



NOTE

NOTE: 1. VERIFICARE L'EFFETTIVA INTERFERENZA ED EVENTUALMENTE ABBASSARE LA FALDA MEDIANTE SISTEMA WELL-POINT
2. IN CASO DI DISORDINANZA TRA LE QUOTE DELLA PAVIMENTAZIONE DEL PROGETTO STRADALE E DI QUELLE DEL PROGETTO IDRAULICO, SI FACCIA RIFERIMENTO ALLE PRIME ADEGUANDO CONSEGUENTEMENTE LE QUOTE DEI CHIUSINI.

