

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
 SACYR S.A.U. (Mandante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA



Dott. Ing. E. Pagani
 Ordine Ingegneri Milano
 n° 15408

IL CONTRAENTE GENERALE

Project Manager
 (Ing. P.P. Marcheselli)

STRETTO DI MESSINA
 Direttore Generale e
 RUP Validazione
 (Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
 Amministratore Delegato
 (Dott. P. Ciucci)

GENERALE

CZ0192_F0

TECNICO
 CANTIERIZZAZIONE
 GENERALE

TABELLA TRAFFICO/QUANTITA' MATERIALI SICILIA

CODICE

C G 0 0 0 0 P T T D G T C C T G 0 0 0 0 0 0 0 1 F 0

SCALA:
 VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	CABELLO	FARINA	PAGANI

TRAFFICO DERIVANTE DAL TRASPORTO MATERIALI DI SCAVO AI SITI DI DEPOSITO SRAn																														
SITO DI ORIGINE			Mat. recupero per rilevato						Materiale di scavo da recuperare come aggregati per cls						DESTINAZIONE FINALE				ANALISI DEL TRAFFICO											
Materiale di scavo		Volumi in banco (m ³)	In Rilevato 1,05 (m ³)	In banco 1,00 (m ³)	%	Peso 1,9 (ton)	Volume in banco (m ³ b)	%	Sito di produzione inerti		Deposito definitivo		Traffico				Programma			Percorso										
W.B.S. di Cantierizzazione	Sigla								Descrizione	Vol.(deposito) 1,07 (m ³ d)	Vol. (banco) 1,00 (m ³ b)	WBS	Descrizione	Densità 2,1 (ton/m ³)	25 ton./viaggio	22 g/mese	viaggi/giorno	ore/giorno	N		mesi			Viabilità	Km	Km Tot.				
		A	R	da	a	Durata																								
	S11	Torre Lato Sicilia	119.915				95.713	50.375	42%	SC2	MAGNOLIA	74.408	69.540	SRA2	BIANCHI	2.213	25	89	16	6 + 6 6 + 6 6 + 6 6 + 6	14 14 14 14	16 16 16 16	3	P-SN1 V-SE1 V-SA2 P-SN7	1,25 4,20 0,55 1,00	- - - -	- - - -	7,00		
	S11	Blocco Ancoraggio Lato Sicilia	380.100				303.386	159.677	42%	SC2	MAGNOLIA	235.853	220.423	SRA2	BIANCHI	2.047	25	82	16	5 + 5 5 + 5 5 + 5 5 + 5	10 10 10 10	20 20 20 20	11	P-SN1 V-SE1 V-SA2 P-SN7	0,35 4,20 0,55 1,00	- - - -	- - - -	6,10		
	TR	Tratto Pk. 0+500 a Pk. 2+200	1.709.612	400.000	380.952	22%	1.045.298	550.157	32%	SC2	MAGNOLIA	812.617	759.455	SRA2	BIANCHI	2.259	25	90	16	6 + 6 6 + 6 6 + 6 6 + 6 6 + 6 6 + 6	8 8 8 8 8 8	35 35 35 35 35 35	28	TR43 V-SE1 V-SA2 P-SN7	1,00 3,30 0,55 1,00	- - - -	- - - -	5,85		
	GNF3/3F	Faro Superiore - Imbocchi Nord	641.259				511.836	269.387	42%	SC2	MAGNOLIA	397.903	371.872	SRA1 SRA2	FARO SUP. NORD BIANCHI	2.291 418	25 25	92 17	16 8	6 + 6 6 + 6 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2	6 6 12 12 12 12 12	11 11 69 69 69 69 69	6 58	TR43 - TR43 V-SE1 V-SA2 P-SN7	0,30 - 0,55 3,30 0,55 1,00	- - - - - -	- - - - - -	4,85		
	GNF3/3F	Faro Superiore - Imbocchi Sud	680.869				489.011	257.374	38%	SC1	CURCURACI	453.140	423.495	SRA2	BIANCHI	676	25	27	16	2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2	6 6 - - - -	69 69 - - - -	64	P-SN7 - - - - -	0,55 - - - - -	- - - - - -	- - - - -	0,55		
	TR	Tratto Pk. 5+450 a Pk. 5+950	410.253	150.000	142.857	35%	14.546	7.656	2%	SC1	CURCURACI	13.479	12.597	SRA2	BIANCHI	322	25	13	16	1 + 1 1 + 1 1 + 1 1 + 1 1 + 1 1 + 1	28 28 - - - -	31 31 - - - -	4	P-SN7 - - - - -	0,90 - - - - -	- - - - -	- - - -	0,90		
	GN1B/2B	Balena 2/1- Imbocchi Nord	243.966				175.220	92.221	38%	SC1	CURCURACI	162.367	151.745	SRA2	BIANCHI	646	25	26	16	2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2	29 29 - - - -	52 52 - - - -	24	V-SA2 P-SN7 - - - -	0,20 1,00 - - - -	- - - - -	- - - -	1,20		
	GN1B/2B	Balena 2/1 - Imbocchi Sud	260.341				331.614	174.533	67%	SC3	CATANESE SUD	91.814	85.807	SRA3	ANNUNZIATA	365	25	15	8	2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2	29 29 - - - -	52 52 - - - -	24	V-SE5 P-SN5 - - - -	0,65 2,55 - - - -	- - - - -	- - - -	3,20		
	TR	Tratto Pk. 7+150 a Pk. 7+350	11.622	12.203	11.622	100%	-	-	0%			-	-																	
	GNF4/4F	Le Fosse - Imbocchi Nord	566.428	7.797	7.426	1%	710.826	374.119	66%	SC3	CATANESE SUD	196.806	183.931	SRA3	ANNUNZIATA	408	25	16	8	2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2	8 8 - - - -	53 53 - - - -	46	V-SE5 P-SN5 - - - -	0,65 2,55 - - - -	- - - - -	- - - -	3,20		
	GNF4/4F	Le Fosse - Imbocchi Sud	561.463	34.434	32.795	6%	669.154	352.187	63%	SC3	CATANESE SUD	185.269	173.148	SRA3	ANNUNZIATA	384	25	15	8	2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2	8 8 - - - -	53 53 - - - -	46	V-SE6 P-SN5 - - - -	3,90 0,10 - - - -	- - - - -	- - - -	4,00		
	TR	Tratto Pk. 10+100 a Pk. 10+350	33.872	35.566	33.872	100%	-	-	0%			-	-																	

