



COROGRAFIA Scala 1:200.000



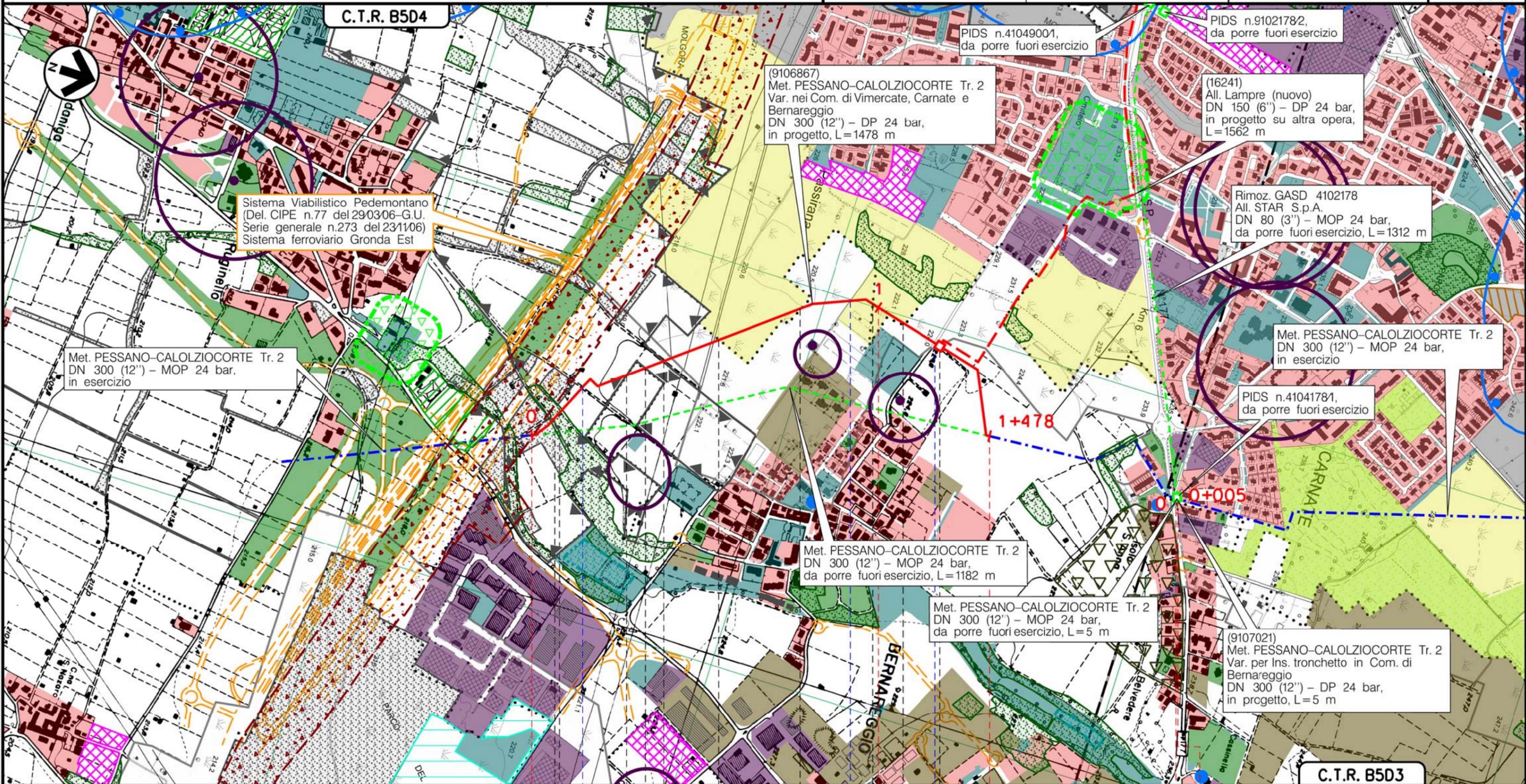
1	11/04/19	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI								
0	07/03/19	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI								
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO						
Proprietario		Progettista				Dis. PG-PRG-002							
						Fg. 1 di 3							
Metanodotto:		PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2 Var. nei Comuni di Vimercate, Carnate e Bernareggio DN 300 (12'') - DP 24 bar				Comm. NR/05337/R-L22							
		STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA				Sostituisce il Sostituito dal							
						Scala 1:10000 INDICE <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		1					
1													

