



COROGRAFIA Scala 1:200.000



1	11/04/19	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
0	07/03/19	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
Proprietario		Progettista			Dis. PG-TP-002/A
					Fg. 1 di 3
Metanodotto:		PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2 Var. nei Comuni di Vimercate, Carnate e Bernareggio DN 300 (12'') - DP 24 bar			Comm. NR/05337/R-L22
		INDICE <input checked="" type="checkbox"/> 1			Scala 1:10000
TRACCIATO DI PROGETTO CON ORIENTAMENTI FOTOGRAFICI		Sostituisce il			Sostituito dal

Metanodotto:
PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2
 Var. nei Comuni di Vimercate, Carnate e Bernareggio
 DN 300 (12'') – DP 24 bar

TRACCIATO DI PROGETTO CON ORIENTAMENTI FOTOGRAFICI

1	11/04/19	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
0	07/03/19	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
Proprietario		Progettista		Dis.	PG-TP-002/A
				Comm.	NR/05337/R-L22
					Foglio 3 di 3 Scala 1:10000

LEGENDA

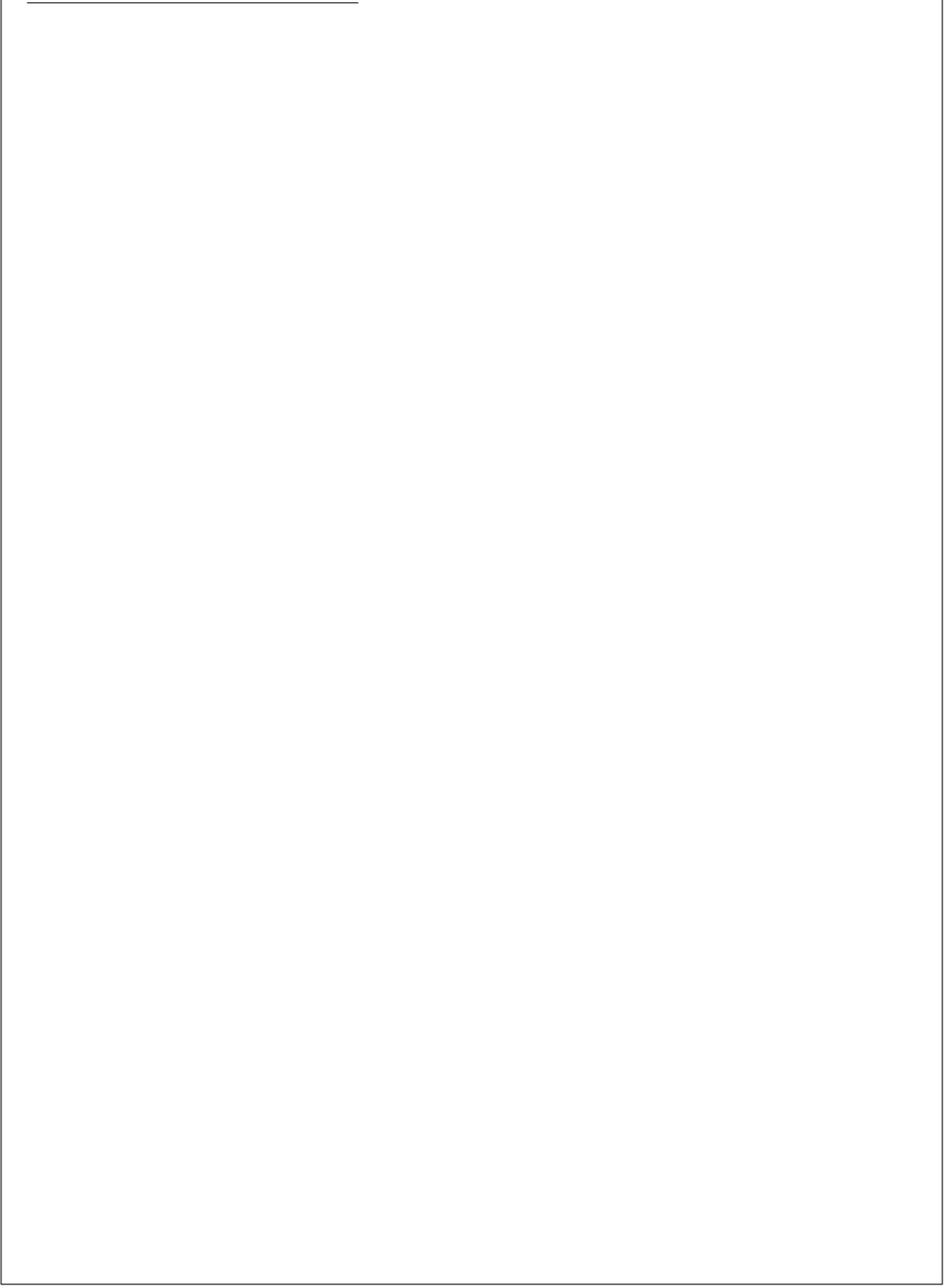
SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |
| | | | Punto di ripresa fotografico e numerazione |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|----------------------------------------------------------------------------------|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

SIMBOLOGIA TEMATICA



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR, km	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	STRADE PROVVISORIE
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT)
Manufatti		ROCCIA DURA (RD)
		Dn N. Pn