SITO DI ORIGINE			Materiale di scavo da recuperare come aggregati per cls								DESTINAZIONE FINALE				ANALISI DEL TRAFFICO												
Materiale di scavo		Volumi in banco (m3)	Mat. recupero per rilevato			Materiale di scavo da recuperare come aggregati per cls					Deposito definitivo				Traffico				Programma			Percorso					
W.B.S. di Cantierizzazione			In Rilevato 1,05 (m³)	In banco 1,00 (m³)	%	Peso 1,9 (ton)	Volume in banco (m³b)	%	Sito di produzione inerti		Vol.(deposito) 1,07 (m³d)	Vol. (banco) 1,00 (m³b)			Densità 2,1 (ton/m³)		N		mesi								
Sigla	Descrizione							WBS	Descrizione			WBS	Descrizione	ton./giorno	ton./viaggio	viaggi/giorno	ore/giorno	viaggi/ora	A	R	da	a	Durata	Viabilità	Km	Km Tot.	
TR	Tratto Pk. 10+100 a Pk. 10+350	33.872	35.566	33.872	100%	-	-	0%			-	-															
CS1S	Fermata Papardo	70.000								74.900	70.000	SRA2	BIANCHI	397	25	16	16	1 + 1 1 + 1 1 + 1 1 + 1 1 + 1 1 + 1	23 23 23 23	40 40 40 40	18			10	V-SE3 V-SE1 V-SA2 P-SN7 - -	0,30 1,80 0,55 1,00 - -	3,65
CS2S	Fermata Annunziata	90.000								96.300	90.000	SRA3	ANNUNZIATA	919	25	37	16	2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2 2 + 2	58 58	67 67	10			10	V-SE6 P-SN5 - - -	4,00 0,20 - - -	4,20
CS3S	Fermata Europa	105.000								112.350	105.000	SRA4/5/6/7	VENETICO	1.192	25	48	16	3 + 3 3 + 3 3 + 3 3 + 3 3 + 3	52 52	60 60	9			9	V-SE8 A20 - - -	2,20 30,00 - - -	32,20
GNA5/6 GN8/9C	Galleria Ferroviaria TBM/EPB	2.747.318								2.939.630	2.747.318	SRA4/5/6/7	VENETICO	5.396	25	216	16	13 + 13 13 + 13 13 + 13 13 + 13 13 + 13	9 9 9 9	60 60 60	52			52	V-SN3 V-SE9 A20 - -	0,45 2,00 33,00 - -	35,45

