



COROGRAFIA Scala 1:200.000



1	11/04/19	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
0	07/03/19	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
Proprietario		Progettista			Dis. PG-TP-004/A
					Fg. 1 di 3
Metanodotto:		PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2 Var. in Comune di Osnago DN 300 (12'') - DP 24 bar			Comm. NR/05337/R-L24
		Sostituisce il Sostituito dal			INDICE <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10
		TRACCIATO DI PROGETTO CON ORIENTAMENTI FOTOGRAFICI			Scala 1:10000

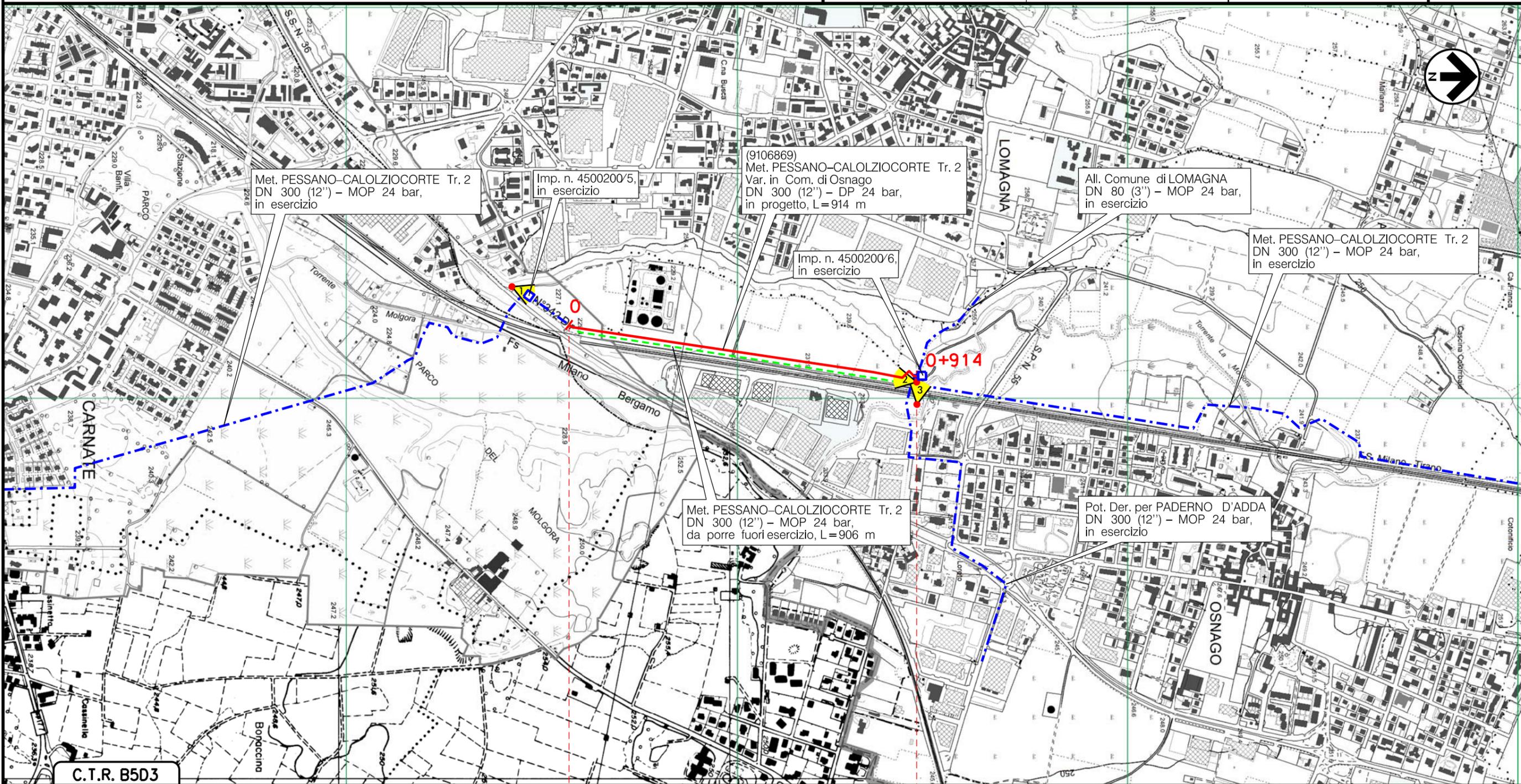
Metanodotto:

PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2
Var. in Comune di Osnago
DN 300 (12'') - DP 24 bar

1	11/04/19	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
0	07/03/19	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
Proprietario			Progettista		Dis. PG-TP-004/A
					Comm. NR/05337/R-L24

Foglio
2
di 3
Scala
1:10000

TRACCIATO DI PROGETTO CON ORIENTAMENTI FOTOGRAFICI



C.T.R. B503

0 0+914

OSNAGO
LECCO (LOMBARDIA)