Metanodotto:

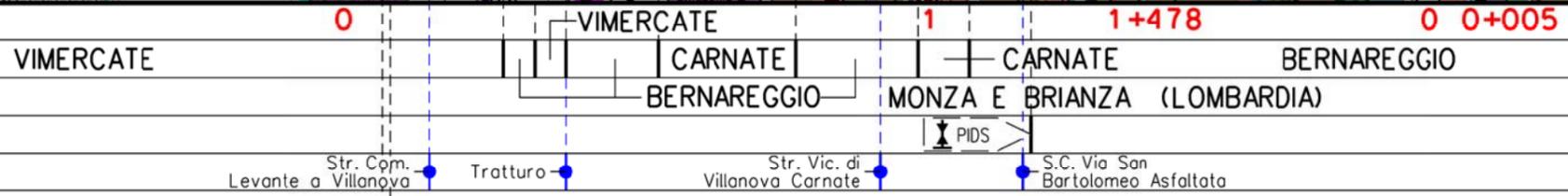
PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2
Var. nei Comuni di Vimercate, Carnate e Bernareggio
DN 300 (12'') - DP 24 bar

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA

1	11/04/19	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI	Foglio 2 di 3 Scala 1:10000
0	07/03/19	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
Proprietario		Progettista		Dis. PG-PRG-002		
				Comm. NR/05337/R-L22		



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



(T)

Metanodotto:
PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2
 Var. nei Comuni di Vimercate, Carnate e Bernareggio
 DN 300 (12'') - DP 24 bar

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA

1	11/04/19	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
0	07/03/19	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
Proprietario		Progettista			Dis. PG-PRG-002
					Comm. NR/05337/R-L22
					Foglio 3 di 3
					Scala 1:10000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

SIMBOLOGIA TEMATICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Zone di edilizia residenziale: nuclei antichi, consolidate, di espansione, di completamento, di consolidamento | | |
| | Zone di edilizia produttiva: artigianale, industriale, commerciale, agricola, consolidata, di espansione, di completamento, di consolidamento | | |
| | Aree di interesse comune: servizi pubblici, di progetto, parcheggi, istruzione, religiosi, sportivi, spazi ed attrezzature per la mobilità | | |
| | Verde attrezzato, pubblico, urbano, privato, di mitigazione/compensazione di previsione Pedemontana | | |
| | Aree ed attrezzature tecnologiche e relativa fascia di rispetto | | |
| | Ambiti di trasformazione | | Piani attuativi, ad attuazione convenzionata, permesso di costruire convenzionato |
| | Fascia di rispetto aree cimiteriali | | Area di tutela assoluta dei pozzi 10 m
Fascia di rispetto dei pozzi 200 m |
| | Area di salvaguardia: Sistema Viabilistico Pedemontano (Del. CIPE n.77 del 29/03/06-G.U. Serie generale n.273 del 23/1/06) Sistema ferroviario Gronda Est | | |
| | Aree disciplinate dal piano dei servizi | | |
| | Aree boscate e Aree boscate PIF (MB) vigente e aggiornamento (D.Lgs42/04, art.142, comma 1 lett.g) | | |
| | Salvaguardia dei corsi d'acqua Art. 142 D.Lgs 42/2004 | | Zone a Rischio archeologico (D.Lgs 42/04) |
| | P.L.I.S. Parco del Molgora | | P.L.I.S. Parco dei Colli Briantei |
| | Consorzio Parco del Molgora | | |
| | E-E1-Aree agricole, aree agricole produttive | | E2 di protezione e potenziamento aree boscate, di valenza paesistica |
| | Aree ecologiche esistenti e di progetto | | Perimetro CTL3-Consorzio per il tempo libero |
| | Ambito agricolo strategico/produttivo | | Aree a parco agricolo, verde agricolo |
| | Attività florovivaistiche | | Campo da Golf |
| | Aree ed immobili di interesse storico culturale | | Aree non soggette a trasformazione urbanistica |
| | Aree di inedificabilità assoluta | | |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD)
Manufatti		