TRAFFICO DERIVANTE DAL TRASPORTO CLS DAGLI IMPIANTI DI BETONAGGIO AI PUNTI DI GETTO																					
Produzione cls					Destinazione finale				ANALISI DEL TRAFFICO												
W.B.S. di Cantierizzazione		CLS (m ³)	Volumi		Quantità (m ³)	%	WBS	Cantiere di getto Descrizione	(m ³)/giorno	(m ³)/viaggio	viaggi/giorno	ore/giorno	N viaggi/ora		Programma mesi			Percorso			
Sigla	Descrizione		Spritz-Malte (m ³)	Totale (m ³)									A	R	da	a	Durata	Viabilità	Km	Km Tot.	
SI1A	BTN3 - IMPIANTO CLS 120+120	96.035	-	701.531	96.035	14%	SI1	FONDAZIONE TORRE	800	9	89	16	6	+	6	7	18	12	P-SN1	1,0	1,0
		304.775	-		304.775	45%	SI1	BLOCCO ANCORAGGIO	1000	9	111	16	7	+	7	23	39	17	P-SN1	0,3	0,3
		184.713	86.008		270.721	40%	GNF3/3F	IMBOCCHI FARO NORD	200	9	22	16	1	+	1	6	13	8	P-SN1	0,4	4,0
		30.000	-		30.000	8%	CS1S	FERMATA PAPARDO	150	9	17	16	1	+	1	23	40	18	P-SN1	0,4	
													1	+	1	23	40	V-SE1	1,8		
													1	+	1	23	40	V-SE1	1,8		
													1	+	1	23	40	V-SE3	0,3	2,5	
													1	+	1	23	40	V-SE3	0,3	2,5	
SC1	BTE1 - IMPIANTO ESISTENTE	189.644	88.245	387.251	277.889	72%	GNF3/3F	IMBOCCHI FARO SUD	200	9	22	16	1	+	1	29	52	24	V-SA2	1,8	1,8
		57.987	21.375		79.362	20%	GN1B/2B	IMBOCCHI BALENA NORD	200	9	22	16	1	+	1	6	69	64	V-SA2	0,6	0,6
													1	+	1	6	69	64	V-SA2	0,6	0,6
													1	+	1	6	69	64	V-SA2	0,6	0,6
													1	+	1	6	69	64	V-SA2	0,6	0,6
													1	+	1	6	69	64	V-SA2	0,6	0,6
SC2	BTE2/3 - IMPIANTI ESISTENTI	73.847	27.220	328.065	101.067	31%	GN1B/2B	IMBOCCHI BALENA SUD	200	9	22	16	1	+	1	29	52	25	V-SE5	0,4	0,4
		165.860	61.138		226.998	69%	GNF4/4F	IMBOCCHI FOSSE NORD	250	9	28	16	2	+	2	8	53	46	V-SE5	0,5	0,5
													2	+	2	8	53	46	V-SE5	0,5	0,5
													2	+	2	8	53	46	V-SE5	0,5	0,5
													2	+	2	8	53	46	V-SE5	0,5	0,5
													2	+	2	8	53	46	V-SE5	0,5	0,5
SI5	BTN4 - IMPIANTO NUOVO	145.136	57.942	238.078	203.078	85%	GNF4/4F	IMBOCCHI FOSSE SUD	200	9	22	16	1	+	1	8	53	46	-	-	-
		-	-		-	0%	GNS2/2S	ANNUNZIATA NORD	0	9	0	16	0	+	0				-	-	-
		35.000	-		35.000	15%	CS2S	FERMATA ANNUNZIATA	150	9	17	16	1	+	1	58	69	12	V-SA1	1,0	
													1	+	1	58	69	12	V-SA1	1,0	
													1	+	1	58	69	12	V-SE6	0,8	
													1	+	1	58	69	12	V-SE6	0,8	
													1	+	1	58	69	12	V-SE6	0,8	1,8
SI6	BTN5 - IMPIANTO NUOVO	485.859	141.902	662.761	627.761	95%	TBM	GALLERIA FERROVIARIA	600										-	-	-
		35.000	-		35.000	5%	CS3S	FERMATA EUROPA	80	9	9	16	1	+	1	52	62	11	V-SN3	0,4	
													1	+	1	52	62	11	V-SN3	0,4	
													1	+	1	52	62	11	V-SE9	2,1	
													1	+	1	52	62	11	V-SE9	2,1	
													1	+	1	52	62	11	A20	2,8	
													1	+	1	52	62	11	A20	2,8	
													1	+	1	52	62	11	V-SE8	2,2	7,5
													1	+	1	52	62	11	V-SE8	2,2	7,5