(T)

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

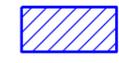
Metanodotto: PESSANO-CALOLZIOCORTE Tr. 2
 Var. in Comune di Osnago
 DN 300 (12'') - DP 24 bar

TRACCIATO DI PROGETTO CON ORIENTAMENTI FOTOGRAFICI

1	11/04/19	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
0	07/03/19	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-TP-004/A	
				Comm. NR/05337/R-L24	
					Foglio 3 di 3 Scala 1:10000

LEGENDA

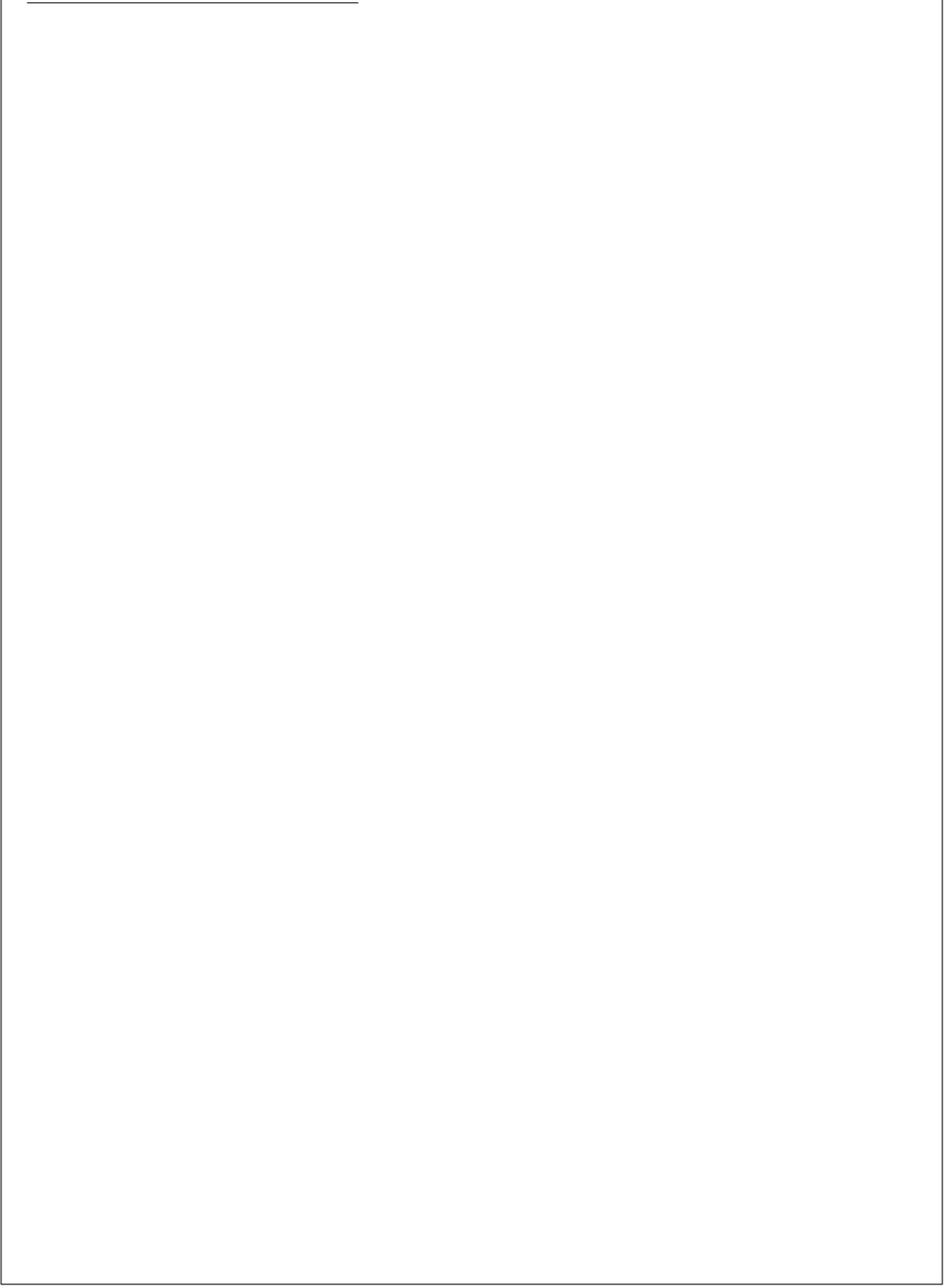
SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Depositi temporanei |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Strade di accesso provvisorio |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Limite sovrapposizione fogli |
| | |  | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | |  | Integrazioni planimetriche esistenti |
| | |  | Punto di ripresa fotografico e numerazione |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

SIMBOLOGIA TEMATICA



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	STRADE PROVVISORIE
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT)
		ROCCIA DURA (RD)
		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn
		N. PIAZ. Pn