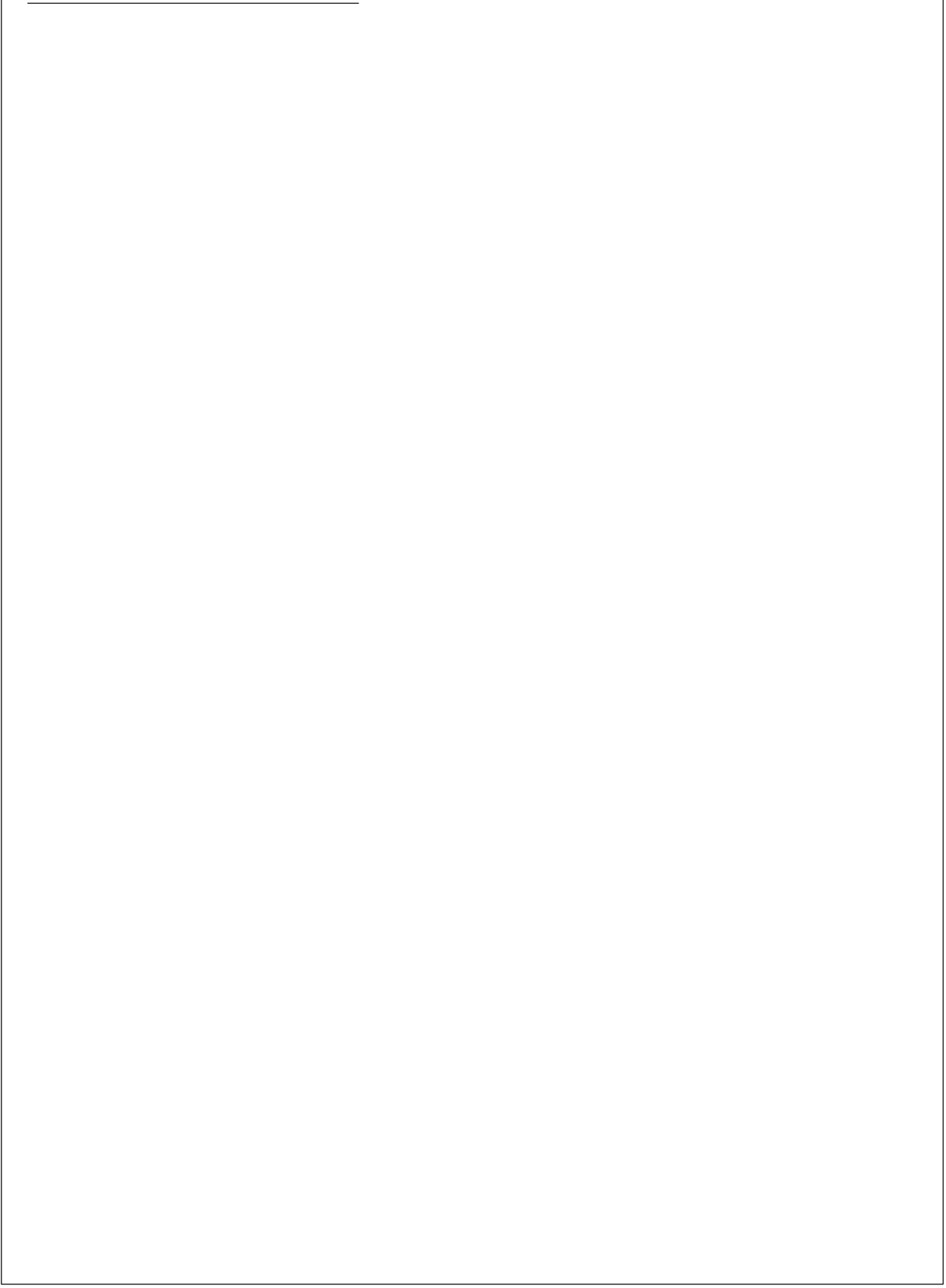
SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Depositi temporanei |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Strade di accesso provvisorio |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Limite sovrapposizione fogli |
| | |  | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | |  | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

| | | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Progressiva chilometrica | N. | |
| Comuni | | |
| Province | | |
| Impianti | TIPO - N. - PROGR, km | |
| Attraversamenti | TIPO - PROGR, km | |
| Strade - Piste - Piazzole tubazioni | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) | |
| Fascia di lavoro | ACCESSO IMPIANTI | ADEGUAMENTI STRADE |
| Scavabilità terreni | ALLARGATA | STRADE PROVVISORIE |
| Manufatti | DEPOSITI TEMPORANEI | PIAZZ. Pn |
| | SCIOLTI (T) | ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD) |
| | | M |