TRAFFICO DERIVANTE DAL TRASPORTO DEI MATERIALI DI SCAVO AI SITI DI PRODUZIONE INERTI E DEGLI AGGREGATI AGLI IMPIANTI DIBETONAGGIO DI CANTIERE																					
Siti di produzione inerti				Origine / Destinazione				ANALISI DEL TRAFFICO													
Materiale di scavo da lavorare												Programma			Percorso						
W.B.S. di Cantierizzazione		Volume	peso	Quantità parziali di inerti		Origine / Destinazione						N viaggi/ora		mesi							
Sigla	Descrizione	(m3)	(ton)	(m3)	(ton)	WBS	Descrizione	ton./giorno	ton./viaggio	viaggi/giorno	ore/giorno	A	R	da	a	Durata	Viabilità	Km	Km Tot.		
SC1	Cava Loc. Curcuraci	357.251	678.777			GNF3/3F GN1B/2B	Faro Superiore - Imbocchi Sud Balena 2/1- Imbocchi Nord	400	25	16	16	1	+	1	5	68		VSA2	0,0		
		357.251	678.777	357.251	678.777	SC1	BTE1	800	25	32	16	1	+	1				VSA2	0,0		
SC2	Cava Magnolia	50.375	105.788			SI1	Torre Lato Sicilia Origine del materiale di scavo	1.603	25	64	16	4	+	4	14	16	3	PSN1 TR43 VSE1 VSE5	1,4 1,0 6,2 1,0	9,6	
		159.677	335.321			SI1	Blocco Ancoraggio Lato Sicilia Origine del materiale di scavo	1.386	25	55	16	3	+	3	10	20	11	TR43 VSE1 VSE5	1,0 6,2 1,0	8,2	
		550.157	1.155.329			SI1	Tratto Pk. 0+500 a Pk. 2+200 Origine del materiale di scavo	1.876	25	75	16	5	+	5	8	35	28	TR43 VSE1 VSE5	1,0 5,3 1,0	7,3	
		269.387	565.713			GNF3/3F	Faro Superiore - Imbocchi Nord Origine del materiale di scavo	443	25	18	16	1	+	1	12	69	58	TR43 VSE1 VSE5	0,5 5,3 1,0		
		1.029.596	1.956.232	328.065	623.324	SC2	BTE2 / 3 Destinazione aggregati														
					308.674		SI1	BTN3 Destinazione aggregati	2.000	25	80	16	5	+	5	23	30	8	V-SE5 V-SE1 P-SN1 -	1,0 6,2 0,4 -	7,6
					189.413		SI1	BTN3 Destinazione aggregati	1.000	25	40	16	3	+	3	31	40	10	V-SE5 V-SE1 P-SN1 -	1,0 6,2 0,4 -	7,6
				210.459		SI1	BTN3 Destinazione aggregati	500	25	20	16	1	+	1	41	65	25	V-SE5 V-SE1 P-SN1 -	1,0 6,2 0,4 -	7,6	
SC3	Cava Catanese Sud	900.839	1.711.594	238.078	452.348	SI5	BTN4 Destinazione aggregati	500	25	20	16	1	+	1	8	69		V-SE6 - - - -	4,0 0,0 0,0 0,0 0,0	4,0	
				662.761	1.259.246	SI6	BTN5 Destinazione aggregati	1.500	25	60	16	4	+	4	6	59		V-SE6 V-SA1 V-SE7 A20 V-SE9 V-SN3	3,0 0,7 2,8 8,0 2,1 0,4	17,0	

INCIDENZA TRAFFICO SULLA VIABILITA' ESPRESSA IN NUMERO DI AUTOMEZZI OGNI ORA

N = NUMERO AUTOMEZZI OGNI ORA
DA LEGGERE COME N+N (ANDATA+RITORNO)

VIAB.	Anno 1												Anno 2												Anno 3																				
	MESI												MESI												MESI																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36									
PSN1	-	-	-	-	-	1	7	7	7	12	12	12	12	20	20	20	11	11	5	5	-	-	13	13	13	13	13	13	13	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10			
PSN5	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
PSN7	-	-	-	-	-	2	2	7	7	12	12	15	15	14	14	14	15	15	15	15	9	9	10	10	10	10	10	10	10	11	13	13	13	12	12	12	12	12	12	12	12	6	6		
PSN8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
VSE1	-	-	-	-	-	-	-	10	10	19	19	22	22	21	21	21	22	22	22	22	14	14	21	21	21	21	21	21	21	21	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	8	8			
VSE3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
VSE5	-	-	-	-	-	-	-	14	14	25	25	28	28	27	27	27	28	28	28	28	19	19	24	24	24	24	24	24	28	28	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	15	15			
VSE6	-	-	-	-	-	4	4	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
VSE7	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
VSE8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VSE9	-	-	-	-	-	4	4	4	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
VSA1	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
VSA2	-	-	-	-	1	6	6	12	12	17	17	19	19	19	19	19	19	19	19	19	14	14	15	15	15	15	15	15	16	19	19	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	12	12		
A20	-	-	-	-	-	4	4	4	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
TR43	5	5	5	5	5	5	5	15	15	19	19	22	22	16	16	16	22	22	22	22	19	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
VSN3	-	-	-	-	-	4	4	4	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17

VIAB.	Anno 4												Anno 5												Anno 6																				
	MESI												MESI												MESI																				
	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72									
PSN1	10	10	10	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
PSN5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PSN7	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	-	-	-	
PSN8	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
VSE1	8	8	8	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-	-	-	-		
VSE3	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VSE5	15	15	15	15	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	10	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	-	-	-	
VSE6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	5	5	5	5	5	8	8	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	2	-	-
VSE7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
VSE8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VSE9	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
VSA1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	
VSA2	12	12	12	12	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	-	-
A20	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
TR43	11	11	11	11	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
VSN3	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

Diagramma temporale dei flussi di traffico sui principali itinerari

